

S.14.174

**Akoestisch onderzoek
Varkenshouderij
Weenink te Lielvelde**

Rapportage

Opgesteld in opdracht van:

Van Westreenen

Varsseveldseweg 65d

7131 JA Lichtenvoorde

Contactpersoon:

De heer B. Wopereis

tel: 06-54 74 11 23

Arnhem, dinsdag 10 februari 2015

projectverantwoordelijke: ing. D.J. Sanders

projectuitvoerder: ing. J.H. Blokhuis

Inhoudsopgave

Bedrijfsgegevens	1
Normen	2
Representatieve bedrijfssituatie	5
Modellering	10
BBT Best Beschikbare Technieken	12
Resultaten	14
Bespreking Resultaten	16
Maatregelen	19
Conclusies	21

Figuur 1: Overzicht bedrijfssituatie

Figuur 2: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers

Figuur 3: Overzicht rekenmodel met bronnummers RBS

Figuur 4: Overzicht rekenmodel met bronnummers IBS

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 3: Resultaten L_{Amax}

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

Bedrijfsgegevens

<i>Naam</i>	Varkenshouderij Weenink
<i>Contactpersoon</i>	De heer P.A.M. Weenink
<i>Adres</i>	Kloosterstraat 3
<i>PC + Woonplaats</i>	7137 MZ Lievelede
<i>Telefoon</i>	0544 – 37 53 47
<i>Ligging bedrijf</i>	<p>Het bedrijven is gelegen in een landelijke agrarische omgeving, omringd door agrarische bedrijven en woningen van derden. Het bedrijf bevindt zich net buiten de bebouwde kom van Lievelede op circa 140 meter van de spoorlijn Zutphen – Winterswijk. Verder bevindt zich op circa 370 meter ten oosten van het bedrijf de provinciale weg N18.</p> <p>De dichtstbijzijnde woning van derden betreft de woning Kloosterstraat 1b en bevindt zich op circa 35 meter zuidelijk van de grens van de inrichting.</p> <p>Conform het Geluidsbeleid van de gemeente Oost-Gelre (Oost-Gelre 2008) bevindt het bedrijf zich op basis van de bijbehorende gebiedsindelingskaart nummer 1 in een agrarisch gebied, net als de maatgevende omliggende woningen..</p>
<i>Bedrijfsactiviteiten</i>	Vleesvarkenshouderij met als neventak het houden van rundvee.
<i>Reden Akoestisch Onderzoek</i>	<p>In verband met de voorgenomen uitbreiding van de vleesvarkensstal en het te houden aantal vleesvarkens wordt een aanvraag om een omgevingsvergunning onder de Wabo ingediend.</p> <p>Onderdeel van de aanvraag is een akoestisch onderzoek waarmee de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving inzichtelijk wordt gemaakt.</p>
<i>Figuren</i>	Figuur 1: Overzicht bedrijfssituatie

Normen

Normstelling

Vigerende vergunning

Varkenshouderij Weenink beschikt over een vigerende vergunning van 12 juni 2006.

Ten aanzien van geluid zijn in de vergunning de volgende voorschriften opgenomen:

I. Geluid en trillingen

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie mag op gevels van geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving of bij het ontbreken daarvan op enig punt op een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting niet meer bedragen dan:
 - 40 dB(A) tussen 07:00 – 19:00 uur (dagperiode);
 - 30 dB(A) tussen 19:00 – 23:00 uur (avondperiode);
 - 30 dB(A) tussen 23:00 – 07:00 uur (nachtperiode).
2. Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie mag op gevels van geluidgevoelige bestemmingen in de directe omgeving of bij het ontbreken daarvan op enig punt op een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting niet meer bedragen dan:
 - 70 dB(A) tussen 07:00 – 19:00 uur;
 - 65 dB(A) tussen 19:00 – 23:00 uur;
 - 60 dB(A) tussen 23:00 – 07:00 uur.

Verder is in de beschikking het volgende gesteld onder het hoofdstuk 'Geluid' (pagina 7 van de beschikking):

Niet in hoge frequentie voorkomende activiteiten, maar voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situaties als het rijden, laden en lossen van voertuigen, het leegzuigen van mestkelders en reparatiewerkzaamheden aan machines en installaties worden buiten beschouwing gelaten bij de toetsing aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau L_{Amax} in de dagperiode.

Verder gelden nog onder andere de volgende aanvullende voorschriften:

- **Voorschrift 4:** Het in deze vergunning met betrekking tot het maximale geluidniveau (L_{Amax}) gestelde is niet van toepassing op het laden of het lossen ten behoeve van de inrichting, het leegzuigen van mestkelders en reparatiewerkzaamheden aan machines en installaties.
- **Voorschrift 5:** Motoren van bevoorradingsvoertuigen mogen alleen in werking zijn, wanneer dit voor het transport, koelen en het laden of lossen strikt noodzakelijk is. Gedurende het laden of lossen moet de muziek- of geluidinstallatie van de bevoorradingsvoertuig zijn uitgeschakeld.

Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oost-Gelre heeft in 2008 gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld, wat is beschreven in de beleidsnota "Geluidbeleid gemeente Oost-Gelre", van april 2008. In het geluidbeleid wordt uitgegaan van gebiedstyperingen, waarvoor streef- en grenswaarden zijn vastgesteld ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$. Voor het L_{Amax} en de indirecte hinder zoekt het geluidbeleid aansluiting bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 (HIV).

Conform Kaart 1 gebiedstyperingenkaart Oost-Gelre, behorende bij de beleidsnota van het geluidbeleid, ligt het bedrijf en de maatgevende omliggende woningen in een gebiedstype "Agrarisch".

Samengevat geld conform het Geluidbeleid Oost Gelre voor het $L_{Ar,LT}$ de volgende normstelling als streefwaarde:

- $L_{Ar,LT}$ op omliggende woningen:
 - 40 dB(A) in de dagperiode (07:00 – 19:00 uur)
 - 35 dB(A) in de avondperiode (19:00 – 23:00 uur)
 - 30 dB(A) in de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur)

De grenswaarde voor het $L_{Ar,LT}$ ligt 5 dB hoger als de streefwaarde, uitgezonderd voor de nachtperiode. In de nachtperiode is de streefwaarde gelijk aan de grenswaarde, te weten 30 dB(A).

Voor het L_{Amax} zijn geen waarden opgenomen in het geluidbeleid en zal worden aangesloten bij de opgenomen landelijk aanbevolen grenswaarde in de HIV. Er wordt bewust aangesloten bij de aanbevolen grenswaarde, daar deze normstelling tevens in de huidige vigerende vergunning is opgenomen en daarmee in het verleden ook vergunbaar is geacht. Kort samengevat houdt dit het volgende in:

- L_{Amax} op alle woningen
 - Een streefwaarde van $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal:
 - 70 dB(A) in de dagperiode:
 - 65 dB(A) in de avondperiode:
 - 60 dB(A) in de nachtperiode.

Ten aanzien van indirecte hinder wordt getoetst aan de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (Ministerie van VROM, 29 februari 1996). Kort samengevat komt dit neer op een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde bij geluidgevoelige bestemmingen en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

*Gevolgte beoordelings-
methodiek*

Geluidbeleid gemeente Oost-Gelre en de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening 1998 (HIV)

Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een bijzondere bedrijfssituatie die minder dan éénmaal per maand (minder dan twaalf maal per jaar) voorkomt, behoort tot de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie.

De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met het bedrijf vastgesteld en vormt de basis van het onderzoek. Onderstaand worden uitsluitend de activiteiten besproken welke relevant zijn voor het akoestisch onderzoek.

De benaming van de gebouwen in de tekst komt overeen met de benaming in de milieu-tekening, behorende bij de aanvraag.

Alle activiteiten vinden in de dagperiode (07:00 uur tot 19:00 uur) plaats, tenzij anders vermeld. De benaming van de gebouwen in de tekst komt overeen met de benaming in de milieu-tekening, behorende bij de aanvraag.

Binnen het bedrijf vinden twee maatgevende soorten werkzaamheden plaats. Werkzaamheden in relatie tot de vleesvarkenshouderij en werkzaamheden in relatie tot de rundveehouderij. Hierna worden beknopt de voorkomende werkzaamheden voor beide bedrijfstakken per onderwerp besproken.

Ventilatie

Varkens

De varkens worden gehouden in stal D. De stal wordt continu mechanisch geventileerd middels een centraal opgestelde luchtwasser op het dak van de stal. De ventilatie van de varkensstallen op een warme zomerdag (maatgevende situatie) is in tabel 1 samengevat.

