



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

**fax  
0575-545648**

**website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)**

**e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)**

**KvK 080-44086**



**Geluidbelasting wegverkeer op  
woningen na aanleg twee  
rotondes Hamelandweg  
versie 29 maart 2016**

*opdrachtnummer*

15-202

*datum*

29 maart 2016

*opdrachtgever*

Gemeente Oost Gelre

Postbus 17

7130 AA

Lichtenvoorde

*auteur*

A.D. Postma



## INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE .....	I
SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 WETTELIJK KADER .....	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Reconstructie	4
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES .....	9
4.1 Toetsing	9
4.2 Hogere waarden en geluidwerende voorzieningen	9
BIJLAGEN	

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

15-202

*bestand*

15-202r1.doc

*bladzijde*

pagina i



## SAMENVATTING

De gemeente Oost Gelre is voornemens twee rotondes aan te leggen in de Hamelandweg (N313). Het gaat om rotondes op de kruising met de Vragenderweg (N312) en op de kruising met de James Wattstraat. Tevens wordt nabij de kruising met de Vragenderweg een keerlus aangebracht voor vrachtverkeer. Het is vrachtverkeer niet toegestaan de Vragenderweg in te rijden. In dit onderzoek wordt nagegaan of het aanleggen van de rotondes leidt tot reconstructiesituaties in de zin van de Wet Geluidhinder.

In opdracht van de gemeente Oost Gelre is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende omliggende woningen voor en na deze beoogde herinrichting. Daarbij is bepaald of woningen een verhoogde geluidbelasting ondervinden van 2 dB of meer zodat sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder, en zo ja, met welke maatregelen een verhoging van 2 dB of meer kan worden voorkomen.

Er is sprake van een reconstructie indien wijzigingen aan een aanwezige weg leiden tot een verhoging van de hoogst toelaatbare geluidbelasting met, afgerond, 2 dB of meer, dat is een verschil van 1,50 dB of meer. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt in een reconstructiesituatie 48 dB op de gevels van woningen dan wel de heersende waarde indien deze hoger is dan 48 dB (art. 100 Wgh).

*opdrachtnummer*  
15-202

*datum*  
29 maart 2016

*opdrachtgever*  
Gemeente Oost Gelre  
Postbus 17  
7130 AA  
Lichtenvoorde

*auteur*  
A.D. Postma

De geluidbelasting op de maatgevende woningen langs de Hamelandweg en de Vragenderweg nemen na de aansluiting met ten hoogste 1 dB toe. Op de James Wattstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is bij de aanleg van de rotondes derhalve geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Omdat er geen sprake is van een reconstructie hoeven voor de woningen geen hogere waarden te worden aangevraagd. Er zijn ook geen geluidwerende voorzieningen aan de woningen nodig.



## 1 INLEIDING

De gemeente Oost Gelre is voornemens twee rotondes aan te leggen in de Hamelandweg (N313). Het gaat om rotondes op de kruising met de Vragenderweg (N312) en op de kruising met de James Wattstraat. Tevens wordt nabij de kruising met de Vragenderweg een keerlus aangebracht voor vrachtverkeer. Het is vrachtverkeer niet toegestaan de Vragenderweg in te rijden.

In dit onderzoek wordt nagegaan of deze wijzigingen aan de kruisingen leiden tot reconstructiesituaties in de zin van de Wet Geluidhinder. In opdracht van de gemeente Oost Gelre is de geluidbelasting door wegverkeer onderzocht op de omliggende woningen voor en na deze beoogde herinrichting. Daarbij is bepaald of woningen een verhoogde geluidbelasting ondervinden van 2 dB of meer zodat sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder, en zo ja, met welke maatregelen een verhoging van 2 dB of meer kan worden voorkomen.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieschets en uitgangspunten van de opdrachtgever,
- (prognose) verkeerscijfers Vragenderweg, James Wattstraat, Hamelandweg (N313).

De beschouwde woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de te reconstrueren gedeelten van de genoemde wegen. De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Oost Gelre en de provincie Gelderland.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

15-202

*bestand*

15-202r1.doc

*bladzijde*

pagina 2



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

### 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

15-202

*bestand*

15-202r1.doc

*bladzijde*

pagina 3



Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

## 2.4 Reconstructie

Er is sprake van een reconstructie indien wijzigingen aan een aanwezige weg leiden tot een verhoging van de hoogst toelaatbare geluidbelasting met 2 dB of meer (art. 1 Wgh).

De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt in deze situatie 48 dB op de gevels van woningen dan wel de heersende waarde indien deze hoger is dan 48 dB (art. 100 Wgh). Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in paragraaf 2.3.

## 2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

15-202

*bestand*

15-202r1.doc

*bladzijde*

pagina 4



wegen. Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

## **2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012**

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

15-202

*bestand*

15-202r1.doc

*bladzijde*

pagina 5



### 3 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie, één jaar voor reconstructie (2013) en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2026).

De weg- en verkeersgegevens, afkomstig van de gemeente Oost Gelre, zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een toename van de verkeersintensiteit van 1 % per jaar, tussen het teljaar en 2026. De gemeente beschikt niet over verkeersstellingen van de Vragenderweg ten oosten van de Hamelandweg. Voor dit wegvak is uitgegaan van een prognose uit het verkeersmodel van 2030 verminderd met 1 % per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Informatie	
	N313 Hamelandweg noord/midden/zuid <sup>1</sup>	Vragenderweg O. van N313
- etmaalintensiteit jaar 2015	9700 / 9300 / 7100	1435
- etmaalintensiteit jaar 2026	10822/10376/7921	1601
- daguurintensiteit [%]	6,8	6,7
- avonduurintensiteit [%]	2,8	2,4
- nachtuurintensiteit [%]	0,95	0,67
- perc. lichte motorvoertuigen d/a/n [%]	88,9/95,0/84,7	95
- perc. middelzware vrachtw d/a/n [%]	6,7/2,9/7,1	3
- perc. zware vrachtwagens d/a/n [%]	4,4/2,1/8,2	2
- rijsnelheid [km/uur]	80	60
- type wegdek	referentiewegdek	referentiewegdek
- verkeerregelinstantiatie binnen 150 m	nee	nee
- rotonde binnen 100 meter	nee / ja	nee / ja

1 N van James Wattstr/tussen James Wattstr en Vragenderweg/Z van Vragenderweg

onderwerp  
Reconstructie  
wegverkeer

opdrachtnummer  
15-202

bestand  
15-202r1.doc

bladzijde  
pagina 6





TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Informatie	
	Vragenderweg W van N313	James Wattstraat
- etmaalintensiteit jaar 2015	3350	3200
- etmaalintensiteit jaar 2026	3737	3570
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,6	2,8
- nachtuurintensiteit [%]	0,86	0,95
- perc. lichte motorvoertuigen d/a/n [%]	90,1/96,1/87,5	88,9/95,0/84,7
- perc. middelzware vrachtw d/a/n [%]	7,9/3,2/9,6	6,7/2,9/7,1
- perc. zware vrachtwagens d/a/n [%]	2,0/0,6/2,9	4,4/2,1/8,2
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- rotonde binnen 100 meter	nee	nee

De keerlus wordt incidenteel gebruikt door vrachtwagen die fout zijn gereden. De verkeersintensiteit op de keerlus is zeer laag, de bijdrage aan de geluidbelasting is daardoor akoestisch niet relevant.

### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

### 3.3 Resultaten

Bijlage 2 heeft de resultaten voor alle rekenpunten op de gevels van woningen langs de Hamelandweg, de Vragenderweg en de James Wattstraat.

#### *Hamelandweg*

Tabel III.3 geeft voor het maatgevende rekenpunt de invallende geluidbelasting  $L_{den}$  t.g.v.de Hamelandweg (N313) in 2015 (1 jaar voor reconstructie) en 2026 (10 jaar na reconstructie), na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie

onderwerp

Reconstructie  
wegverkeer

opdrachtnummer  
15-202

bestand  
15-202r1.doc

bladzijde  
pagina 7



Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2026	Situatie 2015	Vershil	Vershil afgerond	Reconstructie
23	1,5 m	51,81	50,76	1,05	1	Nee
	4,5 m	52,34	51,34	1,00	1	Nee

In alle andere rekenpunten is het verschil kleiner van in rekenpunt 23 en is derhalve eveneens geen sprake van een reconstructie.

#### *Vragenderweg*

Tabel III.4 geeft de invallende geluidbelasting L<sub>den</sub> t.g.v.de Vragender weg in 2015 (1 jaar voor reconstructie) en 2026 (10 jaar na reconstructie), na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie

Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2026	Situatie 2015	Vershil	Vershil afgerond	Reconstructie
1	1,5 m	50,82	50,18	0,65	1	Nee
	4,5 m	51,28	50,70	0,68	1	Nee

#### *James Wattstraat*

De geluidbelasting na aanleg van de rotonde is in het maatgevende rekenpunt aan de James Wattstraat 45 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de James Wattstraat is daarmee in alle rekenpunten lager dan 48 dB. Er is derhalve geen sprake van een reconstructie.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

15-202

*bestand*

15-202r1.doc

*bladzijde*

pagina 8



## **4 CONCLUSIES**

### **4.1 Toetsing**

Er is sprake van een reconstructie indien wijzigingen aan een aanwezige weg leiden tot een verhoging van de hoogst toelaatbare geluidbelasting met, afgerond, 2 dB of meer, dat is een verschil van 1,50 dB of meer. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt in een reconstructiesituatie 48 dB op de gevels van woningen dan wel de heersende waarde indien deze hoger is dan 48 dB (art. 100 Wgh).

De geluidbelasting op de maatgevende woningen langs de Hamelandweg en de Vragenderweg nemen na de aansluiting met ten hoogste 1 dB toe. Op de James Wattstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Er is bij de aanleg van de rotondes derhalve geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

### **4.2 Hogere waarden en geluidwerende voorzieningen**

Omdat er geen sprake is van een reconstructie hoeven voor de woningen geen hogere waarden te worden aangevraagd. Er zijn daarom ook geen geluidwerende voorzieningen aan de woningen nodig.

