

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)												
Project :		De Stegge 9			d.d.		8-mei-14					
Projectnummer:					bijlage:		II		blad: 1			
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen												
Algemeen	Wegvak/straat		Rooldijk		Waarneempunt		achtergevel					
Verkeersgegevens	Intensiteit		100 mvt/etm		Wegdektype		0 dicht asfaltbeton					
			snelheid		Percentage			Aantal				
					uur%		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	Licht		60		6,7%	2,4%	0,67%	6,6	2,4	0,7		
	Middelzwaar		60		98,0%	98,0%	98,0%	0,1	0,0	0,0		
Zwaar		60		1,0%	1,0%	1,0%	0,1	0,0	0,0			
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas		13 meter		weghoogte		0 meter					
	Afstand wegas-rand		2 meter		waarneemhoogte		4,5 meter					
	Objectfractie		0,75		afstand kruispunt		150 meter					
	Zichthoek		127 graden		afstand rotonde/drempel		100 meter					
	bodemfactor		0,00		afstand rijlijn-waarneempunt		13,5 meter					
Berekening Emissie	(in dB(A))		Emissie			Cwegdek		Emissiegetal				
			dag	avond	nacht	0,00	dag	avond	nacht			
	Licht		56,34	51,88	46,34	0,00	56,34	51,88	46,34			
	Middelzwaar		42,41	37,95	32,41	0,00	42,41	37,95	32,41			
	Zwaar		45,28	40,82	35,28	0,00	45,28	40,82	35,28			
						Totaal	56,83	52,37	46,83			
Berekening overdracht	Coptrek		-		Dafstand		11,31					
	Creflectie		1,13		Dlucht		0,10					
	Czichthoek		-		Dbodem		0,00					
					Dmeteo		0,34					
Geluidbelasting	Ldag		46,2 dB(A)									
	Lavond		41,7 dB(A)									
	Lnacht		36,2 dB(A)									
	Lden		46,3 dB									
	Etmalwaarde (oud)		46,2 dB(A)		nachtperiode maatgevend							