

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)										
Project :		De Stegge 9			d.d.		8-mei-14			
Projectnummer:					bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Algemeen	Wegvak/straat	Rooldijk			Waarneempunt		achtergevel			
Verkeersgegevens	Intensiteit	100 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid	Percentage	Aantal						
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
		uur%	6,7%	2,4%	0,67%					
	Licht	80	98,0%	98,0%	98,0%	6,6	2,4	0,7		
	Middelzwaar	80	1,0%	1,0%	1,0%	0,1	0,0	0,0		
	Zwaar	80	1,0%	1,0%	1,0%	0,1	0,0	0,0		
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	13 meter			weghoogte		0 meter			
	Afstand wegas-rand	2 meter			waarneemhoogte		4,5 meter			
	Objectfractie	0,75			afstand kruispunt		150 meter			
	Zichthoek	127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter			
	bodemfactor	0,00			afstand rijlijn-waarneempunt		13,5 meter			
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek	Emissiegetal				
		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		
	Licht	58,54	54,08	48,54	0,00	58,54	54,08	48,54		
	Middelzwaar	43,53	39,07	33,53	0,00	43,53	39,07	33,53		
	Zwaar	46,27	41,81	36,27	0,00	46,27	41,81	36,27		
				Totaal	58,92	54,46	48,92			
Berekening overdracht	Coptrek	-			Dafstand	11,31				
	Creflectie	1,13			Dlucht	0,10				
	Czichthoek	-			Dbodem	0,00				
					Dmeteo	0,34				
Geluidbelasting	Ldag	48,3 dB(A)								
	Lavond	43,8 dB(A)								
	Lnacht	38,3 dB(A)								
	Lden	48,4 dB								
	Etmalwaarde (oud)	48,3 dB(A)				nachtperiode maatgevend				