

Verlag Begeleidingsgroep Jan Hooglandstraat en fietspad bij Joke Smitlaan Olst op 18 juni 2019

Dit is de vierde bijeenkomst van de begeleidingsgroep voor de uitvoering van de plannen voor de Jan Hooglandstraat en het fietspad tussen de Stationsweg en de Joke Smitlaan in Olst.

Samenstelling Begeleidingsgroep (2019)

De begeleidingsgroep bestaat nu uit:

| | |
|-------------------------------|--|
| PB Olst: | de heer Jan Willem Ensink |
| Belangengroep Beter Boskamp: | mevrouw Wil van Wijk |
| PB Eikelhof: | de heer Ben Volmerink |
| Bewoner Jan Hooglandstraat | mevrouw Angela van den Berg of de heer Erik van den Berg |
| Bewoner Jan Hooglandstraat | de heer Wijnand ter Woord, Herbergier Olst |
| Bewoner Kleistraat: | de heer Jan Noltes |
| Bewoner Aaldert Geertsstraat: | mevrouw Emmy Boijink |
| Namens de Schoolbesturen: | de heer Henry Hennink |
| Namens de scholen (verkeer): | de heer Richard ten Wolde |
| Bewoner Olst-zuid: | de heer Marcel Olde Hanter |
| Bewoner Olst: | de heer Rutger van Aken |
| Bureau Hoogstraat: | de heer Fabian Harbers |
| Bureau Hoogstraat: | de heer Erik Boer |
| Gemeente: | de heer Marcel Blind, wethouder, voorzitter |
| Gemeente: | mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur |
| Gemeente: | de heer Gerard van den Blink, projectleider |

Afwezig met kennisgeving: de dames Van den Berg en Ten Broeke en de heren Ter Woord en Van Aken.

De heer Oscar Langeland vervangt de heer Ter Woord.

Opening en mededelingen

De heer Blind opent de bijeenkomst en heet eenieder van harte welkom.

Er zijn geen mededelingen.

Verlag 22 mei 2019

Mevrouw Boijink: Opmerking t.a.v. pagina 2 punt 2: Wat zijn asfaltdrempels?

De heer Van den Blink: Er zijn 2 soorten drempels. Trapeziumdrempels geven meer gedender. Asfaltdrempels geven minder geluidsoverlast.

De heer Langeland: Op de informatieavond werd gezegd dat er geen vrachtwagenverbod op de Dekkerlaan komt. Op pagina 2 de 2^{de} alinea Scheiden en Spreiden: "Hierdoor verbetert de veiligheid van fietsers". Hierover heb ik mijn twijfels, evenals over dat de fietsers meer gebruik gaan maken van de tunnel.

De heer Van den Blink: Mevrouw Van den Berg heeft daar in de vorige vergadering ook over gesproken. Fietsers vanaf Jan Schamhartstraat naar Kon. Wilhelminastraat.

Bij de rondvraag komt nog een reactie op het visiedocument. "Welke knelpunten worden nu opgelost met de voorgestelde ingrepen". Dat antwoord staat bij het ontwerp dat de groep nog zal krijgen.

Met deze aanpassingen wordt het verslag vastgesteld.

Proces naar realisatie

Uitwerken schetsen Jan Hooglandstraat met de kruisingen en fietspad bij de Joke Smitlaan

Uitgangspunten

De heer Van den Blink: Refereert aan de brief die in de week voorafgaand aan de informatieavond op verschillende adressen is bezorgd.

Wij hebben dit in de begeleidingsgroep besproken en dat moet nog naar het college. Vanaf 2005 herinrichting Jan Schamhartstraat: Al het vrachtverkeer wordt door de Kornet van Limburg Stirumstraat geleid en niet via de Dekkerlaan. Bij de kerk staat een richtingsbord. In het kader van de 30 km regels. Verkeer niet in het centrum Olst maar via bestaande route (door de Kornet van Limburg Stirumstraat) naar de Boskamp. Bewoners willen geen vrachtverkeer door Kornet van Limburg Stirumstraat maar ook via Dekkerlaan. We zouden het zo kunnen laten zoals het nu is.

