

Indicatieve methode wegverkeer (SRM I, Reken en meetvoorschrift Geluidhinder 2006), versie 2.1 (05-02-07)										
Project :		Kevelderstraat 1a Zieuwent			d.d.		10-jul-14			
Projectnummer:					bijlage:		II		blad: 1	
© Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen										
Algemeen	Wegvak/straat	Kevelderstraat			Waarneempunt		achtergevel			
Verkeersgegevens	Intensiteit	500 mvt/etm			Wegdektype		0 dicht asfaltbeton			
		snelheid	Percentage	Aantal						
			uur%	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
	Licht	80	6,7%	2,4%	0,67%	31,5	11,5	3,3		
	Middelzwaar	80	94,0%	96,0%	98,0%	1,3	0,2	0,0		
	Zwaar	80	4,0%	2,0%	1,0%	0,7	0,2	0,0		
			2,0%	2,0%	1,0%					
Overdrachtgegevens	Afstand tot wegas	36 meter			weghoogte		0 meter			
	Afstand wegas-rand	2 meter			waarneemhoogte		4,5 meter			
	Objectfractie	0			afstand kruispunt		150 meter			
	Zichthoek	127 graden			afstand rotonde/drempel		100 meter			
	bodemfactor	1,00			afstand rijlijn-waarneempunt		36,2 meter			
Berekening Emissie	(in dB(A))	Emissie			Cwegdek		Emissiegetal			
		dag	avond	nacht		dag	avond	nacht		
	Licht	65,35	60,98	55,53	0,00	65,35	60,98	55,53		
	Middelzwaar	56,54	49,07	40,52	0,00	56,54	49,07	40,52		
	Zwaar	56,27	51,81	43,26	0,00	56,27	51,81	43,26		
					Totaal	66,34	61,72	55,91		
Berekening overdracht	Coptrek	-			Dafstand		15,59			
	Creflectie	-			Dlucht		0,25			
	Czichthoek	-			Dbodem		4,04			
					Dmeteo		0,84			
Geluidbelasting	Ldag	45,6 dB(A)								
	Lavond	41,0 dB(A)								
	Lnacht	35,2 dB(A)								
	Lden	45,5 dB								
	Etmalwaarde (oud)	45,6 dB(A)			dagperiode maatgevend					