

ADVIES

Aan : Roy Reinders / gemeente Oost Gelre
Behandeld door : Roland Kempers
Datum : 15 juli 2013
Ons kenmerk : S2013-000183
Onderwerp : indicatieve berekening wegverkeerslawaaai Boschlaan nabij 7-7a Lichtenvoorde
Bijlagen :

Ten behoeve van een adviesvraag van de gemeente Oost Gelre is een indicatief onderzoek uitgevoerd betreffende de geluidbelasting, in het kader van wegverkeerslawaaai, op de beoogde recreatiewoning aan de Boschlaan nabij nummer 7 en 7a in Lichtenvoorde.

1. Beleid en normstelling

Wegverkeerslawaaai

Geluidsgevoelige bestemmingen

Een recreatiewoning is volgens de Wet geluidhinder geen geluidgevoelige functie. Uit jurisprudentie blijkt echter dat desondanks in de ruimtelijke planvorming wel degelijk rekening dient te worden gehouden met het aspect geluidhinder.

Geluidszones langs wegen

Langs alle wegen bevinden zich, op grond van de Wet geluidhinder geluidszones, met uitzondering van woonerven en 30 km/uur-gebieden. Binnen de geluidszone van een weg dient de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgoedige bestemmingen aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De beoogde recreatiewoning ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Boschlaan.

Normstelling wegverkeerslawaaai

Voor de geluidsbelasting op de gevels van geluidsgoedige functies binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde. Voor (nieuwe) geluidsgoedige bestemmingen bedraagt deze 48 dB. De voorkeursgrenswaarde mag in principe niet worden overschreden. Indien blijkt dat deze voorkeursgrenswaarde wel wordt overschreden, zijn maatregelen noodzakelijk, gericht op het verminderen van de geluidsbelasting op de gevel. Onderscheid wordt gemaakt in maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld geluidsreducerend asfalt) en maatregelen in het overdrachtsgebied (bijvoorbeeld geluidsschermen).

Zijn deze maatregelen onvoldoende doeltreffend, dan wel ontmoeten deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan onder bepaalde voorwaarden een verzoek tot vaststelling van hogere waarden worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Deze hogere grenswaarde mag, afhankelijk van de situatie, een bepaalde waarde niet te boven gaan (uiterste grenswaarde). Indien de uiterste grenswaarde wordt overschreden en maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of doeltreffend zijn, dienen maatregelen aan de zijde van de geluidsontvanger te worden genomen, zoals het toepassen van een dove gevel. Daarnaast dient altijd de wettelijke binnenwaarde te worden gegarandeerd.



Het kan daarvoor noodzakelijk zijn dat geluidsisolerende gevelmaatregelen worden genomen. In het kader van de ruimtelijke procedures komen echter alleen de maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied aan de orde.

Rekenmethode

Met behulp van de Standaard Rekenmethode I (SRM I) uit het Reken- en Meetvoorschrift 2006 is de geluidsbelasting op de gevel van de recreatiewoning berekend voor het prognosejaar 2023.

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Op alle geluidsbelastingen die voor de weg in deze ruimtelijke onderbouwing zijn vermeld, is conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek van 5 dB toegepast (indien de wettelijke snelheid minder dan 70 km/uur bedraagt).

Dosismaat

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

2. Invoergegevens

Hierna zijn de invoergegevens beschreven die voor de indicatieve berekening zijn gehanteerd.

Verkeersintensiteit

In tabel 1 zijn de verkeersintensiteiten weergegeven die gebruikt zijn voor de het uitvoeren van de indicatieve berekening. De verkeersintensiteiten op de Boschlaan zijn gebaseerd op een telling uit 2003. Voor het bepalen van de verkeersintensiteit in de prognosejaren 2003 en 2023 is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5% per jaar.

Tabel 1. Verkeersintensiteiten

Weg	2003	2023
Boschlaan	1282 mvt	1710 mvt

Voertuigverdeling In tabel 2 is de gebruikte voertuigverdelingen per categorie en per periode weergegeven voor de Boschlaan.

Tabel 2. Voertuigverdeling per categorie en per periode

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Lichte mtv	90%	90%	90%
Middelzware mtv	7%	7%	7%
Zware mtv	3%	3%	3%



Overige gegevens

Voor het berekenen van de geluidsbelasting op de gevel zijn onder andere ook de maximumsnelheid, verhardingssoort, verhardingsbreedte, afstand weg tot gevel, zichthoek, objectfractie en de waarneemhoogtes relevant. In tabel 3 zijn deze gegevens weergegeven.

Tabel 3. Overige gegevens

maximumsnelheid	verhardingssoort	verhardingsbreedte	Afstand t.o.v. wegas
60 km/uur	asfalt	3	24,0

In de berekening is uitgegaan van de maximale zichthoek van 127° omdat er geen afscherpende bebouwing aanwezig is. Aan weerszijden van de relevante weg is geen bebouwing aanwezig, zodat er geen rekening is gehouden met een objectfractie. De vastgestelde waarneemhoogtes bevinden zich op 1,50 m en 4,50 meter.

3. Resultaten en conclusies

In tabel 4. zijn de geluidsbelastingen aan de gevel weergegeven ten gevolge van het wegverkeerslawaai.

Tabel 4. Geluidsbelasting (na aftrek 5 dB) op de gevel

Weg	Waarneemhoogte	
	1,5 meter	4,5 meter
Boschlaan	47	48

Uit de indicatieve berekening blijkt dat de geluidsbelasting op de gevel ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Boschlaan maximaal 48 dB (na aftrek van 5 dB) bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en is derhalve sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

