

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)												
Project :		De Stegge 9			d.d.		8-mei-14					
Projectnummer:					bijlage:		II		blad: 1			
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen												
Algemeen	Wegvak/straat		De Stegge			Waarneempunt		zijgevel				
Verkeersgegevens	Intensiteit		500 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton				
			snelheid			Percentage			Aantal			
			uur%			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
	Licht		80	6,7%	2,4%	0,67%	94,0%	97,0%	98,0%	31,5	11,6	3,3
	Middelzwaar		80	4,0%	2,0%	1,0%	1,3	0,2	0,0			
	Zwaar		80	2,0%	1,0%	1,0%	0,7	0,1	0,0			
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas		16 meter			weghoogte		0 meter				
	Afstand wegas-rand		2 meter			waarneemhoogte		4,5 meter				
	Objectfractie		0			afstand kruispunt		150 meter				
	Zichthoek		100 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter				
	bodemfactor		1,00			afstand rijlijn-waarneempunt		16,4 meter				
Berekening Emissie	(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal				
			dag	avond	nacht	0,00	dag	avond	nacht			
	Licht		65,35	61,03	55,53	0,00	65,35	61,03	55,53			
	Middelzwaar		56,54	49,07	40,52	0,00	56,54	49,07	40,52			
	Zwaar		56,27	48,80	43,26	0,00	56,27	48,80	43,26			
						Totaal	66,34	61,53	55,91			
Berekening overdracht	Coptrek		-			Dafstand		12,16				
	Creflectie		-			Dlucht		0,12				
	Czichthoek		1,04			Dbodem		3,29				
						Dmeteo		0,41				
Geluidbelasting	Ldag		49,3 dB(A)									
	Lavond		44,5 dB(A)									
	Lnacht		38,9 dB(A)									
	Lden		49,2 dB									
	Etmalwaarde (oud)		49,3 dB(A)			dagperiode maatgevend						