

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

**LINDEBOOMWEG 26A
TE HARREVELD**

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Lindeboomweg 26a te Harreveld

Rapportnummer: 3865ao0115 v1

Status: definitief

Datum: 10 februari 2015

Opdrachtgever

Toebes Harreveld BV
Lindeboomweg 26a
7135 KG Harreveld

Projectleiding

Geling Advies Oost BV
De heer R. Aagten
0315 - 82 01 00
raagten@gelingadvies.nl

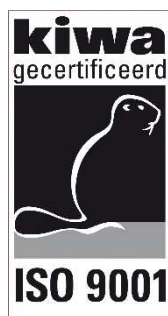
Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©JANUARI 2015

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing geluidsgrenswaarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	10
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Modellering	10
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens.....	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	12
5.1	Aard van het geluid	12
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	13
5.4	Indirecte hinder.....	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten.....	15
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	15
6.3	Resultaten woon-leefklimaat.....	15
6.4	Conclusies en aanbevelingen	16
Bijlage 1:	Berekening ventilatoren / luchtwasser	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van Toebe Harreveld BV is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Lindeboomweg 26a te Harreveld. Aanleiding tot het uitvoeren van het onderzoek is de voorgenomen wijziging van het bouwblok en de hiermee gepaarde ruimtelijke procedure.

Op basis van de inventarisatie van de toekomstige activiteiten is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

De berekende geluidsniveaus zijn getoetst aan het geluidbeleid van de gemeente Oost Gelre. Ter plaatse van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van de streefwaarde 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

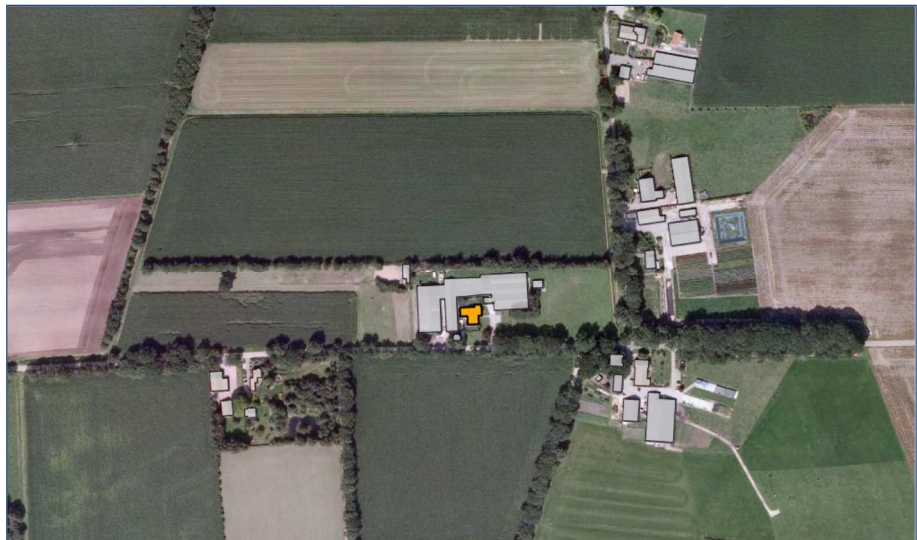
Er treden met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met de streefwaarde voor zowel het langetijdgemiddeld geluidsniveau, als met de grenswaarde voor het maximaal geluidsniveau. De indirecte hinder voldoen aan de voorkeusetmaalwaarde van 50 dB(A).

Ter plaatse van de omliggende geluidsgevoelige objecten en diens buitenruimte heerst een goed woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron BAG-viewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Toebes Harreveld BV heeft milieuvbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar haar varkenshouderij gelegen aan de Lindeboomweg 26a te Harreveld. Voor dit bedrijf is een ruimtelijke procedure in gang gezet voor het aanpassen van het bouwblok. Het akoestisch onderzoek maakt hier deel van uit.

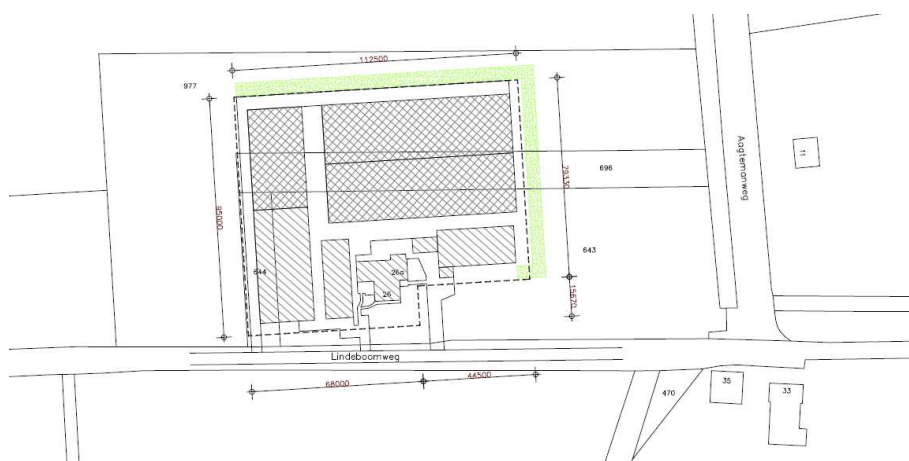
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op 50 meter van de inrichtingsgrens, als gevolg van de maximaal uit te voeren bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting in de voorgenomen bedrijfsvoering. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag. Daarnaast wordt een uitspraak gedaan omtrent het woon- en leefklimaat voor de omliggende geluidsgevoelige objecten en in welke mate de voorgenomen ontwikkeling hier invloed op heeft.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer R. Aagten van Geling Advies Oost te Varsseveld.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Geling Advies Oost BV



2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Oost-Gelre is een geluidbeleid vastgesteld ten aanzien van industrielawaai en vergunningverlening in de zogenaamde Geluidbeleid gemeente Oost Gelre van april 2008.

Voor de bepaling van de gewenste akoestische klasse is voor elk gebiedstype een akoestische streefwaarde en een grenswaarde vastgesteld. De streefwaarde is de waarde in dB(A) waarnaar in het gebied wordt gestreefd. Dit is de waarde die een geluidproducent in principe krijgt opgelegd. In uitzonderingsgevallen kan hiervan worden afgeweken en kan tot de grenswaarde worden vergund. De streef- en grenswaarden gelden overigens alleen voor nieuwe situaties. Voor bestaande situaties blijft het huidige geluidsregime van kracht totdat een wijziging optreedt.

Aan de hand van een BBT (best beschikbare technieken)-afweging, d.w.z. de mogelijk te treffen voorzieningen afzetten tegen de kosten, wordt bepaald hoeveel akoestische ruimte boven de streefwaarde nodig is. Het akoestische karakter van het gebied wordt daarbij niet aangetast.

Verder is het in bijzondere gevallen toegestaan gebruik te maken van een plafondniveau. Alleen in uitzonderlijke, goed gemotiveerde situaties kan hiervan gebruik worden gemaakt. Het akoestische karakter van het gebied wordt in deze situatie immers aangetast.

Tabel 2.1

Akoestische typering met streef- en grenswaarde geluidbeleid gemeente Oost Gelre

Gebiedstype	Streef- en grenswaarde geluidsbelasting in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Natuurgebied	30 - 40	30 - 35	30
Recreatie extensief	35 - 40	30 - 35	30
Agrarisch gebied	40 - 45	35 - 40	30
Intensief agrarisch gebied	45 - 50	40 - 45	35
Woongebied	40 - 45	35 - 40	30 - 35
Woon-werkgebied	45 - 50	40 - 45	35 - 40
Bedrijventerrein	45 - 50	40 - 45	35 - 40
Industrieterrein (zone)	50 - 55	45 - 50	40 - 45
Centrumgebied	50 - 55	45 - 50	40 - 45

Onderhavige inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten zijn gelegen in een gebied welke is omschreven als “Agrarisch intensief”, zie ook onderstaande figuur.

Figuur 3

Uitsnede gebiedstyperingskaart
Oost Gelre



2.2

TOETSING GELUIDSGRENSWAARDEN

De inrichting en omliggende woningen zijn gelegen in een gebied dat wordt omschreven als Agrarisch Intensief. Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en diens adviseur blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten vinden voornamelijk in de dagperiode plaats. Op nationaal erkende feest- en zondagen vinden er, behoudens het voeren en de ventilatie, geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. Derhalve is een worstcase scenario beschouwd, aangezien alle meerwekelijkse activiteiten binnen 1 etmaal zijn opgenomen. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 2 keer per week vindt er aan- of afvoer van diverse goederen plaats, zoals afvoer spuiwater, afvoer overige afvalstoffen, afvoer kadavers, etc. De afvoer van spuiwater afkomstig van de luchtwasser is als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 01). Tijdens het laden van het spuiwater is de vrachtwagen 20 minuten stationair in bedrijf (puntbron 01).

Aan-/afvoer varkens

De biggen worden 1 keer per week afgevoerd. De slachtzeugen worden 1 keer per 6 weken afgevoerd en opfokzeugen worden 1 keer per 6 weken aangevoerd. Met het onderzoek is uitgegaan dat er 2 keer in de dagperiode varkens worden verladen. Hiervoor bezoeken twee vrachtwagens van derden de inrichting (mobiele bron 02 + 03). Het laden of lossen van de varkens duurt 1 uur per vrachtwagen (puntbron 02 + 03). Hierbij is een laadlift 15 minuten in bedrijf (puntbron 04 + 05).

Aanvoer voer

Ten hoogste 2 keer per week wordt in de dagperiode de voersilo's bijgevuld. Binnen een etmaal komt ten hoogste één vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 04 + 05). Het lossen van droogvoer duurt 1 uur per vracht en geschiedt op 2 locaties (puntbron 06 + 07).

Afvoer mest

Ten hoogste 2 keer per week wordt er mest afgevoerd. Dit kan op dezelfde dag plaats vinden. Hiervoor bezoeken 2 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 06 + 07). Het laden van mest duurt ten hoogste 20 minuten per vracht (puntbron 08 + 09).

Bezoekers

Er vinden om bedrijfsmatige redenen 6 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 in de nachtperiode (mobiele bron 08). Daarnaast vinden er om bedrijfsmatige redenen 4 bewegingen plaats met een bestelauto in de dagperiode plaats (mobiele bron 09).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn ventilatoren en luchtwassers aanwezig. Een berekening naar het verwachte geluidniveau afkomstig van de ventilatoren en de luchtwasser is in bijlage 1 opgenomen.

De ventilatoren en luchtwasser zijn overgedimensioneerd en worden aangestuurd door een klimaatcomputer. De ventilatoren draaien daarom niet op vol vermogen. Door het op een lager toerental draaien van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode vindt er een reductie plaats van het bronvermogen, overeenkomstig de volgende formule:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \times \log\left(\frac{N_1}{N_2}\right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;
 L_{W1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
 L_{W2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

Deze reductie is als bedrijfsduurcorrectie op het bronvermogen gecorrigeerd. De ventilatoren draaien op 100% van het vermogen in de dag- en avondperiode en op 80% in de nachtperiode (puntbron 10 t/m 33). De ventilatoren van de luchtwassers draaien het gehele etmaal op 70% van het vermogen (puntbron 34 + 35).

De voersilo's die binnen de inrichting aanwezig zijn worden middels voervijzels geleegd. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat deze vijzels gedurende 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in bedrijf zijn. Doordat vijzels op korte afstand van elkaar zijn gelegen is er 1 puntbron ingevoerd en is de bedrijfsduur vermeerderd voor het aantal voervijzels (puntbron 36 + 37).

Nadat er varkens zijn verladen is een hogedrukreiniger 10 minuten per locatie in de dagperiode in bedrijf voor het reinigen van de laadklep en vrachtwagen (puntbron 38 + 39).

In de stallen en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen, waaronder pompen, doseerders, voerinstallaties en dergelijke. Doordat deze in afgesloten ruimte staan opgesteld is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

HOOFDSTUK **4** REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.62 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log\left(\frac{l \times n}{v \times T \times N}\right)$$

Waarin:	C_b	= bedrijfsduurcorrectie (dB)
	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 0,8 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten of installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+ 4
Hogedrukreiniger	100	105	+ 5
Laden spuiwater	100	--	--
Laadlift	80	--	--
Laden/lossen varkens	99	115	+ 16
Mest laden	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Ventilator Fancor 1445	74	--	--
Ventilator Fancor 3492P	82	--	--
Emissie luchtwasser (berekend)	59	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Hierop uitgezonderd is de laadklep tijdens het varkens laden of lossen. De laadklep heeft kort bij de bron een geluid welke wordt gekenmerkt als tonaal geluid. Echter de vraag is of dit geluid op de omliggende toetspunten ook als zodanig te herkennen is. Uit de rekenresultaten (bijlage 3, deelresultaten) blijkt dat het L_{Amax} van deze bron ten hoogste 27 dB(A) bedraagt bij de dichtstbijzijnde geluidsgevoelig object Aagtemanweg 11, en derhalve waarneembaar kan zijn. Dientengevolge is voor de laadklep een straffactor van 5 dB toegekend indien deze in bedrijf is. Deze methode is geaccepteerd door de Raad van State, onder meer in uitspraak van 22 april 2009 met als kenmerk 200804894/1/m1.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening van de nieuwe stal nieuw geïnstalleerd wordt en deze overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren of functioneren van de ventilatoren, danwel op een defect. De HRMI 1999 geeft als voorbeeld van tonaal geluid een 'gierende ventilator'. De oorzaken van gierende ventilatoren kunnen allerhande zijn: een drooggelopen lager (wijzend op slecht nazicht en onderhoud), onbalans (grote schoepenwielen van ventilatoren kunnen gebalanceerd worden net zoals de wielen van een auto), slijtage van de lagers, enzovoorts. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen danwel reparaties uit te voeren.

5.2

REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 meter + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 meter + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Daarnaast zijn voor een 4-tal controlepunten ontvangers ingevoerd. Deze controlepunten zijn niet bedoeld voor toetsing van de grenswaarde, aangezien op deze rekenpunten geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn. De controlepunten kunnen in de toekomst wel gebruikt worden als handhavingpunten. De rekenhoogte op de controlepunten is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immisnieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immisnieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. De incidentele bedrijfssituatie is cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie beoordeeld.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Streefwaarde</i>	45	70	40	65	35	60
<i>Grenswaarde</i>	50	70	45	65	35	60
Lindeboomweg 33	39	58	35	35	30	35
Lindeboomweg 37	38	58	36	34	31	34
Lindeboomweg 37a	34	52	33	30	28	30
Aagtemanweg 4a	31	49	29	22	24	22
Aagtemanweg 5	32	53	30	23	25	23
Aagtemanweg 9	39	61	35	35	31	35
Aagtemanweg 11	41	62	37	38	33	38
50 meter noord	42	50	42	33	37	33
50 meter oost	49	71	41	40	36	40
50 meter zuid	49	68	45	50	40	50
50 meter west	45	52	45	36	40	36

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Lindeboomweg 33 als maatgevend beschouwd, omdat deze het dichtst aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Vrachtwagen	12		
Personenauto	6	2	2
Bestelauto	4		

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 60 km/uur de woning passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Etmaal} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	45	40	50
Lindeboomweg 33	39	23	20	39

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Toebes Harreveld BV heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar een varkenshouderij aan de Lindeboomweg 26a te Harreveld. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de beoogde aanpassing van het bouwblok. Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever.

De streefwaarde voor het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde op omliggende geluidgevoelige objecten wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt met de representatieve bedrijfssituatie in voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Best beschikbare technieken.

