

Reactienota Zonnekamp Oost woonrijp maken fase 2

d.d. 17-04-2020

Straat	nr	Opmerking	Reactie gemeente
Jan Schamhartstraat	1	Voorstel voor het stuk gemeente groen aan de Jan Schamhartstraat. Er staan nu Hongaarse eiken; de nog gezonde eiken graag laten staan (pas vervangen als ze dood gaan). Stapgewijs vervangen door in ieder geval een paar beuken. Met onderzaai van bloemenmengsel.	Het groen aan de Jan Schamhartstraat valt buiten project Zonnekamp Oost. In het project is geen budget opgenomen voor aanpassing van groenvoorzieningen buiten Zonnekamp Oost. De gemeente wil samen met de bewoners van de Jan Schamhartstraat separaat van Zonnekamp Oost een plan maken voor dit groen. De Hongaarse eiken zijn geen toekomstbomen, daar moeten we samen iets voor bedenken. Wij komen hier op een later tijdstip bij u op terug.
Jan Schamhartstraat	2	Trottoir langs Rietgors (tussen J. Schamhartstraat en Roodborst) zien we graag aan de andere kant (langs de wadi), zodat deze in het verlengde komt van het bestaande trottoir. Het trottoir kan dan mooi onder de bomen (walnoot) doorlopen. Dit lijkt ons, zowel voor de voetgangers als voor de viervoeters, veel plezieriger lopen. Zoals het trottoir nu gepland is, voorzien wij dat honden hun behoefte doen in de haag van de aanliggende tuinen.	Het trottoir is aan de noordzijde gepland omdat de meeste plekken waar mensen heen gaan zich aan de noordzijde van de Rietgors bevinden. Aan de zuidzijde van de Rietgors is van Oost naar West een bomenrij gepland die we daar willen realiseren. Verderop in de Rietgors langs de woningen is een trottoir gepland, voor de veiligheid en het beperken van oversteekbewegingen is er voor gekozen langs de gehele noordzijde van de Rietgors een trottoir aan te leggen. Mensen die hun hond uit laten moeten poep van de hond opruimen, dat spreekt voor zich.
Jan Schamhartstraat	3	In plaats van een verhard trottoir zou ook gekozen kunnen worden voor een semi verhard voetpad, dit dan door laten lopen tot aan de Koolmees. De straat waar nu het trottoir gepland staat kan dan worden ingezaaid met een bloemenmengsel.	Onze ervaring is dat semi verharde paden, die veel gebruikt worden in woonomgevingen niet goed werken. Er treden snel verzakkingen op als gevolg van inritten waar auto's over heen rijden, het wordt sneller modderig en het vraagt daarom veel onderhoud. Half verharde paden zijn op termijn wat lastiger begaanbaar voor mensen die slecht ter been zijn en/of gebruik maken van een rollator of rolstoel. Semi verharde paden worden toegepast in parkachtige omgevingen en/of waar geen auto's komen. Dit stuk is een verbinding tussen 2 andere met tegels verharde paden. Onverharde paden passen in een parkachtige omgeving waar mensen de hond uit laten. Deze strook is daar minder geschikt voor.
Rietgors	4	Graag meer groen, bomen, bloemen in de Koolmees.	Veel mensen hebben verzocht om meer groen aan te leggen in de Koolmees. Wij zouden graag meebewegen met dit verzoek. De gemeente zal een alternatieve invulling met meer groen voorleggen aan de bewoners van de Koolmees. Wij verwachten dit eind april toe te kunnen sturen. Afhankelijk van wat de bewoners van de Koolmees aan ons als voorkeur aangeven zal al dan niet meer groen worden gerealiseerd.
Rietgors	5	Graag aandacht voor verlichting eind Rietgors nabij Aardehuizen, hier stond ooit een lichtmast deze is door bliksem verdwenen.	Hier zal een lichtmast terug geplaatst worden.
