



Voor : Gemeente Oost Gelre, dhr. N. Rondeel  
Van : Ad Postma  
Onderwerp : Stil wegdek Aaltenseweg/Groten Bos  
Projectnummer : 13-103  
Datum : dinsdag 17 maart 2015



In opdracht van de gemeente Oost Gelre is in 2013 een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende omliggende woningen voor en na de herinrichting van de rotonde Hamelandweg te Lichtenvoorde. Daarbij is bepaald of woningen een verhoogde geluidbelasting ondervinden van 2 dB of meer zodat sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder, en zo ja, met welke maatregelen een verhoging van 2 dB of meer kan worden voorkomen.

Uit het rapport 13-103r1 van 11 juli 2013 bleek dat door het toepassen van een geluid reducerend wegdek op de Aaltenseweg en het Groten Bos voor de woningen langs de weg een reconstructiesituatie zou kunnen worden voorkomen.

De gemeente Oost Gelre heeft in 2014 een stil wegdek (Konwé Still) op deze wegen laten aanleggen. In deze notitie is bepaald of daarmee een reconstructiesituatie is voorkomen. De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Oost Gelre, deze zijn opgenomen in de bijlage. Bij de berekeningen van de toekomstige verkeersintensiteit wordt in de regio Achterhoek voor een worst-case scenario uitgegaan van een toename van de verkeersintensiteit van 0,8 % per jaar tussen het teljaar en het prognosejaar 2024.

#### *Aaltenseweg*

Tabel 1 geeft de invallende geluidbelasting  $L_{den}$  t.g.v. de Aaltenseweg in 2013 (1 jaar voor reconstructie) en 2024 (10 jaar na reconstructie) voor het maatgevende rekenpunt langs de Aaltenseweg. Gerekend is met toepassing van het asfalttype Konwé Still, na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie

Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2013	Situatie 2024	Vershil	Vershil afgerond	Reconstructie
64	1,5 m	59,1	60,4	1,3	1	Nee
	4,5 m	58,8	60,0	1,2	1	Nee

Uit de berekeningen in bijlage II blijkt dat de toename in alle rekenpunten langs de Aaltenseweg (alle rekenpunten m.u.v. 27, 28 en 68)afgerond 1 dB bedraagt.



### Groten Bos

Tabel 2 geeft de invallende geluidbelasting Lden t.g.v. het Groten Bos in 2013 (1 jaar voor reconstructie) en 2024 (10 jaar na reconstructie) voor het maatgevende rekenpunt langs het Groten Bos. Gerekend is met toepassing van het asfalttype Konwé Still, na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie

TABEL 2 overzicht berekende invallende geluidbelasting B, (dB) Groten Bos na aftrek						
Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2013	Situatie 2024	Vershil	Vershil afgerond	Reconstructie
27	1,5 m	52,7	53,9	1,2	1	Nee
	4,5 m	53,1	54,3	1,2	1	Nee

Uit de berekeningen in bijlage blijkt dat de toename in alle rekenpunten langs het Groten Bos (rekenpunt 27, 8 en 68) afgerond 1 dB bedraagt.

### Conclusie

Er is sprake van een reconstructie indien wijzigingen aan een aanwezige weg leiden tot een verhoging van de hoogst toelaatbare geluidbelasting met, afgerond, 2 dB of meer, dat is een verschil van 1,5 dB of meer. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt in een reconstructiesituatie 48 dB op de gevels van woningen dan wel de heersende waarde indien deze hoger is dan 48 dB (art. 100 Wgh).

De geluidbelasting op de woningen langs de Aaltenseweg en het Groten Bos nemen na de aansluiting en na vervangen van het asfalt wegdek door Konwé Still met 1 dB toe. Daardoor is niet langer sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet Geluidhinder.

Bijlage.