De heer Olde Hanter: Als je het uit de context haalt creëer je onduidelijkheid. Misschien iets te snel door de groep besloten.

De heer Van den Blink: Uit de tellingen kunnen we herleiden hoe het verkeer gaat.

De heer Noltes: We hebben 3 terrassen in Olst op die route, die ook last van fijnstof krijgen.

De heer Van den Blink: Je zou nog via de aanleverbedrijven de routes kunnen aangeven om niet via de navigatieroute te gaan. Bewoners van de Dekkerlaan hebben geen bezwaren. Bewoners Kornet van Limburg Stirumstraat hebben wel bezwaren.

De heer Langeland: Ook vanuit de Dekkerlaan zijn klachten over veel vrachtwagens.

De heer Blind: Bevoorrading supermarkten gaat via Dekkerlaan. En Kornet van Limburg Stirumstraat 20.000 vrachtwagens meer is flauwekul.

De heer Van den Blink: We spreken hier af geen zaken meer uit de context te halen. Ik zal kijken naar het tellingsrapport over de belasting van de Dekkerlaan.

De heer Olde Hanter: Als je de situatie handhaaft heb ik daar geen problemen mee. In de vorige begeleidingsgroep hebben we besloten dat Scheiden en Spreiden de hoofdmoot is. Nu komen er telkens kleinere dingen bij.

De heer Blind: Dat komt door de vraag: hoe doen we het bij de kerk met de fietsers t.o.v. het vrachtverkeer. Uit de corridortelling is het verkeer te destilleren.

Deze uitgangspunten zijn opgesteld om een houvast te hebben bij de ontwikkelingen van het gehele tracé en de diverse kruispunten. De belangrijkste toevoeging is het vanaf het begin instellen van de 30 km-zone met de daarbij behorende inrichtingseisen. Dit voorkomt steeds de discussie of oplossingen wel kunnen in het kader van de toegestane snelheid. Deze insteek wordt begin juni 2019 met onder andere de politie, Veiligheidsregio en busmaatschappij besproken.

Bij het punt "Kruising met Stationsweg" wordt het volgende aangepast: "zowel bij dichte als open bomen".

Bij het punt "Vrachtverkeer vanaf de Rijksstraatweg" toevoegen dat dit ook geldt voor vrachtverkeer komend van de Jan Hooglandstraat.

Bij het punt "Fietsers en bromfietsen" toevoegen dat er in de fietssuggestiestroken een fietssymbool wordt aangebracht. Dit punt zal ook worden meegenomen in het overleg met de politie.

De beleidsuitgangspunten luiden nu als volgt:

Beleid is het principe van "scheid en spreiden". Dit betekent bij scheiden: het langzaam verkeer en het gemotoriseerd verkeer scheiden en bij spreiden: het langzaam verkeer spreiden over meerdere spoorwegkruisingen. Door deze mogelijkheid zal de veiligheid van fietsers in de Jan Hooglandstraat verbeteren.

Reacties van het overleg met de hulpdiensten, Grolleman en Hogeslag

Het valt op dat mensen wel voor de 30 km zijn. Als de voorrangsregel eruit gaat wordt het onveilig. Wat er gerealiseerd is in de Kornet van Limburg Stirumstraat en Boskamp is achterhaald. Nieuwe regels zegt VVN. Als we nu gaan afwijken dan wordt het helemaal onduidelijk. Op verblijfsgebied geen voorrangskruisingen.

Advies: inrichting gewoon doorzetten. Belangrijk is: ga je heel Olst 30 km maken of is er nu aanleiding om alleen het deel vanaf de kruising Kornet van Limburg Stirumstraat - Aaldert Geertsstraat, Jan Hooglandstraat tot aan de Koekoeksweg bij de Wetering een 30 km gebied te maken en vanaf de Wetering weer 50 km.

De andere wegen op het moment dat er onderhoud moet worden gepleegd. Is uit kostenperspectief ook beter. Er is niet een unaniem draagvlak voor.