Rundvee

Het rundvee wordt verspreid over de stallen B (1 en 2) en C gehouden. De stallen worden in principe op natuurlijke wijze geventileerd. Stal B1 beschikt over een wandventilator die op warme zomerdagen wordt ingeschakeld voor extra ventilatie. In de representatieve bedrijfssituatie wordt er vanuit gegaan dat deze ventilator conform de capaciteiten genoemde in tabel 1 in bedrijf is.

Tabel 1

Mechanische ventilatie van de varkens- en rundveestallen op een warme zomerdag

Stal	Diameter (mm)	Aantal	Capaciteit (%)			Opmerkingen
			Dag	Avond	Nacht	
B1	800mm	1	100	70	50	Wandventilator freq. geregeld
D	630mm	20	80	70	50	Centrale afzuiging met luchtwasser

Voer*Varkens en rundvee*

Het voer voor de krachtvoersilo's voor de varkens en het rundvee wordt per vrachtwagen aangevoerd (maximaal 3 keer week) en gedurende circa 1 uur gelost bij de silo's.

Verder vindt er 1 keer per jaar aanvoer van maïs en 2 keer per jaar aanvoer van graspakketten plaats. Dit vindt niet op dezelfde dag plaats. Het maïs wordt aangevoerd middels maximaal 12 tractoren met silagewagens en gestort in de sleufsilos. Voor het vastrijden van de maïs is een shovel gedurende 4 uur in bedrijf. Graspakketten worden eveneens met tractoren (maximaal 20 vrachten per keer) aangevoerd en gelost en gestapeld met behulp van een shovel. Deze is per dag gedurende 4 uur in bedrijf.

Aan- en afvoer vee

Aan- of afvoer van varkens en rundvee vindt niet op dezelfde dag plaats.

Varkens

Bij het houden van de vleesvarkens worden 2 keer per week varkens afgevoerd (laden gedurende 2 uur in een vrachtwagen) en 2 keer per week biggen aangevoerd (lossen gedurende 1 uur vanuit een vrachtwagen). Beide activiteiten vinden niet op dezelfde dag plaats. Aanvoer van biggen vindt uitsluitend overdag plaats. De afvoer van varkens vindt in principe in de dagperiode plaats en kan incidenteel in de avond- of nachtperiode plaatsvinden. Het verladen van vee gebeurt op 1 van de 2 laad-/loslocaties aan de oostzijde van stal C. Na het lossen van biggen wordt de vrachtwagen gedurende 15 minuten schoon gespoten (lage druk) op de spoelplaats.

Rundvee

Het rundvee wordt maximaal 2 keer per week aan- en/of afgevoerd. Aan- en afvoer van rundvee vindt niet op dezelfde dag plaats in verband met het reinigen van de stallen. Aan of afvoer vindt plaats per auto met aanhanger. Het laden of lossen duurt circa 10 minuten per keer en vindt uitsluitend overdag plaats aan de oostzijde van de betreffende stal.

Mest*Drijfmest*

De drijfmest wordt 2 keer per week met 1 à 2 vrachtwagens per dag afgevoerd. Het laden

van een vrachtwagen duurt circa 20 minuten en vindt verdeeld over de verschillende pompputten van de stallen plaats. Per keer laadt een vrachtwagen bij 1 pompput.

Vaste mest

De vaste mest wordt 3 keer per jaar afgevoerd met tractoren (maximaal 10 vrachten per keer), waarbij de mest wordt geladen met behulp van een shovel. Deze is gedurende 10 minuten per vracht in bedrijf.

Overige activiteiten

Voor het schoonmaken van de stallen maakt het bedrijf gebruik van een hogedrukreiniger. Vanwege het inpandig gebruik ervan is dit akoestisch niet relevant.

Het bedrijf wordt verder circa 2 keer per week bezocht door een vrachtwagen voor het aanleveren van goederen (zaagsel, zakvoer, afvoer spuiwater, etc.). Maatgevend is de afvoer van spuiwater, wat met de eigen pomp van de vrachtwagen gedurende 15 minuten wordt geladen aan de stal D.

Ook wordt het bedrijf circa 1 keer per week bezocht door de destructor. Deze blijft echter op de openbare weg en maakt alleen onderdeel uit van de indirecte hinder. Daarnaast wordt het bedrijf 1 keer per week bezocht door een vuilniswagen voor de afvoer van afvalstoffen.

Verder wordt het bedrijf een enkele keer bezocht door een personen- of bestelwagen voor het afleveren van goederen of in verband met de vee-arts.

Representatieve bedrijfssituatie

Voor de representatieve bedrijfssituatie wordt er vanuit gegaan dat de volgende activiteiten op 1 dag plaats vinden:

- Ventilatie van de varkens- en rundveestallen op een warme zomerdag;
- Aanvoer van voer;
- Afvoer van vleesvarkens (dagperiode);
- Afvoer van drijfmest met 2 vrachtwagens;
- Bezoek door een vrachtwagen diverse goederen, een bestelwagen, een personenwagen (dag- en avondperiode) en door de destructor.

Incidentele bedrijfssituatie

De voorkomende incidentele bedrijfssituaties betreffen:

- De afvoer van vaste mest gedurende 3 dagen per jaar.
- De aanvoer en het inkuilen van mais gedurende 1 dag per jaar.
- De aanvoer en het lossen en stapelen van graspakketten gedurende 2 dagen per jaar.
- De afvoer van varkens in de avond- of nachtperiode gedurende 6 dagen per jaar.

De aanvoer van graspakketten vormt de maatgevende incidentele bedrijfssituatie in de dagperiode. De afvoer van varkens is maatgevend voor de avond- of nachtperiode.

De maatgevende incidentele situaties worden naast de representatieve bedrijfssituaties in voorliggend onderzoek inzichtelijk gemaakt.

In de onderstaande tabel 2 is een overzicht gegeven van de bronnen in de representatieve en maatgevende incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 2

Gegevens van de geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituatie

Omschrijving	Bronnr.	L _{WA} dB(A)	L _{Amax} -L _{Aeq} dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dag 07:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-07:00
Representatieve situatie						
<i>Puntbronnen</i>						
Luchtwater stal D met ventilatoren D=630 (20 stuks)	V01	94 ⁽¹⁾	--	12uur (80%)	4uur (70%)	8uur (50%)
Wandventilator D=800 stal B1	V10	80	--	12uur (100%)	4uur (70%)	8uur (50%)
Lossen bulkvoer vrachtwagen	001	104	3	1 uur	--	--
Lossen bulkvoer leidingbocht silo	002	103	3	1 uur	--	--
Laden vleesvarkens	010	100	17	2 uur	--	--
Laden drijfmest stal D	020	105	3	20 min.	--	--
Laden drijfmest stal B1	021	105	3	20 min.	--	--
Laden spuiwater stal D	030	96	3	15 min.		
<i>Mobiele bronnen ⁽²⁾</i>						
Vrachtwagen:						
• Bulkvoer, varkens en mest	M01	103	5	3x	--	--
• Spuiwater	M02	103	5	1x	--	--
• Mest stal B1	M03	103	5	1x	--	--
Personen-/bestelwagen:						
• Bezoekers	M10	93	4	2x	--	--
<i>Indirecte hinder</i>						
Vrachtwagens (incl. destructor)	IH01	106	--	6x	--	--
Personen en bestelwagens	IH02	96	--	2x	--	--

Omschrijving	Bronnr.	L _{WA} dB(A)	L _{Amax} -L _{Aeq} dB(A)	Bedrijfsduur per periode		
				Dag 07:00-19:00	Avond 19:00-23:00	Nacht 23:00-07:00
Incidentele bedrijfssituatie ⁽³⁾						
<i>Puntbronnen</i>						
Shovel lossen/stapelen pakketten	IC01-04	106	4	4 uur (n=4)	--	--
Laden vleesvarkens	010	100	17	--	2 uur	2 uur
<i>Mobiele bronnen ⁽²⁾</i>						
Vrachtwagen diverse goederen	M02	103	5	1x	--	--
Vrachtwagen vee	M01	103	5	--	1x	1x
Tractoren pakketten/shovel	IM20	104	4	21x	--	--
<i>Indirecte hinder</i>						
Vrachtwagens (incl. destructor)	IH01	106	--	5x	1x	1x
Tractoren aanvoer graspakketten en shovel	IH10	106	--	21x	--	--

n: aantal deelbronnen

(1): Het L_{WA} van een ventilator bedraagt 81 dB(A). Het totaal bronvermogen L_{WA} van 20 ventilatoren bedraagt $81 + 10 \cdot \log(20 \text{ ventilatoren}) = 94 \text{ dB(A)}$.