237600

237200

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: F:\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na stil asfalt, 170315  
Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
Groep: Waarde=Aaltenseweg / Referentie=Aaltenseweg  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	voorgevel	1,50	56,4	55,3	1,1
01_B	voorgevel	4,50	56,5	55,4	1,2
02_A	voorgevel	1,50	56,5	55,3	1,2
02_B	voorgevel	4,50	56,9	55,7	1,2
03_A	gevel	1,50	57,0	55,8	1,2
03_B	gevel	4,50	57,3	56,1	1,2
04_A	gevel	1,50	56,5	55,3	1,2
04_B	gevel	4,50	56,9	55,8	1,2
05_A	gevel	1,50	52,5	51,4	1,1
05_B	gevel	4,50	53,5	52,4	1,1
06_A	gevel	1,50	52,7	51,6	1,1
06_B	gevel	4,50	53,6	52,5	1,1
07_A	gevel	1,50	48,7	47,7	1,0
07_B	gevel	4,50	50,4	49,3	1,1
08_A	gevel	1,50	56,5	55,4	1,2
08_B	gevel	4,50	56,9	55,7	1,2
09_A	gevel	1,50	56,5	55,4	1,2
09_B	gevel	4,50	56,9	55,7	1,2
10_A	gevel	1,50	58,3	57,1	1,2
10_B	gevel	4,50	58,4	57,2	1,2
11_A	gevel	1,50	58,0	56,8	1,2
11_B	gevel	4,50	58,1	56,9	1,2
12_A	gevel	1,50	58,8	57,6	1,2
12_B	gevel	4,50	58,8	57,6	1,2
13_A	gevel	1,50	60,3	59,0	1,2
13_B	gevel	4,50	60,0	58,7	1,2
14_A	gevel	1,50	57,6	56,4	1,2
14_B	gevel	4,50	57,8	56,6	1,2
15_A	gevel	1,50	57,9	56,8	1,2
15_B	gevel	4,50	58,1	56,9	1,2
16_A	gevel	1,50	58,1	56,9	1,2
16_B	gevel	4,50	58,2	57,0	1,2
17_A	gevel	1,50	60,5	59,2	1,2
17_B	gevel	4,50	60,1	58,8	1,2
18_A	gevel	1,50	56,5	55,3	1,2
18_B	gevel	4,50	56,8	55,6	1,2
19_A	gevel	1,50	54,7	53,6	1,1
19_B	gevel	4,50	55,3	54,2	1,2
20_A	gevel	1,50	56,0	54,9	1,2
20_B	gevel	4,50	56,5	55,3	1,2
21_A	gevel	1,50	55,7	54,5	1,1
21_B	gevel	4,50	56,1	54,9	1,2
22_A	gevel	1,50	55,5	54,4	1,1
22_B	gevel	4,50	56,0	54,8	1,2
23_A	gevel	1,50	55,4	54,3	1,1
23_B	gevel	4,50	55,9	54,7	1,2
24_A	gevel	1,50	53,7	52,6	1,1
24_B	gevel	4,50	54,4	53,2	1,1
25_A	gevel	1,50	53,4	52,3	1,1
25_B	gevel	4,50	54,1	53,0	1,1
26_A	gevel	1,50	48,8	47,7	1,0
26_B	gevel	4,50	50,4	49,3	1,1
27_A	gevel	1,50	42,0	41,0	1,0
27_B	gevel	4,50	43,7	42,6	1,1
28_A	gevel	1,50	50,0	48,9	1,1
28_B	gevel	4,50	50,4	49,2	1,2
29_A	gevel	1,50	54,2	53,0	1,1
29_B	gevel	4,50	54,5	53,3	1,2
30_A	gevel	1,50	54,2	53,1	1,1
30_B	gevel	4,50	54,6	53,5	1,1
31_A	gevel	1,50	54,0	52,9	1,1
31_B	gevel	4,50	54,5	53,3	1,1
32_A	gevel	1,50	55,4	54,3	1,1
32_B	gevel	4,50	55,8	54,6	1,2

