

Verkeer Olst

Ter Stegestraat
(fietstunnel, fietspad, calamiteitenroute)

Proces naar realisatie

- Opstellen Tunnelalliantie tussen ProRail en Gemeente;
- Calamiteitenroute Enkweg-Kleistraat;
- Proces:
 - * Ophalen eisen/randvoorwaarden/wensen;
 - * Uitwerken voorlopig ontwerp;
 - * **Terugkoppeling VO aan begeleidingsgroep;**
 - * Uitwerken definitief ontwerp;
 - * Vaststellen definitief ontwerp door college;
 - * Besteksvorbereiding/aanbestedingsgereed maken.

Calamiteitenroute

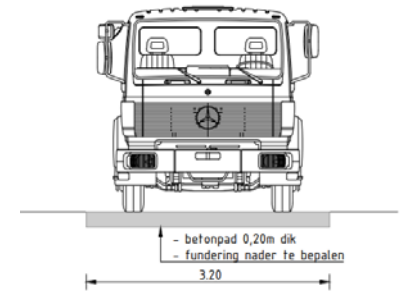
Eisen, randvoorwaarden en wensen

- Bereikbaarheid hulpdiensten en landbouwvoertuigen;
- Dwarsprofiel, type verharding;
- Afsluiting doorgaand verkeer;
- Om fietsers zoveel mogelijk via de tunnel te laten gaan, op dit deel geen verlichting aanleggen;
- Voetgangers en fietsers Kleistraat:
 - Geschiktheid Kleistraat;
 - Automobilisten attenderen op fietsers en voetgangers.

Voorlopig ontwerp

- Beleid gemeente: donker tenzij principe;
- Gesloten verklaring uitgezonderd bestemmingsverkeer;
- Schrikplanken in bochten;
- Voorzien van straatnaam;
- Uitvoering voorafgaand werkzaamheden Jan Hooglandstraat.

Calamiteitenroute Enkweg-Kleistraat

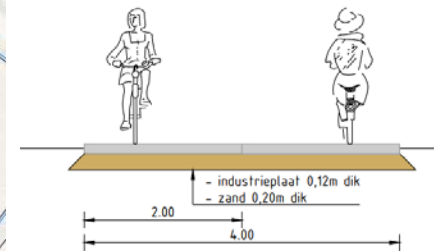
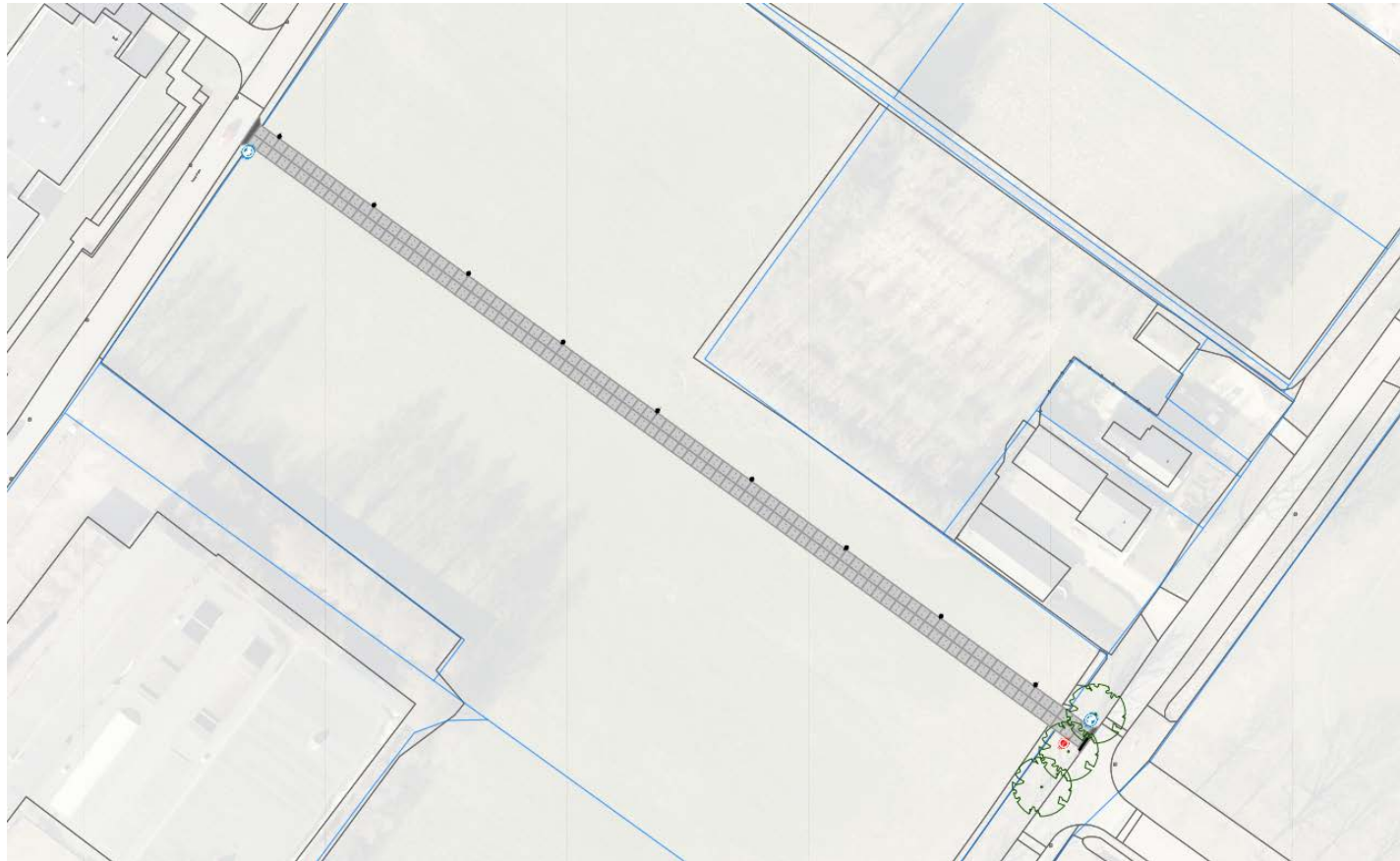


Tijdelijke fietsverbinding Averbergen-Hooiberglaan

Voorlopig ontwerp

- Stelconplaten breedte 4 m;
- Aansluiting plateau Kleistraat ;
- Voorzien van openbare verlichting.

Tijdelijke fietsverbinding Averbergen-Hooiberglaan





BURO HOOGSTRAAT

Onderdeel van
dagnl.
de adviesgroep
nederland

Vragen?