A.D. Postma.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

15-202

*bestand*

15-202r1.doc

*bladzijde*

pagina 9



## Bijlage I

### Tekeningen

Tekeningen	Versiedatum
Tek 1	29 maart 2016

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

15-202

*bestand*

15-202r1.doc

*bladzijde*

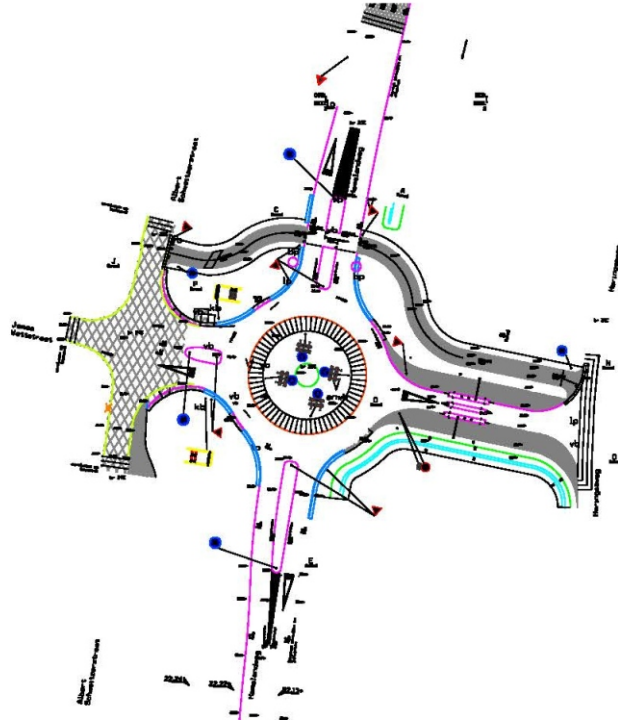
pagina 10



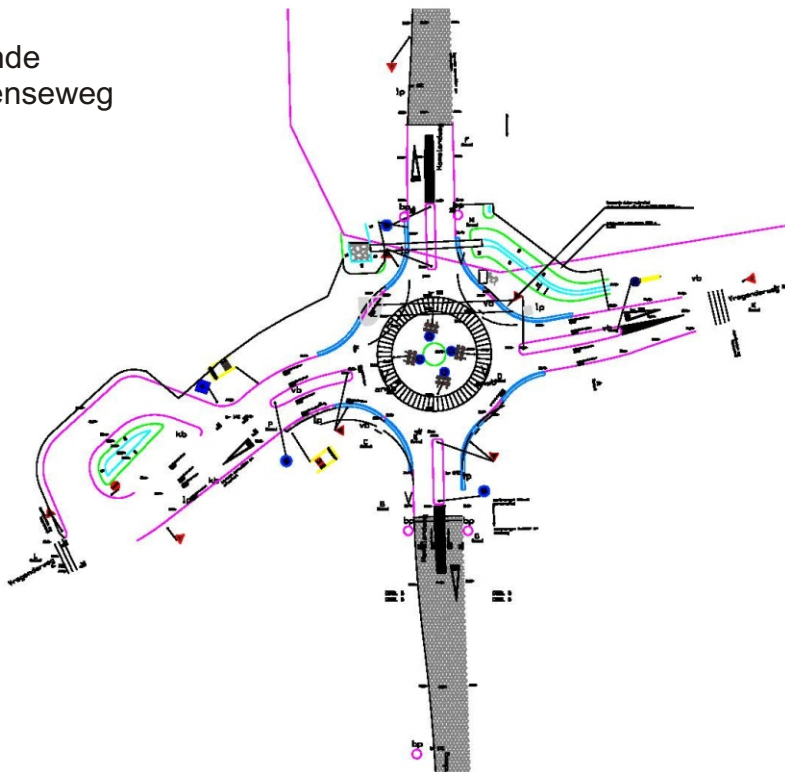
tekening 1		
schaal -		
project-nummer : 15-202		
Versie : 29 maart 2016		