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: F:\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na stil asfalt, 170315  
Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
Groep: Waarde=Aaltenseweg / Referentie=Aaltenseweg  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
33_A	gevel	1,50	55,5	54,4	1,1
33_B	gevel	4,50	55,9	54,8	1,2
34_A	gevel	1,50	54,6	53,5	1,1
34_B	gevel	4,50	55,2	54,0	1,2
35_A	gevel	1,50	55,0	53,8	1,1
35_B	gevel	4,50	55,5	54,3	1,2
36_A	gevel	1,50	55,2	54,1	1,1
36_B	gevel	4,50	55,8	54,6	1,2
37_A	gevel	1,50	54,5	53,4	1,1
37_B	gevel	4,50	55,1	54,0	1,1
38_A	gevel	1,50	56,9	55,7	1,1
38_B	gevel	4,50	57,2	56,0	1,2
39_A	gevel	1,50	55,0	53,9	1,1
39_B	gevel	4,50	55,5	54,3	1,2
40_A	gevel	1,50	57,6	56,5	1,2
40_B	gevel	4,50	57,7	56,5	1,2
41_A	gevel	1,50	57,3	56,2	1,2
41_B	gevel	4,50	57,5	56,3	1,2
42_A	gevel	1,50	57,2	56,0	1,2
42_B	gevel	4,50	57,3	56,1	1,2
43_A	gevel	1,50	59,7	58,5	1,2
43_B	gevel	4,50	59,5	58,2	1,2
44_A	gevel	1,50	59,8	58,6	1,2
44_B	gevel	4,50	59,6	58,4	1,2
45_A	gevel	1,50	52,8	51,7	1,2
45_B	gevel	4,50	53,5	52,3	1,2
46_A	gevel	1,50	57,0	55,8	1,2
46_B	gevel	4,50	57,3	56,1	1,2
47_A	gevel	1,50	57,6	56,5	1,2
47_B	gevel	4,50	57,8	56,6	1,2
48_A	gevel	1,50	57,5	56,3	1,2
48_B	gevel	4,50	57,7	56,5	1,2
49_A	gevel	1,50	57,0	55,8	1,2
49_B	gevel	4,50	57,3	56,1	1,2
50_A	gevel	1,50	58,2	57,0	1,2
50_B	gevel	4,50	58,3	57,1	1,2
51_A	gevel	1,50	60,0	58,8	1,2
51_B	gevel	4,50	59,8	58,5	1,2
52_A	gevel	1,50	57,1	55,9	1,2
52_B	gevel	4,50	57,4	56,2	1,2
53_A	gevel	1,50	56,0	54,8	1,1
53_B	gevel	4,50	56,4	55,3	1,2
54_A	gevel	1,50	56,9	55,8	1,2
54_B	gevel	4,50	57,2	56,0	1,2
55_A	gevel	1,50	55,8	54,7	1,1
55_B	gevel	4,50	56,2	55,1	1,2
56_A	gevel	1,50	53,8	52,7	1,1
56_B	gevel	4,50	54,4	53,3	1,1
57_A	gevel	1,50	56,2	55,0	1,2
57_B	gevel	4,50	56,5	55,3	1,2
58_A	gevel	1,50	56,1	55,0	1,2
58_B	gevel	4,50	56,4	55,2	1,2
59_A	gevel	1,50	56,1	55,0	1,2
59_B	gevel	4,50	56,4	55,2	1,2
60_A	gevel	1,50	56,2	55,0	1,2
60_B	gevel	4,50	56,5	55,3	1,2
61_A	gevel	1,50	56,3	55,1	1,2
61_B	gevel	4,50	56,5	55,4	1,2
62_A	gevel	1,50	56,2	55,0	1,1
62_B	gevel	4,50	56,5	55,3	1,2
63_A	gevel	1,50	56,1	54,9	1,1
63_B	gevel	4,50	56,4	55,2	1,2
64_A	gevel	1,50	60,4	59,1	1,3
64_B	gevel	4,50	60,0	58,8	1,3

