

Memo

Van : Hester Smeenk
Aan : College en raad
Datum : September 2015
Onderwerp : Terugkoppeling inloopbijeenkomst rotonde vierde poot Oude Winterswijkseweg Vragender.

Doel van de memo

We bereiden een bestemmingsplan voor om de Oude Winterswijkseweg als een vierde poot aan te sluiten op de rotonde Groten Bos. Voorafgaand aan de officiële terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan hebben we een inloopbijeenkomst georganiseerd.

In deze memo is een verslag opgenomen van de inloopbijeenkomst van 3 september. Eerst wordt in deze memo nog kort ingegaan op de eerdere besluitvorming.

Doel is om college en raad te informeren over de ingediende reacties en de reactie die de indieners hierop gekregen hebben.

Besluitvorming aanleg vierde poot

Bij de aanleg van de rotonde Kamp-Zuid is al rekening gehouden met een aansluiting van de Oude Winterswijkseweg. In 2013 heeft de gemeenteraad besloten dat de rotonde Groten Bos moet worden uitgebreid met een vierde poot (Onderzoek verkeersontsluiting Lichtenvoorde-Oost). Dit besluit is bekrachtigd in het in 2014 vastgestelde Integraal Verkeersprogramma Oost Gelre. De uitbreiding van deze rotonde met een vierde aansluiting is opgenomen in bijbehorende uitvoeringsprogramma. Het is de bedoeling de Oude Winterswijkseweg aan te sluiten op de rotonde Groten Bos. Een deel van het verkeer vanuit de richting Winterswijk zal dan via deze rotonde Lichtenvoorde (via de Aaltenseweg) inrijden en niet meer bij de kruising Hamelandweg-Vragenderweg. Daarvoor moet een deel van de Oude Winterswijkseweg worden opgewaardeerd. Dit deel van de Oude Winterswijkseweg ontsluit nu alleen de percelen van de aanwonenden en loopt dood bij de rotonde.

Reacties inloopavond 3 september 2015

Op 3 september 2015 heeft een inloopbijeenkomst plaatsgevonden over de aanleg van een vierde poot aan de rotonde Groten Bos. De inloopbijeenkomst is georganiseerd om aanwonenden en belangstellenden bij te praten over de plannen. De inloopbijeenkomst is goed bezocht. Het inrichtingsplan voor de nieuwe weg, de voorstellen voor de landschappelijke inpassing en de al uitgevoerde onderzoeken konden ingezien worden.

Op de avond zelf en in de volgende week zijn meerdere reacties ingediend door vooral de aanwonenden van de Oude Winterswijkseweg en de Aaltenseweg.

De volgende punten komen in deze reacties naar voren:

1: De bewoners van de Aaltenseweg (vijf reacties) zijn bang voor een verkeerstoename. Ze zijn met name bang dat door een toename van het verkeer de verkeersveiligheid voor fietsers in het geding komt. De weg wordt nu als erg druk en onveilig (m.n. voor fietsers) ervaren. Daarnaast is er vrees voor een toename van vrachtverkeer en landbouwverkeer.

2: De bewoners van de Oude Winterswijkseweg (2 reacties) willen niet dat het deel van de Oude Winterswijkseweg dat wordt aangesloten op de rotonde Groten Bos wordt aangelegd. De weg komt volgens hen te dicht bij hun huis. Ze vrezen voor drukte, geluidsoverlast en de uitlaatgassen.

3: Mondeling is op de inloopbijeenkomst door een aantal mensen aangegeven dat ze blij zijn met de aanleg van de vierde poot (dit waren vooral bewoners van de Vragenderweg).

- 4: Door één persoon wordt gevraagd om samen met de aanleg van de rotonde het parkeren op straat aan de Aaltenseweg te verbieden om de veiligheid voor fietsers te vergroten.
- 5: Eén persoon heeft zonder nadere onderbouwing aangegeven tegen de aanleg van de vierde poot te zijn.
- 6: Gevraagd wordt om een betere bewegwijzering voor fietsers te maken. Het gaat dan om fietsers die via de Aaltenseweg richting Aalten en Winterswijk willen fietsen.
- 7: Daarnaast zijn vragen gesteld over de procedures en de aanleg. Mensen wilden onder meer weten in welke volgorde de drie rotondes aangelegd gaan worden en wanneer één en ander in procedure gaat.
- 8: Gevraagd wordt of er fietspaden langs de nieuwe ontsluiting aan de Oude Winterswijkseweg komen en of deze veilig zijn voor scootmobiel.
- 9: Gevraagd wordt of de kruising (waar nu de bocht in de doorgaande weg ligt) een voorrangskruising kan worden in plaats van een gelijkwaardige kruising. Daarnaast wordt gevraagd om hier geen verhoging (plateau) aan te leggen en het deel van de Oude Winterswijkseweg in noordelijke richting verkeersluw te maken.
- 10: Er is een vraag gesteld over de benodigde grondaankoop. Als deze aankoop niet doorgaat, kan de weg dan verbreed worden?