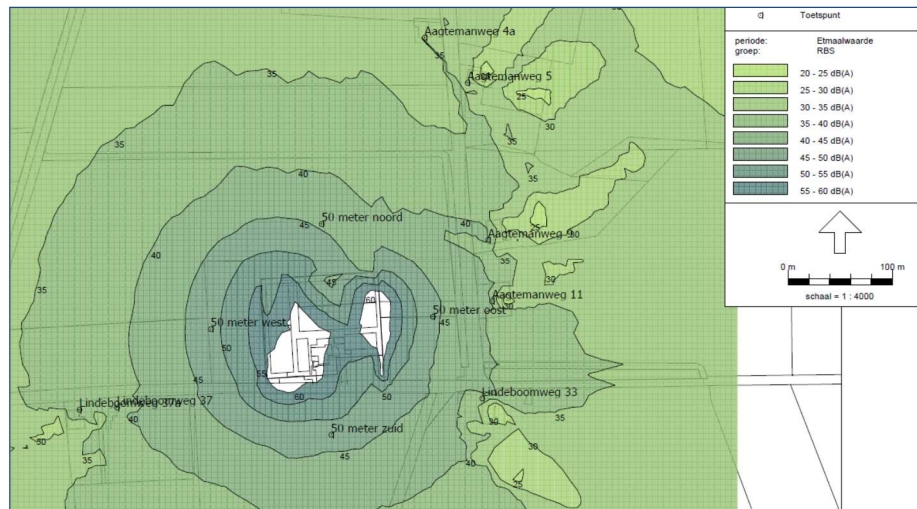
De uitbreiding betreft nieuwbouw, waarbij geheel nieuwe ventilatoren worden aangebracht. Met het ontwerp is rekening gehouden dat de te installeren ventilatoren zo stil mogelijk zijn, maar toch de benodigde luchtverplaatsing hebben. Derhalve kan men veronderstellen dat de nieuw te installeren outillage voldoet aan de huidige stand der techniek. Daarnaast wordt het emissiepunt op een akoestisch gunstige locatie geplaatst.

6.3 RESULTATEN WOON-LEEFKLIMAAT

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden en diens buitenruimte, is een rekenraster op 1,5 meter ingevoerd, alwaar geluidscontouren zijn berekend.

Figuur 4

Geluidcontourkaart



Uit de contourkaart blijkt dat ter plaatse van de omliggende woningen van derden en diens intensief gebruikte buitenruimte, zoals terras een geluidbelasting van maximaal 40 dB(A) heerst. Her woon- en leefklimaat is nabij de omliggende geluidgevoelige objecten als goed te classificeren.

6.4

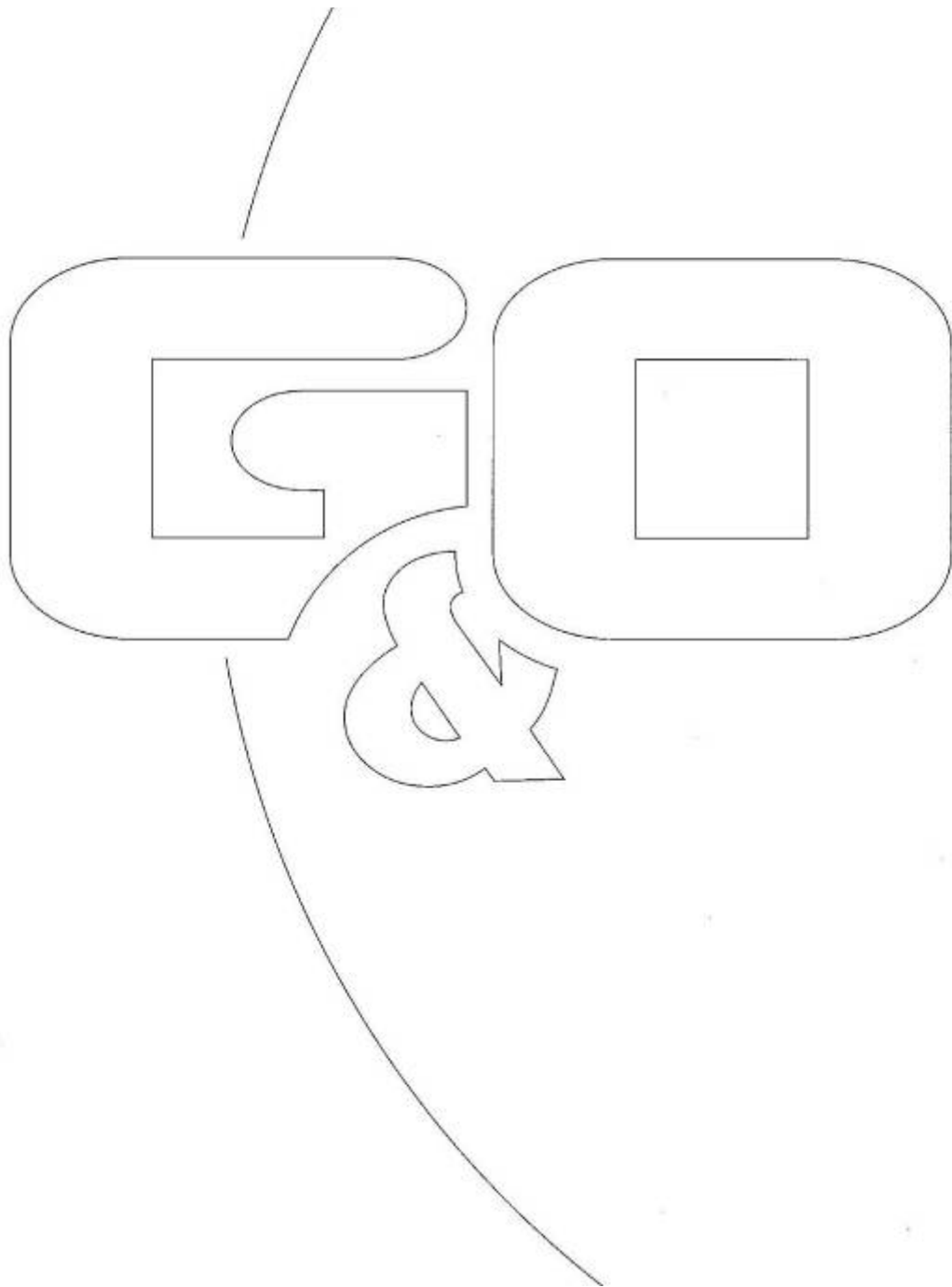
CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Er treden met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met de streefwaarde voor zowel het langetijdgemiddeld geluidsniveau, als met de grenswaarde voor het maximaal geluidsniveau. De indirecte hinder voldoen aan de voorkeurssetmaatwaarde van 50 dB(A).

Ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige objecten en diens intensief gebruikte buitenruimte heerst een goed woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren en luchtwassers



Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Toebes Harreveld BV
 Projectnummer: 3865ao015
 Onderzoekslocatie: Lindeboomweg 26a, Harreveld
 L_p 7 meter

TYPE	Revolutions RPM	Voltage V	Motor current* A	Power** W	Axis power W	Noise level** dB(A)	Control***	Airflow in m³/h								max. airflow/max. pres	
								Pressure in Pa (Pascal)									
								0	30	50	100	150	200	250	300		
1435	1367	200-240	0.9	216	103	57 (46)	T, E	3,660	3,320	3,000							2,540 / 75
1440	1347	200-240	1.2	273	165	60 (49)	T, E	5,040	4,630	4,250							3,300 / 92
1445	1326	200-240	1.6	372	235	63 (52)	T, E	6,690	6,140	5,760	4,400						4,310 / 102
1450	1317	200-240	2.1	474	314	63 (52)	T, E	8,550	7,800	7,300	5,780						5,710 / 102
1450P	1381	200-240	3.0	720	566	71 (61)	T, E	9,720	9,250	8,970	7,950						6,900 / 128
1456	1366	200-240	3.2	741	579	72 (61)	T, E	12,060	11,260	10,830	9,250						8,520 / 113
1656	951	200-240	2.6	545	303	64 (53)	T, E	10,010	9,000	8,120							7,160 / 65
1463	1381	200-240	3.1	721	585	69 (58)	T, E	14,600	13,200	12,380	9,070						8,980 / 101
1671	907	200-240	3.9	908	659	65 (54)	T, E	16,860	15,530	14,440	10,680						10,590 / 101
1680	903	200-240	4.6	1091	747	66 (55)	T, E	20,750	19,050	17,820	14,190						13,020 / 113
1692	905	200-240	4.5	1058	765	66 (55)	T, E	24,400	21,840	19,940	13,767						13,340 / 103
3435	1426	Y400 D230	0.3	157	116	57 (46)	F	3,710	3,400	3,140							2,520 / 86
3440	1376	Y400 D230	0.4	227	175	60 (49)	F	5,120	4,750	4,370	3,430						3,430 / 96
3445	1297	Y400 D230	0.6	312	220	63 (52)	F	6,540	5,910	5,470	4,020						4,020 / 99
3450	1304	Y400 D230	0.7	414	305	63 (52)	F	8,240	7,530	7,010	5,440						5,240 / 105
3456	1364	Y400 D230	1.2	657	567	72 (61)	F	11,830	10,920	10,260	8,490						7,700 / 120
3656	936	Y400 D230	1.2	442	290	64 (53)	F	9,960	8,870	7,960							7,140 / 63
3663	931	Y400 D230	1.4	687	536	64 (53)	F	14,180	12,920	12,060	9,000						9,000 / 97
3671	929	Y400 D230	1.7	874	708	64 (53)	F	18,080	16,440	15,290	11,933						11,780 / 102
3680	941	Y400 D230	2.0	1047	850	65 (54)	F	22,220	20,555	19,380	15,910						14,070 / 122
3480P	1429	Y400 D230	4.6**	2268	2157	71 (60)	F	26,650	27,582	26,670	25,290	23,580	21,225	18,655			17,440 / 268
3480D	1436	Y400 D230	4.3**	1981	1525	67 (56)	F	21,610	21,130	20,810	19,990	19,050	17,920	16,495	14,770		11,010 / 380
3692	936	Y400 D230	2.1	1033	849	66 (55)	F	24,870	22,570	20,840	15,470						14,110 / 110
3692P	929	Y400 D230	3.6	1850	1324	73 (62)	F	28,080	26,600	25,560	22,810	17,820					15,200 / 167

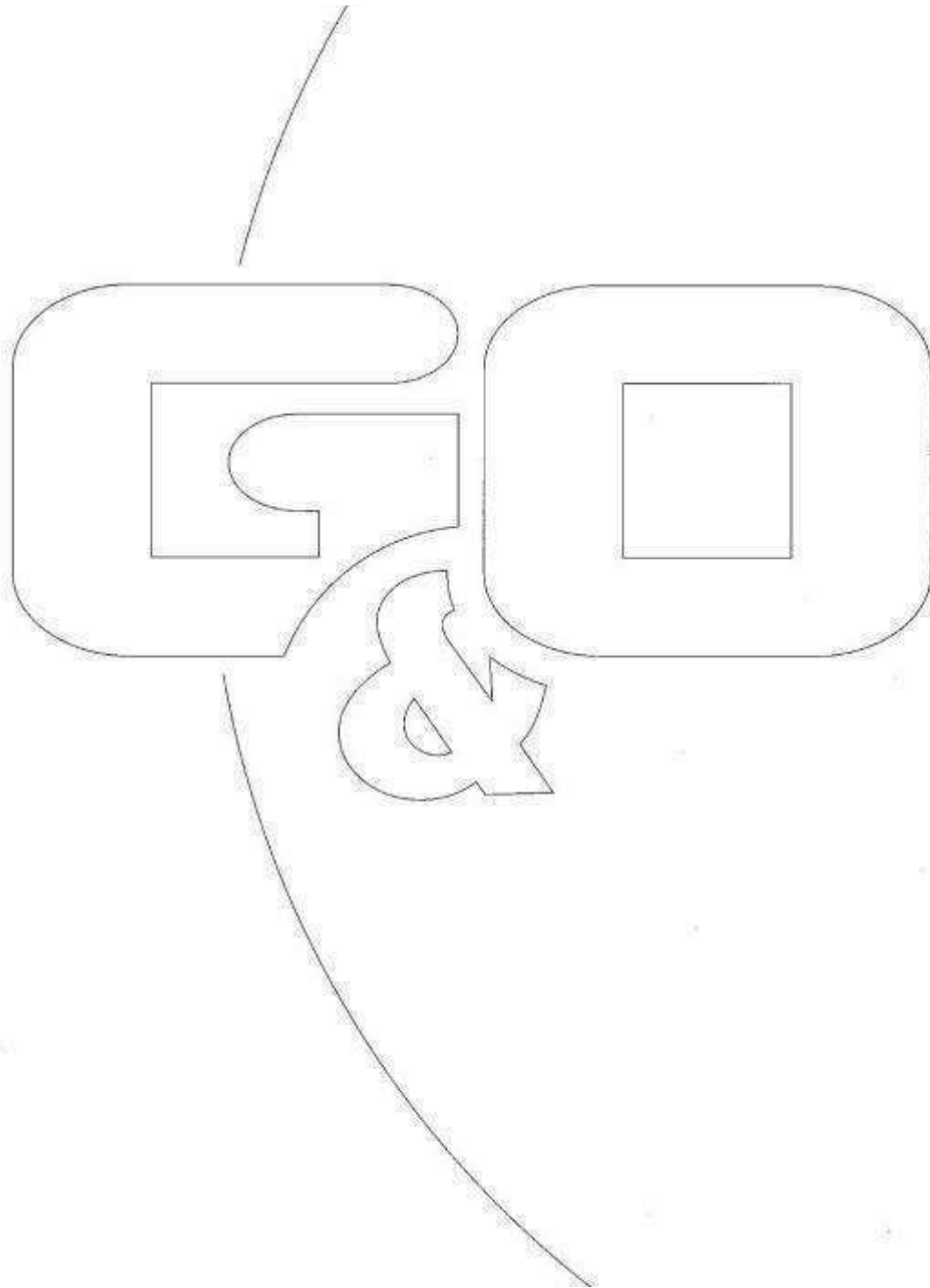
f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{wr}			
L _p	89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2 dB(A)		
C _{ventilator}	9,0	8,0	7,0	7,0	8,0	10,0	14,0	14,0				
Fancom 1445		52	79,9	70,9	71,9	72,9	72,9	71,9	69,9	65,9	65,9	80,1 dB(A)
Fancom 3692P		62	89,9	80,9	81,9	82,9	82,9	81,9	79,9	75,9	75,9	90,2 dB(A)

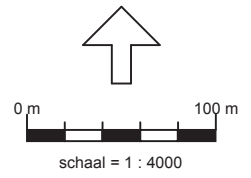
Omschrijving: Luchtwassers
 Uitstralingsoppervlak: 15 m²
 aantal ventilatoren: 4
 Materiaal geveldeel: luchtwasser, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt: 7 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
L _p ventilator Fancom 3692P	80,9	81,9	82,9	82,9	81,9	79,9	75,9	75,9	90,0 dB(A)
10 [log 4] (aantal ventilatoren)	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
L _p drukkamer	86,9	87,9	88,9	88,9	87,9	85,9	81,9	81,9	96,0 dB(A)
D _{geo}	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li voor waspakket	64,0	65,0	66,0	66,0	65,0	63,0	59,0	59,0	72,5 dB(A)
10 log[S]	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
L _w emissiepunt	66,8	67,8	68,8	68,8	67,8	65,8	61,8	61,8	75,9 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel

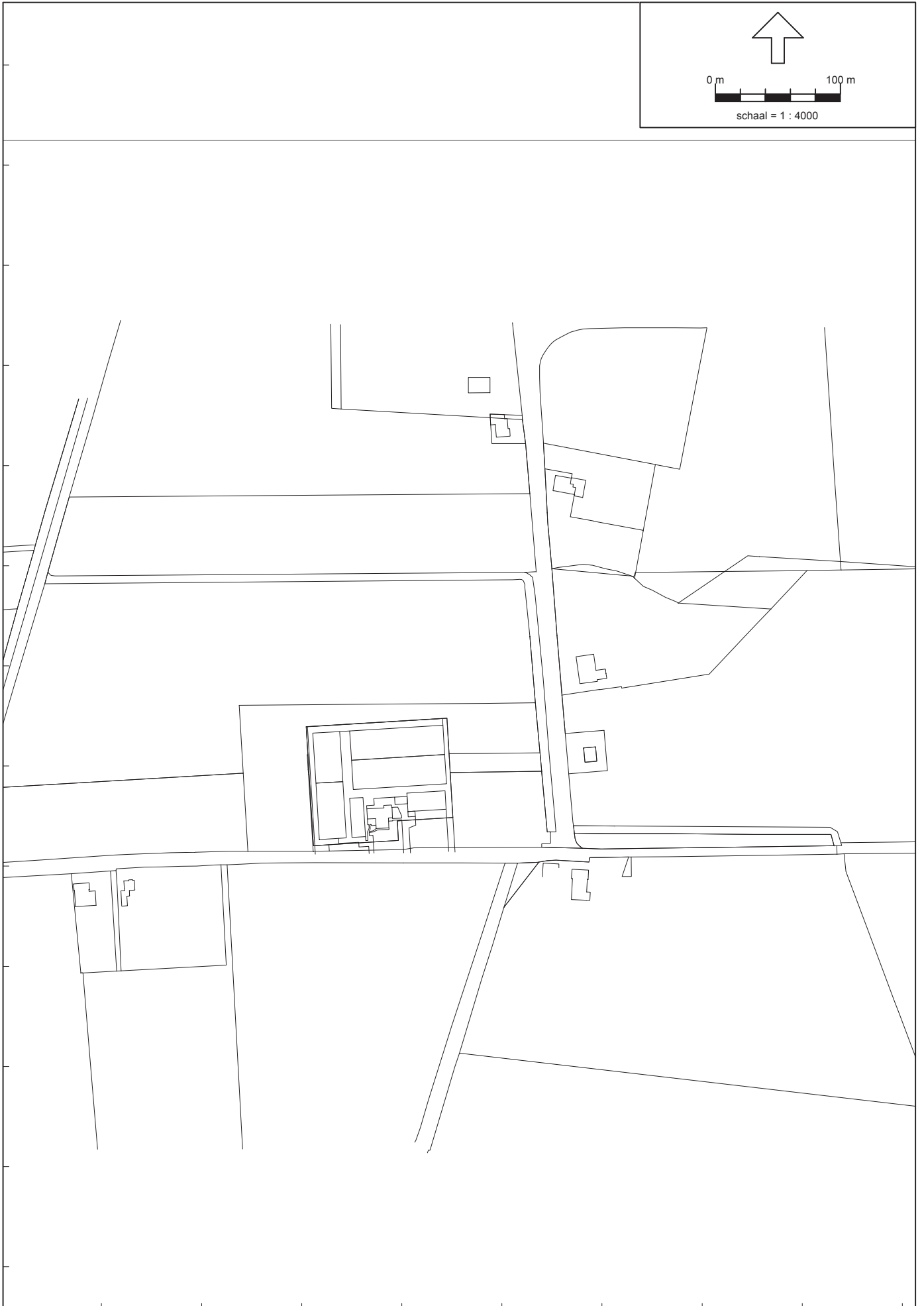




444000

443600

443200

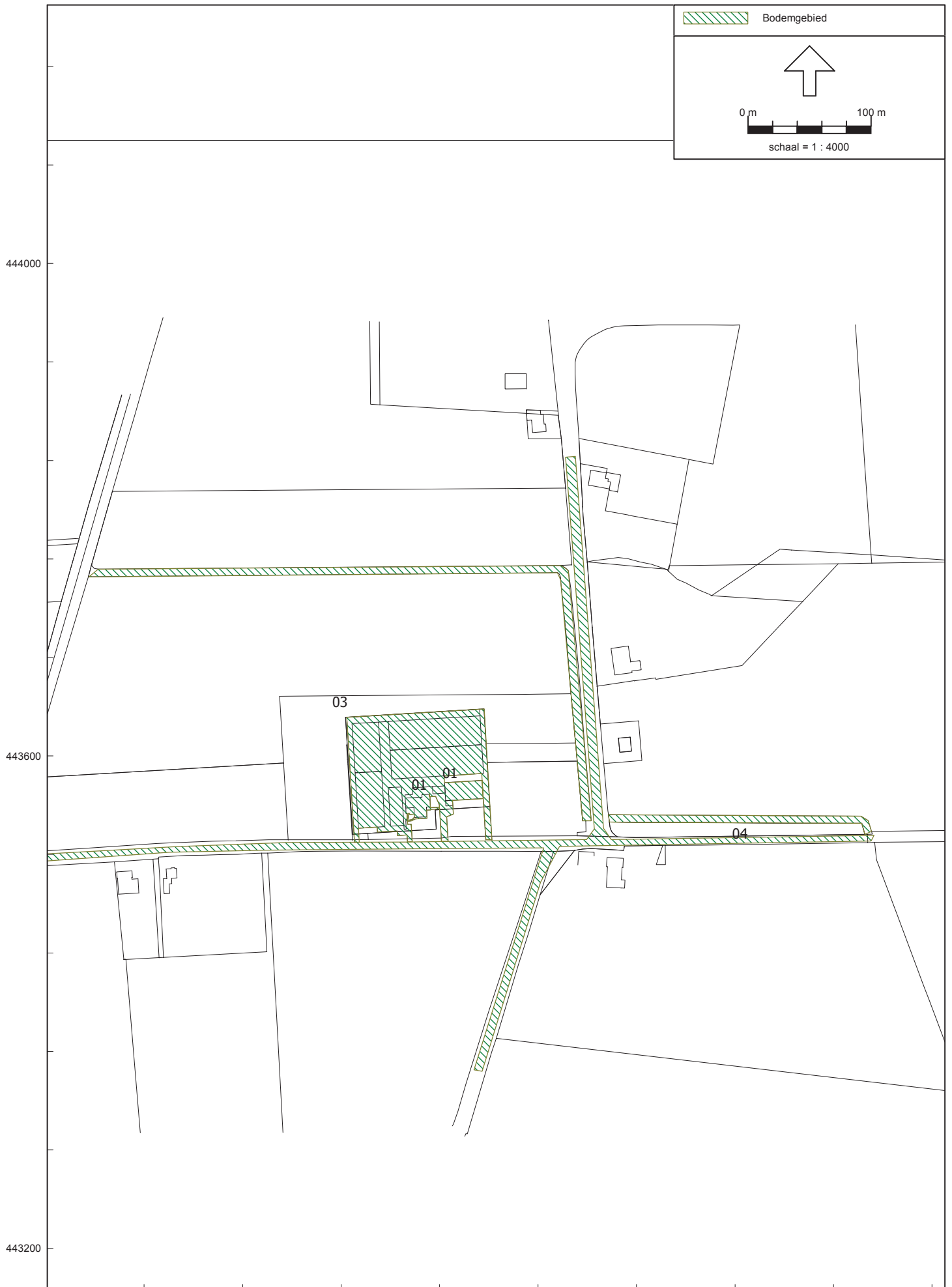


231600

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3865ao0115 v1

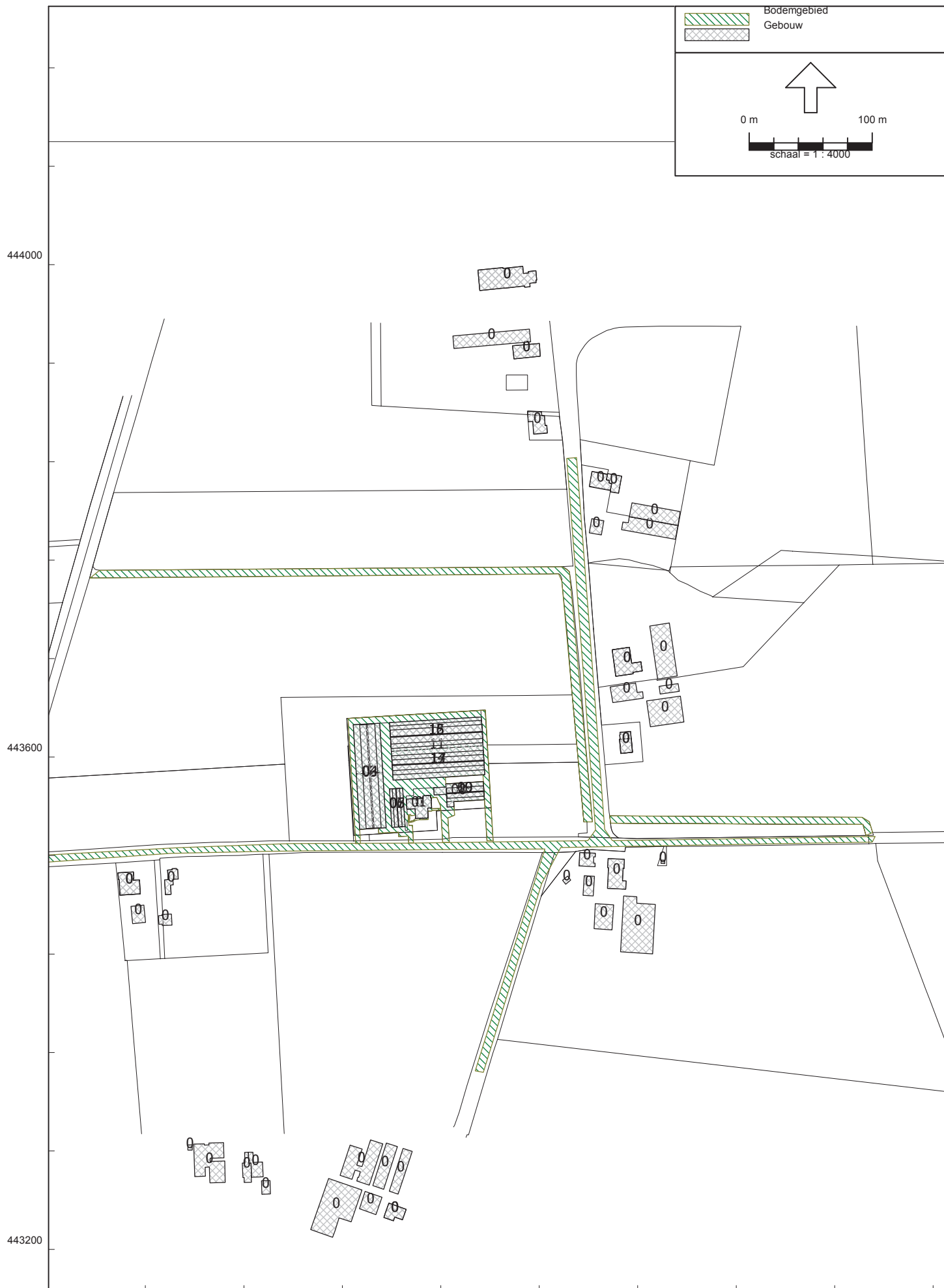
Model eigenschap

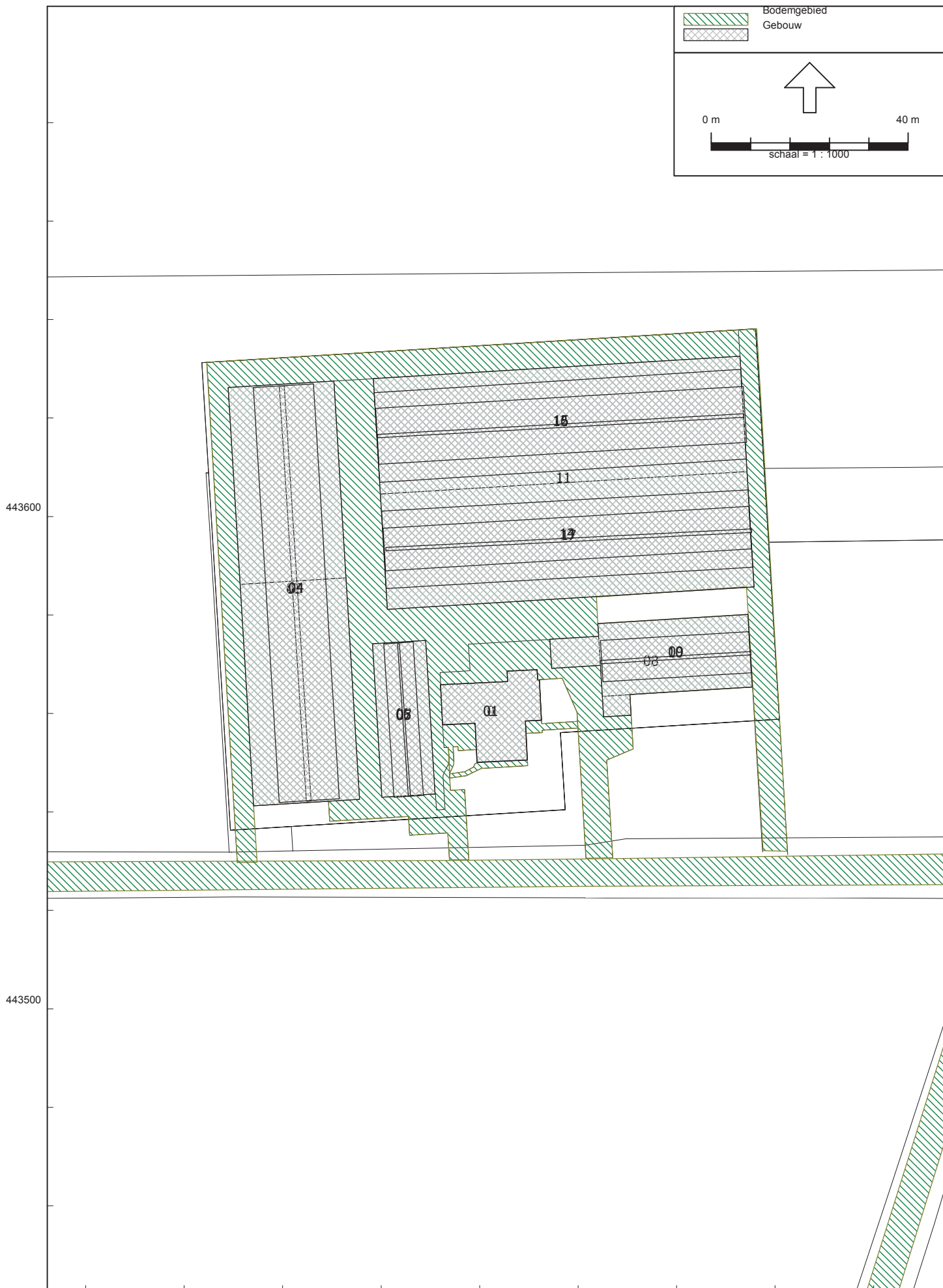
Omschrijving	3865ao0115 v1
Verantwoordelijke	jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	jeroen op 28-1-2015
Laatst ingezien door	jeroen op 28-1-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Model: 3865ao0115 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