### Situatie-overzicht

Rotonde  
James Wattstraat



Rotonde  
Vredenseweg

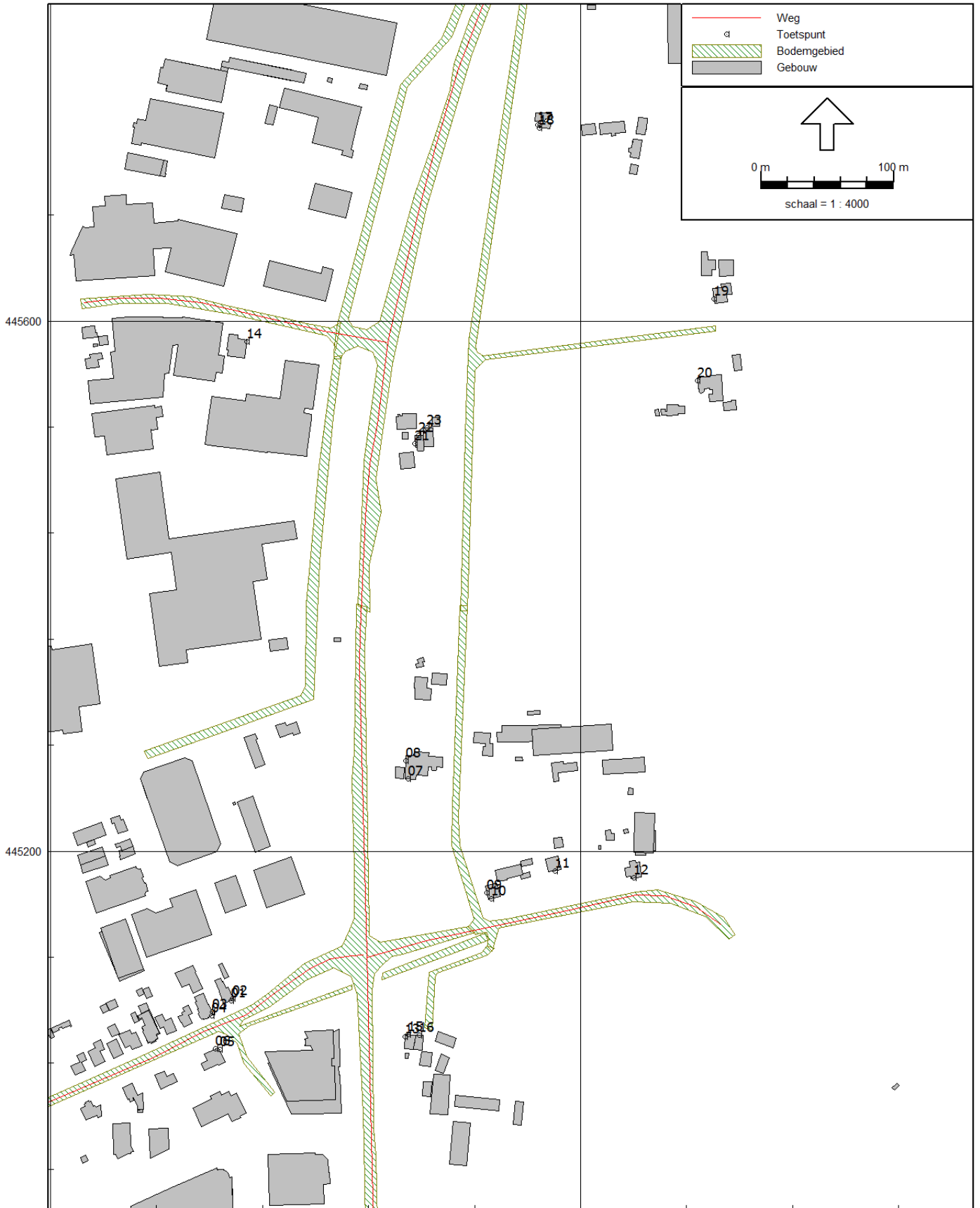


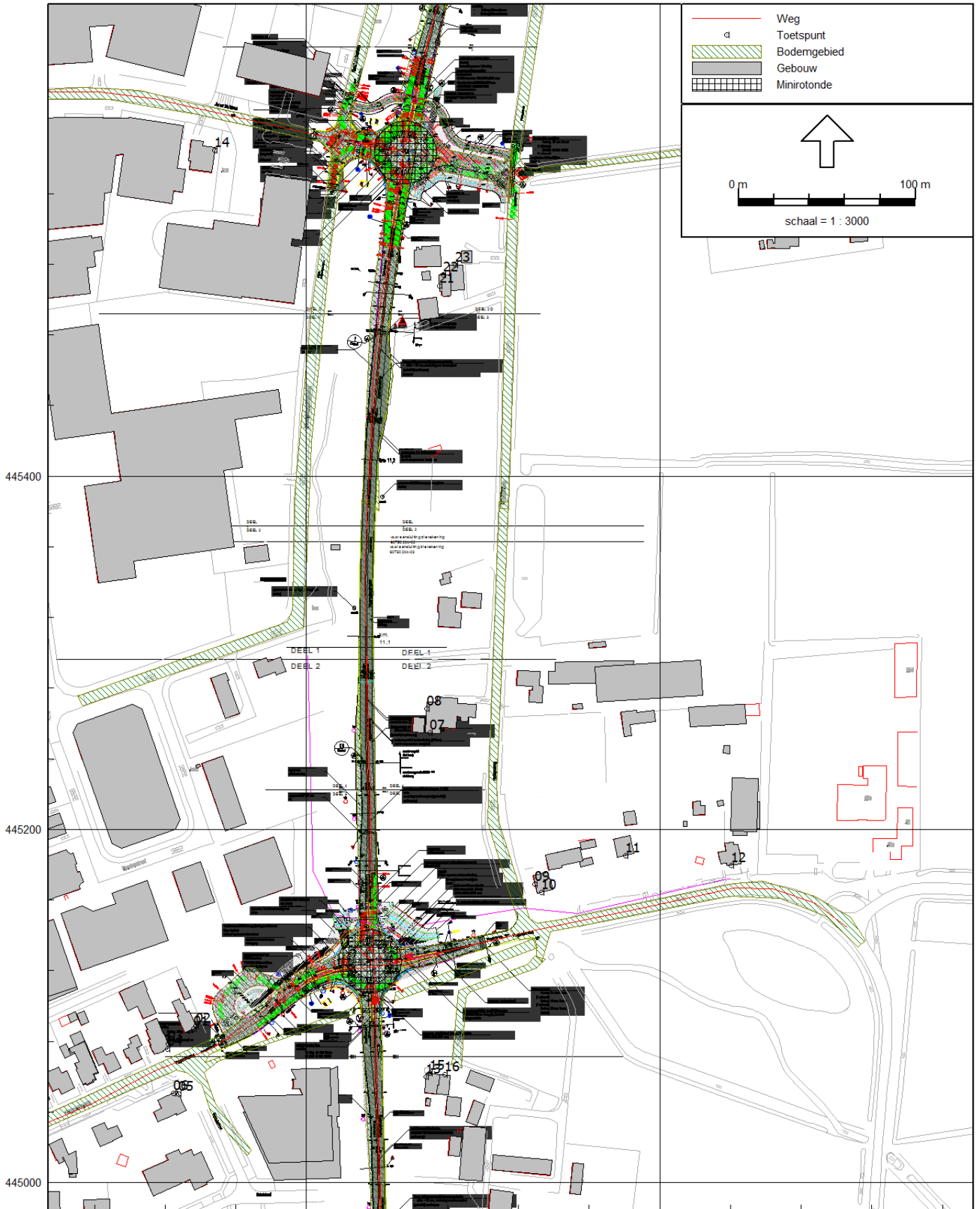


## **Bijlage II**

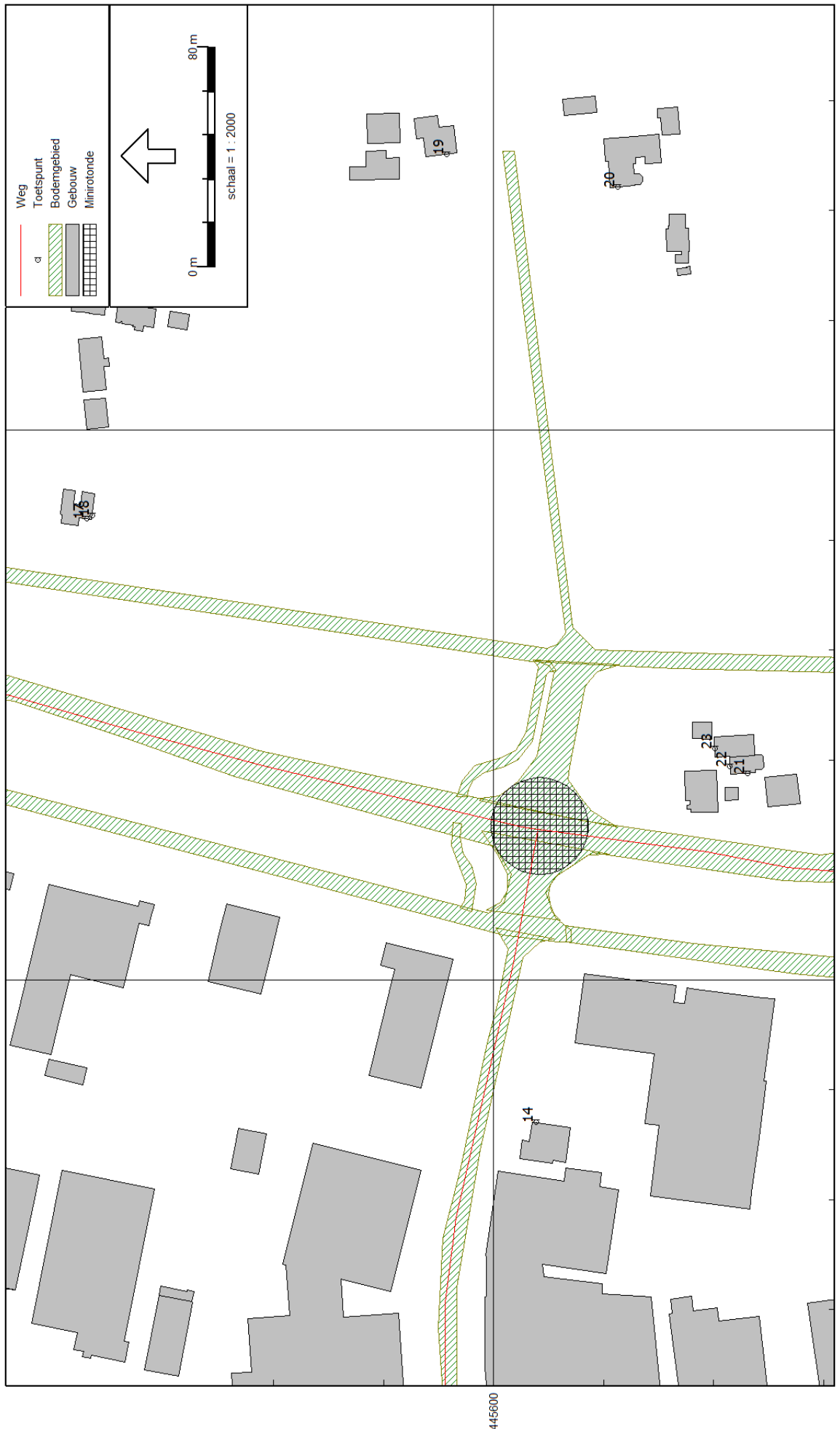
### **Berekeningen geluidbelasting**

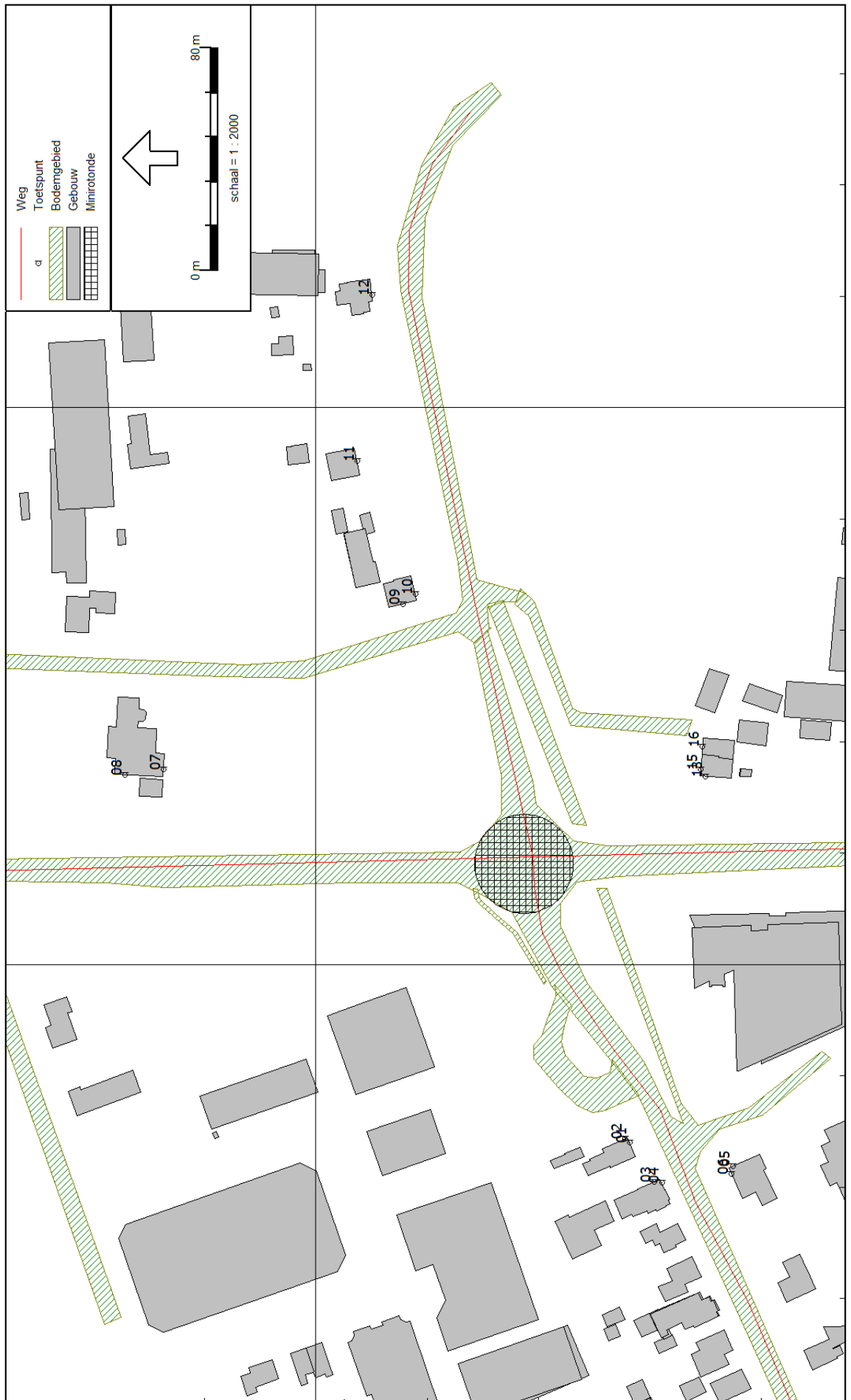
Berekeningen	Versiedatum
Figuren en berekeningen	28 maart 2016











445200

237600

237400

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: I:\15-202 rotondes Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model toekomstige situatie  
 Model Achtergrond gegevens: model huidige situatie  
 Groep: Waarde=Hamelandweg / Referentie=Hamelandweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	Vragenderweg 57	1,50	47,25	46,64	0,61
01_B	Vragenderweg 57	4,50	48,92	48,36	0,56
02_A	Vragenderweg 57	1,50	48,63	47,80	0,83
02_B	Vragenderweg 57	4,50	50,12	49,38	0,74
03_A	Vragenderweg 55	1,50	44,96	44,30	0,66
03_B	Vragenderweg 55	4,50	46,59	45,99	0,60
04_A	Vragenderweg 55	1,50	43,57	43,03	0,54
04_B	Vragenderweg 55	4,50	45,09	44,59	0,50
05_A	Vragenderweg 60b	1,50	45,86	45,13	0,73
05_B	Vragenderweg 60b	4,50	46,80	46,21	0,59
06_A	Vragenderweg 60b	1,50	45,02	44,21	0,81
06_B	Vragenderweg 60b	4,50	45,96	45,30	0,66
07_A	Heringsaweg 1	1,50	54,02	53,52	0,50
07_B	Heringsaweg 1	4,50	55,72	55,23	0,49