Antwoorden op reacties van bewoners

Ad 1 en 2: De keuze voor de aanleg van deze vierde poot aan de rotonde Groten Bos is gebaseerd op meerdere besluiten die in het verleden zijn genomen.

Bij de aanleg van de rotonde de Kamp Zuid is al rekening gehouden met de aansluiting van de Oude Winterswijkseweg op de rotonde. Vanwege de eigendomssituatie is destijds deze vierde poot nog niet aangelegd.

In het rapport 'Onderzoek verkeersontsluiting Lichtenvoorde – Oost' is de aansluiting van de Oude Winterswijkseweg op de rotonde genoemd in alle onderzochte varianten als een te nemen maatregelen. De gemeenteraad heeft op 7 januari 2013 gekozen voor variant F. Hierin is het aanleggen van een vierde poot opgenomen (net als in alle andere varianten uit het onderzoek).

Dit besluit is verder bekrachtigd in het 'Integraal Verkeersprogramma Oost Gelre 2014 – 2024'. Hierin is bepaald dat op de korte termijn (1-3 jaar) drie volwaardige rotondes in de Hamelandroute aangelegd moeten worden. Eén van deze rotondes is de rotonde Groten Bos die van een 'driepoot' in een 'vierpoot' moet veranderen. Op deze manier kan de Vragenderweg – die niet is aangewezen als een gebiedsontsluitingsweg- ontzien worden. De Aaltenseweg is wel als een gebiedsontsluitingsweg aangewezen in het Verkeersprogramma.

De Aaltenseweg is van oorsprong één van de verkeersradialen in Lichtenvoorde en is bedoeld om Lichtenvoorde te ontsluiten. Grote(re) verkeersstromen horen bij dit soort gebiedsontsluitingswegen. De verwachting is dat na de aanleg van de vierde poot de verkeersintensiteit toeneemt in de periode tot 2024. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een 'worst case scenario'. Dit scenario gaat er vanuit dat al het verkeer van en naar de N312/Oude Winterswijkseweg via de Aaltenseweg zal gaan rijden. In de praktijk zal een deel van deze auto's over de Hamelandroute gaan rijden of over de Oude Winterswijkseweg richting de kruising (die een rotonde wordt) Hamelandroute-Vragenderweg gaan rijden.

Dat de Aaltenseweg is aangewezen als een gebiedsontsluitingsweg en in de toekomst drukker wordt, neemt niet weg dat dit niet ten koste mag gaan van de verkeersveiligheid. De Aaltenseweg is in 2014 in overleg met de bewoners opnieuw ingericht en van nieuw asfalt voorzien. Met de bewoners is destijds afgesproken dat er fietssuggestiestroken komen en dat op de weg geparkeerd mag worden. Ook is, op verzoek van aanwonenden, een aantal verkeersplateaus aangelegd. Omdat er aan de Aaltenseweg op de weg geparkeerd mag worden kunnen er auto's als obstakels op de weg. De rood gekleurde fietssuggestiestroken dragen bij aan de beleving dat de weg wat smaller lijkt dan hij werkelijk is. Dit draagt bij aan een grotere aandacht van de bestuurders voor de situatie op de weg en draagt daarmee bij aan de veiligheid.

Voor wat betreft het vrachtverkeer over de Aaltenseweg geldt dat we er van uitgaan dat het grootste deel van het vrachtverkeer bedrijventerrein de Kamp-Zuid of de Kamp als bestemming zal. Zij slaan dan direct na de rotonde de Mercatorstraat in. We gaan er van uit dat het landbouwverkeer op de Aaltenseweg beperkt zal toenemen. Het landbouwverkeer mag niet over de Hamelandroute rijden en zal de rotonde Groten Bos kunnen gaan gebruiken.

Ook een deel van de Oude Winterswijkseweg zal aanzienlijk drukker worden dan in de huidige situatie het geval is. Dit deel van de weg wordt nu enkel door de aanwonenden gebruikt en wordt in de nieuwe situatie een doorgaande verkeersontsluiting. In de toekomst zal hier sprake zijn van een verkeerstoename. De nieuwe weg wordt ingericht op het verwerken van dergelijke verkeersstromen. De verkeerstoename leidt echter niet tot overschrijdingen van de normen op het gebied van geluid en luchtkwaliteit. Voor twee woningen moet echter wel een hogere grenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels worden aangevraagd (Oude Winterswijkseweg 11 en 11a). Hiervoor vindt nog een nader onderzoek naar het binnenniveau van de geluidbelasting plaats. Het onderzoek moet uitwijzen of er maatregelen aan de woningen genomen moeten worden.