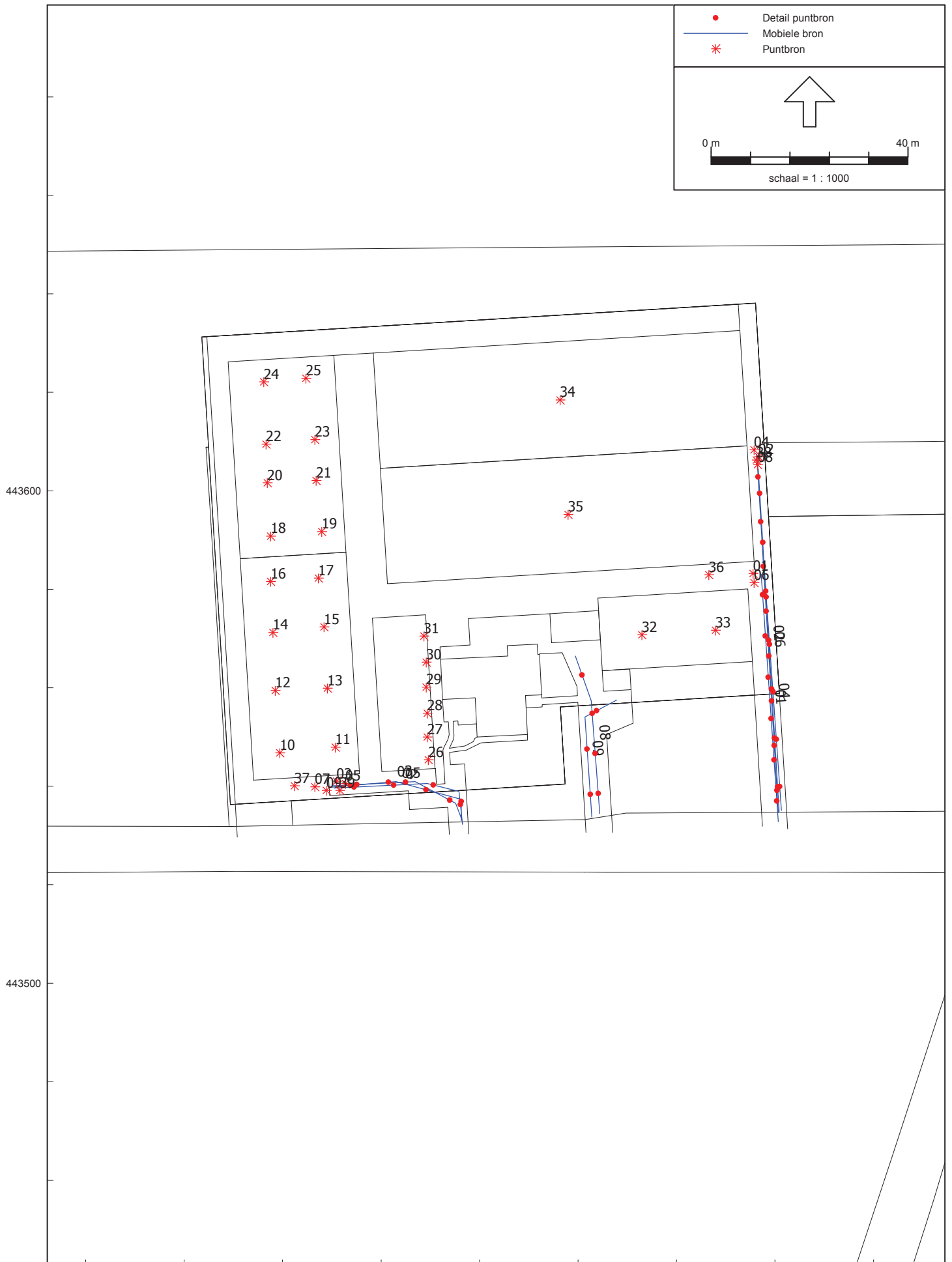
Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding	0,00
01	Openbare weg	0,00
03	Sloot	0,00
04	Sloot	0,00

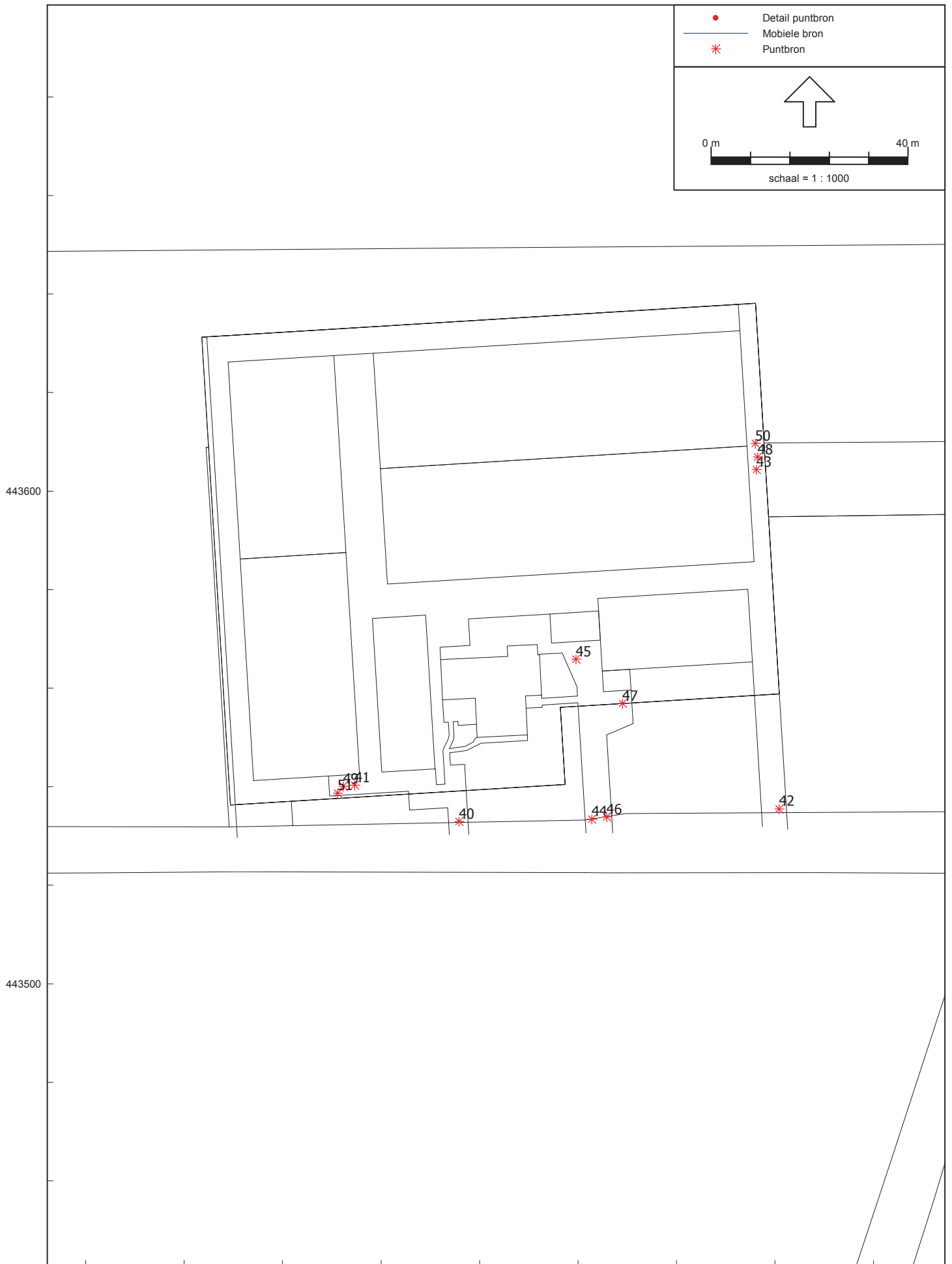


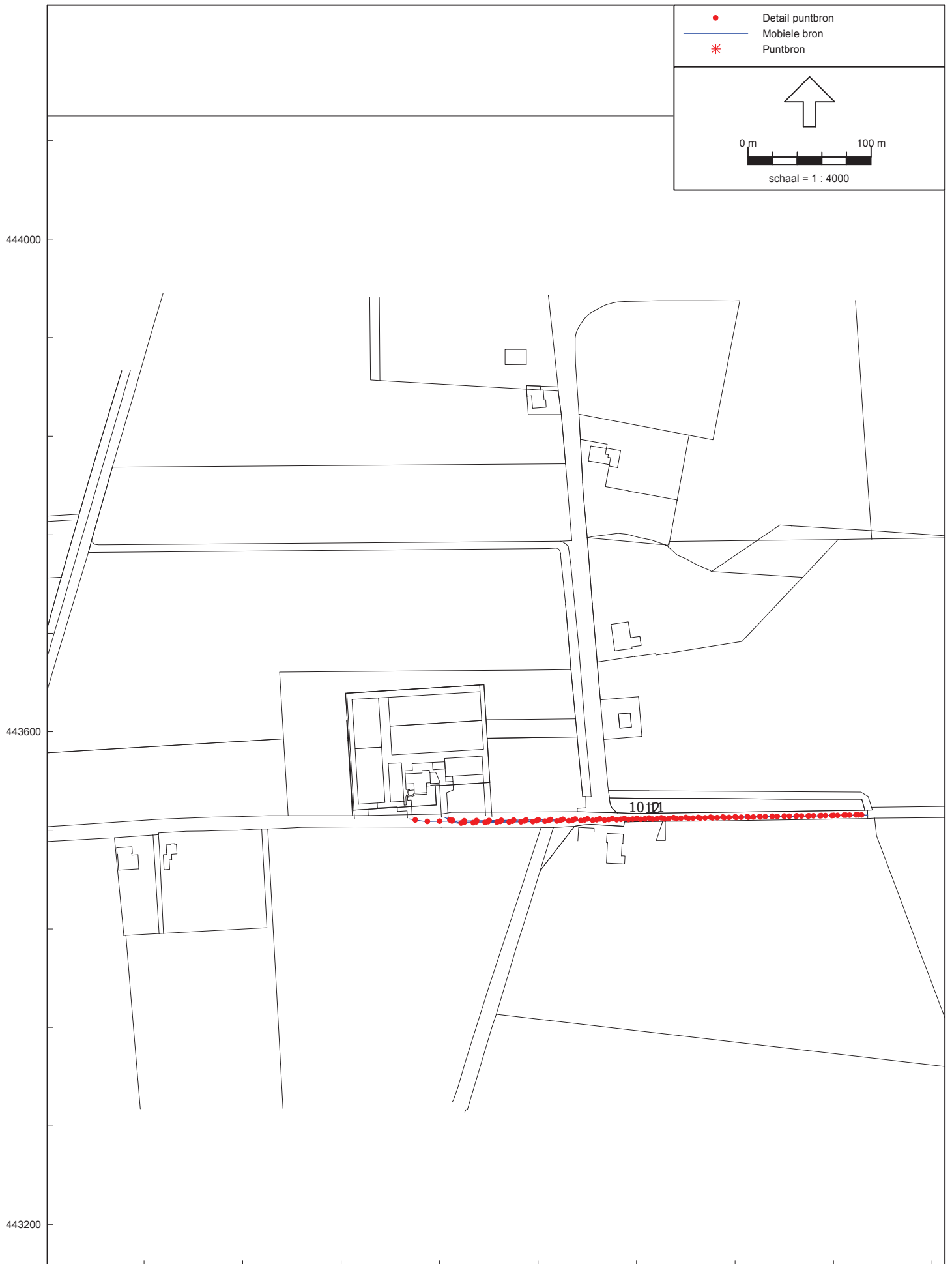


Model: 3865ao0115 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0	Import BAG WFS	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Import BAG WFS	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Import BAG WFS	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Import BAG WFS	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Import BAG WFS	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Import BAG WFS	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Import BAG WFS	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Import BAG WFS	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	Import BAG WFS	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Stal blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stal, nok	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stal, dak	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stal, blok	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal, dak	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal, nok	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stal, dak	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stal, nok	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stal, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal, dak	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stal, dak	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Stal, dak	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Stal, dak	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Stal, nok	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Stal, nok	8,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80







Model: 3865ao0115 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	Pompen spuiwater	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00
02	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10
03	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10
04	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00
05	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00
06	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50
07	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50
08	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00
09	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00
10	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
11	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
12	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
13	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
14	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
15	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
16	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
17	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
18	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
19	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
20	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
21	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
22	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
23	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
24	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
25	Ventilator 450mm	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
26	Ventilator 450mm	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
27	Ventilator 450mm	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
28	Ventilator 450mm	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
29	Ventilator 450mm	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
30	Ventilator 450mm	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
31	Ventilator 450mm	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
32	Ventilator 450mm	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
33	Ventilator 450mm	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90	71,90	72,90	72,90
34	Emissiepunt luchtwater	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	7,75	7,75	Nee	Nee	Nee	0,00	66,80	67,80	68,80	68,80
35	Emissiepunt luchtwater	8,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,75	7,75	7,75	Nee	Nee	Nee	0,00	66,80	67,80	68,80	68,80
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	7,27	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00
38	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90
39	Hogedrukreiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90
40	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
41	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
42	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
43	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
44	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
45	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90

Model: 3865ao0115 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	73,00	72,00	70,00	61,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
05	73,00	72,00	70,00	61,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
06	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	67,80	65,80	61,80	61,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	67,80	65,80	61,80	61,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	76,60	71,60	65,00	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	76,60	71,60	65,00	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	93,70	94,70	93,50	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	93,70	94,70	93,50	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
41	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
42	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
43	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
44	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
45	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: 3865ao0115 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
46	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
47	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90

Model: 3865ao0115 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
46	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
47	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
48	92,70	95,40	91,30	79,60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
49	92,70	95,40	91,30	79,60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
50	93,70	94,70	93,50	89,70	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
51	93,70	94,70	93,50	89,70	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: 3865ao0115 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,54	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,19	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,82	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,93	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,71	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,80	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,85	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
08	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	33,90	33,90	36,91	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
09	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	35,12	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70
10	Vrachtwagen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	12	--	--	37,78	--	--	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
11	Personenauto indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	6	2	2	40,89	40,89	43,90	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
12	Bestelbus indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	42,68	--	--	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70

Model: 3865ao0115 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

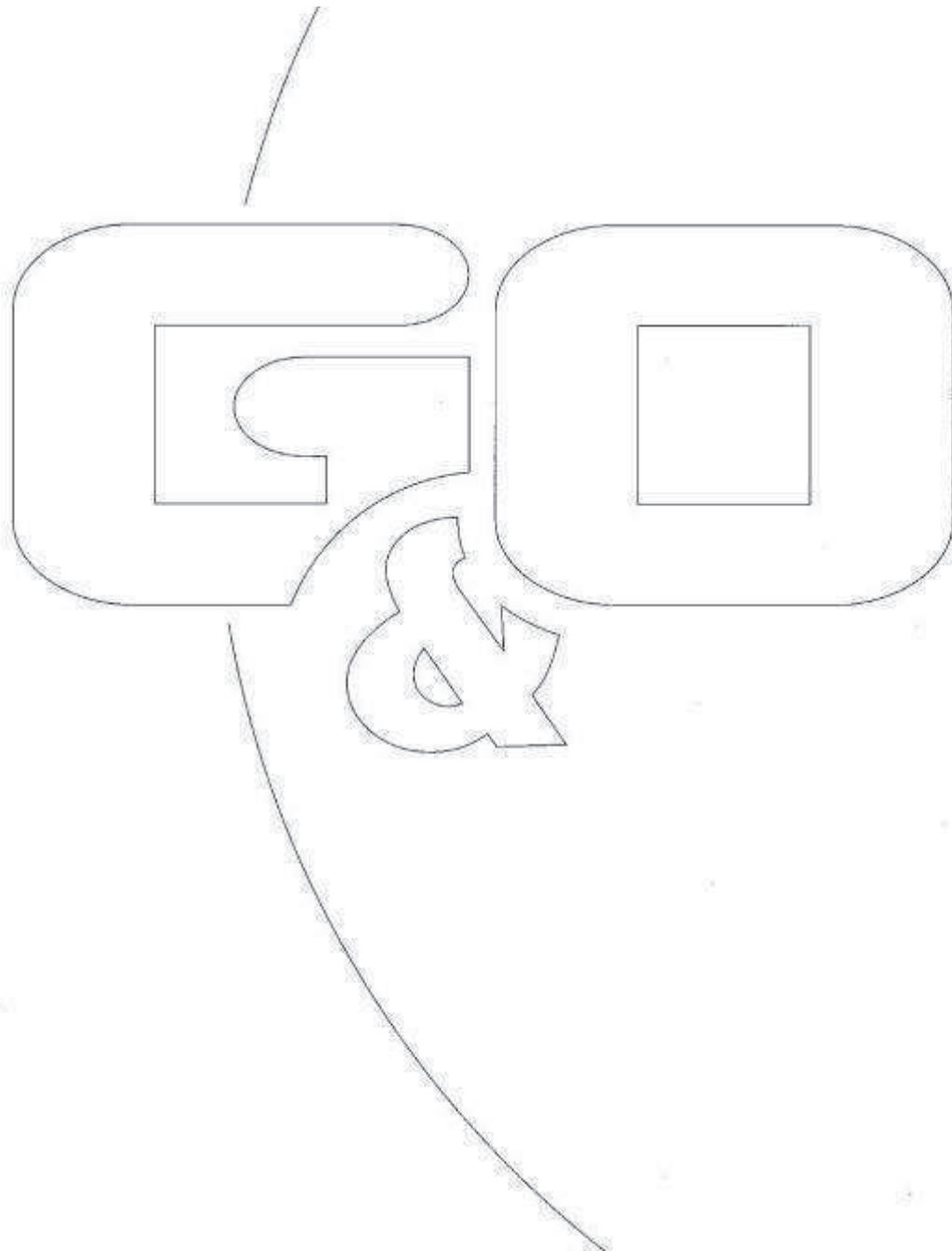


Model: 3865ao0115 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Lindeboomweg 33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Lindeboomweg 37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Lindeboomweg 37a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Aagtemanweg 4a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Aagtemanweg 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Aagtemanweg 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Aagtemanweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
09	50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
10	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
11	50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