De heer Langeland: Iedereen heeft verstand van verkeer, de één vindt het een prima plan, de ander heeft opmerkingen. Neem wel een helder standpunt in. Als je voor 30 km kiest heeft alle verkeer van rechts voorrang.

De heer Blind: Voorrang op 30 km is in strijd met de richtlijnen. Het blijven richtlijnen en je mag het feitelijk zelf invullen.

De heer Olde Hanter: Het advies van de RVA is bindend.

De heer Van den Blink: RVA aanrijtijd duurt langer. Vertraging komt door de plateaus. Dit niet bij alle kruisingen doen. RVA is voor handhaving 50 km.

Vanuit de ondernemers wordt aandacht gevraagd voor de kruisingen Industrieweg richting Boskamp en de kruising Kleistraat ook richting Boskamp.

De heer Van den Blink: Ik hoor eenduidigheid over voorrang handhaven bij 30 km..

De heer Langeland: Niet mee eens. Wel 30 km en rechts voorrang.

De heer ten Wolde is het hier mee eens.

Mevrouw Booijink: Als je als fietser moet stoppen voor de overweg moet je ook weer stoppen voor de Industrieweg.

Bij de herinrichting van de Kornet van Limburg Stirumstraat is al 30 km aan de orde geweest. Het kostenplaatje was te hoog. Daardoor bleef het een wens.

De heer Blind: Stelt een compromis voor: Olst-Boskamp zo laten en later als Olst 30 km wordt aanpassen. Op dat moment over het gehele tracé de voorrangskruisingen er uit halen en daar ook een goede voorlichtingscampagne op voeren.

De heer Van den Blink: Politie + VVN geven aan dat drempels van 12 naar 8 cm gaan om schade te voorkomen. Men is nu bezig om de wetgeving t.a.v. 30km zone aan te passen. In de loop van dit jaar is dat klaar en dan kunnen we het beter daarna koppelen. Ook als we naar 30 km gaan worden het asfaltdrempels. Jan Hooglandstraat 30 km maar mét voorrang en drempels. Voor de hulpdiensten kosten de drempels de meeste tijd: afremmen en optrekken.

Conclusie: Jan Hooglandstraat 30 km + voorrang en in een later stadium heel Olst aanpassen.

De fietsstroken worden voorzien van een onderbroken streep. Als er daarnaast een fietssymbool op de strook wordt aangebracht, dan mag je op die strook met de auto niet stilstaan. Daar zal op gehandhaafd worden. Bushalte Jan Hooglandstraat: Vlak voor de halte wordt de fietsstrook onderbroken door zwart asfalt, na de halte wordt het weer een rood fietspad.

In februari is de snelheid gemeten (V85): Jan Hooglandstraat: gemiddeld 47 km uitschieter naar 70 km en stukje 60 km Koekoeksweg: 59 km uitschieter naar 90 km.

V85 betekent 85 % houdt zich aan de snelheid, 10 % iets hoger, 5 % veel hoger.

Vrachtverkeer werkt remmend op het verkeer

Overzicht ontwerp Aaldert Geertsstraat- Jan Hooglandstraat-Koekoeksweg

Hierna worden de diverse kruispunten besproken en worden aandachtspunten en voorkeuren uitgesproken:

Kruising Kornet van Limburg Stirumstraat- Aaldert Geertsstraat

Voorkeur voor een kruising zonder plateau. Voorrang behouden en het plateau naar de Jan Schamhartstraat doortrekken naar de kruising met de Kornet van Limburg Stirumstraat. Fietsstrook wel doortrekken.

Kruising Jan Hooglandstraat-Spoorstraat-Stationsweg

In elk geval geen zebrapad.

Geen verkeerslichten, gaat niet werken, zorgt voor stilstand verkeer in de Kornet van Limburg Stirumstraat en dat is niet gewenst. Wel een "Kruisvlak" bij de Stationsweg en een lus aanbrengen die gekoppeld wordt aan een bord dat oplicht (Spoorovergang vrijhouden). Dit voorkomt gevaarlijke situaties op de spoorovergang als het verkeer bij de Stationsweg stilstaat. ProRail gaat op die plek met kabels bezig en kunnen het zo meenemen.