08_A	Heringsaweg 1	1,50	56,65	56,17	0,48
08_B	Heringsaweg 1	4,50	58,33	57,85	0,48
09_A	Vragenderweg 59	1,50	49,93	49,43	0,50
09_B	Vragenderweg 59	4,50	51,27	50,76	0,51
10_A	Vragenderweg 59	1,50	46,02	45,48	0,54
10_B	Vragenderweg 59	4,50	47,40	46,86	0,54
11_A	Vragenderweg 61	1,50	41,41	40,90	0,51
11_B	Vragenderweg 61	4,50	42,29	41,79	0,50
12_A	Vragenderweg 63	1,50	40,13	39,59	0,54
12_B	Vragenderweg 63	4,50	40,96	40,42	0,54
13_A	Vragenderweg 64	1,50	57,79	57,18	0,61
13_B	Vragenderweg 64	4,50	59,19	58,58	0,61
14_A	James Wattstraat 14	1,50	47,03	46,47	0,56
15_A	Vragenderweg 64	1,50	53,82	53,21	0,61
15_B	Vragenderweg 64	4,50	55,40	54,78	0,62
16_A	Vragenderweg 64a	1,50	52,34	51,74	0,60
16_B	Vragenderweg 64a	4,50	54,11	53,51	0,60
17_A	Heringsaweg 6	1,50	51,99	51,45	0,54
17_B	Heringsaweg 6	4,50	53,49	52,96	0,53
18_A	Heringsaweg 6	1,50	49,18	48,64	0,54
18_B	Heringsaweg 6	4,50	50,56	50,03	0,53
19_A	Vosdijk 9	1,50	43,65	43,01	0,64
19_B	Vosdijk 9	4,50	44,68	44,00	0,68
20_A	Vosdijk 10	1,50	44,00	43,36	0,64
20_B	Vosdijk 10	4,50	45,00	44,35	0,65
21_A	Heringsaweg 5	1,50	56,17	55,64	0,53
21_B	Heringsaweg 5	4,50	59,05	58,50	0,55
22_A	Heringsaweg 5	1,50	51,04	50,32	0,72
22_B	Heringsaweg 5	4,50	55,89	55,25	0,64
23_A	Heringsaweg 7	1,50	51,81	50,76	1,05
23_B	Heringsaweg 7	4,50	52,34	51,34	1,00