(2): De aantallen mobiele bronnen betreffen het aantal bezoekende voertuigen. Rijroutes van voertuigen zijn gemodelleerd als mobiele bron. Wanneer de afgelegde route is gemodelleerd als een enkele rijroute, is er sprake van 2 voertuigbewegingen per voertuig (aankomst en vertrek). Bij een rondrijroute is het aantal voertuigen gelijk aan het aantal voertuigbewegingen.

(3): In de incidentele bedrijfssituatie "aanvoer graspakketten" wordt er vanuit gegaan dat de reguliere activiteiten eveneens plaats vinden, uitgezonderd de aan- of afvoer van vee en de afvoer van spuiwater.

Modellering

<i>Programmatuur</i>	Geomilieu V2.51 van DGMR
<i>Modellering vlgs.</i>	Methode II van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" 1999
<i>Bodemmodel</i>	De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend (Bf=1). Akoestisch reflecterende gebieden zoals erfverhardingen en wegen zijn apart gemodelleerd.
<i>Bronnen</i>	De gehanteerde bronvermogens van de voertuigen zijn gebaseerd op fabrikantgegevens en het meetbestand van Adviesbureau de Haan.

De ventilatoren van de centrale afzuiging van varkensstal D en de gevelventilator van rundveestal B1 draaien in de dag-, avond- en nachtperiode op een aangepaste capaciteit. De aangepaste capaciteit van de ventilatoren en de daarmee gepaard gaande afname van het bronvermogen is verdisconteerd als bedrijfsduurcorrectie. De reducties zijn gebaseerd op het meetbestand van Adviesbureau de Haan en sluiten aan bij de formule uit de ISSO-publicatie-24 van het Instituut voor studie en stimulering van onderzoek op het gebied van gebouwinstallaties, te weten:

$$L_{wA} = L_{wA(100\%)} - 50 \text{Log}(\text{toerental/toerental op } 100\%)$$

Stal D wordt geventileerd middels centrale afzuiging, voorzien van een luchtwasser. De ventilatoren zijn daarbij achter het wasserpakket gemonteerd, waardoor ze akoestisch gezien niet worden gedempt.

Bij het lossen van bulkvoer vormen de compressor en motor van de vrachtwagen en de bocht bovenin de vulpijp van de silo de maatgevende bron. De compressor en vrachtwagenmotor zijn als één bron gemodelleerd. De vulbochten bovenin de silo, zijn gemodelleerd als deelbron, zodat rekening wordt gehouden met de beperkte afscherming door de stal voor de verschillende silo's.

Rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie "mobiele bron" van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen.

<i>Rekenpunten</i>	<p>De rekenpunten liggen op de nabijgelegen woningen op 1,5 meter (woonkamer) boven het maaiveld voor beoordeling in de dagperiode en op 5 meter (slaapkamer) voor de avond- en nachtperiode.</p>
<i>Correcties</i>	<p>De correctieterm voor de bedrijfsduur brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode (dag-, avond- of nachtperiode) in werking is. In tabel 2 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduur-correctieterm (C_b) onder representatieve bedrijfsomstandigheden samengevat. De bedrijfsduur-correctieterm staat per bron en periode vermeld bij de brongegevens in bijlage 1.</p> <p>Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Derhalve is L_{Aeq} gelijk aan $L_{Ar,LT}$</p>
<i>Indirecte hinder</i>	<p>De indirecte hinder is beschouwd op de voorgevel van de maatgevende woning Kloosterstraat 1b. Deze woning ligt het kortst op de openbare weg waar het bestemmingsverkeer van en naar de inrichting zich nog onderscheid in rij-, rem- en stopgedrag. Er is van uitgegaan dat de voertuigen deze woning twee maal passeren, uitgezonderd de destructor. De destructor passeert de woning één maal en vervolgt zijn weg.</p>
<i>Maximale geluidsniveaus</i> L_{Amax}	<p>Het maximale geluidsniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidsniveau (L_i) gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm (C_m) bij de ontvanger. Voor de vaststelling van de optredende maximale geluidsniveaus is een afzonderlijk akoestisch rekenmodel opgesteld. Voor de berekening van het maximale geluidsbronvermogen wordt een toeslag toegepast ter grootte van het verschil tussen het gelijktijdig vastgestelde L_{Aeq} en L_{Amax}.</p> <p>De activiteiten waarbij sprake is van optredende maximale geluidsniveaus L_{Amax} en de bijbehorende toegepaste toeslag staat vermeld in tabel 2 in het hoofdstuk "Representatieve bedrijfssituatie".</p>
<i>Figuren</i>	<p>Figuur 2: Overzicht rekenmodel met punt- en objectnummers Figuur 3: Overzicht rekenmodel met bronnummers RBS Figuur 4: Overzicht rekenmodel met bronnummers IBS</p> <p>(RBS: representatieve bedrijfssituatie) (IBS: incidentele bedrijfssituatie)</p>

BBT Best Beschikbare Technieken

Het begrip 'beste beschikbare technieken' met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- *toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn*: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemisatie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is;
- *toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek*: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen;
- *toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting*: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen best beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij het bedrijf zijn de volgende aspecten getoetst aan de "beste beschikbare technieken", te noemen:

- **ventilatie**: Stal D wordt geventileerd middels centrale afzuiging, voorzien van een luchtwasser. De ventilatoren zijn daarbij voor het wasserpakket gemonteerd, waardoor ze akoestisch gezien worden gedempt.
 - **vrachtwagens**: Binnen de inrichting is sprake van de inzet van vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemisatie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 103 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de best beschikbare technieken.
 - **vrachtwagens lossen voer**: Het betreft vrachtwagens van derden. Het bedrijf heeft geen invloed op de geluidsemisatie van de activiteit lossen bulkvoer. Het gehanteerde geluidsvermogen van de vrachtwagen inclusief gebruik van de eigen compressor tijdens het lossen van bulkvoer van 104 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien en is herhaaldelijk middels metingen vastgesteld bij vergelijkbare bedrijven. De bulkwagens worden gelost op een, door bedrijfsgebouwen afgeschermd locatie ten opzichte van de dichtstbijgelegen woning Kloosterstraat 1b, waardoor de geluidsemisatie naar de omgeving zoveel mogelijk wordt afgeschermd. Dit moet worden geïnterpreteerd als de best beschikbare technieken.
-

-
- **terreinindeling:** Het verladen van varkens en biggen, voer en mest vindt zoveel mogelijk plaats tussen de verschillende bedrijfsgebouwen en de woning en wordt daarmee grotendeels rondom door de bedrijfsgebouwen afgeschermd richting de omliggende woningen, met name richting de dichtstbijgelegen woning Kloosterstraat 1b. Hiermee wordt de terreinindeling zo optimaal mogelijk benut.
 - **afschermende maatregelen:** in de bestaande situatie worden de varkens buiten geladen en gelost. In de beoogde bedrijfssituatie wordt de laad- en losplaats bij stal D voorzien van een overkapping. Het afschermende effect is op voorhand moeilijk te prognosticeren. Daarom is met het effect op de geluidsemisatie tijdens het verladen van varkens in voorliggend onderzoek vooralsnog geen rekening gehouden. Het zal echter zeker een geluidsreducerende werking hebben. Het bedrijf doet hiermee het mogelijke om de geluidsemisatie naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Dit kan worden gezien als toepassing van BBT.
 - **organisatorische maatregel:** Door een zo efficiënt mogelijke planning probeert het bedrijf de activiteiten zoveel mogelijk te beperken tot de dagperiode.
-

Resultaten

In tabel 3 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en de incidentele bedrijfssituatie (IBS) samengevat. De resultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ zijn getoetst aan het geldende toetsingskader.

