

Verlag Begeleidingsgroep Tunnel Ter Stegestraat 22 mei 2019

Dit is de derde bijeenkomst van de begeleidingsgroep voor de uitvoering van de plannen voor de tunnel bij de Ter Stegestraat en de calamiteitenroute in Olst.

Samenstelling Begeleidingsgroep (2019)

De begeleidingsgroep bestaat nu uit:

PB Olst:	de heer Jan Willem Ensink
Belangengroep Beter Boskamp:	mevrouw Wil van Wijk
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Bennie Bourgonje
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Jos Peters
Bewoner Ter Stegestraat	de heer Rob van der Werf
Bewoner Kleistraat:	de heer Jan Noltes
Bewoner Kleistraat:	de heer Oscar Langeland
Bewoner Kleistraat:	de heer Ralf Beijer
Namens de Schoolbesturen:	de heer Henry Hennink
Namens de scholen (verkeer):	de heer Richard ten Wolde
Bewoner Olst-zuid:	de heer Marcel Olde Hanter
Bewoner Olst:	de heer Rutger van Aken
Bureau Hoogstraat:	de heer Fabian Harbers
Bureau Hoogstraat	de heer Erik Boer
ProRail:	mevrouw Bernadette Paping
Gemeente:	de heer Marcel Blind, wethouder, voorzitter
Gemeente:	mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
Gemeente:	de heer Gerard van den Blink, projectleider

Afwezig met kennisgeving: de dames Wil van Wijk en Bernadette Paping en de heren Richard ten Wolde en Henry Hennink.

Opening en mededelingen

De heer Blind opent de bijeenkomst heet eenieder van harte welkom.

Er zijn geen mededelingen

Verlag 23 april 2019

Tekstueel

Bij het tijdelijke fietspad het laatste aandachtstreepje: "Voor de calamiteiten" Staat er dubbel in. Dit punt vervalt

Naar aanleiding van het verslag:

In het verslag van 31 januari staat vermeld dat de heer Langeland stellingen poneert die niet juist zijn en standpunten aangeeft van andere partijen die niet juist zijn. De heer Langeland vind dat zijn naam hiermee te grabbel wordt gegooid, maakt hiertegen bezwaar en vraagt of exact kan worden aangegeven om welke stellingen en standpunten het gaat. De heer Van den Blink geeft aan dat het stellingen/standpunten over/van de ondernemers Industrieweg en ondernemersvereniging Go Olst betreft. De heer Langeland meld dat hij contact heeft gehad met de heer Holleboom van Hogeslag, waarbij deze aangaf nog steeds volledig achter het gezamenlijk persbericht van 11 januari 2019 te staan. Ondernemersvereniging Go Olst heeft geen standpunt ingenomen over het onderwerp 'Verkeer Olst'. Zij staan er neutraal in. Go Olst heeft zich (voor zover bekend) niet uitgesproken achter de plannen van de gemeente te staan. De stelling van de heer Langeland over het standpunt van Go Olst is dus niet onjuist. De begeleidingsgroep stelt voor het gedeelte van de zin "....., met name ook omdat de stellingen die er in worden geponeerd niet juist zijn en ook worden standpunten aangegeven namens andere partijen die niet juist zijn" uit het verslag van 31 januari te schrappen.

De heer Langeland vraagt waarom het standpunt van de provincie Overijssel over de capaciteit Jan Hooglandstraat in het verslag is opgenomen. Dit grijpt terug op eerdere besluitvorming en doet er dus niet toe.

In verkeersonderzoeken in opdracht van de gemeente Olst-Wijhe opgesteld door bureau Goudappel Coffeng staat beschreven dat de verkeersintensiteit op de Jan Hooglandstraat hoger ligt dan de capaciteit van deze weg. En dat een ontoereikende capaciteit een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid. Deze onderzoeken zijn in eerdere begeleidingsgroepen Verkeer Olst en bij besluiten van zowel college van B&W als gemeenteraad aan de orde geweest.

Op de suggestie van de heer Langeland of met de opgenomen zin in het verslag wellicht een voorschot wordt genomen om een scholenlocatie bij sporthal De Hooiberg te legitimeren, wordt door de heer Blind ontkennende gereageerd.

Het verslag wordt met deze kanttekeningen vastgesteld.

Proces naar realisatie

1. Opstellen tunnelalliantie tussen ProRail en gemeente

Momenteel is Arcadis gestart met de benodigde onderzoeken zoals bodem, grondwater en niet ontplofte projectielen. Rond de zomer van dit jaar zal dit leiden tot een gevulde tunnelalliantie. Op basis van deze tunnelalliantie kan het verdere proces naar uitvoering starten.

2. Eerste ontwerp tunnel Ter Stegestraat

Door Arcadis worden de eerste varianten voor de tunnel gepresenteerd.

Belangrijke punten daarbij zijn het tracé, de hoogte van de tunnel (2,60 tot 3,00 meter), de hellingbaan van de op- en afrit en het handhaven van de school. Op basis van deze bespreking zal er verder worden uitgewerkt en zullen in elk geval de volgende aandachtspunten worden uitgewerkt:

- De bereikbaarheid en uitrit van de locatie van de heer Peters;
- De bereikbaarheid van de locatie van de heer Van der Werf;
- Verlichting in de tunnel;
- De groene wanden van de op- en afrit;
- De A-variant met een kortere helling;
- Een variant, die meer naar de school ligt.

De heer Van den Blink zal aparte gesprekken voeren met de heer Peters en de heer Van der Werf over de specifieke punten met betrekking tot hun locatie.

3. Calamiteitenroute Enkweg-Kleistraat

Momenteel lopen de gesprekken met de betrokken grondeigenaren over de plannen voor de calamiteitenroute.

4. Tijdelijk fietspad van Averbbergen naar de Hooiberglaan

Het ontwerp ziet er nu goed uit met uitzondering van de kruising met de Kleistraat. Deze aansluiting moet een boom naar het zuiden opschuiven, zodat er recht wordt aangesloten op de Hooiberglaan.

Er wordt met dit punt nu verder gewacht op de plannen voor de invulling van het Abersson gebied

5. Planning

De opzet is dat eind juni de tweede ontwerpen voor de tunnel worden besproken. Op basis daarvan zal het bestemmingsplanproces starten en zal de overeenkomst tussen ProRail en de gemeente worden ingevuld. De uitvoering van de tunnel staat gepland voor 2020/2021. Voor de calamiteitenroute zullen de tekeningen en bestekken eind juni 2019 gereed zijn, zodat in juli 2019 het aanbestedingsproces kan starten. De gunning is dan in augustus 2019, zodat de aanleg van de route vanaf september 2019 kan plaatsvinden.

Communicatie

Op basis van de voortgang van het proces wordt op 11 juni 2019 een informatie-/inloopavond gehouden in het Holstohuis in Olst.

De opzet is een korte inleiding en vervolgens bij panelen de diverse onderdelen bespreken. Op basis van de inloopavond zullen de reacties weer worden besproken in de begeleidingsgroep en zal daarna het college besluiten nemen.

Rondvraag/afsluiting

Geen rondvraagpunten.

De heer Blind bedankt alle deelnemers voor de geven inbreng en sluit de vergadering.