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: I:\15-202 rotondes Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model toekomstige situatie  
 Model Achtergrond gegevens: model huidige situatie  
 Groep: Waarde=Vragenderweg / Referentie=Vragenderweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	Vragenderweg 57	1,50	50,83	50,18	0,65
01_B	Vragenderweg 57	4,50	51,38	50,70	0,68
02_A	Vragenderweg 57	1,50	47,98	47,12	0,86
02_B	Vragenderweg 57	4,50	48,57	47,69	0,88
03_A	Vragenderweg 55	1,50	49,05	48,51	0,54
03_B	Vragenderweg 55	4,50	49,42	48,84	0,58
04_A	Vragenderweg 55	1,50	53,48	53,00	0,48
04_B	Vragenderweg 55	4,50	53,57	53,08	0,49
05_A	Vragenderweg 60b	1,50	47,09	46,61	0,48
05_B	Vragenderweg 60b	4,50	47,87	47,39	0,48
06_A	Vragenderweg 60b	1,50	50,34	49,87	0,47
06_B	Vragenderweg 60b	4,50	51,04	50,56	0,48
07_A	Heringsaweg 1	1,50	34,17	33,52	0,65
07_B	Heringsaweg 1	4,50	35,56	34,90	0,66
08_A	Heringsaweg 1	1,50	22,95	22,08	0,87
08_B	Heringsaweg 1	4,50	24,42	23,54	0,88
09_A	Vragenderweg 59	1,50	44,37	43,84	0,53
09_B	Vragenderweg 59	4,50	45,56	45,06	0,50
10_A	Vragenderweg 59	1,50	48,59	48,07	0,52
10_B	Vragenderweg 59	4,50	49,35	48,85	0,50
11_A	Vragenderweg 61	1,50	44,82	44,37	0,45
11_B	Vragenderweg 61	4,50	46,41	45,96	0,45
12_A	Vragenderweg 63	1,50	50,85	50,37	0,48
12_B	Vragenderweg 63	4,50	51,18	50,71	0,47
13_A	Vragenderweg 64	1,50	37,39	36,85	0,54
13_B	Vragenderweg 64	4,50	39,22	38,69	0,53
14_A	James Wattstraat 14	1,50	14,33	13,67	0,66
15_A	Vragenderweg 64	1,50	39,80	39,27	0,53
15_B	Vragenderweg 64	4,50	41,46	40,93	0,53
16_A	Vragenderweg 64a	1,50	39,73	39,23	0,50
16_B	Vragenderweg 64a	4,50	41,34	40,85	0,49
17_A	Heringsaweg 6	1,50	16,44	15,69	0,75
17_B	Heringsaweg 6	4,50	17,79	17,06	0,73
18_A	Heringsaweg 6	1,50	16,56	15,71	0,85
18_B	Heringsaweg 6	4,50	18,07	17,38	0,69
19_A	Vosdijk 9	1,50	15,18	14,54	0,64
19_B	Vosdijk 9	4,50	17,37	16,90	0,47
20_A	Vosdijk 10	1,50	16,71	16,37	0,34
20_B	Vosdijk 10	4,50	18,42	18,03	0,39
21_A	Heringsaweg 5	1,50	14,50	13,78	0,72
21_B	Heringsaweg 5	4,50	21,52	20,80	0,72
22_A	Heringsaweg 5	1,50	5,92	5,21	0,71
22_B	Heringsaweg 5	4,50	-11,52	-12,20	0,68
23_A	Heringsaweg 7	1,50	-14,14	-15,11	0,97
23_B	Heringsaweg 7	4,50	-12,69	-13,41	0,72

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: I:\15-202 rotondes Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model toekomstige situatie  
 Model Achtergrond gegevens: model huidige situatie  
 Groep: Waarde=James Wattstraat / Referentie=James Wattstraat  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	Vragenderweg 57	1,50	3,79	3,18	0,61
01_B	Vragenderweg 57	4,50	6,19	5,59	0,60
02_A	Vragenderweg 57	1,50	8,87	8,26	0,61
02_B	Vragenderweg 57	4,50	13,48	12,89	0,59
03_A	Vragenderweg 55	1,50	7,75	7,14	0,61
03_B	Vragenderweg 55	4,50	10,88	10,28	0,60
04_A	Vragenderweg 55	1,50	0,42	-0,10	0,52
04_B	Vragenderweg 55	4,50	3,87	3,07	0,80
05_A	Vragenderweg 60b	1,50	8,07	7,52	0,55
05_B	Vragenderweg 60b	4,50	11,54	10,96	0,58
06_A	Vragenderweg 60b	1,50	10,41	9,84	0,57
06_B	Vragenderweg 60b	4,50	14,20	13,66	0,54
07_A	Heringsaweg 1	1,50	-8,98	-9,46	0,48
07_B	Heringsaweg 1	4,50	-6,99	-7,47	0,48
08_A	Heringsaweg 1	1,50	22,03	21,52	0,51
08_B	Heringsaweg 1	4,50	23,37	22,84	0,53
09_A	Vragenderweg 59	1,50	12,59	11,95	0,64
09_B	Vragenderweg 59	4,50	15,62	14,97	0,65
10_A	Vragenderweg 59	1,50	4,81	4,32	0,49
10_B	Vragenderweg 59	4,50	9,52	9,02	0,50
11_A	Vragenderweg 61	1,50	4,38	3,90	0,48
11_B	Vragenderweg 61	4,50	9,36	8,87	0,49
12_A	Vragenderweg 63	1,50	3,64	3,04	0,60
12_B	Vragenderweg 63	4,50	8,97	8,31	0,66
13_A	Vragenderweg 64	1,50	14,12	13,50	0,62
13_B	Vragenderweg 64	4,50	15,97	15,33	0,64
14_A	James Wattstraat 14	1,50	44,66	44,19	0,47
15_A	Vragenderweg 64	1,50	13,94	13,29	0,65
15_B	Vragenderweg 64	4,50	15,84	15,17	0,67
16_A	Vragenderweg 64a	1,50	14,75	14,17	0,58
16_B	Vragenderweg 64a	4,50	16,68	16,07	0,61
17_A	Heringsaweg 6	1,50	27,22	26,62	0,60
17_B	Heringsaweg 6	4,50	28,37	27,74	0,63
18_A	Heringsaweg 6	1,50	25,54	24,95	0,59
18_B	Heringsaweg 6	4,50	26,68	26,05	0,63
19_A	Vosdijk 9	1,50	23,15	22,32	0,83
19_B	Vosdijk 9	4,50	24,69	23,77	0,92
20_A	Vosdijk 10	1,50	26,33	24,85	1,48
20_B	Vosdijk 10	4,50	28,00	26,35	1,65
21_A	Heringsaweg 5	1,50	26,89	26,26	0,63
21_B	Heringsaweg 5	4,50	31,92	31,22	0,70
22_A	Heringsaweg 5	1,50	22,22	21,54	0,68
22_B	Heringsaweg 5	4,50	33,87	33,15	0,72
23_A	Heringsaweg 7	1,50	33,69	32,84	0,85
23_B	Heringsaweg 7	4,50	34,12	33,32	0,80