Tabel 3: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en indirecte hinder in dB(A) tijdens de RBS en de IBS en toetsing aan de normstelling conform geluidbeleid gemeente Oost-Gelre

Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾ 07:00-19:00/19:00-23:00/23:00-07:00				
	Berekend	Toetsingskader		Overschrijding	
RBS		Streefw.	Grensw.	Streefw.	Grensw.
02 Kloosterstraat 2	34/24/<20	40/35/30	45/40/30	--/--	--/--
03-05 Kloosterstraat 1b	43/35/28	40/35/30	45/40/30	3/--	--/--
06 Brakerweg 1	31/22/<20	40/35/30	45/40/30	--/--	--/--
07 Klooster Huize Loreto	31/20/<20	40/35/30	45/40/30	--/--	--/--
09 Lieveledeweg 122	23/<20/<20	40/35/30	45/40/30	--/--	--/--
Indirecte hinder					
04 Kloosterstraat 1b	41/--	50/45/40		--/--	
IBS graspakketten / varkens ⁴⁾	Berekend	Toetsingskader		Overschrijding	
02 Kloosterstraat 2	37/37/34	40/35/30	45/40/30	--/2/4	--/1/4
03-05 Kloosterstraat 1b	45/52/49	40/35/30	45/40/30	5/17/19	--/12/19
06 Brakerweg 1	38/33/30	40/35/30	45/40/30	--/--	--/--
07 Klooster Huize Loreto	38/29/26	40/35/30	45/40/30	--/--	--/--
09 Lieveledeweg 122	27/28/25	40/35/30	45/40/30	--/--	--/--
Indirecte hinder					
04 Kloosterstraat 1b	49/39/36	50/45/40		--/--	

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

⁴⁾ De voorkomende incidentele bedrijfssituaties op het bedrijf vinden in de dag-, avond- en nachtperiode plaats. De maatgevende incidentele bedrijfssituatie in de dagperiode vormt het aanvoeren en opstapelen van graspakketten. De maatgevende incidentele bedrijfssituatie in de avond- of nachtperiode betreft de afvoer van vleesvarkens.

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor het L_{Amax} op de maatgevende beoordelingspunten voor de representatieve en incidentele bedrijfssituatie samengevat. De resultaten van het maximale geluidsniveau L_{Amax} zijn getoetst aan het geldende toetsingskader.

Tabel 4: Rekenresultaten L_{Amax} in dB(A) tijdens de representatieve en incidentele bedrijfssituatie getoetst aan de grenswaarde

Omschrijving	L_{Amax} gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾				
	07:00-19:00/19:00-23:00/23:00-07:00				
RBS	Berekend	Toetsingskader		Overschrijding	
		Streefw.	Grensw.	Streefw.	Grensw.
02 Kloosterstraat 2	50/--/--	50/45/40	70/65/60	--/--/--	--/--/--
03-05 Kloosterstraat 1b	63/--/--	50/45/40	70/65/60	13/--/--	--/--/--
06 Brakerweg 1	51/--/--	50/45/40	70/65/60	1/--/--	--/--/--
07 Klooster Huize Loreto	45/--/--	50/45/40	70/65/60	--/--/--	--/--/--
09 Lieldesterweg 122	46/--/--	50/45/40	70/65/60	--/--/--	--/--/--
IBS graspakketten / varkens⁴⁾	<i>Berekend</i>	<i>Toetsingskader</i>		<i>Overschrijding</i>	
02 Kloosterstraat 2	51/57/57	50/45/40	70/65/60	1/12/17	--/--/--
03-05 Kloosterstraat 1b	54/72/72	50/45/40	70/65/60	4/27/32	--/7/12
06 Brakerweg 1	47/53/53	50/45/40	70/65/60	--/8/13	--/--/--
07 Klooster Huize Loreto	47/48/48	50/45/40	70/65/60	--/3/8	--/--/--
09 Lieldesterweg 122	38/47/47	50/45/40	70/65/60	--/2/7	--/--/--

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5 \text{ mv+}$

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0 \text{ mv+}$

⁴⁾ De voorkomende incidentele bedrijfssituaties op het bedrijf vinden in de dag-, avond- en nachtperiode plaats. De maatgevende incidentele bedrijfssituatie in de dagperiode vormt het aanvoeren en opstapelen van graspakketten. De maatgevende incidentele bedrijfssituatie in de avond- of nachtperiode betreft de afvoer van vleesvarkens.

Bijlagen

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 3: Resultaten L_{Amax}

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

Bespreking Resultaten

Langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Uit de rekenresultaten volgt dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie op alle omliggende woningen voldoet aan de streefwaarde conform het gemeentelijk geluidbeleid van Oost-Gelre voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (40, 35 en 30 dB(A) gedurende achtereenvolgens de dag-, de avond- en de nachtperiode), uitgezonderd voor de dagperiode op de naastgelegen woning Kloosterstraat 1b. Het $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode voldoet op deze woning wel aan de grenswaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Het geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ op de woning Kloosterstraat 1b bedraagt in de dag-, avond- en nachtperiode maximaal respectievelijk 43, 35 en 28 dB(A). In de dagperiode wordt het $L_{Ar,LT}$ bepaald door het lossen van varkens. In de avond en nachtperiode vinden er geen akoestisch relevante activiteiten binnen de inrichting plaats en is uitsluitend de ventilatie van de stallen in bedrijf.

Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De voorkomende incidentele bedrijfssituaties kunnen in de dag-, avond- en nachtperiode plaatsvinden. In de maatgevende incidentele bedrijfssituatie voor de dagperiode, te weten de aanvoer van graspakketten, bedraagt het geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ maximaal 45 dB(A) op de woning Kloosterstraat 1b. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde voor het $L_{Ar,LT}$. Op de overige woningen wordt in de dagperiode voor het $L_{Ar,LT}$ voldaan aan de streefwaarde. Maatgevend voor het $L_{Ar,LT}$ zijn daarbij de activiteiten van de shovel tijdens het lossen en stapelen van de pakketten.

In de voorkomende incidentele bedrijfssituatie in de avond- en nachtperiode tijdens de afvoer van varkens bedraagt het geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ maximaal respectievelijk 52 en 49 dB(A). De overschrijding van de normstelling is in deze bedrijfssituatie uitsluitend te wijten aan het laden van de varkens. Deze activiteit betreft een kernactiviteit van het bedrijf. Het bedrijf probeert deze activiteit zoveel mogelijk te beperken tot de dagperiode, maar het is niet uit te sluiten dat incidenteel afvoer van varkens in de avond- of nachtperiode plaats vindt.

Maximaal geluidsniveau

L_{Amax}

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Uit de rekenresultaten volgt dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de woning Kloosterstraat 1b en Brakerweg 1 niet voldoet aan de streefwaarde voor de maximale geluidsniveaus L_{Amax} (piekgeluiden). Op de overige omliggende woningen wordt wel voldaan aan de streefwaarde voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} .

In de representatieve bedrijfssituatie vinden uitsluitend in de dagperiode activiteiten plaats, waarbij sprake is van relevant optredende maximale geluidsniveaus L_{Amax} . Het L_{Amax} op de woningen aan de Kloosterstraat 1b en aan de Brakerweg 1 bedraagt in de dagperiode maximaal respectievelijk 63 en 51 dB(A) en wordt bepaald door het laden en afvoeren van varkens. Daarbij wordt de overschrijding van de streefwaarde op de woning Brakerweg 1 uitsluitend veroorzaakt door het laden van de varkens. Op de woning Kloosterstraat 1b wordt de streefwaarde tevens overschreden door voertuigbewegingen van vrachtwagens op het terrein van de inrichting. De overige activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, waarbij sprake is van optredende piekgeluiden voldoen op de woningen aan de streefwaarde.

Het L_{Amax} op de woningen Brakerweg 1 en Kloosterstraat 1b voldoet wel aan de landelijk aanbevolen grenswaarde voor de maximale geluidsniveaus.

Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

In de maatgevende incidentele bedrijfssituatie in de dagperiode, tijdens de aanvoer van graspakketten, is het optredende L_{Amax} vergelijkbaar met dat in de representatieve bedrijfssituatie. Echter daar het verladen van varkens niet in dezelfde etmaalperiode plaatsvindt bedraagt het L_{Amax} maximaal 54 dB(A) ten gevolge van de vrachtwagenbewegingen binnen de inrichting van het bedrijf. Hiermee vindt een overschrijding plaats van de streefwaarde voor het L_{Amax} . Wel wordt voldaan aan de grenswaarde.

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie in de avond- en nachtperiode, te weten de afvoer van varkens, bedraagt het maximale geluidsniveau L_{Amax} maximaal 72 dB(A). De overschrijding van de normstelling is in deze bedrijfssituatie

uitsluitend te wijten aan het laden van de varkens. Deze activiteit betreft een kernactiviteit van het bedrijf en komt incidenteel voor. Het bedrijf streeft er namelijk naar deze activiteit tot de dagperiode te beperken. Het is echter niet helemaal uit te sluiten voor de avond- en nachtperiode.

ndirecte hinder

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De indirecte hinder voldoet in de representatieve bedrijfssituatie op de woning Kloosterstraat 1b met een waarde van 41 dB(A) in de dagperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) die geldt volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

Incidentele bedrijfssituaties doen zich in de dag-, avond- en nachtperiode voor. De indirecte hinder bedraagt in deze perioden respectievelijk 49, 39 en 36 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Maatregelen

Het bedrijf voldoet in de voorkomende bedrijfssituaties op enkele omliggende woningen niet aan de streef- of grenswaarde voor het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} conform het geluidbeleid van de gemeente Oost-Gelre.