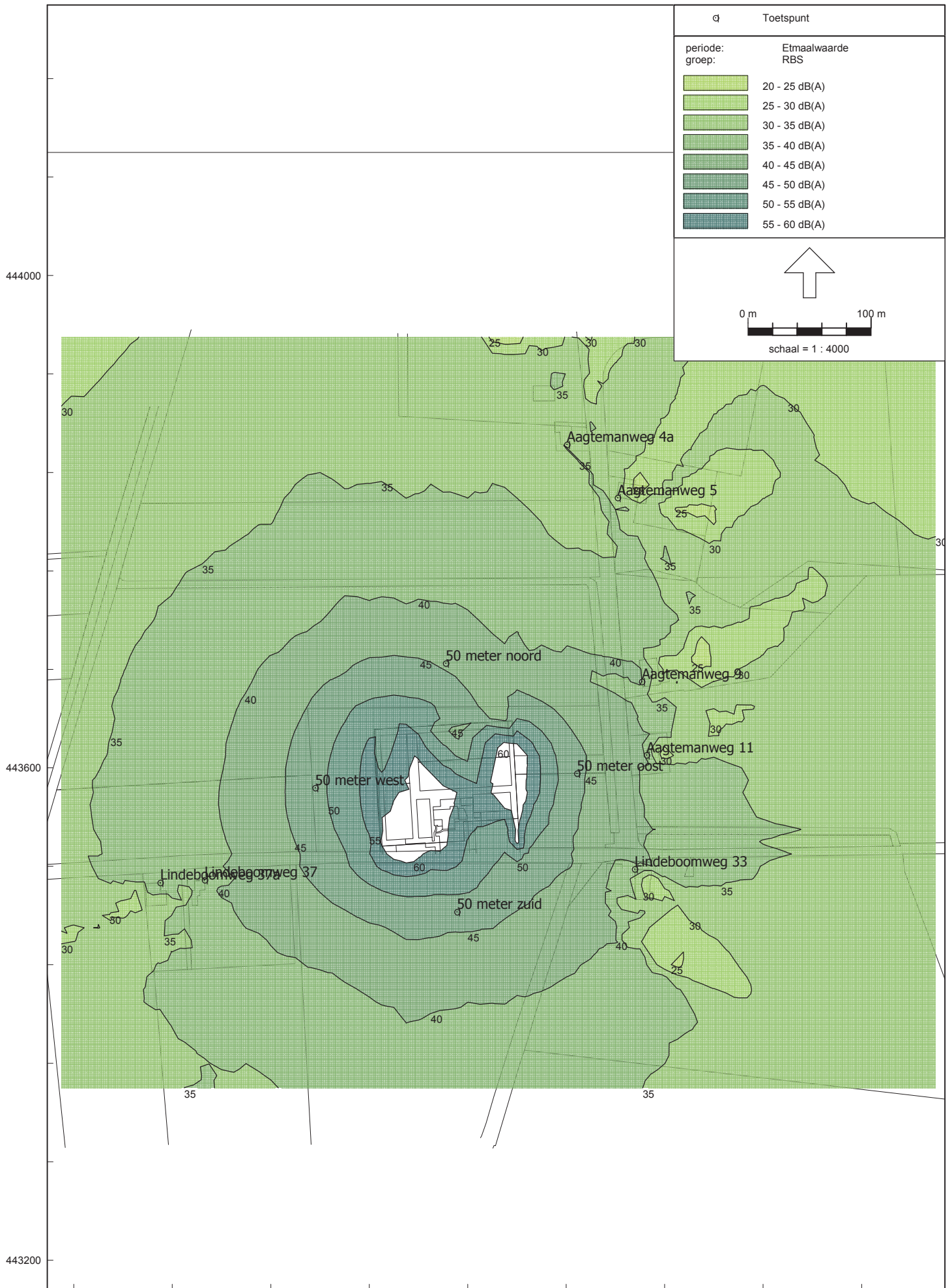
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Lindeboomweg 33	1,50	39	33	28	39	67
01_B	Lindeboomweg 33	5,00	40	35	30	40	67
02_A	Lindeboomweg 37	1,50	38	34	29	39	66
02_B	Lindeboomweg 37	5,00	39	36	31	41	66
03_A	Lindeboomweg 37a	1,50	34	31	27	37	61
03_B	Lindeboomweg 37a	5,00	36	33	28	38	61
04_A	Aagtemanweg 4a	1,50	31	28	23	33	59
04_B	Aagtemanweg 4a	5,00	32	29	24	34	60
05_A	Aagtemanweg 5	1,50	32	29	24	34	61
05_B	Aagtemanweg 5	5,00	33	30	25	35	61
06_A	Aagtemanweg 9	1,50	39	33	29	39	69
06_B	Aagtemanweg 9	5,00	41	35	31	41	69
07_A	Aagtemanweg 11	1,50	41	36	31	41	71
07_B	Aagtemanweg 11	5,00	43	37	33	43	71
08_A	50 meter noord	5,00	42	42	37	47	57
09_A	50 meter oost	5,00	49	41	36	49	75
10_A	50 meter zuid	5,00	49	45	40	50	74
11_A	50 meter west	5,00	45	45	40	50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3865ao0115 v1
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Lindeboomweg 33	1,50	58	32	32
01_B	Lindeboomweg 33	5,00	60	35	35
02_A	Lindeboomweg 37	1,50	58	33	33
02_B	Lindeboomweg 37	5,00	59	34	34
03_A	Lindeboomweg 37a	1,50	52	29	29
03_B	Lindeboomweg 37a	5,00	52	30	30
04_A	Aagtemanweg 4a	1,50	49	20	20
04_B	Aagtemanweg 4a	5,00	50	22	22
05_A	Aagtemanweg 5	1,50	53	22	22
05_B	Aagtemanweg 5	5,00	54	23	23
06_A	Aagtemanweg 9	1,50	61	35	35
06_B	Aagtemanweg 9	5,00	62	35	35
07_A	Aagtemanweg 11	1,50	62	37	37
07_B	Aagtemanweg 11	5,00	64	38	38
08_A	50 meter noord	5,00	50	33	33
09_A	50 meter oost	5,00	71	40	40
10_A	50 meter zuid	5,00	68	50	50
11_A	50 meter west	5,00	52	36	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Lindeboomweg 33
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Lindeboomweg 33	1,50	39	33	28	39	67	
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-141	--	--	-141	62	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	17	--	--	17	59	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	58	4
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	14	--	--	14	57	4
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	57	4
43	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	56	4
06	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	52	4
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-151	--	--	-151	52	4
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-155	--	--	-155	49	4
38	Hogedrukreiniger	1,00	24	--	--	24	47	4
08	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	47	4
01	Pompen spuiwater	1,00	27	--	--	27	47	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	32	--	--	32	46	4
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	46	4
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	2	--	--	2	45	4
40	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
42	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
41	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	44	4
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	2	--	--	2	44	4
47	Bestelbus piek	0,75	-161	--	--	-161	42	4
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-165	--	--	-165	38	4
09	Bestelbus	0,75	-2	--	--	-2	38	4
08	Personenauto	0,75	-1	-1	-4	6	38	4
45	Personenauto piek	0,75	-167	-167	-167	-157	37	4
07	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	36	4
39	Hogedrukreiniger	1,00	12	--	--	12	34	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	34	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	16	--	--	16	32	4
04	Laadlift	1,00	9	--	--	9	30	4
44	Personenauto piek	0,75	-175	-175	-175	-165	29	4
33	Ventilator 450mm	7,00	26	26	21	31	28	1
46	Bestelbus piek	0,75	-176	--	--	-176	27	4
32	Ventilator 450mm	7,00	26	26	21	31	27	2
31	Ventilator 450mm	3,50	21	21	16	26	25	4
30	Ventilator 450mm	3,50	21	21	16	26	24	4
21	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	24	3
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	15	14	--	19	24	4
19	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	24	3
26	Ventilator 450mm	3,50	19	19	14	24	23	4
27	Ventilator 450mm	3,50	19	19	14	24	23	4
15	Ventilator 450mm	5,50	18	18	13	23	21	3
23	Ventilator 450mm	5,50	18	18	13	23	21	3
05	Laadlift	1,00	0	--	--	0	21	4
17	Ventilator 450mm	5,50	18	18	13	23	21	3
25	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	21	3
11	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	20	3
34	Emissiepunt luchtwater	8,60	9	9	9	19	19	2
35	Emissiepunt luchtwater	8,60	9	9	9	19	19	2
28	Ventilator 450mm	3,50	14	14	9	19	18	4
14	Ventilator 450mm	5,50	13	13	8	18	16	3
29	Ventilator 450mm	3,50	13	13	8	18	16	4
13	Ventilator 450mm	5,50	13	13	8	18	16	3
20	Ventilator 450mm	5,50	12	12	7	17	15	3
22	Ventilator 450mm	5,50	12	12	7	17	15	3
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	3	2	--	7	13	4
24	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	13	3
10	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	13	3
16	Ventilator 450mm	5,50	9	9	4	14	12	3
18	Ventilator 450mm	5,50	9	9	4	14	12	3
12	Ventilator 450mm	5,50	9	9	4	14	12	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Lindeboomweg 33
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Lindeboomweg 33	5,00	40	35	30	40	67	
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-139	--	--	-139	62	3
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	18	--	--	18	58	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	58	2
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	16	--	--	16	57	2
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	57	2
43	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	55	3
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-150	--	--	-150	52	3
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-151	--	--	-151	51	3
06	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	50	2
40	Vrachtwagen piek	1,00	-152	--	--	-152	50	3
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	3
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	48	3
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	7	--	--	7	48	3
42	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	47	2
41	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	47	3
38	Hogedrukreiniger	1,00	26	--	--	26	47	3
08	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	47	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	33	--	--	33	46	3
01	Pompen spuiwater	1,00	27	--	--	27	45	3
47	Bestelbus piek	0,75	-159	--	--	-159	43	3
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-162	--	--	-162	41	3
09	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	40	3
07	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	40	3
08	Personenauto	0,75	2	2	-1	9	38	3
39	Hogedrukreiniger	1,00	16	--	--	16	38	3
45	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	38	3
09	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	37	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	21	--	--	21	35	3
44	Personenauto piek	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
46	Bestelbus piek	0,75	-171	--	--	-171	31	3
04	Laadlift	1,00	11	--	--	11	30	3
32	Ventilator 450mm	7,00	28	28	23	33	28	1
33	Ventilator 450mm	7,00	28	28	23	33	28	0
31	Ventilator 450mm	3,50	23	23	18	28	26	3
19	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	25	2
21	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	25	2
30	Ventilator 450mm	3,50	22	22	18	28	25	3
26	Ventilator 450mm	3,50	22	22	18	28	25	2
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	17	16	--	21	25	3
05	Laadlift	1,00	4	--	--	4	24	3
27	Ventilator 450mm	3,50	21	21	17	27	24	2
15	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	23	2
11	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	23	2
17	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	22	2
25	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	22	3
23	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	22	3
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	12	12	12	22	20	1
28	Ventilator 450mm	3,50	17	17	12	22	19	3
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	10	10	10	20	19	1
13	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	19	2
29	Ventilator 450mm	3,50	16	16	11	21	19	3
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	8	7	--	12	18	3
14	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	17	2
18	Ventilator 450mm	5,50	14	14	10	20	17	3
20	Ventilator 450mm	5,50	13	13	8	18	16	3
22	Ventilator 450mm	5,50	13	13	8	18	15	3
10	Ventilator 450mm	5,50	13	13	8	18	15	2
12	Ventilator 450mm	5,50	12	12	7	17	14	2
16	Ventilator 450mm	5,50	11	11	7	17	14	2
24	Ventilator 450mm	5,50	11	11	6	16	14	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Lindeboomweg 37
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Lindeboomweg 37	1,50	38	34	29	39	66	
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-141	--	--	-141	62	4
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	55	4
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	55	4
41	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	55	4
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	12	--	--	12	54	4
40	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	52	4
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-154	--	--	-154	50	4
07	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	49	4
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	6	--	--	6	49	5
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	6	--	--	6	49	5
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	49	5
42	Vrachtwagen piek	1,00	-155	--	--	-155	49	5
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	49	5
03	Laden/lossen varkens	1,00	31	--	--	31	46	4
39	Hogedrukreiniger	1,00	22	--	--	22	45	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	24	--	--	24	44	4
46	Bestelbus piek	0,75	-165	--	--	-165	39	4
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-165	--	--	-165	38	5
06	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	5
44	Personenauto piek	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
09	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	36	4
08	Personenauto	0,75	-3	-3	-6	4	36	4
01	Pompen spuiwater	1,00	14	--	--	14	35	5
43	Vrachtwagen piek	1,00	-172	--	--	-172	32	5
05	Laadlift	1,00	8	--	--	8	29	4
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-176	--	--	-176	28	5
47	Bestelbus piek	0,75	-176	--	--	-176	27	5
12	Ventilator 450mm	5,50	24	24	19	29	27	3
10	Ventilator 450mm	5,50	24	24	19	29	27	3
14	Ventilator 450mm	5,50	24	24	19	29	27	3
16	Ventilator 450mm	5,50	24	24	19	29	27	3
18	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	26	3
20	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	26	3
22	Ventilator 450mm	5,50	22	22	18	28	26	3
45	Personenauto piek	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
24	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	24	3
28	Ventilator 450mm	3,50	21	21	16	26	24	4
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	14	13	--	18	24	4
08	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	24	5
38	Hogedrukreiniger	1,00	0	--	--	0	23	5
02	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	--	7	22	5
29	Ventilator 450mm	3,50	19	19	14	24	22	4
30	Ventilator 450mm	3,50	18	18	13	23	22	4
13	Ventilator 450mm	5,50	18	18	13	23	21	3
27	Ventilator 450mm	3,50	18	18	13	23	21	4
26	Ventilator 450mm	3,50	17	17	13	23	21	4
21	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	20	3
25	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	20	3
31	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	19	4
11	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	19	3
19	Ventilator 450mm	5,50	14	14	9	19	17	3
15	Ventilator 450mm	5,50	14	14	9	19	17	3
32	Ventilator 450mm	7,00	14	14	9	19	17	3
33	Ventilator 450mm	7,00	13	13	9	19	17	3
17	Ventilator 450mm	5,50	14	14	9	19	17	3
23	Ventilator 450mm	5,50	14	14	9	19	17	3
35	Emissiepunt luchtwater	8,60	6	6	6	16	17	3
34	Emissiepunt luchtwater	8,60	6	6	6	16	16	3
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	3	2	--	7	13	5
04	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	7	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Lindeboomweg 37
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Lindeboomweg 37	5,00	39	36	31	41	66	
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-140	--	--	-140	62	3
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55	3
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	55	3
41	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	55	3
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	13	--	--	13	54	3
40	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	52	3
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-152	--	--	-152	50	3
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	8	--	--	8	50	4
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	7	--	--	7	50	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	50	4
07	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	49	3
42	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	49	4
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	32	--	--	32	46	3
39	Hogedrukreiniger	1,00	23	--	--	23	45	3
09	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	44	3
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-162	--	--	-162	41	4
06	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	39	4
46	Bestelbus piek	0,75	-164	--	--	-164	39	4
44	Personenauto piek	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
09	Bestelbus	0,75	-2	--	--	-2	37	4
08	Personenauto	0,75	-2	-2	-5	5	36	4
01	Pompen spuiwater	1,00	15	--	--	15	35	4
43	Vrachtwagen piek	1,00	-169	--	--	-169	34	4
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-173	--	--	-173	30	4
05	Laadlift	1,00	10	--	--	10	30	3
47	Bestelbus piek	0,75	-173	--	--	-173	30	4
10	Ventilator 450mm	5,50	27	27	22	32	28	2
12	Ventilator 450mm	5,50	27	27	22	32	28	2
14	Ventilator 450mm	5,50	26	26	21	31	28	2
16	Ventilator 450mm	5,50	26	26	21	31	27	2
18	Ventilator 450mm	5,50	25	25	20	30	27	2
20	Ventilator 450mm	5,50	25	25	20	30	27	2
22	Ventilator 450mm	5,50	25	25	20	30	27	2
08	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	27	4
45	Personenauto piek	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
24	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	25	2
38	Hogedrukreiniger	1,00	3	--	--	3	25	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	--	10	25	4
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	15	14	--	19	25	3
28	Ventilator 450mm	3,50	22	22	17	27	24	3
13	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	23	2
29	Ventilator 450mm	3,50	20	20	15	25	23	3
30	Ventilator 450mm	3,50	20	20	15	25	22	3
27	Ventilator 450mm	3,50	19	19	14	24	22	3
26	Ventilator 450mm	3,50	19	19	14	24	22	3
21	Ventilator 450mm	5,50	19	19	14	24	21	2
25	Ventilator 450mm	5,50	19	19	14	24	21	2
11	Ventilator 450mm	5,50	18	18	13	23	20	2
31	Ventilator 450mm	3,50	17	17	12	22	19	3
33	Ventilator 450mm	7,00	16	16	11	21	18	3
32	Ventilator 450mm	7,00	15	15	11	21	18	2
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	8	8	8	18	18	2
15	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	18	2
19	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	18	2
23	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	17	2
17	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	17	2
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	7	7	7	17	17	2
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	6	5	--	10	15	4
04	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Lindeboomweg 37a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03 A	Lindeboomweg 37a	1,50	34	31	27	37	61	
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-147	--	--	-147	56	4
41	Vrachtwagen piek	1,00	-152	--	--	-152	51	4
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	51	4
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	50	4
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	8	--	--	8	50	4
40	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	48	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	3	--	--	3	46	5
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	3	--	--	3	45	5
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	2	--	--	2	45	5
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
42	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45	5
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	45	5
07	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	45	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--	27	42	4
39	Hogedrukreiniger	1,00	17	--	--	17	40	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	40	4
06	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	36	5
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-169	--	--	-169	35	5
46	Bestelbus piek	0,75	-169	--	--	-169	34	5
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-170	--	--	-170	34	5
44	Personenauto piek	0,75	-170	-170	-170	-160	34	5
09	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	33	5
01	Pompen spuiwater	1,00	12	--	--	12	32	5
08	Personenauto	0,75	-6	-6	-9	1	32	5
43	Vrachtwagen piek	1,00	-175	--	--	-175	28	5
05	Laadlift	1,00	5	--	--	5	26	4
47	Bestelbus piek	0,75	-179	--	--	-179	25	5
12	Ventilator 450mm	5,50	21	21	17	27	25	3
10	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	25	3
14	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	24	3
16	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	24	3
18	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	24	3
20	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	23	3
22	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	23	3
24	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	23	3
45	Personenauto piek	0,75	-181	-181	-181	-171	23	5
28	Ventilator 450mm	3,50	19	19	14	24	23	4
29	Ventilator 450mm	3,50	17	17	12	22	21	4
30	Ventilator 450mm	3,50	17	17	12	22	21	4
08	Mest laden, overpompen	1,00	0	--	--	0	21	5
13	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	20	3
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	9	8	--	13	20	4
26	Ventilator 450mm	3,50	16	16	11	21	20	4
27	Ventilator 450mm	3,50	15	15	11	21	19	4
38	Hogedrukreiniger	1,00	-4	--	--	-4	19	5
25	Ventilator 450mm	5,50	15	15	11	21	19	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	3	--	--	3	19	5
31	Ventilator 450mm	3,50	14	14	9	19	17	4
11	Ventilator 450mm	5,50	13	13	9	19	17	3
33	Ventilator 450mm	7,00	12	12	7	17	16	4
32	Ventilator 450mm	7,00	12	12	7	17	16	3
19	Ventilator 450mm	5,50	12	12	7	17	15	3
23	Ventilator 450mm	5,50	12	12	7	17	15	3
15	Ventilator 450mm	5,50	12	12	7	17	15	3
21	Ventilator 450mm	5,50	12	12	7	17	15	3
17	Ventilator 450mm	5,50	11	11	7	17	15	3
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	3	3	3	13	14	3
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	3	3	3	13	14	3
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	2	0	--	5	11	5
04	Laadlift	1,00	-18	--	--	-18	3	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Lindeboomweg 37a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Lindeboomweg 37a	5,00	36	33	28	38	61	
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-147	--	--	-147	56	4
41	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	52	4
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	51	4
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	51	4
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	9	--	--	9	51	4
40	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	48	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	46	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	4	--	--	4	46	4
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	3	--	--	3	46	4
42	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	46	4
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	45	4
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-157	--	--	-157	45	4
07	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	45	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	28	--	--	28	42	4
39	Hogedrukreiniger	1,00	18	--	--	18	40	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	40	4
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-165	--	--	-165	38	4
06	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	38	4
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