Rietgors	6	Aandacht voor kabelroute, liever serviceonderhoud wadikant, Zuid.	De kabels en leidingen zijn door de nutsbedrijven in de bouwrijpfase aangelegd en zijn een uitgangspunt voor de invulling van het woonrijp maken. De kabels en leidingen liggen er al in. Deze worden altijd zoveel mogelijk aan de woningzijde gelegd om te voorkomen dat voor elke aansluiting er weer dwars door de straat moet worden gegraven.

Rietgors	7	We willen graag een laadpaal met zonnepanelen. 1 of 2 laadpalen zouden door derden gebruikt kunnen worden.	Voor laadpalen in de openbare ruimte heeft de gemeente Olst-Wijhe in samenwerking met andere gemeenten en de provincie tot eind 2021 een consessie afgesloten met Ecotap / Allegro. Laadpalen in de openbare ruimte kunnen aangevraagd worden via de site openbaarladen.nl/Olst-Wijhe .
Rietgors	8	Koolmees is afgezien van 3 groenvakken een grote stenige vlakte. Meer groen.	Koolmees is een relatief smalle straat. Er is geen ruimte voor een groene wadi of watergang zoals dat bijvoorbeeld bij Fitis en Rietgors wel is. Aan het einde van de Koolmees is er veel groen in het park / speelgebied. Daarnaast zouden we graag meebewegen met dit verzoek als dit ook door een meerderheid van de straat gedeeld wordt. Zie verder het antwoord bij vraag 4.
Rietgors	9	Wij kijken uit naar de uitvoering. We hebben geen post gehad en waren daardoor pas laat op de hoogte toevallig via onze burens. Ik verneem graag meer over de planning en we zijn ook erg benieuwd naar het bestratings- en verlichtingsplan want deze lijkt af te wijken van eerdere tekeningen	Voor zover wij weten heeft nog 1 iemand anders de uitnodiging voor de bewonersavond niet tijdig ontvangen. Dit komt voor in nieuwbouwwijken omdat mensen soms nog niet zijn ingeschreven, tijdelijk verhuisd zijn, de nieuwe woning nog niet is afgebouwd of wij/de post maakt een fout. Mensen die ons ook na de bewonersavond benaderd hebben, hebben wij de stukken toegestuurd en daarom hebben wij de gelegenheid om te reageren verlengd tot vrijdag 27 maart 2020.
Rietgors oneven	10	Lantaarnpalen aan de overkant plaatsen.	De lantaarnpalen zullen aan de overkant tussen de bomen geplaatst worden. Mogelijk moeten we hiervoor de bomen wat verder uit elkaar plaatsen.
Rietgors oneven	11	Rietgors Zuid lichtmast naar de overkant van de weg.	Zie antwoord bij vraag 10
Rietgors	12	Voor voor fruit-en notenbomen. 'Eetbaar' groen. Dit sluit tevens nauw aan bij wat er reeds aan 'eetbaar' groen in de groenstrook ten noorden van de Aardehuizen is geplant, het in aanleg zijnde voedselbos langs het spoor en de voornemens voor het type 'eetbare' beplanting in de Olstergaard.	We hebben daar deels al in voorzien, het eerste gedeelte van de Rietgors vanaf de Jan Schamhartstraat worden nieuwe walnoten geplant en daar staan ook al 2 walnoten. Op veel plekken is de ondergrond en ruimte ongeschikt voor fruitbomen. Elders in Olst hebben we op diverse locaties hoogstamfruit staan en daar wordt door de buurt nauwelijks iets mee gedaan, waardoor we de gevallen vruchten moeten opruimen omdat er anders te veel wespen op af komen. We hebben in het park langs het spoor diverse fruit en nootdragende bomen geplant. Wel hebben we gedacht aan drachtbomen, dat zijn bomen voor bijen zoals Lindes. Voor een woonwijk wordt er op deze plek meer dan elders in voorzien en dat sluit goed aan bij de plannen voor Olstergaard.
Rietgors oneven	13	Rietgors lantaarnpalen verplaatsen naar de overkant bij de parkeerplekken.	Zie antwoord bij vraag 10.