Representatieve bedrijfssituatie

Situatie

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de streefwaarde met een $L_{Ar,LT}$ van maximaal 43 dB(A) in de dagperiode met 3 dB overschreden. Er wordt wel voldaan de grenswaarde van 45 dB(A).

In de dagperiode wordt tevens de streefwaarde voor het L_{Amax} overschreden. Aan de grenswaarde wordt wel voldaan. De overschrijding van de normstelling is in deze bedrijfssituatie uitsluitend te wijten aan het laden en afvoeren van varkens. Deze activiteit betreft een kernactiviteit van het bedrijf. Onderstaand worden mogelijke maatregelen overwogen om de berekende geluidsbelasting voor het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} te reduceren

Maatregelen aan de bron

Het betreft het verladen van levende have, namelijk varkens. Maatregelen aan de bron zijn daarmee uitgesloten. Ook maatregelen aan de vrachtwagens zijn niet mogelijk daar het geen eigen vrachtwagens zijn. Zij zijn ondergeschikt aan de bijdrage ten gevolge van het verladen van varkens maar het rijden en manoeuvreren binnen de inrichting vormen op zichzelf ook een activiteit, waarbij de streefwaarde wordt overschreden op de woning Kloosterstraat 1b (maximaal 54 dB(A)). Het betreft vrachtwagens van derden die voldoen aan de stand der techniek. De vrachtwagens voldoen daarmee aan BBT.

Maatregelen in de overdracht

Het plaatsen van aanvullende afschermdende maatregelen is eveneens niet goed mogelijk en biedt geen meerwaarde. De activiteit wordt richting de woning reeds volledig afgeschermd door de bedrijfsgebouwen van het bedrijf zelf en door de bijgebouwen van de woning Kloosterstraat 1b. Er wordt hiermee al op een optimale plek geladen. De afscherming door de gebouwen heeft een minimale hoogte van 5 meter. Wanneer aanvullende schermen moeten worden overwogen dienen deze een hoogte gelijk aan of hoger als de bedrijfsgebouwen te hebben om in aanvullend effect te resulteren.

Bij voorkeur wordt aanvullende afscherming richting de woning zo kort mogelijk bij de bron, of bij de ontvanger geplaatst. Het plaatsen bij de ontvanger is niet mogelijk daar het bedrijf geen zeggenschap heeft over het terrein van de naastgelegen woning. Het plaatsen van een scherm kort op de bron is eveneens niet mogelijk. De vrachtwagens voor het transport van dieren en overige goederen hebben manoeuvreerruimte nodig. Verder wordt met een scherm bij de dichtstbijzijnde laadlocatie ten opzichte van de woning Kloosterstraat 1b het zuidelijke deel van de inrichting deels afgesloten, wat een onwerkbare situatie voor het bedrijf oplevert, daar zich op die locatie ook nog een rundveestapel bevindt, waaraan de

nodige werkzaamheden zijn verbonden. Een dergelijke voorziening is dan ook niet efficiënt en doeltreffend te noemen en het belemmert de kernactiviteiten van het bedrijf.

Aanvullend wordt in de beoogde bedrijfssituatie de laad- en losplaats bij stal D reeds voorzien van een overkapping (afscherming). Het effect hiervan op de geluidsemissie tijdens het verladen van varkens is in voorliggend onderzoek niet meegenomen daar het effect op voorhand slecht is te prognosticeren, maar het zal zeker een geluidsreducerende werking hebben tijdens het verladen van vee op deze locatie. Het bedrijf doet hiermee reeds zoveel mogelijk om de geluidsemissie naar de omgeving te beperken.

Tot slot is de afvoer van varkens een bestaande, reeds vergunde activiteit. Voor de huidige vergunning is onder andere deze activiteit voor het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} uitgezonderd van beoordeling. In voorliggend onderzoek worden de effecten voor het $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} wel in kaart gebracht. Met de aangevraagde bedrijfssituatie ontstaat voor de omgeving voor het aspect akoestiek met het realiseren van de overkapte laadplaats bij stal D een gunstigere situatie als in de bestaande situatie.

Gezien het feit dat in de representatieve bedrijfssituatie wel wordt voldaan aan de grenswaarde voor het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} , maatregelen blijken het voorgaande niet goed mogelijk zijn en het bedrijf reeds het mogelijke doet om de geluidsemissie te beperken heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid voor de representatieve bedrijfssituatie een hogere normstelling te verlenen. Geadviseerd wordt hiertoe over te gaan.

Incidentele bedrijfssituatie

Het bedrijf kan in de maatgevende incidentele bedrijfssituatie in de dagperiode, tijdens de aanvoer en het stapelen van graspakketten, en tijdens de afvoer van varkens in de avond- en nachtperiode niet voldoen aan de streefwaarden voor het $L_{Ar,LT}$ conform het geluidbeleid van de gemeente Oost-Gelre en het L_{Amax} . In de dagperiode wordt wel voldaan aan de grenswaarden. In de avond- en nachtperiode vindt hierop een overschrijding plaats.

Maatregelen aan de bron en in de overdracht zijn niet mogelijk. Voor het verladen van varkens is dit bovenstaand reeds uitgebreid beschreven. De locatie van de activiteiten wordt reeds zoveel mogelijk afgeschermd door de bedrijfsgebouwen richting de woningen en zoveel mogelijk beperkt tot de dagperiode (BBT). Hiermee doet het bedrijf reeds het mogelijke de geluidsbelasting op de omliggende woningen zoveel mogelijk te beperken. Verder voldoen de gehanteerde voertuigen en werktuigen aan de stand der techniek (BBT).

Daar de voorkomende incidentele bedrijfssituaties voldoen aan het 12-dagen criterium conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (HIV) heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid hier een aangepaste normstelling voor te verlenen. Ons advies is hiervan gebruik te maken.

Bijlagen

--

Conclusies

Langtijdgemiddeld
beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Uit de rekenresultaten volgt dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie op alle omliggende woningen voldoet aan de streefwaarde conform het gemeentelijk geluidbeleid van Oost-Gelre voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (40, 35 en 30 dB(A) gedurende achtereenvolgens de dag-, de avond- en de nachtperiode), uitgezonderd in de dagperiode op de naastgelegen woning Kloosterstraat 1b. Het $L_{Ar,LT}$ in de dagperiode voldoet op deze woning wel aan de grenswaarde van 45 dB(A).

Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren blijken niet mogelijk of zinvol (zie hoofdstuk "Maatregelen"). Daarbij doet het bedrijf reeds het mogelijke door de activiteiten in deze bedrijfssituatie zoveel mogelijk tot de dagperiode te beperken. Het bevoegd gezag heeft voor de representatieve bedrijfssituatie de mogelijkheid een aangepaste normstelling te verlenen tot de grenswaarde. Wij adviseren hiervan gebruik te maken.

Incidentele bedrijfssituatie (IBS)

De voorkomende incidentele bedrijfssituaties vinden in de dag-, avond- en nachtperiode plaats. Het geluidsniveau bedraagt maximaal respectievelijk 45, 52 en 49 dB(A). Maatregelen om het $L_{Ar,LT}$ te reduceren blijken niet goed mogelijk, effectief en werkbaar.

Daar de voorkomende incidentele bedrijfssituaties voldoen aan het 12-dagen criterium conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (HIV) en het geluidbeleid van de gemeente hierop aanhaakt, heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid hier een aangepaste normstelling voor te verlenen. Ons advies is hiervan gebruik te maken.

Maximaal geluidsniveau
 L_{Amax}

Representatieve en incidentele bedrijfssituatie

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het bedrijf in de representatieve bedrijfssituatie niet voldoet aan de streefwaarde voor de maximale geluidsniveaus. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde. Maatregelen om het L_{Amax} te reduceren blijken niet goed mogelijk.