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: F:\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na stil asfalt, 170315  
Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
Groep: Waarde=Aaltenseweg / Referentie=Aaltenseweg  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
65_A	gevel	1,50	58,4	57,1	1,3
65_B	gevel	4,50	58,4	57,2	1,2
66_A	gevel	1,50	60,5	59,3	1,3
66_B	gevel	4,50	60,1	58,9	1,3
67_A	gevel	1,50	45,3	44,3	1,0
67_B	gevel	4,50	47,2	46,1	1,0
68_A	gevel	1,50	44,2	43,2	1,1
68_B	gevel	4,50	46,1	44,9	1,1
69_A	gevel	1,50	23,7	22,5	1,2
69_B	gevel	4,50	24,5	23,2	1,3
70_A	gevel	1,50	19,8	18,6	1,3
70_B	gevel	4,50	21,1	19,7	1,3
71_A	gevel	1,50	10,9	9,6	1,3
71_B	gevel	4,50	12,5	11,0	1,5
72_A	gevel	1,50	17,7	16,4	1,3
72_B	gevel	4,50	18,7	17,4	1,3
73_A	gevel	1,50	4,6	2,3	2,3
73_B	gevel	4,50	6,5	4,2	2,3
74_A	gevel	1,50	14,3	12,9	1,4
74_B	gevel	4,50	16,0	14,4	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: F:\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na stil asfalt, 170315  
Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
Groep: Waarde=Groten Bos / Referentie=Groten Bos  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	voorgevel	1,50	-8,4	-10,8	2,3
01_B	voorgevel	4,50	-7,8	-10,1	2,3
02_A	voorgevel	1,50	--	--	--
02_B	voorgevel	4,50	--	--	--
03_A	gevel	1,50	3,8	1,6	2,2
03_B	gevel	4,50	4,8	2,6	2,2
04_A	gevel	1,50	6,3	4,2	2,1
04_B	gevel	4,50	8,1	5,9	2,1
05_A	gevel	1,50	8,2	6,3	1,9
05_B	gevel	4,50	10,0	8,1	1,9
06_A	gevel	1,50	7,3	5,4	1,9
06_B	gevel	4,50	9,4	7,6	1,8
07_A	gevel	1,50	7,4	5,4	2,0
07_B	gevel	4,50	9,9	8,0	2,0
08_A	gevel	1,50	10,0	7,9	2,1
08_B	gevel	4,50	11,5	9,5	2,0
09_A	gevel	1,50	10,1	8,0	2,1
09_B	gevel	4,50	11,8	9,7	2,1
10_A	gevel	1,50	10,8	8,7	2,0
10_B	gevel	4,50	12,4	10,5	2,0
11_A	gevel	1,50	11,1	9,1	2,0
11_B	gevel	4,50	12,9	11,0	1,9
12_A	gevel	1,50	10,4	8,3	2,1
12_B	gevel	4,50	12,1	10,1	2,0
13_A	gevel	1,50	11,0	9,0	2,0
13_B	gevel	4,50	12,4	10,5	2,0
14_A	gevel	1,50	11,5	9,6	2,0
14_B	gevel	4,50	12,9	11,0	1,9
15_A	gevel	1,50	12,0	10,0	2,1
15_B	gevel	4,50	13,6	11,6	2,0
16_A	gevel	1,50	12,6	10,5	2,1
16_B	gevel	4,50	14,4	12,4	2,0
17_A	gevel	1,50	14,1	12,0	2,1
17_B	gevel	4,50	15,7	13,7	2,0
18_A	gevel	1,50	13,4	11,4	2,1
18_B	gevel	4,50	15,5	13,5	2,0
19_A	gevel	1,50	13,6	11,7	1,9
19_B	gevel	4,50	15,5	13,6	1,9
20_A	gevel	1,50	14,9	13,0	2,0
20_B	gevel	4,50	16,9	15,0	1,9
21_A	gevel	1,50	15,9	14,0	1,9
21_B	gevel	4,50	17,9	16,1	1,8
22_A	gevel	1,50	16,3	14,3	1,9
22_B	gevel	4,50	18,4	16,6	1,8
23_A	gevel	1,50	17,0	15,1	1,9
23_B	gevel	4,50	18,9	17,1	1,9
24_A	gevel	1,50	17,4	15,5	1,9
24_B	gevel	4,50	19,4	17,5	1,9
25_A	gevel	1,50	23,8	22,6	1,2
25_B	gevel	4,50	24,6	23,3	1,3
26_A	gevel	1,50	26,9	25,8	1,1
26_B	gevel	4,50	27,5	26,3	1,2
27_A	gevel	1,50	53,9	52,7	1,1
27_B	gevel	4,50	54,3	53,1	1,1
28_A	gevel	1,50	53,5	52,3	1,1
28_B	gevel	4,50	53,6	52,5	1,2
29_A	gevel	1,50	14,7	13,3	1,5
29_B	gevel	4,50	17,6	15,8	1,8
30_A	gevel	1,50	-13,3	-15,7	2,3
30_B	gevel	4,50	-11,6	-13,9	2,3
31_A	gevel	1,50	--	--	--
31_B	gevel	4,50	--	--	--
32_A	gevel	1,50	-10,3	-12,5	2,3
32_B	gevel	4,50	-8,5	-10,8	2,3