Model: model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00
07	hard	0,00
08	hard	0,00
09	hard	0,00
10	hard	0,00

Model: model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model huidige situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: model huidige situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Hamelandweg	29836	1	13:53, 2 mrt 2016	-69	2	01	N313 N van James Wattstraat	Polylijn	237590,31	445995,56
Hamelandweg	29852	1	13:55, 2 mrt 2016	-65	2	02	N313 Z van Vragenderweg	Polylijn	237438,56	445121,45
Hamelandweg	29854	1	13:55, 2 mrt 2016	-71	2	03	N313 Z van James Wattstraat	Polylijn	237454,82	445584,02
Vragenderweg	29837	2	15:38, 28 mrt 2016	-3	2	04	Vragenderweg O van N313	Polylijn	237439,09	445119,90
Vragenderweg	29839	2	13:55, 2 mrt 2016	-5	2	05	Vragenderweg W van N313	Polylijn	237161,23	444996,20
James Wattstraat	29840	3	13:56, 2 mrt 2016	-7	2	06	James Wattstraat	Polylijn	237225,73	445614,08

Model: model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Hamelandweg	237454,82	445584,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hamelandweg	237489,63	444470,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hamelandweg	237438,56	445121,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Vragenderweg	237706,20	445144,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Vragenderweg	237436,78	445121,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
James Wattstraat	237454,18	445584,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Hamelandweg	8	434,32	434,32	5,63	95,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hamelandweg	7	655,14	655,14	52,78	276,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hamelandweg	7	463,99	463,99	24,78	218,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Vragenderweg	8	278,47	278,47	21,70	65,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Vragenderweg	10	305,42	305,42	9,55	82,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
James Wattstraat	6	232,03	232,03	27,31	95,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B

Model: model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Hamelandweg	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Hamelandweg	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Hamelandweg	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Vragenderweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Vragenderweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
James Wattstraat	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50



Model: model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Hamelandweg	--	False	9700,00	6,60	3,60	0,86	--	--	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90
Hamelandweg	--	False	7014,00	6,60	3,60	0,86	--	--	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90
Hamelandweg	--	False	9300,00	6,60	3,60	0,86	--	--	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90
Vragenderweg	--	False	1435,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00
Vragenderweg	--	False	3350,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--	7,90	3,20
James Wattstraat	--	False	3200,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--	7,90	3,20

Model: model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Hamelandweg	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	569,14	331,74	70,66	--	42,89	10,13	5,92
Hamelandweg	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	411,54	239,88	51,09	--	31,02	7,32	4,28
Hamelandweg	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	545,67	318,06	67,74	--	41,12	9,71	5,68
Vragenderweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	91,34	32,72	9,13	--	2,88	1,03	0,29
Vragenderweg	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	208,27	99,90	17,49	--	18,26	3,32	1,93
James Wattstraat	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	198,94	95,43	16,70	--	17,44	3,17	1,84

Model: model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Hamelandweg	--	28,17	7,33	6,84	--	82,33	91,95	97,24	104,35	110,51	106,69	99,83	88,91	113,09
Hamelandweg	--	20,37	5,30	4,95	--	80,92	90,54	95,83	102,94	109,10	105,28	98,42	87,51	111,68
Hamelandweg	--	27,01	7,03	6,56	--	82,14	91,76	97,06	104,16	110,32	106,51	99,64	88,73	112,90
Vragenderweg	--	1,92	0,69	0,19	--	74,82	82,86	88,73	95,01	101,54	97,95	91,14	80,84	104,16
Vragenderweg	--	4,62	0,62	0,58	--	80,97	87,93	94,94	98,00	100,14	95,77	90,93	84,04	104,11
James Wattstraat	--	4,42	0,60	0,56	--	80,77	87,73	94,74	97,80	99,94	95,57	90,73	83,84	103,91

Model: model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Hamelandweg	78,27	87,84	93,07	100,43	107,63	103,82	96,93	85,77	110,05	74,68	83,88	89,26	96,57
Hamelandweg	76,86	86,43	91,66	99,02	106,22	102,41	95,52	84,37	108,64	73,27	82,47	87,85	95,16
Hamelandweg	78,09	87,66	92,89	100,24	107,45	103,63	96,75	85,59	109,86	74,50	83,70	89,08	96,39
Vragenderweg	70,36	78,40	84,27	90,55	97,08	93,49	86,68	76,38	99,70	64,82	72,86	78,73	85,01
Vragenderweg	75,61	81,80	88,24	93,40	95,78	90,77	86,04	78,16	99,29	71,01	78,11	85,22	87,86
James Wattstraat	75,41	81,60	88,04	93,20	95,58	90,57	85,84	77,96	99,09	70,82	77,91	85,02	87,66