In de incidentele bedrijfssituaties wordt eveneens niet voldaan

aan de streefwaarde voor de maximale geluidsniveaus in de dag,- avond- en nachtperiode. De maatgevende bron hierbij is in de dagperiode de voertuigbewegingen van vrachtwagens en de shovel tijdens het lossen en stapelen van graspakketten. In de avond- en nachtperiode vormt het het verladen van varkens de maatgevende activiteit. Deze activiteiten zijn noodzakelijk in verband met de kernactiviteit van het bedrijf, namelijk het houden van vee. Maatregelen om de geluidsniveaus ten gevolge van deze activiteit te reduceren zijn niet goed mogelijk. Op de omliggende woningen wordt wel voldaan aan de grenswaarde voor de maximale geluidsniveaus, behalve op de woning aan de Kloosterstraat 1b.

Daar de voorkomende incidentele bedrijfssituaties voldoen aan het 12-dagen criterium conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (HIV) en het geluidbeleid van de gemeente hierop aanhaakt, heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid hier een aangepaste normstelling voor te verlenen. Ons advies is hiervan gebruik te maken.

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet in alle voorkomende bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

Arnhem, dinsdag 10 februari 2015


ing. D.J. Sanders
Behandeld door J.H. Blokhuis

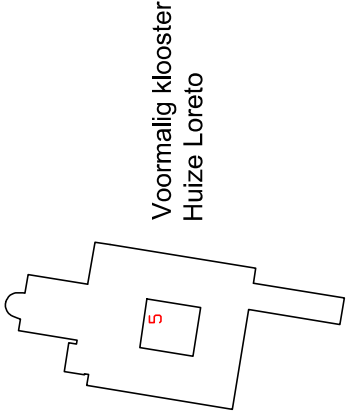


Figuren

Varkenshouderij Weenink te Lievelede

341

Broekweg Brakke



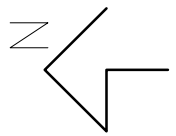
Kloosterstraat

Kloosterstraat

Kloosterstraat

Gastevelsdijk

Gastevel



Varkenshouderij Weenink te Lievelede
Overzicht bedrijfs situatie

adviesbureau de Haan bv

Van Palandstraat 9-11, 6814 GM Arnhem - T 026 - 8454647 - F 026 - 4455384
www.adviesbureau-de-haan.nl - info@adviesbureau-de-haan.nl