46	Bestelbus piek	0,75	-168	--	--	-168	35	4
44	Personenauto piek	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
01	Pompen spuiwater	1,00	13	--	--	13	33	4
09	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	33	4
08	Personenauto	0,75	-5	-5	-8	2	32	4
43	Vrachtwagen piek	1,00	-172	--	--	-172	31	4
05	Laadlift	1,00	6	--	--	6	27	4
47	Bestelbus piek	0,75	-177	--	--	-177	26	4
12	Ventilator 450mm	5,50	24	24	19	29	26	2
10	Ventilator 450mm	5,50	24	24	19	29	26	2
14	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	26	2
16	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	25	2
18	Ventilator 450mm	5,50	22	22	17	27	25	2
20	Ventilator 450mm	5,50	22	22	17	27	24	2
08	Mest laden, overpompen	1,00	5	--	--	5	24	4
22	Ventilator 450mm	5,50	22	22	17	27	24	3
24	Ventilator 450mm	5,50	21	21	17	27	24	3
45	Personenauto piek	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4
38	Hogedrukreiniger	1,00	0	--	--	0	23	4
28	Ventilator 450mm	3,50	19	19	15	25	23	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	--	7	22	4
13	Ventilator 450mm	5,50	19	19	14	24	21	2
29	Ventilator 450mm	3,50	18	18	13	23	21	3
30	Ventilator 450mm	3,50	18	18	13	23	21	3
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	11	9	--	14	20	3
25	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	20	3
26	Ventilator 450mm	3,50	16	16	11	21	19	3
27	Ventilator 450mm	3,50	16	16	11	21	19	3
31	Ventilator 450mm	3,50	16	16	11	21	19	3
11	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	17	2
33	Ventilator 450mm	7,00	14	14	9	19	17	3
32	Ventilator 450mm	7,00	14	14	9	19	16	3
19	Ventilator 450mm	5,50	13	13	8	18	16	3
15	Ventilator 450mm	5,50	13	13	8	18	16	2
23	Ventilator 450mm	5,50	13	13	8	18	16	3
21	Ventilator 450mm	5,50	13	13	8	18	15	3
17	Ventilator 450mm	5,50	13	13	8	18	15	3
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	5	5	5	15	15	2
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	5	5	5	15	15	2
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	4	3	--	8	13	4
04	Laadlift	1,00	-13	--	--	-13	8	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Aagtemanweg 4a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Aagtemanweg 4a	1,50	31	28	23	33	59	
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-150	--	--	-150	54	5
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	8	--	--	8	51	5
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	51	5
43	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	49	5
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	6	--	--	6	49	5
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	49	5
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-158	--	--	-158	45	5
42	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	44	5
06	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	42	5
38	Hogedrukreiniger	1,00	17	--	--	17	40	5
08	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	40	5
01	Pompen spuiwater	1,00	17	--	--	17	37	5
02	Laden/lossen varkens	1,00	22	--	--	22	37	5
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-8	--	--	-8	36	5
40	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	36	5
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-8	--	--	-8	36	5
41	Vrachtwagen piek	1,00	-169	--	--	-169	34	5
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-170	--	--	-170	34	5
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	-9	--	--	-9	34	5
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-177	--	--	-177	26	5
44	Personenauto piek	0,75	-179	-179	-179	-169	25	5
04	Laadlift	1,00	3	--	--	3	24	5
09	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	23	5
09	Bestelbus	0,75	-17	--	--	-17	23	5
08	Personenauto	0,75	-16	-16	-19	-9	23	5
07	Vullen silo's	1,00	4	--	--	4	22	5
46	Bestelbus piek	0,75	-182	--	--	-182	22	5
21	Ventilator 450mm	5,50	18	18	13	23	21	4
23	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	21	4
19	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	21	4
25	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	20	4
45	Personenauto piek	0,75	-184	-184	-184	-174	20	5
17	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	20	4
15	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	20	4
13	Ventilator 450mm	5,50	15	15	11	21	19	4
39	Hogedrukreiniger	1,00	-4	--	--	-4	19	5
29	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	19	4
47	Bestelbus piek	0,75	-185	--	--	-185	19	5
28	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	19	4
27	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	19	4
31	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	19	4
11	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	19	4
24	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	19	4
26	Ventilator 450mm	3,50	14	14	9	19	18	4
30	Ventilator 450mm	3,50	14	14	9	19	18	4
33	Ventilator 450mm	7,00	14	14	9	19	18	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	2	--	--	2	17	5
32	Ventilator 450mm	7,00	12	12	7	17	16	4
22	Ventilator 450mm	5,50	11	11	6	16	15	4
20	Ventilator 450mm	5,50	11	11	6	16	14	4
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	3	3	3	13	14	3
18	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	4
16	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	4
14	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	4
12	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	4
10	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	4
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	2	2	2	12	13	3
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	0	-1	--	4	9	5
05	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	6	5
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-13	-14	--	-9	-2	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Aagtemanweg 4a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Aagtemanweg 4a	5,00	32	29	24	34	60	
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-149	--	--	-149	54	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	9	--	--	9	51	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	51	4
43	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	50	4
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	7	--	--	7	50	4
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	50	4
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-157	--	--	-157	46	4
42	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	44	4
06	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	42	4
38	Hogedrukreiniger	1,00	19	--	--	19	41	4
08	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	41	4
01	Pompen spuiwater	1,00	19	--	--	19	38	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	23	--	--	23	37	4
40	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37	4
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-6	--	--	-6	37	4
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-6	--	--	-6	36	4
41	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	-8	--	--	-8	34	4
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-175	--	--	-175	28	4
44	Personenauto piek	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
04	Laadlift	1,00	5	--	--	5	26	4
09	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	24	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	24	4
46	Bestelbus piek	0,75	-180	--	--	-180	24	4
08	Personenauto	0,75	-15	-15	-18	-8	23	4
07	Vullen silo's	1,00	5	--	--	5	23	4
21	Ventilator 450mm	5,50	19	19	14	24	22	3
23	Ventilator 450mm	5,50	19	19	14	24	22	3
19	Ventilator 450mm	5,50	18	18	13	23	21	3
25	Ventilator 450mm	5,50	18	18	13	23	21	3
47	Bestelbus piek	0,75	-182	--	--	-182	21	4
45	Personenauto piek	0,75	-183	-183	-183	-173	21	4
39	Hogedrukreiniger	1,00	-2	--	--	-2	21	4
17	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	20	3
13	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	20	3
15	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	20	3
11	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	20	3
24	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	19	3
28	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	19	4
29	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	19	4
31	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	19	4
33	Ventilator 450mm	7,00	16	16	11	21	19	3
27	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	19	4
26	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	18	4
30	Ventilator 450mm	3,50	14	14	10	20	18	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	3	--	--	3	18	4
32	Ventilator 450mm	7,00	14	14	9	19	17	3
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	5	5	5	15	15	2
22	Ventilator 450mm	5,50	12	12	7	17	15	3
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	4	4	4	14	14	3
20	Ventilator 450mm	5,50	11	11	6	16	14	3
18	Ventilator 450mm	5,50	10	10	6	16	14	3
16	Ventilator 450mm	5,50	10	10	6	16	14	3
14	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	3
12	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	3
10	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	3
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	3	1	--	6	11	4
05	Laadlift	1,00	-13	--	--	-13	8	4
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-11	-12	--	-7	-1	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Aagtemanweg 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Aagtemanweg 5	1,50	32	29	24	34	61	
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-146	--	--	-146	57	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	10	--	--	10	53	5
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	52	5
43	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	50	4
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	7	--	--	7	50	5
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	50	5
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-157	--	--	-157	47	4
42	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45	5
06	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	43	5
38	Hogedrukreiniger	1,00	19	--	--	19	42	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	26	--	--	26	41	4
08	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	41	4
01	Pompen spuiwater	1,00	18	--	--	18	38	5
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-7	--	--	-7	36	5
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-8	--	--	-8	36	5
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-168	--	--	-168	36	5
40	Vrachtwagen piek	1,00	-169	--	--	-169	35	5
41	Vrachtwagen piek	1,00	-169	--	--	-169	34	5
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	-9	--	--	-9	33	5
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-176	--	--	-176	28	5
44	Personenauto piek	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
08	Personenauto	0,75	-12	-12	-15	-5	27	5
04	Laadlift	1,00	4	--	--	4	25	4
09	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	25	5
47	Bestelbus piek	0,75	-178	--	--	-178	25	5
09	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	25	5
46	Bestelbus piek	0,75	-180	--	--	-180	24	5
23	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	24	4
07	Vullen silo's	1,00	5	--	--	5	23	5
25	Ventilator 450mm	5,50	19	19	14	24	23	4
39	Hogedrukreiniger	1,00	0	--	--	0	23	5
21	Ventilator 450mm	5,50	19	19	14	24	22	4
31	Ventilator 450mm	3,50	18	18	13	23	22	4
45	Personenauto piek	0,75	-182	-182	-182	-172	21	5
19	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	21	4
33	Ventilator 450mm	7,00	17	17	12	22	21	3
13	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	19	4
17	Ventilator 450mm	5,50	15	15	11	21	19	4
15	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	19	4
24	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	19	4
11	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	19	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	3	--	--	3	18	5
32	Ventilator 450mm	7,00	14	14	9	19	17	3
30	Ventilator 450mm	3,50	13	13	8	18	17	4
29	Ventilator 450mm	3,50	12	12	8	18	17	4
34	Emissiepunt luchtwater	8,60	5	5	5	15	15	3
28	Ventilator 450mm	3,50	11	11	6	16	15	4
35	Emissiepunt luchtwater	8,60	4	4	4	14	15	3
22	Ventilator 450mm	5,50	11	11	6	16	14	4
20	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	4
26	Ventilator 450mm	3,50	10	10	5	15	14	4
16	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	4
14	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	4
18	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	4
12	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	4
27	Ventilator 450mm	3,50	9	9	5	15	14	4
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	4	2	--	7	13	5
10	Ventilator 450mm	5,50	8	8	3	13	12	4
05	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	6	5
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-11	-13	--	-8	-1	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Aagtemanweg 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Aagtemanweg 5	5,00	33	30	25	35	61	
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-145	--	--	-145	57	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	10	--	--	10	52	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	52	4
43	Vrachtwagen piek	1,00	-152	--	--	-152	50	4
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	8	--	--	8	50	4
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	50	4
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-156	--	--	-156	47	4
42	Vrachtwagen piek	1,00	-158	--	--	-158	45	4
06	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	43	4
38	Hogedrukreiniger	1,00	19	--	--	19	42	4
08	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	42	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--	27	41	4
01	Pompen spuiwater	1,00	19	--	--	19	38	4
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-6	--	--	-6	37	4
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-7	--	--	-7	36	4
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-167	--	--	-167	36	4
40	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
41	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	35	4
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	-9	--	--	-9	33	4
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-174	--	--	-174	29	4
08	Personenauto	0,75	-11	-11	-14	-4	27	4
44	Personenauto piek	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
47	Bestelbus piek	0,75	-177	--	--	-177	26	4
09	Bestelbus	0,75	-13	--	--	-13	26	4
04	Laadlift	1,00	5	--	--	5	26	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	5	--	--	5	25	4
46	Bestelbus piek	0,75	-178	--	--	-178	25	4
23	Ventilator 450mm	5,50	22	22	17	27	25	3
07	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	24	4
39	Hogedrukreiniger	1,00	1	--	--	1	24	4
25	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	24	3
21	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	23	3
45	Personenauto piek	0,75	-180	-180	-180	-170	23	4
31	Ventilator 450mm	3,50	18	18	13	23	21	4
33	Ventilator 450mm	7,00	18	18	13	23	21	3
19	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	20	3
15	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	20	3
24	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	20	3
13	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	20	3
17	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	19	3
11	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	19	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	4	--	--	4	19	4
32	Ventilator 450mm	7,00	16	16	11	21	18	3
30	Ventilator 450mm	3,50	13	13	8	18	17	4
29	Ventilator 450mm	3,50	13	13	8	18	16	4
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	6	6	6	16	16	2
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	5	5	5	15	15	2
28	Ventilator 450mm	3,50	11	11	6	16	14	4
22	Ventilator 450mm	5,50	11	11	6	16	14	3
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	5	4	--	9	14	4
20	Ventilator 450mm	5,50	11	11	6	16	14	3
26	Ventilator 450mm	3,50	10	10	5	15	14	4
16	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	14	3
10	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	13	3
18	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	13	3
14	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	13	3
12	Ventilator 450mm	5,50	10	10	5	15	13	3
27	Ventilator 450mm	3,50	10	10	5	15	13	4
05	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	7	4
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-10	-12	--	-7	0	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Aagtemanweg 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Aagtemanweg 9	1,50	39	33	29	39	69	
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-138	--	--	-138	65	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	18	--	--	18	60	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	59	4
43	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	57	4
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	15	--	--	15	57	4
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	57	4
42	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	54	4
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-149	--	--	-149	54	4
06	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	51	4
38	Hogedrukreiniger	1,00	27	--	--	27	49	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	34	--	--	34	49	4
08	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	29	49	4
01	Pompen spuiwater	1,00	26	--	--	26	46	4
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-158	--	--	-158	46	4
40	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	45	4
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0	--	--	0	44	4
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	43	4
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	0	--	--	0	42	4
46	Bestelbus piek	0,75	-164	--	--	-164	40	4
41	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39	4
44	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
08	Personenauto	0,75	-1	-1	-4	6	37	4
09	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	37	4
47	Bestelbus piek	0,75	-169	--	--	-169	35	4
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-169	--	--	-169	35	4
04	Laadlift	1,00	12	--	--	12	32	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	32	4
07	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	31	4
45	Personenauto piek	0,75	-174	-174	-174	-164	30	4
39	Hogedrukreiniger	1,00	6	--	--	6	29	4
33	Ventilator 450mm	7,00	26	26	21	31	28	2
03	Laden/lossen varkens	1,00	12	--	--	12	27	4
32	Ventilator 450mm	7,00	25	25	20	30	27	2
25	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	27	3
23	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	26	3
31	Ventilator 450mm	3,50	22	22	17	27	26	4
21	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	24	3
30	Ventilator 450mm	3,50	20	20	15	25	24	4
17	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	23	3
13	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	23	3
19	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	23	3
15	Ventilator 450mm	5,50	19	19	14	24	23	3
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	14	12	--	17	23	4
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	13	13	13	23	22	2
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	12	12	12	22	21	2
11	Ventilator 450mm	5,50	18	18	13	23	21	3
24	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	20	3
22	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	19	3
27	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	19	4
26	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	19	4
29	Ventilator 450mm	3,50	14	14	9	19	17	4
14	Ventilator 450mm	5,50	13	13	8	18	16	3
05	Laadlift	1,00	-5	--	--	-5	16	4
20	Ventilator 450mm	5,50	13	13	8	18	16	3
12	Ventilator 450mm	5,50	12	12	7	17	16	3
10	Ventilator 450mm	5,50	12	12	7	17	15	4
18	Ventilator 450mm	5,50	12	12	7	17	15	3
16	Ventilator 450mm	5,50	12	12	7	17	15	3
28	Ventilator 450mm	3,50	11	11	6	16	15	4
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-4	-5	--	0	7	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Aagtemanweg 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Aagtemanweg 9	5,00	41	35	31	41	69	
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-137	--	--	-137	65	3
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	19	--	--	19	60	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	59	3