Rietgors oneven	14	Parkeerplekken maken bij de Aardenhuizen.	Met de bewoners van Aardehuizen is bij aankoop van de grond afgesproken dat zij zelf parkeerplaatsen aanleggen op de door hen aangekochte grond.
Rietgors	15	Kan het inheemse opschot (walnoot, els, berk) aan de noordkant staat blijven staan? Haal vooral niet alles weg wat er al staat.	We proberen zoveel mogelijk bruikbare beplanting te handhaven in het plan. In het eerste gedeelte staan er inderdaad walnotenbomen die we willen handhaven in het plan.
Rietgors	16	Kunnen de loonwerkers die maaien in Olst-Wijhe ook opgeleid worden? Ze maken er regelmatig een ravage van. Daar kan nog veel winst behaald worden.	Hier kan inderdaad nog winst behaald worden, vaak worden er te grote en te zware machines voor het beheer ingezet. Het streven is dit soort machines niet meer in te zetten in de smalle groenstroken.

Rietgors	17	Graag zoveel mogelijk planten en bomen waar insecten en vogels wat aan hebben.	We kiezen vaak voor inheemse soorten die drachtplant zijn voor de bijen of een waardeplant voor insecten kunnen zijn. Als er in deze bomen veel voor insecten te vinden is dan komen de vogels vanzelf.
Rietgors	18	Aan de sloot bij K3 staan al wilgen en elzen, dit is inheems gewas. Die zouden van mij in principe mogen blijven staan.	De oever van deze sloot wordt natuurlijk beheerd waardoor houtopstanden, zoals wilgen en elzen zijn opgekomen. Een in de 3 tot 5 jaar moeten deze oevers worden gesnoeid maar worden niet gerooid en kunnen de houtopstanden na het snoeien weer opnieuw uitlopen.
Rietgors	19	Aangezien er een lantaarnpaal recht voor onze deur komt zou het fijn zijn als we geen last hebben van het licht van de paal naar binnen (ervaring in onze vorige woning was dit erg vervelend).	De huidige led-verlichting geeft minder verstrooiing dan de oudere typen verlichting. Onze ervaring is dat door het toepassen van ledverlichting de ervaren overlast afneemt.
Roodborst 52	20	Voorstel boom aan de andere kant van de weg (zie bijlage).	Om een boom te kunnen plaatsen in de openbare ruimte is er minimaal ca. 2,0 meter ruimte nodig. Op de plek die u aangeeft is er een trottoir gepland. Er is onvoldoende ruimte om het trottoir en een boom te plaatsen. Wellicht kunt u in uw eigen voortuin een boom planten.
Roodborst	21	Lantaarnpaal niet voor Roodborst 60 maar ietsje meer naar links, Roodborst 62.	De lichtmasten staan inderdaad niet goed op de tekening, dit passen we aan. Nog niet alle woningen aan de Roodborst zijn gebouwd. Er wordt dan rekening gehouden met de woningen en de opritten. Lichtmasten worden zoveel mogelijk op erfgrenzen tussen kavels in geplaatst.
Roodborst	22	Pad naast Roodborst 42 -> doorgang iets versperren met hekjes oid om verkeer iets te stremmen ivm scooters ed. -? Gevaarlijk voor kinderen.	Op beide uiteinden van het pad zullen we een links-rechts hekwerk plaatsen.
Roodborst	23	Lantaarnpaal voor inrit Roodborst 44 en 48.	Zie antwoord bij vraag 21.
Roodborst	24	Op het pad tussen Roodborst nummer 40-42 (voet/fietspad) een dubbel hekwerk om gemotoriseerd of zwaarder vervoer tegen te gaan. (bromfietzers/scooters)	Zie antwoord bij vraag 22
Roodborst	25	Aan de rand van de wadi voor Roodborst 42-44 aanpakken en iets aanbrengen om parkeren van auto's tegen te gaan (voor de veiligheid van onze kinderen).	We begrijpen het verzoek maar wij zijn er geen voorstander van om elke plek waar we liever niet hebben dat er wordt geparkeerd te versperren. Wij gaan vooralsnog uit van eigen verantwoordelijkheid en dat we elkaar hierop aanspreken. In noodgevallen is het soms handig dat er net iets meer geparkeerd kan worden. Voorzieningen om parkeren tegen te gaan moeten goed zichtbaar en hoog genoeg zijn, zodat maaimachines er niet overheen rijden. Denk bijvoorbeeld aan paaltjes. Paaltjes hebben als nadeel dat er tegenaan gefietst of gelopen kan worden en het wordt over het algemeen niet mooi gevonden.

Koolmees	26	Te weinig groen op de Koolmees. Groenstrook aanbrengen voor 5 en 7 geen parkeergelegenheid.	Zie antwoord bij vraag 4. De oversteek naar de speeltuin zit om meerdere redenen bij de kruising. De oversteek zit daarmee zo veel mogelijk in het verlengde van de stoep van de Koolmees, over het algemeen wordt daar overgestoken. Kinderen kiezen net als volwassenen vaak de kortste weg. Daarnaast is een kruispunt voor automobilisten een plek waar ze extra uitkijken en overstekende voetgangers verwachten. Er wordt niet geparkeerd op een kruispunt en daardoor kunnen automobilisten kinderen zien aankomen.
Koolmees	27	Graag voor Koolmees 5 en 7 groenstrook ipv parkeerstrook, we hebben met zijn allen niet zoveel parkeerruimte nodig.	Zie antwoord bij vraag 4. De oversteek naar de speeltuin zit om meerdere redenen bij de kruising. De oversteek zit daarmee zo veel mogelijk in het verlengde van de stoep van de Koolmees, over het algemeen wordt daar overgestoken. Kinderen kiezen net als volwassenen vaak de kortste weg. Daarnaast is een kruispunt voor automobilisten een plek waar ze extra uitkijken en overstekende voetgangers verwachten. Er wordt niet geparkeerd op een kruispunt en daardoor kunnen automobilisten kinderen zien aankomen.
Koolmees	28	Meer groen graag.	Zie antwoord bij vraag 4.
Koolmees	29	Waarom geen éénrichtingsverkeer in Koolmees?	Omdat er geen sprake is van doorgaand verkeer en er over het algemeen alleen aanwonenden of bestemmingsverkeer in de straat moet zijn, is eenrichtingsverkeer ons inziens ongewenst. Eenrichtingsverkeer heeft als nadeel dat het gebruik van de straat minder flexibel wordt. Soms is het prettig om vanuit de andere kant de straat in te rijden, bijvoorbeeld omdat je dan makkelijker de oprit op kan of omdat je bijvoorbeeld het kinderzitje aan de kant van de stoep hebt gemonteerd. Daarnaast zal er mogelijk harder gereden worden als de straat eenrichtingsverkeer wordt.
Koolmees	30	Straatverlichting met bewegingsmelder? Led?	Straatverlichting met bewegingsmelders in een woonbuurt zijn naar verwachting geen succes omdat je dan een heel wisselend beeld hebt in verlichting. Elke keer dat het licht aan gaat zul je dat in de woning opmerken. Dit geeft een onrustig beeld dat naar verwachting tot relatief veel overlast geeft.
Koolmees 26	31	Hoogte oprit ivm afwatering. Bestrating ipv oprit/bloembak naast oprit. Breedte oprit wel volledig laten.	Hiermee wordt bij de uitvoering rekening gehouden. De oprit zal volledig toegankelijk blijven.
Koolmees 18	32	Wij zouden graag nog wat meer groenstroken in de straat willen. Iedereen in de straat parkeert op de eigen oprit, het aantal ingetekende parkeerplaatsen zullen niet vol komen. Gelet op o.a. de Fitis (zelfde situatie/vergelijkbaar). Groenstrook mag evt. bij ons voor de deur als anderen dat misschien liever niet hebben. Tevens mooi extra groen, omdat bomen ook niet mogelijk zijn.	Zie antwoord bij vraag 4.