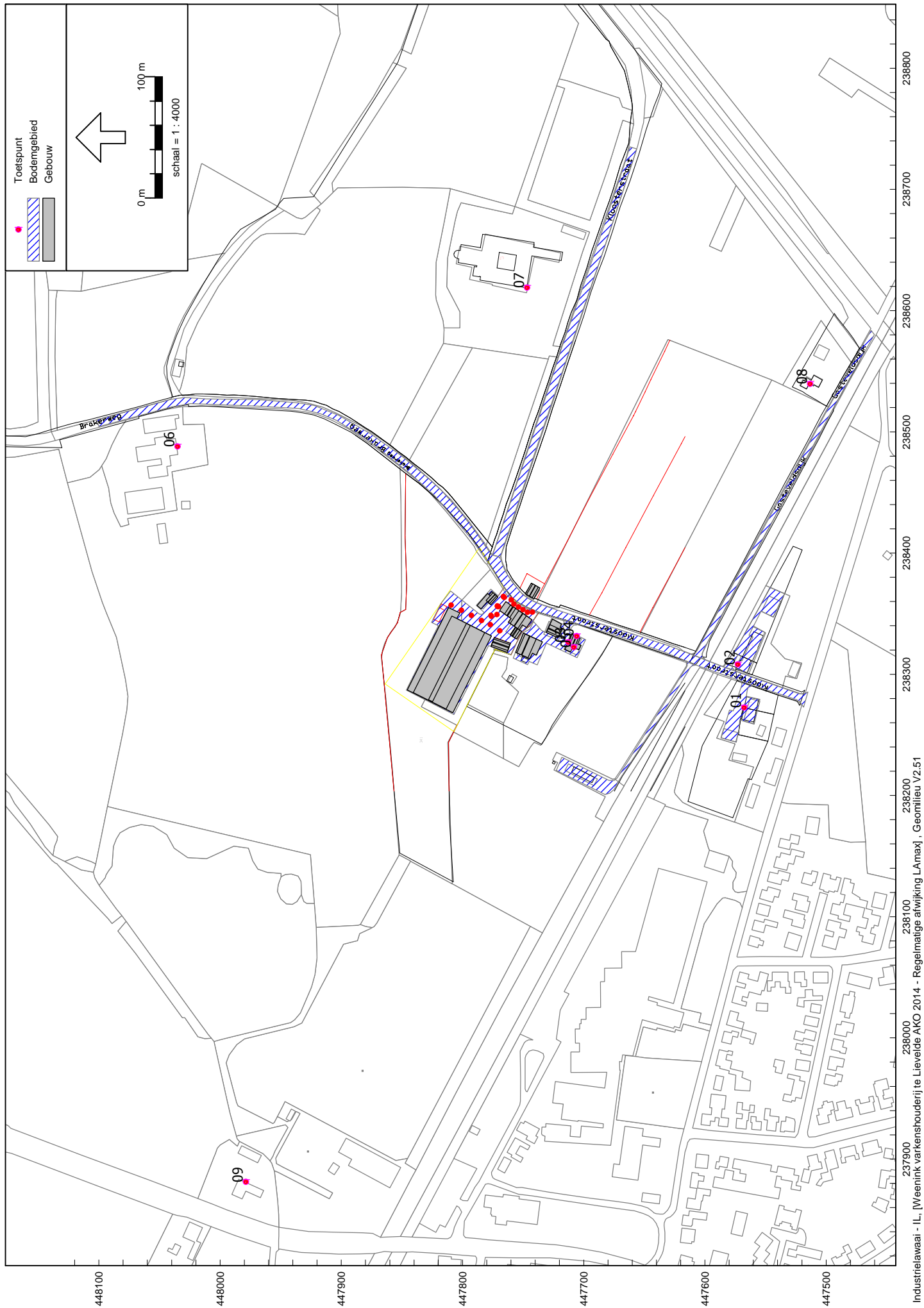
Gew.	A	C	D	Schaal	1:2000
	B				

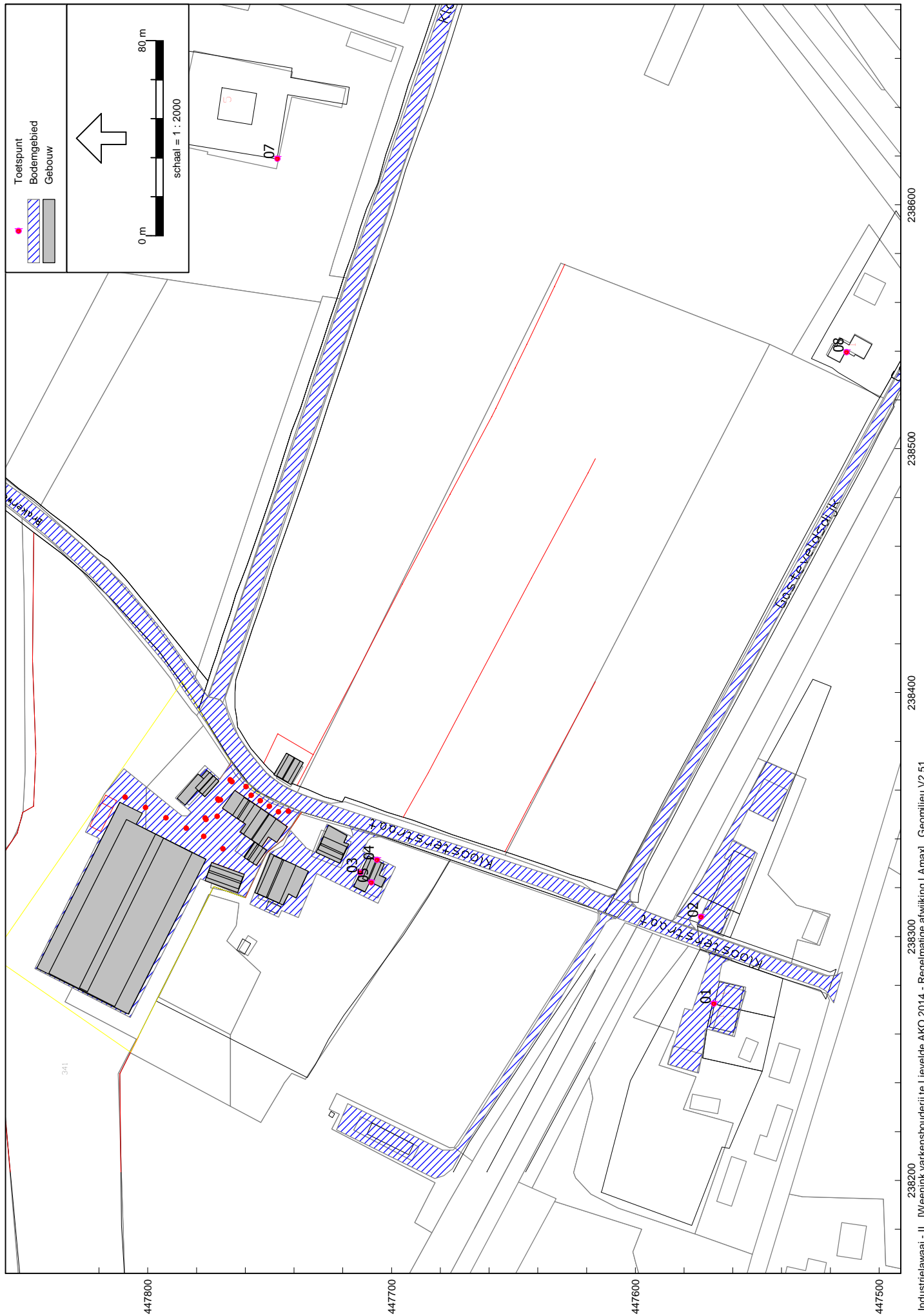
Projectnr
S.14.174

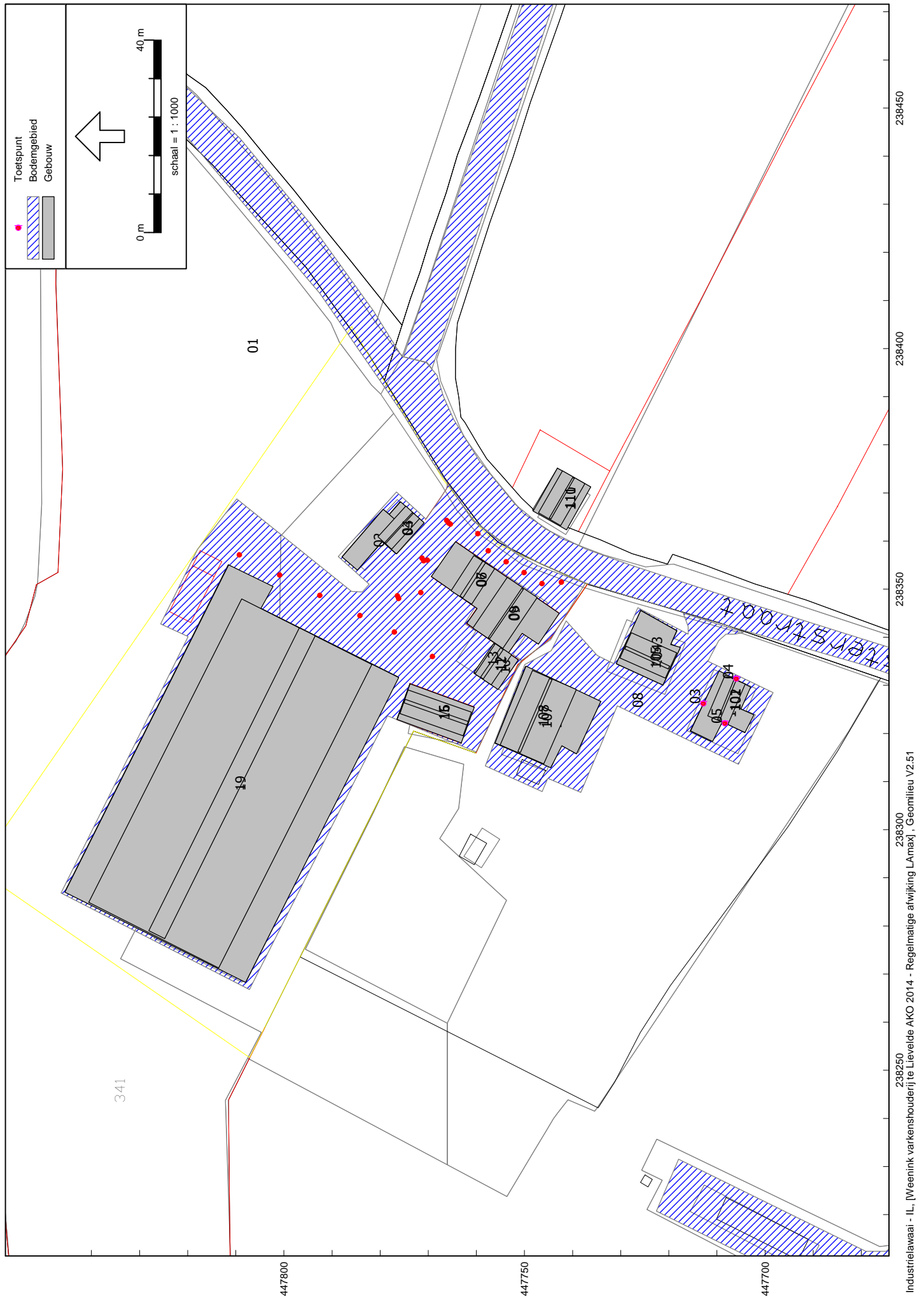
Tekeningnr
1

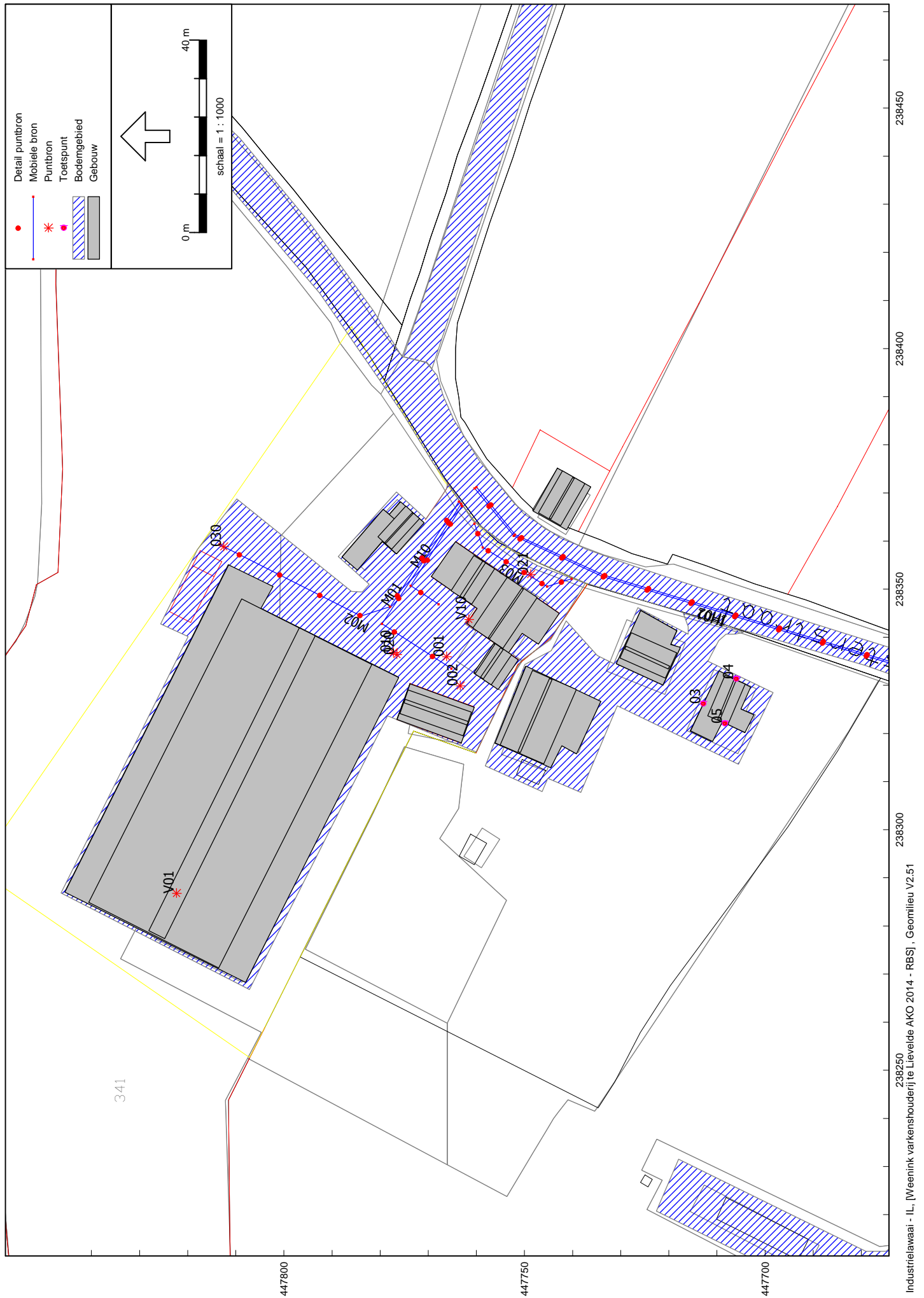
Datum
07-08-2014

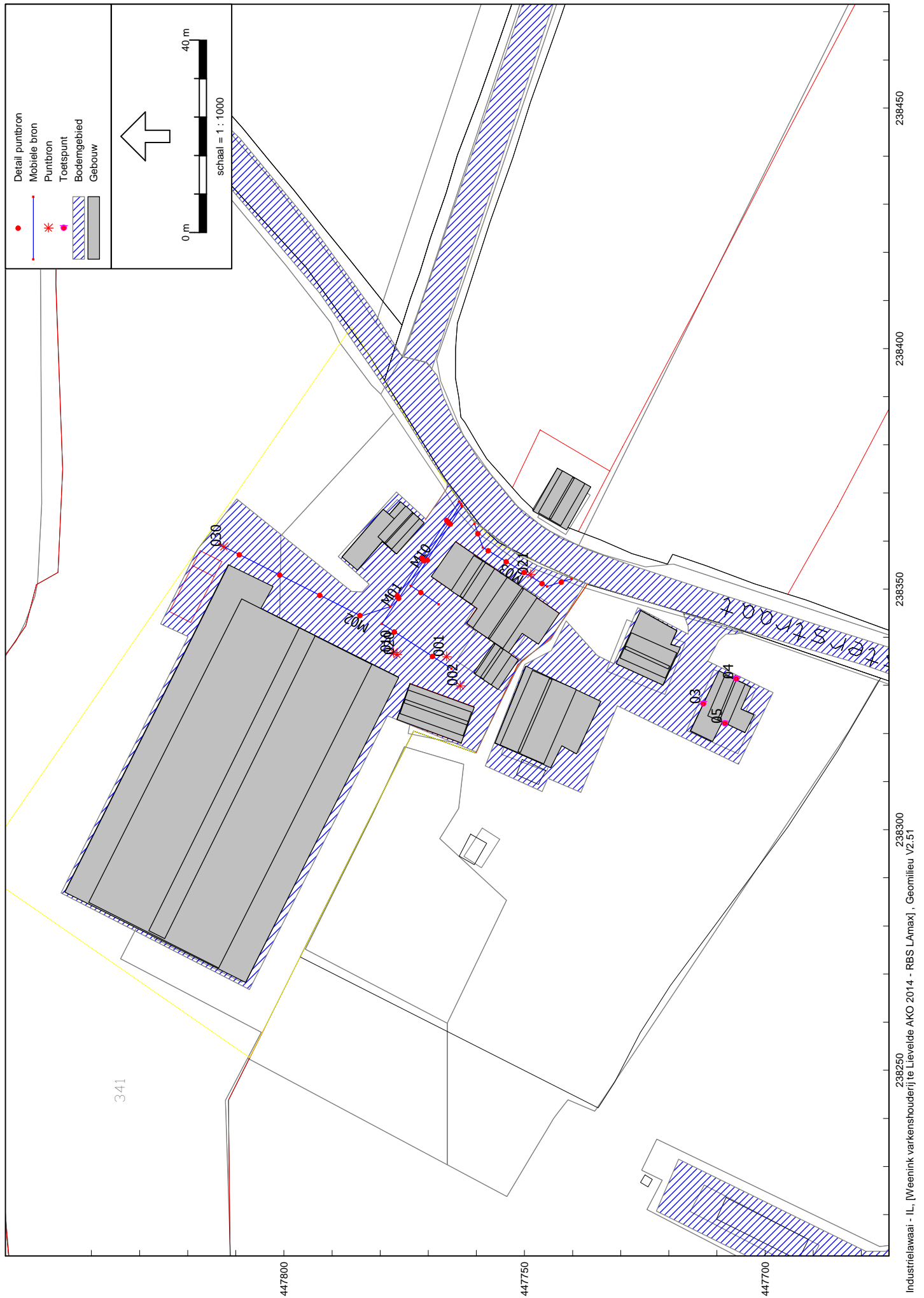