43	Vrachtwagen piek	1,00	-144	--	--	-144	58	3
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	16	--	--	16	57	3
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	56	3
42	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	55	3
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-147	--	--	-147	54	3
06	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	51	3
38	Hogedrukreiniger	1,00	28	--	--	28	49	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	35	--	--	35	49	3
08	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	30	49	3
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-156	--	--	-156	46	4
01	Pompen spuiwater	1,00	28	--	--	28	46	3
40	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	45	4
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	2	--	--	2	44	4
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	44	4
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	1	--	--	1	43	4
41	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	40	4
46	Bestelbus piek	0,75	-163	--	--	-163	40	4
44	Personenauto piek	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
47	Bestelbus piek	0,75	-165	--	--	-165	38	3
08	Personenauto	0,75	0	0	-3	7	37	3
09	Bestelbus	0,75	-2	--	--	-2	37	3
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-166	--	--	-166	36	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	33	4
04	Laadlift	1,00	14	--	--	14	33	3
07	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	31	4
39	Hogedrukreiniger	1,00	9	--	--	9	31	4
45	Personenauto piek	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
33	Ventilator 450mm	7,00	28	28	23	33	29	1
32	Ventilator 450mm	7,00	26	26	22	32	28	1
03	Laden/lossen varkens	1,00	13	--	--	13	28	4
25	Ventilator 450mm	5,50	25	25	20	30	28	2
23	Ventilator 450mm	5,50	25	25	20	30	27	2
31	Ventilator 450mm	3,50	23	23	18	28	26	3
17	Ventilator 450mm	5,50	23	23	19	29	26	3
21	Ventilator 450mm	5,50	23	23	19	29	26	2
13	Ventilator 450mm	5,50	22	22	17	27	25	3
19	Ventilator 450mm	5,50	22	22	17	27	24	2
30	Ventilator 450mm	3,50	21	21	16	26	24	3
15	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	24	3
11	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	24	3
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	15	14	--	19	23	3
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	15	15	15	25	23	1
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	14	14	14	24	22	1
24	Ventilator 450mm	5,50	18	18	13	23	21	3
22	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	20	3
20	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	19	3
10	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	18	3
12	Ventilator 450mm	5,50	15	15	11	21	18	3
16	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	18	3
05	Laadlift	1,00	-2	--	--	-2	18	4
26	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	18	3
27	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	18	3
18	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	17	3
29	Ventilator 450mm	3,50	14	14	9	19	17	3
14	Ventilator 450mm	5,50	14	14	9	19	17	3
28	Ventilator 450mm	3,50	12	12	7	17	15	3
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-3	-4	--	1	7	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Aagtemanweg 11
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Aagtemanweg 11	1,50	41	36	31	41	71	
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-137	--	--	-137	66	4
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	20	--	--	20	62	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	61	4
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	18	--	--	18	60	4
43	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	--	-143	60	4
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	59	4
42	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	56	4
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-148	--	--	-148	55	4
06	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	53	4
40	Vrachtwagen piek	1,00	-151	--	--	-151	52	4
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	52	4
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	51	4
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	9	--	--	9	51	4
38	Hogedrukreiniger	1,00	28	--	--	28	50	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	35	--	--	35	50	4
08	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	30	50	4
01	Pompen spuiwater	1,00	28	--	--	28	48	4
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-156	--	--	-156	47	4
09	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	42	4
46	Bestelbus piek	0,75	-162	--	--	-162	41	4
41	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	41	4
44	Personenauto piek	0,75	-162	-162	-162	-152	41	4
08	Personenauto	0,75	2	2	-1	9	40	4
47	Bestelbus piek	0,75	-165	--	--	-165	39	4
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-165	--	--	-165	38	4
07	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	4
45	Personenauto piek	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
09	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	34	4
04	Laadlift	1,00	13	--	--	13	33	4
39	Hogedrukreiniger	1,00	9	--	--	9	32	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	16	--	--	16	31	4
33	Ventilator 450mm	7,00	28	28	23	33	30	2
31	Ventilator 450mm	3,50	25	25	21	31	29	4
30	Ventilator 450mm	3,50	25	25	21	31	29	4
32	Ventilator 450mm	7,00	26	26	22	32	28	2
23	Ventilator 450mm	5,50	24	24	19	29	27	3
17	Ventilator 450mm	5,50	24	24	19	29	27	3
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	18	17	--	22	27	4
21	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	26	3
15	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	26	3
19	Ventilator 450mm	5,50	22	22	18	28	26	3
13	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	25	3
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	15	15	15	25	24	2
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	14	14	14	24	23	2
25	Ventilator 450mm	5,50	19	19	15	25	23	3
26	Ventilator 450mm	3,50	19	19	14	24	22	4
29	Ventilator 450mm	3,50	19	19	14	24	22	4
11	Ventilator 450mm	5,50	17	17	13	23	21	3
27	Ventilator 450mm	3,50	16	16	12	22	20	4
28	Ventilator 450mm	3,50	15	15	10	20	19	4
12	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	18	3
14	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	18	3
16	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	18	3
20	Ventilator 450mm	5,50	14	14	10	20	18	3
18	Ventilator 450mm	5,50	14	14	10	20	18	3
22	Ventilator 450mm	5,50	14	14	9	19	18	3
05	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	17	4
24	Ventilator 450mm	5,50	13	13	8	18	16	3
10	Ventilator 450mm	5,50	12	12	7	17	16	3
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	0	-1	--	4	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Aagtemanweg 11
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Aagtemanweg 11	5,00	43	37	33	43	71	
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-135	--	--	-135	66	2
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	21	--	--	21	62	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	61	2
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	19	--	--	19	60	2
43	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	60	2
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	59	2
42	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	56	3
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-146	--	--	-146	55	2
06	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	53	2
40	Vrachtwagen piek	1,00	-150	--	--	-150	52	3
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	52	3
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	52	3
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-151	--	--	-151	51	4
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	10	--	--	10	51	3
38	Hogedrukreiniger	1,00	30	--	--	30	50	2
02	Laden/lossen varkens	1,00	37	--	--	37	50	2
08	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	32	50	2
01	Pompen spuiwater	1,00	30	--	--	30	48	2
41	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	46	4
09	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	43	3
46	Bestelbus piek	0,75	-161	--	--	-161	41	3
08	Personenauto	0,75	4	4	1	11	41	3
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-161	--	--	-161	41	4
47	Bestelbus piek	0,75	-161	--	--	-161	41	3
44	Personenauto piek	0,75	-162	-162	-162	-152	41	3
39	Hogedrukreiniger	1,00	16	--	--	16	38	4
07	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	4
45	Personenauto piek	0,75	-166	-166	-166	-156	36	3
09	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	36	4
04	Laadlift	1,00	15	--	--	15	34	2
03	Laden/lossen varkens	1,00	17	--	--	17	32	4
33	Ventilator 450mm	7,00	30	30	25	35	30	0
30	Ventilator 450mm	3,50	27	27	22	32	29	3
31	Ventilator 450mm	3,50	27	27	22	32	29	3
32	Ventilator 450mm	7,00	29	29	24	34	29	1
23	Ventilator 450mm	5,50	26	26	21	31	29	2
17	Ventilator 450mm	5,50	25	25	21	31	28	2
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	20	19	--	24	28	3
21	Ventilator 450mm	5,50	25	25	20	30	27	2
15	Ventilator 450mm	5,50	25	25	20	30	27	2
19	Ventilator 450mm	5,50	24	24	20	30	27	2
13	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	25	2
35	Emissiepunt luchtwater	8,60	17	17	17	27	25	0
25	Ventilator 450mm	5,50	22	22	18	28	25	2
34	Emissiepunt luchtwater	8,60	16	16	16	26	24	0
05	Laadlift	1,00	2	--	--	2	23	4
26	Ventilator 450mm	3,50	20	20	15	25	22	3
29	Ventilator 450mm	3,50	20	20	15	25	22	3
11	Ventilator 450mm	5,50	19	19	14	24	21	2
27	Ventilator 450mm	3,50	17	17	12	22	20	3
12	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	19	3
14	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	19	3
16	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	19	3
28	Ventilator 450mm	3,50	16	16	11	21	18	3
20	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	18	2
18	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	18	2
22	Ventilator 450mm	5,50	16	16	11	21	18	2
24	Ventilator 450mm	5,50	14	14	9	19	17	2
10	Ventilator 450mm	5,50	14	14	9	19	16	3
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	1	0	--	5	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3865ao0115 v1
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - 50 meter noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	50 meter noord	5,00	42	42	37	47	57	
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-149	--	--	-149	52	2
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	5	--	--	5	46	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	45	3
43	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	44	2
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	44	3
40	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	44	3
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	2	--	--	2	43	3
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	2	--	--	2	43	3
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	1	--	--	1	43	3
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-158	--	--	-158	43	2
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	43	3
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-159	--	--	-159	43	3
41	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	3
42	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	39	3
06	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	38	2
08	Mest laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	37	2
01	Pompen spuiwater	1,00	19	--	--	19	37	2
38	Hogedrukreiniger	1,00	16	--	--	16	37	2
02	Laden/lossen varkens	1,00	23	--	--	23	36	2
23	Ventilator 450mm	5,50	33	33	28	38	33	0
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-169	--	--	-169	33	3
21	Ventilator 450mm	5,50	33	33	28	38	33	0
19	Ventilator 450mm	5,50	32	32	27	37	32	0
17	Ventilator 450mm	5,50	32	32	27	37	32	0
25	Ventilator 450mm	5,50	32	32	27	37	32	0
09	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	32	3
08	Personenauto	0,75	-5	-5	-8	2	31	3
09	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	31	3
07	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	31	3
46	Bestelbus piek	0,75	-171	--	--	-171	31	3
24	Ventilator 450mm	5,50	30	30	26	36	30	0
44	Personenauto piek	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
15	Ventilator 450mm	5,50	29	29	24	34	30	1
13	Ventilator 450mm	5,50	28	28	23	33	29	1
39	Hogedrukreiniger	1,00	6	--	--	6	28	3
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	20	20	20	30	28	0
31	Ventilator 450mm	3,50	26	26	21	31	27	1
11	Ventilator 450mm	5,50	26	26	21	31	27	1
45	Personenauto piek	0,75	-175	-175	-175	-165	27	3
30	Ventilator 450mm	3,50	25	25	20	30	26	1
03	Laden/lossen varkens	1,00	12	--	--	12	26	3
29	Ventilator 450mm	3,50	24	24	19	29	26	2
28	Ventilator 450mm	3,50	24	24	19	29	26	2
27	Ventilator 450mm	3,50	24	24	19	29	25	2
26	Ventilator 450mm	3,50	23	23	18	28	25	2
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	17	17	17	27	25	0
22	Ventilator 450mm	5,50	25	25	20	30	25	0
47	Bestelbus piek	0,75	-177	--	--	-177	25	3
20	Ventilator 450mm	5,50	24	24	20	30	24	0
04	Laadlift	1,00	6	--	--	6	24	2
32	Ventilator 450mm	7,00	24	24	19	29	24	0
33	Ventilator 450mm	7,00	24	24	19	29	24	0
18	Ventilator 450mm	5,50	24	24	19	29	24	0
16	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	23	0
14	Ventilator 450mm	5,50	22	22	17	27	23	1
12	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	22	1
10	Ventilator 450mm	5,50	19	19	14	24	21	1
05	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	15	3
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	8	7	--	12	15	2
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-2	-3	--	2	7	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 50 meter oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	50 meter oost	5,00	49	41	36	49	75	
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-128	--	--	-128	71	0
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	28	--	--	28	66	0
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	28	65	0
43	Vrachtwagen piek	1,00	-134	--	--	-134	65	0
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	25	--	--	25	64	0
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	25	--	--	25	63	0
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-138	--	--	-138	61	0
42	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	59	1
06	Vullen silo's	1,00	44	--	--	44	57	0
38	Hogedrukreiniger	1,00	37	--	--	37	56	0
08	Mest laden, overpompen	1,00	39	--	--	39	55	0
02	Laden/lossen varkens	1,00	44	--	--	44	55	0
40	Vrachtwagen piek	1,00	-149	--	--	-149	53	3
01	Pompen spuiwater	1,00	37	--	--	37	53	0
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	52	3
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	52	3
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	10	--	--	10	50	3
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-155	--	--	-155	47	3
09	Bestelbus	0,75	6	--	--	6	43	2
08	Personenauto	0,75	7	7	4	14	43	2
47	Bestelbus piek	0,75	-158	--	--	-158	43	2
46	Bestelbus piek	0,75	-158	--	--	-158	43	2
41	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	43	3
44	Personenauto piek	0,75	-159	-159	-159	-149	42	2
45	Personenauto piek	0,75	-161	-161	-161	-151	39	2
04	Laadlift	1,00	23	--	--	23	39	0
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-164	--	--	-164	38	3
07	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	37	3
09	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	35	3
33	Ventilator 450mm	7,00	34	34	29	39	34	0
39	Hogedrukreiniger	1,00	11	--	--	11	32	3
30	Ventilator 450mm	3,50	30	30	25	35	32	2
32	Ventilator 450mm	7,00	32	32	27	37	32	0
31	Ventilator 450mm	3,50	30	30	25	35	31	2
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	26	25	--	30	31	0
21	Ventilator 450mm	5,50	30	30	25	35	31	1
03	Laden/lossen varkens	1,00	17	--	--	17	31	3
23	Ventilator 450mm	5,50	29	29	25	35	31	1
19	Ventilator 450mm	5,50	28	28	23	33	29	1
17	Ventilator 450mm	5,50	28	28	23	33	29	1
15	Ventilator 450mm	5,50	27	27	23	33	29	1
13	Ventilator 450mm	5,50	26	26	21	31	27	1
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	20	20	20	30	27	0
25	Ventilator 450mm	5,50	26	26	21	31	27	1
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	18	18	18	28	25	0
29	Ventilator 450mm	3,50	23	23	18	28	25	2
11	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	23	1
26	Ventilator 450mm	3,50	21	21	16	26	22	2
27	Ventilator 450mm	3,50	20	20	15	25	22	2
22	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	22	2
28	Ventilator 450mm	3,50	18	18	13	23	20	2
24	Ventilator 450mm	5,50	18	18	13	23	20	2
20	Ventilator 450mm	5,50	18	18	13	23	20	2
12	Ventilator 450mm	5,50	17	17	13	23	19	2
16	Ventilator 450mm	5,50	17	17	13	23	19	2
14	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	19	2
18	Ventilator 450mm	5,50	17	17	12	22	19	2
05	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	18	3
10	Ventilator 450mm	5,50	15	15	10	20	16	2
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	2	0	--	5	11	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - 50 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	50 meter zuid	5,00	49	45	40	50	74	
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-131	--	--	-131	69	1
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	64	0
40	Vrachtwagen piek	1,00	-135	--	--	-135	64	0
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	25	--	--	25	64	0
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	24	--	--	24	62	0
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	21	--	--	21	61	1
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	21	--	--	21	61	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	61	1
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	21	--	--	21	61	1
42	Vrachtwagen piek	1,00	-139	--	--	-139	60	1
41	Vrachtwagen piek	1,00	-140	--	--	-140	60	1
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-141	--	--	-141	59	1
07	Vullen silo's	1,00	43	--	--	43	57	1
39	Hogedrukreiniger	1,00	34	--	--	34	54	1
09	Mest laden, overpompen	1,00	37	--	--	37	53	1
03	Laden/lossen varkens	1,00	41	--	--	41	53	1
46	Bestelbus piek	0,75	-148	--	--	-148	51	0
47	Bestelbus piek	0,75	-149	--	--	-149	51	1
08	Personenauto	0,75	16	16	13	23	50	1
09	Bestelbus	0,75	15	--	--	15	50	1
44	Personenauto piek	0,75	-149	-149	-149	-139	50	0
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-153	--	--	-153	49	3
45	Personenauto piek	0,75	-153	-153	-153	-143	47	2
43	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	44	3
06	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	43	2
01	Pompen spuiwater	1,00	23	--	--	23	41	2
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-162	--	--	-162	39	3
05	Laadlift	1,00	20	--	--	20	38	1
08	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	38	3
27	Ventilator 450mm	3,50	36	36	31	41	36	0
38	Hogedrukreiniger	1,00	14	--	--	14	35	3
28	Ventilator 450mm	3,50	35	35	30	40	35	0
29	Ventilator 450mm	3,50	35	35	30	40	35	0
26	Ventilator 450mm	3,50	34	34	29	39	34	0
02	Laden/lossen varkens	1,00	20	--	--	20	33	3
13	Ventilator 450mm	5,50	33	33	28	38	33	0
30	Ventilator 450mm	3,50	32	32	27	37	32	0
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	25	24	--	29	32	1
11	Ventilator 450mm	5,50	32	32	27	37	32	0
15	Ventilator 450mm	5,50	32	32	27	37	32	0
31	Ventilator 450mm	3,50	31	31	26	36	32	0
32	Ventilator 450mm	7,00	31	31	26	36	31	0
17	Ventilator 450mm	5,50	31	31	26	36	31	0
10	Ventilator 450mm	5,50	31	31	26	36	31	0
19	Ventilator 450mm	5,50	30	30	25	35	31	1
33	Ventilator 450mm	7,00	30	30	25	35	30	0
21	Ventilator 450mm	5,50	29	29	24	34	30	1
23	Ventilator 450mm	5,50	28	28	24	34	30	1
25	Ventilator 450mm	5,50	27	27	23	33	29	1
12	Ventilator 450mm	5,50	26	26	21	31	26	0
14	Ventilator 450mm	5,50	24	24	20	30	24	0
16	Ventilator 450mm	5,50	23	23	18	28	24	0
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	16	16	16	26	23	0
18	Ventilator 450mm	5,50	22	22	17	27	23	1
20	Ventilator 450mm	5,50	21	21	17	27	22	1
22	Ventilator 450mm	5,50	21	21	16	26	22	1
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	14	14	14	24	22	0
24	Ventilator 450mm	5,50	20	20	15	25	21	1
04	Laadlift	1,00	2	--	--	2	21	3
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	10	9	--	14	17	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