Model: model huidige situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Hamelandweg	101,94	98,08	91,21	80,45	104,65	--	--	--	--	--	--	--
Hamelandweg	100,54	96,67	89,80	79,05	103,24	--	--	--	--	--	--	--
Hamelandweg	101,76	97,89	91,02	80,27	104,46	--	--	--	--	--	--	--
Vragenderweg	91,54	87,95	81,14	70,84	94,16	--	--	--	--	--	--	--
Vragenderweg	89,89	85,70	80,84	74,19	94,01	--	--	--	--	--	--	--
James Wattstraat	89,69	85,50	80,64	73,99	93,81	--	--	--	--	--	--	--

Model: model huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hamelandweg	--	--
Hamelandweg	--	--
Hamelandweg	--	--
Vragenderweg	--	--
Vragenderweg	--	--
James Wattstraat	--	--

Model: model toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Hamelandweg	29836	1	13:59, 2 mrt 2016	-13	2	01	N313 N van James Wattstraat	Polylijn	237590,31	445995,56
Hamelandweg	29852	1	13:52, 28 mrt 2016	-21	2	03	N313 Z van Vragenderweg	Polylijn	237438,56	445121,45
Hamelandweg	29854	1	13:52, 28 mrt 2016	-23	2	02	N313 Z van James Wattstraat	Polylijn	237454,82	445584,02
Vragenderweg	29837	2	15:37, 28 mrt 2016	-79	2	04	Vragenderweg O van N313	Polylijn	237438,65	445121,95
Vragenderweg	29839	2	13:54, 28 mrt 2016	-17	2	05	Vragenderweg W van N313	Polylijn	237161,23	444996,20
James Wattstraat	29840	3	13:59, 2 mrt 2016	-19	2	06	James Wattstraat	Polylijn	237225,73	445614,08

Model: model toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Hamelandweg	237454,82	445584,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hamelandweg	237489,63	444470,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Hamelandweg	237438,56	445121,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Vragenderweg	237706,20	445144,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Vragenderweg	237438,51	445121,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
James Wattstraat	237454,18	445584,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief



Model: model toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Hamelandweg	8	434,32	434,32	5,63	95,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hamelandweg	7	655,14	655,14	52,78	276,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hamelandweg	7	463,99	463,99	24,78	218,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Vragenderweg	8	278,40	278,40	21,70	69,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Vragenderweg	10	307,16	307,16	11,29	82,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B
James Wattstraat	6	232,03	232,03	27,31	95,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B

Model: model toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Hamelandweg	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Hamelandweg	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Hamelandweg	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80
Vragenderweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Vragenderweg	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
James Wattstraat	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: model toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Hamelandweg	--	False	10822,00	6,60	3,60	0,86	--	--	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90
Hamelandweg	--	False	7921,00	6,60	3,60	0,86	--	--	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90
Hamelandweg	--	False	10376,00	6,60	3,60	0,86	--	--	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90
Vragenderweg	--	False	1601,00	6,70	2,40	0,67	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00
Vragenderweg	--	False	3737,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--	7,90	3,20
James Wattstraat	--	False	3570,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--	7,90	3,20

Model: model toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Hamelandweg	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	634,97	370,11	78,83	--	47,85	11,30	6,61
Hamelandweg	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	464,76	270,90	57,70	--	35,03	8,27	4,84
Hamelandweg	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	608,80	354,86	75,58	--	45,88	10,83	6,34
Vragenderweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	101,90	36,50	10,19	--	3,22	1,15	0,32
Vragenderweg	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	232,33	111,44	19,51	--	20,37	3,71	2,15
James Wattstraat	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	221,94	106,46	18,64	--	19,46	3,54	2,06

Model: model toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Hamelandweg	--	31,43	8,18	7,63	--	82,80	92,42	97,72	104,82	110,98	107,17	100,30	89,39	113,56
Hamelandweg	--	23,00	5,99	5,59	--	81,45	91,07	96,36	103,47	109,63	105,81	98,95	88,03	112,21
Hamelandweg	--	30,13	7,84	7,32	--	82,62	92,24	97,53	104,64	110,80	106,98	100,12	89,21	113,38
Vragenderweg	--	2,15	0,77	0,21	--	75,29	83,33	89,21	95,48	102,01	98,43	91,62	81,31	104,63
Vragenderweg	--	5,16	0,70	0,65	--	81,45	88,40	95,41	98,48	100,61	96,24	91,41	84,52	104,58
James Wattstraat	--	4,93	0,66	0,62	--	81,25	88,20	95,21	98,28	100,42	96,04	91,21	84,32	104,39

Model: model toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Hamelandweg	78,75	88,32	93,55	100,90	108,10	104,29	97,41	86,25	110,52	75,16	84,35	89,74	97,05
Hamelandweg	77,39	86,96	92,19	99,55	106,75	102,94	96,05	84,89	109,17	73,80	83,00	88,38	95,69
Hamelandweg	78,56	88,13	93,36	100,72	107,92	104,11	97,23	86,07	110,34	74,98	84,17	89,55	96,86
Vragenderweg	70,83	78,88	84,75	91,02	97,56	93,97	87,16	76,85	100,18	65,29	73,33	79,21	85,48
Vragenderweg	76,09	82,28	88,72	93,87	96,25	91,24	86,51	78,64	99,76	71,49	78,58	85,69	88,34
James Wattstraat	75,89	82,08	88,52	93,67	96,05	91,04	86,31	78,44	99,56	71,29	78,38	85,49	88,14

Model: model toekomstige situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Hamelandweg	102,42	98,55	91,68	80,93	105,12	--	--	--	--	--	--	--
Hamelandweg	101,06	97,20	90,33	79,57	103,77	--	--	--	--	--	--	--
Hamelandweg	102,24	98,37	91,50	80,75	104,94	--	--	--	--	--	--	--
Vragenderweg	92,01	88,43	81,62	71,31	94,63	--	--	--	--	--	--	--
Vragenderweg	90,37	86,18	81,31	74,66	94,48	--	--	--	--	--	--	--
James Wattstraat	90,17	85,98	81,12	74,46	94,28	--	--	--	--	--	--	--

Model: model toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hamelandweg	--	--
Hamelandweg	--	--
Hamelandweg	--	--
Vragenderweg	--	--
Vragenderweg	--	--
James Wattstraat	--	--



Model: model toekomstige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde
02	rotonde

Rapport: Groepsreducties  
Model: model huidige situatie

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Hamelandweg	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
James Wattstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vragenderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model huidige situatie

Model eigenschap

---

Omschrijving	model huidige situatie
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 23-2-2016
Laatst ingezien door	Postma op 28-3-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