Er is enige discussie over of de detectielus wel werkt. De meerderheid is voor. De groep wil geen verkeerslichten.

Mevrouw Booijink: Wel graag borden "Wachten voor de trein, motor uit".

Kruising Jan Hooglandstraat-Averbergen-Industrieweg

Aanbrengen zebrapad: Politie zegt niet doen. Zebrapad wel van belang voor cliënten Herbergier. In 30 km regime geen zebra. Hier wel een as verspringing aanbrengen en aandacht voor het vrachtverkeer uit de Industrieweg richting Boskamp.

Kruising Jan Hooglandstraat-Koekoeksweg-Kleistraat

De heer Van Aken schreef gedetailleerd "Geen midden geleider". De Politie wil wel een overrijdbare midden geleider als er een midden geleider komt. Voorkeur voor geen midden geleider en de fietsstroken gewoon doorzetten.

Kruising Koekoekspad-Koekoeksweg

Onderzoeken of er attenderingsborden kunnen komen als fietsers de rijbaan op komen.

Kruising Koekoeksweg- Diepenveenseweg

Onverplicht fietspad laten blijven. Boskamp vindt dat het zo moet blijven in ieder geval tot aan de oversteek bij het Koekoekspad.

Fietspad bij Joke Smitlaan

Tijdens de informatieavond was er veel waardering voor deze oplossing. Er zitten dubbele drempels die zijn bedoeld om af te remmen. Vorige keer is gevraagd om het voetpad breder te maken.

Planning

De heer Van den Blink: Volgende week presentatie college. Er worden geen besluiten genomen. Besluit komt de 2^{de} helft van augustus. Op basis daarvan rollen er richtingen uit. Deze worden teruggekoppeld naar de Begeleidingsgroepen.

Start uitvoering wordt laatste kwartaal 2019. Na de besluitvorming zal het fietspad wel op korte termijn worden uitgevoerd. Dit geeft de bewoners vertrouwen.

Communicatie

Mevrouw Ten Broeke maakt een concept voor de 2^{de} uitgave van Olst in Beweging.

Rondvraag/afsluiting

Mevrouw Booijink: ik mis de stukken over wat er is besproken met ProRail.

De heer Van den Blink: Dit is allemaal terug te vinden op de gemeentesite.

De heer Olde Hanter: Wat er nu is afgesproken, wordt dat besproken in het college?

De heer Van den Blink: Ja dat wordt meegenomen in het college. De uitkomst zal aan jullie worden gemaïld.

De heer Blind: Op dinsdagmiddagen worden alle projecten, waar men mee aan de slag is in de gemeente, besproken.

De heer Langeland: VVN gesprek. Wat vinden zij ervan?

De heer Van den Blink: zij scharen zich achter de politie.

De heer Langeland: heeft het gevoel dat er niet zo heel veel verandert t.o.v. de huidige situatie.

Hoe wordt de verkeersveiligheid dan verbeterd?

De heer Van den Blink: Wij verschillen daarover van mening. Het gaat om de veiligheid van de fietsers. Doordat de auto's achter de fietsers blijven gaat de snelheid eruit. De snelheid ligt op hetzelfde niveau Jan Hooglandstraat-Kornet van Limburg Stirumstraat. 30 km wordt gehandhaafd. Je mag verwachten dat het veiliger wordt.

De heer Blind: Het is een subjectief gevoel. Qua ongevallen is Olst een veilige gemeente. De beleving van de bewoners van de Kornet van Limburg Stirumstraat is beter geworden.

De heer Van den Blink: De emotie geeft de schuld aan de vrachtwagens maar die blijven netjes achter de fietsers. Onveiligheid wordt gecreëerd door ouders die gauw kinderen naar school brengen.

De heer Blind bedankt alle deelnemers voor de gegeven inbreng en sluit de vergadering.