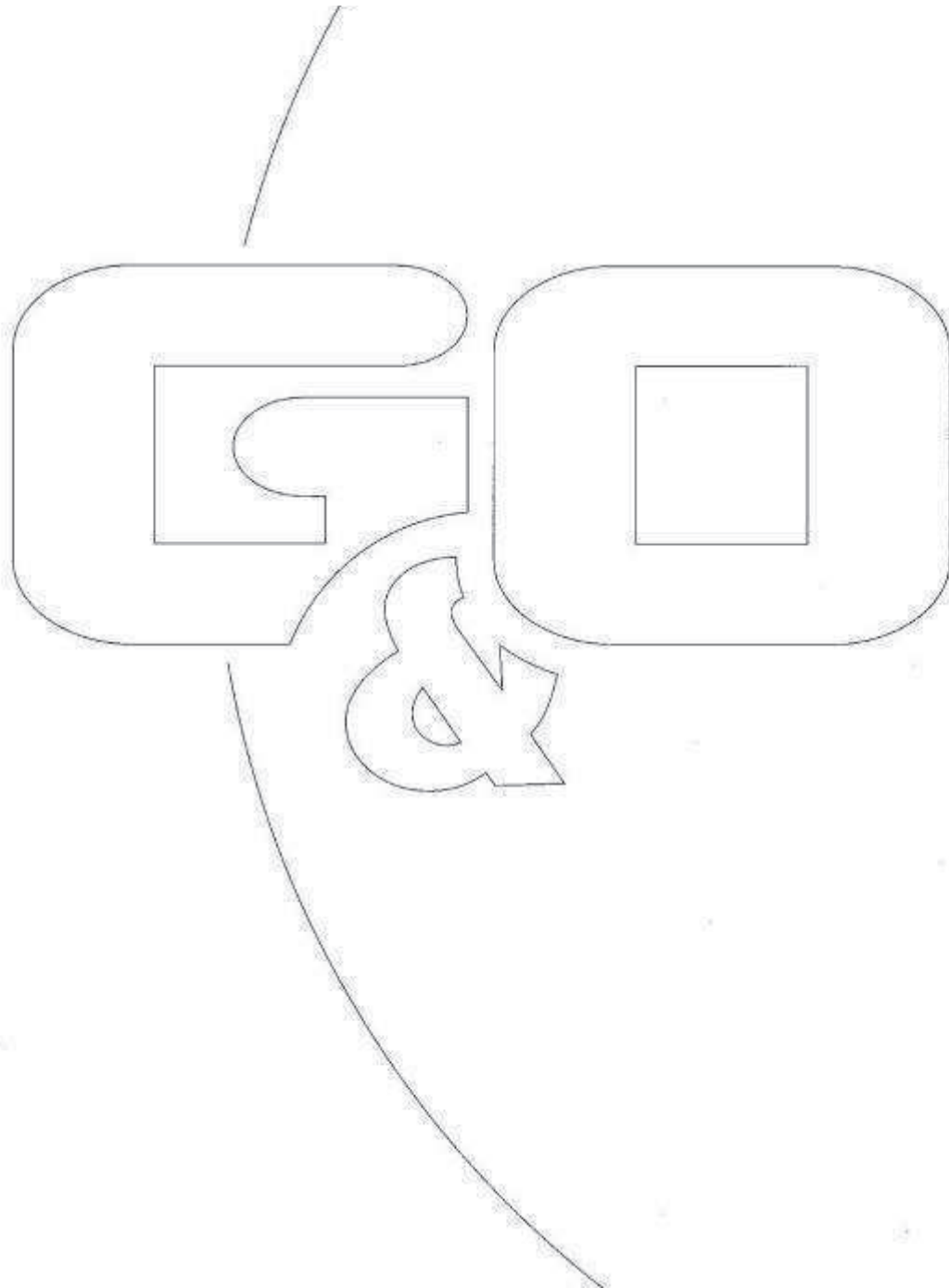
Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11 A - 50 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	50 meter west	5,00	45	45	40	50	58	
49	Laden/lossen varkens piek	1,00	-147	--	--	-147	53	2
41	Vrachtwagen piek	1,00	-154	--	--	-154	47	2
05	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	47	2
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	46	2
51	Hogedrukreiniger piek	1,00	-155	--	--	-155	45	2
03	Vrachtwagen afvoer varkens route 2	1,00	5	--	--	5	45	2
40	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	45	2
02	Vrachtwagen afvoer varkens route 1	1,00	3	--	--	3	45	3
07	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	44	1
43	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	43	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	2	--	--	2	43	3
09	Mest laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	43	1
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	1	--	--	1	43	3
48	Laden/lossen varkens piek	1,00	-161	--	--	-161	41	3
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	41	3
42	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40	3
06	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	40	3
39	Hogedrukreiniger	1,00	20	--	--	20	40	2
16	Ventilator 450mm	5,50	36	36	31	41	36	0
14	Ventilator 450mm	5,50	35	35	31	41	35	0
18	Ventilator 450mm	5,50	35	35	31	41	35	0
20	Ventilator 450mm	5,50	35	35	30	40	35	0
03	Laden/lossen varkens	1,00	23	--	--	23	35	2
12	Ventilator 450mm	5,50	35	35	30	40	35	0
22	Ventilator 450mm	5,50	35	35	30	40	35	0
10	Ventilator 450mm	5,50	34	34	30	40	34	0
24	Ventilator 450mm	5,50	34	34	29	39	34	0
01	Pompen spuiwater	1,00	15	--	--	15	34	3
08	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	34	3
45	Personenauto piek	0,75	-168	-168	-168	-158	34	3
38	Hogedrukreiniger	1,00	12	--	--	12	33	3
50	Hogedrukreiniger piek	1,00	-171	--	--	-171	31	3
46	Bestelbus piek	0,75	-171	--	--	-171	31	3
44	Personenauto piek	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
08	Personenauto	0,75	-7	-7	-10	0	30	3
09	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	28	3
19	Ventilator 450mm	5,50	28	28	23	33	28	0
25	Ventilator 450mm	5,50	28	28	23	33	28	0
29	Ventilator 450mm	3,50	27	27	22	32	27	1
47	Bestelbus piek	0,75	-175	--	--	-175	27	3
27	Ventilator 450mm	3,50	26	26	21	31	27	1
32	Ventilator 450mm	7,00	26	26	21	31	27	1
33	Ventilator 450mm	7,00	26	26	21	31	27	1
11	Ventilator 450mm	5,50	26	26	21	31	26	0
02	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	--	11	25	3
21	Ventilator 450mm	5,50	25	25	20	30	25	0
23	Ventilator 450mm	5,50	25	25	20	30	25	0
15	Ventilator 450mm	5,50	25	25	20	30	25	0
05	Laadlift	1,00	6	--	--	6	25	2
17	Ventilator 450mm	5,50	25	25	20	30	25	0
35	Emissiepunt luchtwasser	8,60	17	17	17	27	25	0
13	Ventilator 450mm	5,50	25	25	20	30	25	0
31	Ventilator 450mm	3,50	22	22	17	27	23	0
30	Ventilator 450mm	3,50	22	22	17	27	23	1
34	Emissiepunt luchtwasser	8,60	15	15	15	25	23	0
28	Ventilator 450mm	3,50	21	21	16	26	22	1
26	Ventilator 450mm	3,50	20	20	16	26	21	1
37	Voervijzel (3 stuks)	1,00	12	11	--	16	19	1
36	Voervijzel (4 stuks)	1,00	7	6	--	11	15	3
04	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	11	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3865ao0115 v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Lindeboomweg 33	1,50	39	23	20	39	77	
01_B	Lindeboomweg 33	5,00	39	23	20	39	77	
02_A	Lindeboomweg 37	1,50	17	0	-3	17	59	
02_B	Lindeboomweg 37	5,00	18	1	-2	18	60	
03_A	Lindeboomweg 37a	1,50	10	-8	-11	10	52	
03_B	Lindeboomweg 37a	5,00	11	-7	-10	11	53	
04_A	Aagtemanweg 4a	1,50	10	-6	-9	10	53	
04_B	Aagtemanweg 4a	5,00	12	-5	-8	12	54	
05_A	Aagtemanweg 5	1,50	10	-6	-9	10	53	
05_B	Aagtemanweg 5	5,00	13	-3	-6	13	55	
06_A	Aagtemanweg 9	1,50	17	1	-2	17	60	
06_B	Aagtemanweg 9	5,00	19	2	-1	19	60	
07_A	Aagtemanweg 11	1,50	24	8	5	24	66	
07_B	Aagtemanweg 11	5,00	27	10	7	27	66	
08_A	50 meter noord	5,00	15	-2	-5	15	57	
09_A	50 meter oost	5,00	28	11	8	28	67	
10_A	50 meter zuid	5,00	29	11	8	29	68	
11_A	50 meter west	5,00	11	-5	-8	11	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen