

## Verlag Begeleidingsgroep Jan Hooglandstraat en fietspad bij Joke Smitlaan Olst op 12 december 2019

*Dit is de zesde bijeenkomst van de begeleidingsgroep voor de uitvoering van de plannen voor de Jan Hooglandstraat en het fietspad tussen de Stationsweg en de Joke Smitlaan in Olst.*

### Samenstelling Begeleidingsgroep (2019)

De begeleidingsgroep bestaat nu uit:

PB Olst:	de heer Jan Willem Ensink
Belangengroep Beter Boskamp:	mevrouw Wil van Wijk
PB Eikelhof:	de heer Ben Volmerink
Bewoner Jan Hooglandstraat	Mevr. Angela van den Berg of dhr. Erik van den Berg
Bewoner Kleistraat:	de heer Jan Noltes
Bewoner Aaldert Geertsstraat:	mevrouw Emmy Booijink
Namens de Schoolbesturen:	de heer Henry Hennink
Namens de scholen (verkeer):	de heer Richard ten Wolde
Bewoner Olst-zuid:	de heer Marcel Olde Hanter
Bewoner Olst:	de heer Rutger van Aken
Bureau Hoogstraat:	de heer Fabian Harbers
Bureau Hoogstraat:	de heer Erik Boer
Gemeente:	de heer Marcel Blind, wethouder, voorzitter
Gemeente:	mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
Gemeente:	de heer Gerard van den Blink, projectleider

Afwezig met kennisgeving: de dames Van den Berg en Booijink en de heren Volmerink, Ten Wolde, Van Aken, Harbers en Boer.

De heer Oscar Langeland vervangt mevrouw Van den Berg.

### 1. Opening en mededelingen

De heer Van den Blink opent de bijeenkomst en heet eenieder van harte welkom.

Wethouder Marcel Blind schuift pas op het eind van de bijeenkomst aan in verband met opgelopen vertraging na een afspraak in Zwolle. Mevrouw Booijink heeft aangegeven dat zij uit de begeleidingsgroep stapt. Zij is het niet eens met de gekozen uitwerkingen. Zij is voor een zuidelijke rondweg. De gemeente zal haar voor haar inzet bedanken via een e-mail.

De heer Langeland betreurt het dat de brief met bijlagen van de Actieve Bewoners Jan Hooglandstraat en de Kornet van Limburg Stirumstraat aan de gemeenteraad niet zijn geagendeerd. Hij had graag de standpunten van de leden van de begeleidingsgroep hierover gehoord. Verschillende leden hebben via de mail gereageerd. De meerderheid van de leden vindt dat het proces vanaf 2017 zorgvuldig is aangepakt en heeft geleid tot voorstellen waar zij nog steeds achter staan. De stukken van de actieve bewoners zijn nu in handen van de gemeenteraad. De raad moet daar nu een standpunt over innemen. Deze begeleidingsgroep richt zich nu op de uitvoering van de gemaakte keuzes.

De heer Langeland vindt dat er geen breed draagvlak is voor de gekozen oplossing (=geen rondweg) en wil dat dit in de notulen komt te staan.

De heer Noltes legt naar aanleiding hiervan een verklaring af, waarin hij aangeeft dat hij zich schaart achter de Actieve Bewoners. Ook hij wil een verbetering van de leefbaarheid en veiligheid in Olst. Hij betwijfelt of de huidige plannen daar een bijdrage aan leveren.

### 2. Verslag 12 september 2019

Tekstueel en naar aanleiding van het verslag:

- Blz. 1 onder punt 2, eerste streepje: Niet de heer Langeland, maar de gemeente heeft aangegeven dat er geen vrachtwagenverbod op de Dekkerlaan komt;

- Blz. 1 onder punt 2, derde streepje: Fietsers nemen de Jan Hooglandstraat als kortste route en niet de route via de tunnel Ter Stegestraat.

Met deze aanpassingen wordt het verslag vastgesteld. Het vorige verslag wordt niet aangepast, de aanpassingen staan altijd opgesomd in het volgende verslag.

### 3. Proces naar realisatie

#### Jan Hooglandstraat met de kruisingen

##### - Stand van zaken

In het kader van het scheiden en spreiden principe voor het verkeer in Olst is een herinrichtingsplan opgesteld voor het tracé Aaldert Geertsstraat-Jan Hooglandstraat-Koekoeksweg. Voor het gehele tracé wordt 30 km ingevoerd om daarmee het tracé veiliger te maken voor fietsers. Medio 2019 is gestart met het opstellen van de uitvoeringstekeningen en de bestekken. In deze fase zijn vragen ontstaan, mede in het licht van inzichten CROW, die momenteel door een landelijke werkgroep worden verscherpt. Daarnaast is intern geconstateerd dat er complicaties zitten in de voorgenomen aanpassingen. Het college heeft daarom besloten om een verkeerskundig bureau een second opinion te laten uitvoeren naar de aanpassingen van de Jan Hooglandstraat. Dit is voor het college een belangrijk gegeven. Het levert enige vertraging op in het werk. Het advies wordt betrokken bij de verdere uitvoering. De uitkomst van de second opinion wordt ook ter beschikking gesteld aan de begeleidingsgroep Jan Hooglandstraat. De uitkomst van de second opinion wordt bij de verdere besluitvorming betrokken. Dit kan leiden tot het aanpassen van de plannen. Dit heeft tot gevolg dat het proces gaat uitlopen.

##### - Verdere procedure

Zodra de second opinion klaar is zal deze worden besproken in het college. Hierna moet de gemeente de nodige verkeersbesluiten nemen.

##### - Fiets-/voetpad Stationsweg-Joke Smitlaan

Momenteel loopt het overleg met ProRail en wordt samen met een aannemer de realisatie voorbereid. Bij de uitvoering wordt 30 cm ruimte gemaakt tussen de haag en de eerste tegel. Uitvoering is gepland in het eerste kwartaal 2020.

##### - Planning

De offertes voor het maken van het werk zijn binnen. In het kader van de second opinion is dit proces nu stop gezet. Start uitvoering is onbekend.

### 4. Communicatie

Henry Hennink vertelt de stand van zaken in het proces rondom de scholen. Zodra er duidelijkheid is omtrent de projecten schoolcluster zullen daarover informatiebijeenkomsten worden gehouden. Dat geldt ook voor het Abersonterrein. In het project Verkeer Olst is steeds de samenhang tussen deze projecten onderzocht.

De 2<sup>de</sup> versie van Olst in ontwikkeling is niet bij iedereen bezorgd. Als er een "ja/nee-sticker" op de deur zit, dan wordt het blad niet bezorgd. Met de bezorger is afgesproken dat dit in volgende gevallen wel zal gebeuren. De 2<sup>e</sup> versie staat ook op de site van de gemeente en ligt bij de balie van de gemeente in het Holstohus.

### 5. Rondvraag/afsluiting

Er zijn geen rondvraagpunten

Volgende bijeenkomst begeleidingsgroep is over 4 tot 6 weken.

De heer Van den Blink bedankt alle deelnemers voor de gegeven inbreng en sluit de vergadering.