Koolmees	33	<p>Wij zijn teleurgesteld dat er niet meer groen in onze buurt komt. De lay-out van de nieuwbouw Olst Zuid is erg recht-toe-recht-aan, weinig fantasie. In onze straat, de Koolmees, komen maar 3 strookjes groen. Wij hadden, net zoals vele van onze burens meer groen willen zien. De straat nodigt uit om met de auto er doorheen te racen, iets wat wij als kerverse ouders liever niet zien.</p> <p>Oversteek naar de speeltuin waarom op de kruising? Waarom niet minder parkeerplaatsen voor meer groen In onze straat staan allen 2 onde 1 kap of vrijstaand, genoeg parkeergelegenheid op eigen erf. Waarom geen bomen?</p> <p>Genoeg oplossingen om wel bomen te planten ongeacht de leidingen in de grond.</p>	Zie antwoord bij vraag 4. De oversteek naar de speeltuin zit om meerdere redenen bij de kruising. De oversteek zit daarmee zo veel mogelijk in het verlengde van de stoep van de Koolmees, over het algemeen wordt daar overgestoken. Kinderen kiezen net als volwassenen vaak de kortste weg. Daarnaast is een kruispunt voor automobilisten een plek waar ze extra uitkijken en overstekende voetgangers verwachten. Er wordt niet geparkeerd op een kruispunt en daardoor kunnen automobilisten kinderen zien aankomen.
Koolmees	34	<p>De Koolmees is erg stenig! Dit is niet klimaatadaptief en niet goed voor de biodiversiteit. Dat willen we toch. Dus graag plan aanpassen gericht op de toekomst</p> <p>Veel meer groen.</p> <p>Minder parkeerplaatsen, bewoners parkeren op eigen terrein</p> <p>Minder verharding</p> <p>Graag ook bomen of als dat niet kan grote struiken</p> <p>Kan de rijbaan versmald worden; remt de snelheid</p> <p>Als de openbare ruimte groen is kan je de bewoners ook aansporen om hun tuin groen in te richten</p> <p>De rest van de wijk is groen, de koolmees niet</p> <p>betrek evt. de bewoners bij het plan</p>	Zie ook antwoord bij vraag 4. De rijbaan kan niet versmald worden omdat 2 auto's elkaar dan niet meer kunnen passeren. Ook voor inparkeren is ruimte op de weg nodig.
Koolmees	35	<p>Veel te weinig groen in de Koolmees. De "leus" wonen in het groen komt niet tot zijn recht.</p> <p>Meer groen met namen bomen zou wenselijk zijn. In ieder geval meer groenstroken</p> <p>Koolmees is nu al een "racebaan. Laat staan straks bij een ge...straat. Veel kleine kinderen vereist verkeervertragende maatregelen.</p> <p>Waarom zo weinig groen in de Koolmees?</p>	Zie antwoord bij vraag 4.
Koolmees	36	<p>Zebrapad/betere oversteek naar de speeltuin</p> <p>Minder parkeerplaatsen, meer groen!</p> <p>Ook het beleid vd Gemeente; minder tegels.</p> <p>Parkeerplekken bij de Aardehuizen!</p> <p>Drempels in de straat.</p>	Locatie oversteek zie antwoord bij vraag 33. Onze verwachting is dat er niet hard gereden wordt in de Koolmees. Uit metingen in woonstraten blijkt dat er over het algemeen niet veel te hard wordt gereden en dat inwoners op termijn liever geen drempels hebben. Bij het verzenden van de alternatieve groenplannen zullen we bewoners vragen of zij een extra drempel willen. Als de meerderheid van de straat voor een drempel is zal er in het midden van de Koolmees een drempel worden aangelegd. Voor antwoord parkeren Aardehuizen zie vraag 14.
Koolmees	37	<p>Bomen!! Groen.</p> <p>Zebrapad naar de speeltuin</p>	Zie antwoorden bij vraag 4 en 36.

Koolmees	38	Voor Koolmees 2/4 groenstrook ipv parkeren. Beter oversteekplek naar de speeltuin.	Zie antwoorden bij vraag 4 en 36.
Koolmees	39	2 parkeerplekken op eigen terrein? Één minder in de openbare ruimte?	Zie antwoord bij vraag 4.
Algemeen	40	Toekomstig achterpad achter Rietgors nrs 52 t/m 62 niet te donker? Gevoel van onveiligheid, wellicht lichtmast plaatsen?	Het achterpad is naar verwachting door Bongers verkocht aan de bewoners. Het is aan bewoners zelf om al dan niet dit pad te verlichten vanuit schuurtjes en hierover al dan niet gezamenlijk afspraken over te maken.
Algemeen	41	Wat mag er qua erfafscheiding op de grens van openbaar en particulier bij zijtuinen? Er staat iets over opgenomen in de verkoopfolder en in het bestemmingsplan maar dit is moeilijk te begrijpen./	In het voorerf (voor de voorgevel van het hoofdgebouw) niet hoger dan 1 m en in het achtererf niet hoger dan 2 m. Percelen die grenzen aan openbaar toegankelijk gebied mag de erfafscheiding niet hoger dan 1 m tenzij de erfafscheiding minimaal 1 m uit de perceelgrens blijft dan mag je weer naar 2 m hoog. Dit geldt alleen voor bouwwerken en niet voor hagen e.d.
Algemeen	42	Waarom legt de gemeente geen hagen aan in de voortuinen.	Veel mensen vinden het mooi als er veel groen in een wijk is, bijvoorbeeld op erf grenzen. In Zonnekamp Oost is er voor gekozen om deze keus bij bewoners zelf te laten. Het aanleggen en onderhouden door gemeente of gezamenlijk kent een heel aantal nadelen. Niet iedereen vindt dezelfde haag mooi. Het kan een bron van ergenis tussen burens onderling worden omdat niet iedereen zich altijd houdt aan gemaakte onderhoudsafspraken. In beginsel is dit geen wettelijke taak van de gemeente. Mensen hebben in Zonnekamp Oost vrijheid om dit binnen de eisen van het bestemmingsplan, het beeldkwaliteitsplan (welstand) en de APV naar eigen smaak en inzicht in te vullen.

Jan Schamhartstraat	<p>43</p> <p>A. De bomen langs de wadi op de Rietgors moeten geen lindebomen zijn of bomen die honing produceren. Dat geeft overlast door gladheid op de weg, plakkerigheid op het pad en plakkerige reacties op auto's en ruiten. Esdoorns zijn ook vervelend door een overvloedige hoeveelheid zaden in vleugelvorm die overal in- of op gaan zitten. Eikenbomen zijn lastig door hun eikels, die als ze vallen schade opleveren op parkeerplaatsen en pulp op de weg. Berken veroorzaken erg veel kleine zaadjes die ook overal tussen gaan zitten en in dakgoten waaien. Het lijken ons geen bomen voor dit plan in ieder geval.</p> <p>B. Het totale verkeersplan is wel helder en duidelijk. De wandelroute langs de Rietgors, langs het huis en de tuin van Jan Schamhartstraat 89, zien wij graag niet betegeld, maar van een zachte ondergrond. Zoals grid bij de Aardehuizen, waar ook een goede drainage bij hoort.</p> <p>C. Verder mis ik de poepwegwerpbakken voor de honden, want wij maken hier een invasie mee van alle rassen honden die er bestaan, die in een grote stoet 2x daags rondtrekken, er is geen enkele voorziening meer om de ontlasting te dumpen. Een zeer kwalijke zaak.</p> <p>D. U geeft aan dat er bestraat wordt met straatstenen voor het grootste gedeelte. Het lijkt ons een erg lawaaiige oplossing in een zo dicht bebouwde buurt. Bovendien heeft het veel invloed op het spelen op straat van kinderen die zich tegenwoordig bedienen van rijdend en evenwicht nodig hebbend speelgoed. Zij hebben er veel plezier van als de straat geasfalteerd is. Wellicht dat de parkeerplaatsen met straatstenen kunnen worden bedekt.</p> <p>E. De korte afstanden tussen de verschillende kruispunten in de wijk, met zelfs een kleine rotonde (of is het een aandachtspunt Rietgors/Roodborst?) hebben absoluut geen drempel nodig. Dat is aan de bewoners van de straat zelf. Zij mogen hierover beslissen. Wij zelf vinden een punaise op de kruising Rietgors-Roodborst wenselijk en handhaven deze in het plan.</p>	<p>A: Hier staan geen eiken of berken in de plannen. Ter hoogte van de Aardehuizen geplande wadi staan inderdaad lindebomen in de plannen. Deze lindes dragen hun steentje bij in de biodiversiteit en zijn geschikt als drachtboom voor (wilde)bijen. Het soort waarvoor we kiezen geeft niet meer overlast dan andere bomen en we kiezen voor een soort linde die niet of nauwelijks wordt bevolgen door luizen.</p> <p>B: Zie antwoord op vraag 3.</p> <p>C: De gemeente heeft sinds een jaar of 5 geen speciale hondenpoepbakken meer. Hondenpoep mag in een zakje in de gewone prullenbakken van de gemeente worden gedaan of kan door eigenaren thuis in de container worden gedaan.</p> <p>D. De Rietgors blijft voor het grootste deel uitgevoerd in asfalt. Klinkers worden over het algemeen mooier gevonden in een woonwijk en klinkers dragen ook bij aan het verlagen van de snelheid. Asfalt is comfortabeler om op te rijden, beter bestand tegen vervorming maar duurder in onderhoud en niet waterdoorlatend en daardoor minder klimaatadaptief.</p> <p>E. Een punaise op deze lokatie draagt er aan bij dat mensen zich er van bewust zijn dat zij in een woonstraat rijden, dit draagt bij aan de verkeersveiligheid.</p> <p>F. Het voetpad wordt uitgevoerd in tegels. De tegels zijn hiervoor sterk</p>
---------------------	---	--

	<p>F. De 2 opritten op de Rietgors naar de panden en de tuinen worden onderbroken door een voetpad, het lijkt mij dat die doorgetrokken moeten worden zoals het nu in gebruik is, zodat het voetpad niet beschadigt.</p> <p>G. Als het voetpad langs de Rietgors richting Schamhartstraat verlengd moet worden hebben wij daar graag helderheid over. Hoe gaat dat verder aangelegd worden in de toekomst?</p> <p>H: in mijn ogen is eerder besproken dat de lantaarns beperkt zouden worden in de hoeveelheid, en ook in het type verlichting. En tevens de lengte van de lantaarnpaal. De lantaarnpaal die op de hoek van de Rietgors en de Jan Schamhartstraat staat, voldoet voor ons heel goed. Het aantal lantaarnpalen zoals aangegeven op de tekeningen kan verminderd worden met 2!!</p> <p>Wij hopen dat daardoor de nachtbeleving, waar wij zo op gesteld zijn in deze buurt, nog mogelijk blijft. Zodat we nog kunnen genieten van maan en sterren en de nachtdieren zich veilig voelen.</p> <p>Het lijkt ons prettig als er op de tekening meer technische gegevens vermeld worden, zoals de hoogte van de lantaarnpalen en andere straatinrichting, met meer 3D vermeldingen.</p>	<p>genoeg. Zie ook het antwoord op vraag 3.</p> <p>G: Zoals op de tekening staat aangegeven wordt het voetpad een klein stukje doorgetrokken voor aansluiting op het trottoir aan de overzijde van de straat.</p> <p>H. De gemeente moet en wil zorgen voor voldoende verlichting voor de (sociale) veiligheid. Er lopen in het donker ook voetgangers over het trottoir langs de Rietgors die iets moeten kunnen zien. Er komt LED verlichting welke geen strooilicht produceert en alleen naar beneden schijnt. Het aantal lichtmasten willen wij niet verminderen om zo een minimum aan licht te kunnen behalen.</p>
--	---	---