Rapport: Vergelijkingstabel  
Folder: F:\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na stil asfalt, 170315  
Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
Groep: Waarde=Groten Bos / Referentie=Groten Bos  
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
33_A	gevel	1,50	-11,6	-13,9	2,2
33_B	gevel	4,50	-9,9	-12,2	2,3
34_A	gevel	1,50	9,1	7,4	1,7
34_B	gevel	4,50	11,3	9,6	1,8
35_A	gevel	1,50	10,7	8,8	1,9
35_B	gevel	4,50	13,3	11,4	1,8
36_A	gevel	1,50	10,3	8,4	1,9
36_B	gevel	4,50	12,3	10,5	1,9
37_A	gevel	1,50	9,2	7,3	1,9
37_B	gevel	4,50	11,1	9,2	1,9
38_A	gevel	1,50	11,2	9,3	1,9
38_B	gevel	4,50	13,2	11,3	1,9
39_A	gevel	1,50	10,3	8,4	1,9
39_B	gevel	4,50	12,5	10,6	1,9
40_A	gevel	1,50	11,3	9,4	1,9
40_B	gevel	4,50	13,7	11,8	1,9
41_A	gevel	1,50	7,9	6,0	2,0
41_B	gevel	4,50	9,3	7,3	2,0
42_A	gevel	1,50	10,1	8,2	1,9
42_B	gevel	4,50	12,2	10,3	1,9
43_A	gevel	1,50	9,2	7,3	1,9
43_B	gevel	4,50	10,3	8,4	2,0
44_A	gevel	1,50	8,9	6,9	2,0
44_B	gevel	4,50	11,4	9,5	1,9
45_A	gevel	1,50	10,9	9,0	1,9
45_B	gevel	4,50	12,7	10,8	1,9
46_A	gevel	1,50	10,3	8,4	1,9
46_B	gevel	4,50	12,3	10,5	1,8
47_A	gevel	1,50	7,0	4,9	2,1
47_B	gevel	4,50	8,2	6,2	2,1
48_A	gevel	1,50	4,7	2,6	2,1
48_B	gevel	4,50	6,5	4,4	2,1
49_A	gevel	1,50	2,1	0,0	2,1
49_B	gevel	4,50	4,1	2,0	2,1
50_A	gevel	1,50	3,2	1,3	1,9
50_B	gevel	4,50	5,5	3,9	1,7
51_A	gevel	1,50	3,0	0,8	2,2
51_B	gevel	4,50	5,5	3,4	2,1
52_A	gevel	1,50	4,2	2,1	2,1
52_B	gevel	4,50	6,1	3,9	2,2
53_A	gevel	1,50	7,1	5,2	1,9
53_B	gevel	4,50	9,4	7,6	1,8
54_A	gevel	1,50	5,2	3,1	2,1
54_B	gevel	4,50	6,6	4,6	2,0
55_A	gevel	1,50	0,7	-1,5	2,2
55_B	gevel	4,50	1,9	-0,4	2,3
56_A	gevel	1,50	0,6	-1,5	2,1
56_B	gevel	4,50	3,5	1,5	2,0
57_A	gevel	1,50	0,7	-1,6	2,3
57_B	gevel	4,50	1,3	-1,0	2,3
58_A	gevel	1,50	2,8	0,5	2,2
58_B	gevel	4,50	4,2	2,1	2,1
59_A	gevel	1,50	1,2	-1,0	2,3
59_B	gevel	4,50	2,5	0,3	2,2
60_A	gevel	1,50	1,6	-0,7	2,3
60_B	gevel	4,50	3,1	1,0	2,1
61_A	gevel	1,50	4,1	1,9	2,2
61_B	gevel	4,50	5,6	3,4	2,2
62_A	gevel	1,50	1,5	-0,7	2,2
62_B	gevel	4,50	2,7	0,5	2,3
63_A	gevel	1,50	1,6	-0,6	2,2
63_B	gevel	4,50	2,9	0,7	2,3
64_A	gevel	1,50	0,8	-1,2	2,0
64_B	gevel	4,50	3,3	1,6	1,7



Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: F:\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na stil asfalt, 170315  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=Groten Bos / Referentie=Groten Bos  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
65_A	gevel	1,50	1,9	-0,5	2,3
65_B	gevel	4,50	4,8	2,6	2,2
66_A	gevel	1,50	4,0	1,7	2,3
66_B	gevel	4,50	5,5	3,3	2,2
67_A	gevel	1,50	34,1	33,1	1,0
67_B	gevel	4,50	35,8	34,7	1,1
68_A	gevel	1,50	51,3	50,3	1,1
68_B	gevel	4,50	52,0	50,9	1,1
69_A	gevel	1,50	42,1	40,9	1,2
69_B	gevel	4,50	43,6	42,4	1,2
70_A	gevel	1,50	33,7	32,1	1,6
70_B	gevel	4,50	34,8	33,1	1,7
71_A	gevel	1,50	14,3	12,5	1,8
71_B	gevel	4,50	17,1	15,4	1,7
72_A	gevel	1,50	29,1	27,9	1,2
72_B	gevel	4,50	29,9	28,7	1,2
73_A	gevel	1,50	--	--	--
73_B	gevel	4,50	--	--	--
74_A	gevel	1,50	22,0	21,0	1,0
74_B	gevel	4,50	23,3	22,2	1,1

Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na stil asfalt, 170315  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na stil asfalt, 170315  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na stil asfalt, 170315  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
01	Aaltenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W13	--	--	--	--	50	50	50	--
02	Groten Bos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W13	--	--	--	--	50	50	50	--
03	N313	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
04	N313	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
05	rotonde N313	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	35	35	35	--
06	Oude Winterswijkseweg N312	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
07	N312 Oude Winterswijkseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	60	60	60	--

Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na stil asfalt, 170315  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
01	50	50	50	--	50	50	50	--	6976,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	6976,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--
03	80	80	80	--	80	80	80	--	8262,00	6,60	3,60	0,86	--	--	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--
04	80	80	80	--	80	80	80	--	8262,00	6,60	3,60	0,86	--	--	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--
05	35	35	35	--	35	35	35	--	7921,00	6,60	3,60	0,86	--	--	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--
06	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--
07	60	60	60	--	60	60	60	--	3689,00	6,80	2,80	0,95	--	--	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--

Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na stil asfalt, 170315  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
01	7,90	3,20	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	433,69	208,04	36,41	--	38,03	6,92	4,02	--	9,63	1,30
02	7,90	3,20	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	433,69	208,04	36,41	--	38,03	6,92	4,02	--	9,63	1,30
03	6,70	2,90	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	484,76	282,56	60,18	--	36,53	8,63	5,04	--	23,99	6,25
04	6,70	2,90	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	484,76	282,56	60,18	--	36,53	8,63	5,04	--	23,99	6,25
05	6,70	2,90	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	464,76	270,90	57,70	--	35,03	8,27	4,84	--	23,00	5,99
06	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,59	0,57	0,16	--	0,05	0,02	0,01	--	0,03	0,01
07	7,90	3,20	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	226,02	99,37	30,49	--	19,82	3,31	3,36	--	5,02	0,62

Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na stil asfalt, 170315  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	1,21	--	83,13	90,19	97,37	100,70	104,69	101,61	95,40	87,77	78,07	84,35	90,75	95,65	100,15	96,85	90,73
02	1,21	--	83,13	90,19	97,37	100,70	104,69	101,61	95,40	87,77	78,07	84,35	90,75	95,65	100,15	96,85	90,73
03	5,83	--	81,63	91,25	96,54	103,65	109,81	105,99	99,13	88,22	77,57	87,14	92,37	99,73	106,93	103,12	96,24
04	5,83	--	81,63	91,25	96,54	103,65	109,81	105,99	99,13	88,22	77,57	87,14	92,37	99,73	106,93	103,12	96,24
05	5,59	--	84,46	90,25	99,13	100,32	105,07	102,30	95,81	90,00	80,03	85,35	93,49	96,42	101,73	98,69	92,09
06	--	--	57,23	65,27	71,14	77,42	83,95	80,36	73,55	63,25	52,77	60,81	66,69	72,96	79,49	75,90	69,09
07	1,02	--	80,98	88,91	95,05	99,47	101,84	97,11	92,24	84,20	75,33	82,57	88,32	94,44	97,20	91,95	87,19

Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na stil asfalt, 170315  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	82,11	73,09	80,32	87,63	90,69	94,50	91,48	85,24	77,86	--	--	--	--	--	--	--	--
02	82,11	73,09	80,32	87,63	90,69	94,50	91,48	85,24	77,86	--	--	--	--	--	--	--	--
03	85,08	73,99	83,18	88,56	95,87	101,25	97,38	90,51	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
04	85,08	73,99	83,18	88,56	95,87	101,25	97,38	90,51	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
05	84,87	76,65	82,69	91,65	92,63	96,88	94,21	87,81	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
06	58,79	47,23	55,27	61,14	67,42	73,95	70,36	63,55	53,25	--	--	--	--	--	--	--	--
07	78,49	73,08	81,11	87,32	91,40	93,61	89,03	84,13	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--