

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)										
Project :		Nicolaasweg 3 Harreveld			d.d.		22-jul-14			
Projectnummer:					bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Algemeen	Wegvak/straat	Nicolaasweg			Waarneempunt		zijgevel			
Verkeersgegevens	Intensiteit	800 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid	Percentage	Aantal						
			uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
	Licht	80	6,7%	2,4%	0,67%	49,8	18,2	5,3		
	Middelzwaar	60	93,0%	95,0%	98,0%	2,1	0,6	0,1		
	Zwaar	60	3,0%	2,0%	1,0%	1,6	0,4	0,1		
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	26 meter			weghoogte		0 meter			
	Afstand wegas-rand	3 meter			waarneemhoogte		4,5 meter			
	Objectfractie	0			afstand kruispunt		150 meter			
	Zichthoek	127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter			
	bodemfactor	1,00			afstand rijlijn-waarneempunt		26,3 meter			
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek	Emissiegetal				
		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		
	Licht	67,35	62,98	57,57	0,00	67,35	62,98	57,57		
	Middelzwaar	57,46	51,75	41,44	0,00	57,46	51,75	41,44		
	Zwaar	59,08	52,86	44,31	0,00	59,08	52,86	44,31		
				Totaal	68,32	63,67	57,87			
Berekening overdracht	Coptrek	-			Dafstand	14,19				
	Creflectie	-			Dlucht	0,19				
	Czichthoek	-			Dbodem	3,74				
					Dmeteo	0,63				
Geluidbelasting	Ldag	49,6 dB(A)								
	Lavond	44,9 dB(A)								
	Lnacht	39,1 dB(A)								
	Lden	49,5 dB								
	Etmalwaarde (oud)	49,6 dB(A)				dagperiode maatgevend				