

MEMO

Aan : college van B&W
Van : Gerard van den Blink
Datum : 24 januari 2018
Betreft : Uitwerking Verkeersonderzoek Olst
Zaaknummer :

Op 24 januari 2018 is het project Uitwerken Verkeersonderzoek Olst gestart met de eerste bijeenkomst van de begeleidingsgroep.

Als eerste stap is de het doel en de taak van de begeleidingsgroep besproken en vastgesteld. Zie ook de bijlage. De Begeleidingsgroep heeft ingestemd met deze notitie. Daarbij is afgesproken dat vertegenwoordiger van SallandWonen met name ook zal afstemmen met de partijen die gehuisvest zijn in Averbbergen. Aan Carinova zal worden gevraagd of zij een plek in de Begeleidingsgroep willen hebben. Voor de Kinderopvang is dit niet nodig omdat zij ook worden vertegenwoordigd door de onderwijsvertegenwoordigers.

Aan PB-Den Nul wordt gevraagd of zij ook een plek in de Begeleidingsgroep willen innemen, met name omdat kinderen ook vanuit Den Nul naar de mogelijke nieuwe schoollocatie zullen gaan.

De begeleidingsgroep bestaat uit verschillende partijen die als belanghebbende in het proces kunnen worden aangemerkt. Dit zijn:

- PB Olst: de heer Jan Willem Ensink
- Belangengroep Beter Boskamp: mevrouw Wil van Wijk
- PB Eikelhof: de heer Ben Volmerink
- Bewoner: de heer Noltes
- Bewoner: de heer Marcel Olde Hanter
- Verkeersouder Olst: mevrouw Heidi van Essen
- Quick-wins: de heer Van Aken
- Ondernemer: de heer Beltman
- Schoolbestuur De Mare: de heer Richard ten Wolde
- Schoolbestuur Het Plein: de heer Zijderveld
- SallandWonen: mevrouw Wenda Hans
- Nikkels: de heren Gerrit en Luuk Nikkels
- Extern bureau: de heer Floris Frederiks, Goudappel Coffeng
- Gemeente: de heer Marcel Blind, Wethouder, voorzitter
- Gemeente: mevrouw Anita ten Broeke, communicatieadviseur
- Gemeente: de heer Gerard van den Blink, adviseur

Wethouder Marcel Blind treedt op als voorzitter van de begeleidingsgroep. Het secretariaat en de verdere ondersteuning worden verzorgd door Anita ten Broeke en Gerard van den Blink.

Als tweede stap is het plan van aanpak besproken en de planning die wordt gehanteerd voor het ontwikkelen van de uitwerkingen. Belangrijk daarbij is dat de uitwerkingen begin mei 2018 worden aangeleverd naar het college en de raad voor besluitvorming bij de Kadernota 2019-2022 in juni 2018. Het plan van aanpak is als bijlage bijgevoegd. De Begeleidingsgroep heeft ingestemd met de aanpak. Daarbij is aangegeven dat er nadrukkelijk moet worden afgestemd met de projecten Onderwijscluster en de ontwikkeling van het Abersonterrein. Ook is aangegeven dat de kernvraag: "het scheiden en spreiden" moet worden ingevuld. Ook is de afbakening van dit project besproken. Het onderzoek richt zich op de spoor kruisingen (de oostwest verbindingen) en in het verlengde daarvan de verbinding van het station naar Zonnekamp en de Cornet Limburg van Stirumstraat.

De fietsveiligheid op Rijksstraatweg en de kruisingen met De Meente en de Veerweg vallen buiten dit project. Dit wordt meegenomen bij de ontwikkelingen van de IJsselzone Olst.

Als derde stap van de initiatieffase zijn de uitgangspunten benoemd die worden gehanteerd bij de uitwerkingen. Hierbij worden een aantal uitgangspunten onderscheiden, te weten:

- Algemene uitgangspunten: Leefkwaliteit Olst verbeteren door langzaam verkeer te scheiden van gemotoriseerd verkeer en het spreiden van langzaam verkeer over meerdere spookruisingen.
Gebruik maken van natuurlijke en korte routes (de olifantenpadjes).
Het stimuleren van het fietsgebruik.
Bepalen voor welke doelgroepen de verbindingen worden gerealiseerd.
- Aanvullende uitgangspunten: Route voor utilitair fietsgebruik. Utilitair belangrijker dan recreatief;
Geen nieuwe route voor auto- en vrachtverkeer;
Calamiteitenroute via spookruising;
Bestaande spookruisingen verbeteren;
Ongelijkvloerse (onderdoorgang) spookruising voor langzaam verkeer toevoegen;
Verkeersintensiteit gebaseerd op Verkeersstudie Olst (inclusief verplaatsing scholen en ontwikkeling Aberson-terrein).

Bij het uitwerken van de voorstellen wordt rekening gehouden met de mogelijke verplaatsing van de basisscholen naar de locatie nabij De Hooiberg. Daarnaast met de woningbouwontwikkeling op het Aberson-terrein. De nieuwe route(s) moeten onderdeel worden van de op te stellen gebiedsvisie voor het Aberson-terrein en de scholencluster.

Als laatste onderwerp is de communicatie besproken. Na elke bijeenkomst van de Begeleidingsgroep worden de besproken punten gedeeld met het college van B&W en de woordvoerders van de raad. Aansluiten wordt de informatie gepubliceerd in HaH, op de site van de gemeente en in de Nieuwsbrief van het project Onderwijscluster.

Op 28 maart 2018 is er een informatie=/inloopavond gereserveerd in het Holst Hus. Daar worden de voorlopige ontwerpen gepresenteerd en bestaat de mogelijkheid daarop te reageren, zodat deze informatie kan worden meegenomen bij de definitieve uitwerking.

Voorstel

- Kennisnemen van deze memo;
- De informatie te delen met het woordvoerdersoverleg van de raad of op te nemen bij de nieuwsbrief;
- De informatie te publiceren in HaH van 7 februari 2018 en tegelijkertijd de informatie op de site van de gemeente te plaatsen en in de Nieuwsbrief Onderwijs op te nemen.

Gerard van den Blink
Projectleider

Bijlagen:

- Taak en samenstelling Begeleidingsgroep Uitwerking Verkeersonderzoek Olst;
- Plan van aanpak Uitwerking Verkeersonderzoek Olst;
- Presentatie Goudappel Coffeng