

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)									
Project :		Eefselweg 12 Lievelede			d.d.		14-mrt-14		
Projectnummer:					bijlage:		II		blad: 1
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen									
Algemeen	Wegvak/straat	Eefselweg			Waarneempunt		voorgevel		
Verkeersgegevens	Intensiteit	2500 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton		
		snelheid	Percentage	Aantal					
			uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	Licht	60	6,7%	2,4%	0,67%	147,4	55,2	16,2	
	Middelzwaar	60	88,0%	92,0%	97,0%	13,4	2,4	0,3	
	Zwaar	60	4,0%	3,0%	1,0%	6,7	1,8	0,2	
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	150 meter			weghoogte		0 meter		
	Afstand wegas-rand	3 meter			waarneemhoogte		4,5 meter		
	Objectfractie	0			afstand kruispunt		150 meter		
	Zichthoek	127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter		
	bodemfactor	0,00			afstand rijlijn-waarneempunt		150,0 meter		
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek	Emissiegetal			
		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	
	Licht	69,86	65,59	60,28	0,00	69,86	65,59	60,28	
	Middelzwaar	65,42	57,95	49,40	0,00	65,42	57,95	49,40	
	Zwaar	65,28	59,57	49,26	0,00	65,28	59,57	49,26	
				Totaal	72,18	67,12	60,93		
Berekening overdracht	Coptrek	-			Dafstand	21,76			
	Creflectie	-			Dlucht	0,91			
	Czichthoek	-			Dbodem	0,00			
					Dmeteo	2,38			
Geluidbelasting	Ldag	47,1 dB(A)							
	Lavond	42,1 dB(A)							
	Lnacht	35,9 dB(A)							
	Lden	46,7 dB							
	Etmalwaarde (oud)	47,1 dB(A)				dagperiode maatgevend			