In het 'Onderzoek verkeersontsluiting Lichtenvoorde-oost' is geadviseerd om voor en na de uitvoering van de maatregelen de verkeersdruk en de verkeersveiligheid te monitoren. We gaan nog na of en hoe we uitvoering gaan geven aan dit advies. Een eventueel monitoringsprogramma bespreken we met de bewoners.

Ad 3: deze opmerkingen nemen we voor kennisgeving aan.

Ad 4: Bij de herinrichting van de Aaltenseweg is overleg gevoerd met de bewoners. Daarbij is het wel of niet op straat mogen parkeren ook afgewogen. De bewoners wilden graag op straat parkeren. Dat op de Aaltenseweg op straat geparkeerd mag worden, betekent dat er obstakels op de weg staan. Deze dragen bij aan een grotere oplettenheid van de (auto-)bestuurders en geven daarmee een bepaalde snelheidsremmende werking.

Ad 5: Deze reactie is voor kennisgeving aangenomen.

Ad 6: Met deze indiener is een afspraak gemaakt om de situatie ter plekke te bekijken. Dit bezoek heeft inmiddels plaatsgevonden. De bewegwijzering voor de fietsers is een aandachtspunt bij de uitvoering van de maatregelen.

Ad 7: De gemeenteraad heeft als opdracht meegegeven om de drie aan te leggen rotondes in één aanbesteding uit te zetten in de markt. Wij vragen van de aannemers om hun ideeën voor de volgorde en wijze van aanleggen in te brengen. Ook van belang is hoe ze omgaan met de benodigde tijdelijke en/of gedeeltelijke afsluitingen en omleidingen. De Provincie Gelderland is de aanbestedende dienst. De volgorde van aanleggen kan ook nog afhangen van de doorlooptijd van de benodigde procedures voor de verschillende drie rotondes.

Ad 8: Op de Oude Winterswijkseweg worden fietssuggestiestroken aangelegd aan weerszijden van de rijbaan. Deze inrichting wordt vergelijkbaar met de inrichting van de andere delen van de Oude Winterswijkseweg. Bij de rotonde Groten Bos wordt een vrijliggende gelijkvloerse fietsoversteek aangelegd. Fietsers en scootmobielers kunnen zo veilig oversteken.

Ad 9: Het plateau in de kruising komt niet te vervallen. Een dergelijk plateau laat zien dat er een kruisingsvlak ligt. Het plateau wordt zodanig ingericht dat hier met de ter plaatse geldende maximaal toegestane snelheid van 60 km/uur over heen gereden kan worden. Dit geldt voor zowel personenauto's als vrachtwagens.

De kruising gaat in tegenstelling tot de eerdere plannen als een voorrangskruising uitgevoerd worden. De tak van de Oude Winterswijkseweg die vanuit het noorden op de kruising uitkomt wordt voorzien van haaietanden. Verkeer uit noordelijke richting moet daarmee voorrang verlenen aan de oost-west lopende hoofdroute.

Het verkeerssluw maken van de Oude Winterswijkseweg in noordelijke richting is geen optie. Deze weg moet geschikt blijven voor de aanwonenden, landbouwverkeer en het verkeer richting de kruising (die een rotonde wordt) Hamelandroute-Vragenderweg. De verwachting is dat dit in de praktijk een rustige(re) straat

wordt omdat de hoofdmoot van het verkeer over het nieuwe deel van de Oude Winterswijkseweg zal gaan rijden. Het verkeersluw maken van een weg houdt in dat een weg bijvoorbeeld wordt ingericht als een 30 kilometerzone of een zogenaamde fietsstraat. Gezien het feit dat dit deel van de weg een functie als doorgaande weg blijft vervullen gaan we niet over tot een andere inrichting van dit deel van de Oude Winterswijkseweg.

We gaan een bewegwijzeringsplan opstellen voor het plaatsen van de bewegwijzering. Met een goede bewegwijzering kunnen verkeersstromen gestuurd worden.

Ad 10: Het is mogelijk om de weg te verbreden zonder een strook grond aan de zuidzijde van het trace aan te kopen. Als deze grond niet aangekocht kan worden, is er minder ruimte naast het asfalt aan de zuidzijde van de Oude Winterswijkseweg. Dit heeft dan gevolgen voor de inrichting/inpassing van het tracé. Het inpassen van groen/bomen langs de weg wordt lastig en het graven van een sloot is dan niet mogelijk. Het water dient dan via de berm weg te zakken. Wij zetten uiteraard in op het aanleggen van een berm waarin voldoende ruimte is voor een bomenrij en een bermsloot.

Voorstel voor college.

1: De ingediende reacties op bovenstaande wijze te beantwoorden, deze beantwoording terug te koppelen met de indieners van de reacties (alle indieners krijgen het complete verslag) en het bestemmingsplan voor de vierde poot verder in voorbereiding te nemen.

2: Deze memo als bijlage bij het bestemmingsplan opnemen (als onderdeel van de paragraaf 'inspraak').