© Deze tekening is eigendom van Adviesbureau de Haan en mag niet worden verspreid of openbaar gemaakt zonder schriftelijke toestemming van Adviesbureau de Haan. Het is niet toegestaan deze tekening te kopiëren of te verspreiden. Het is niet toegestaan deze tekening te verspreiden of openbaar te maken.

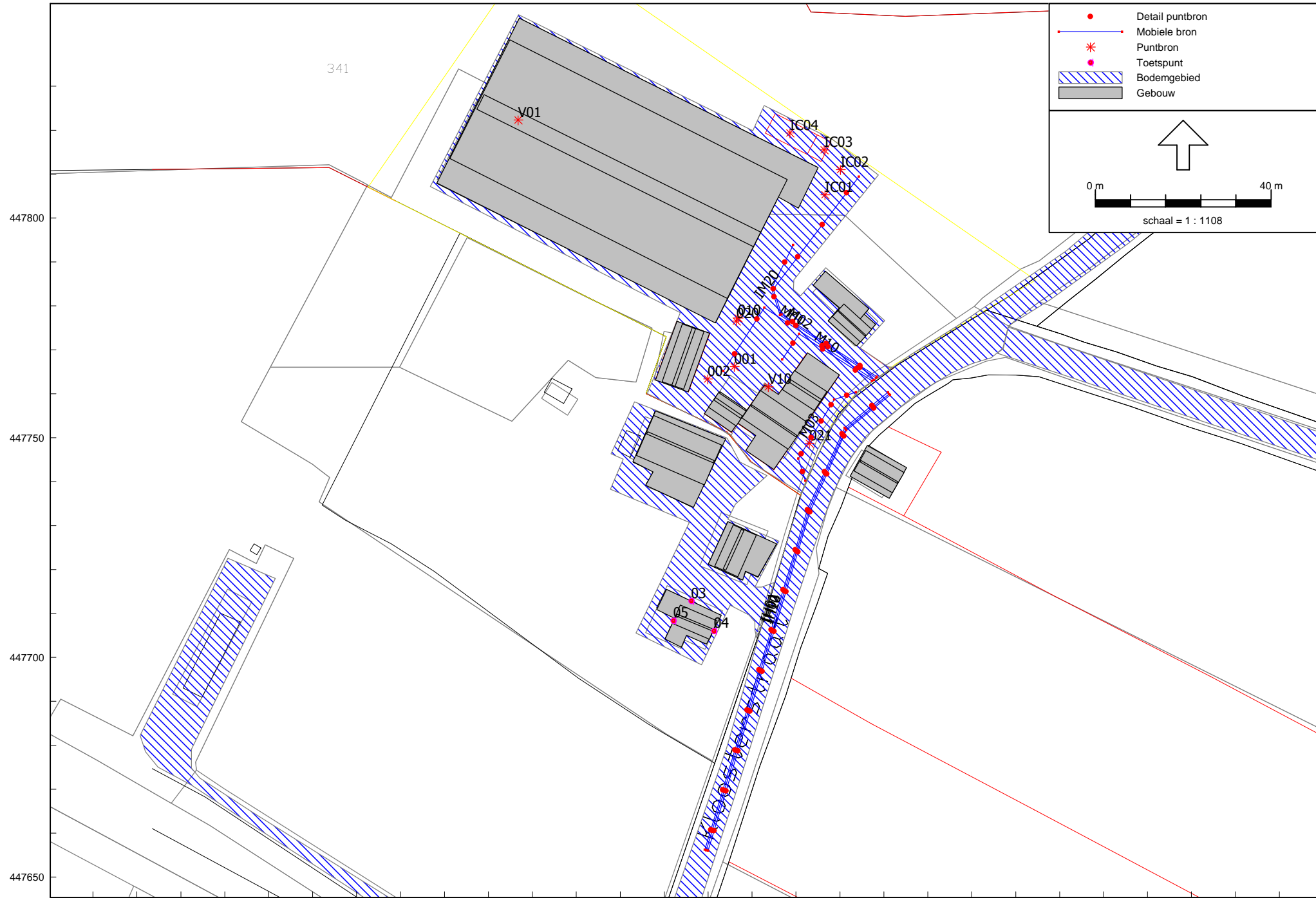


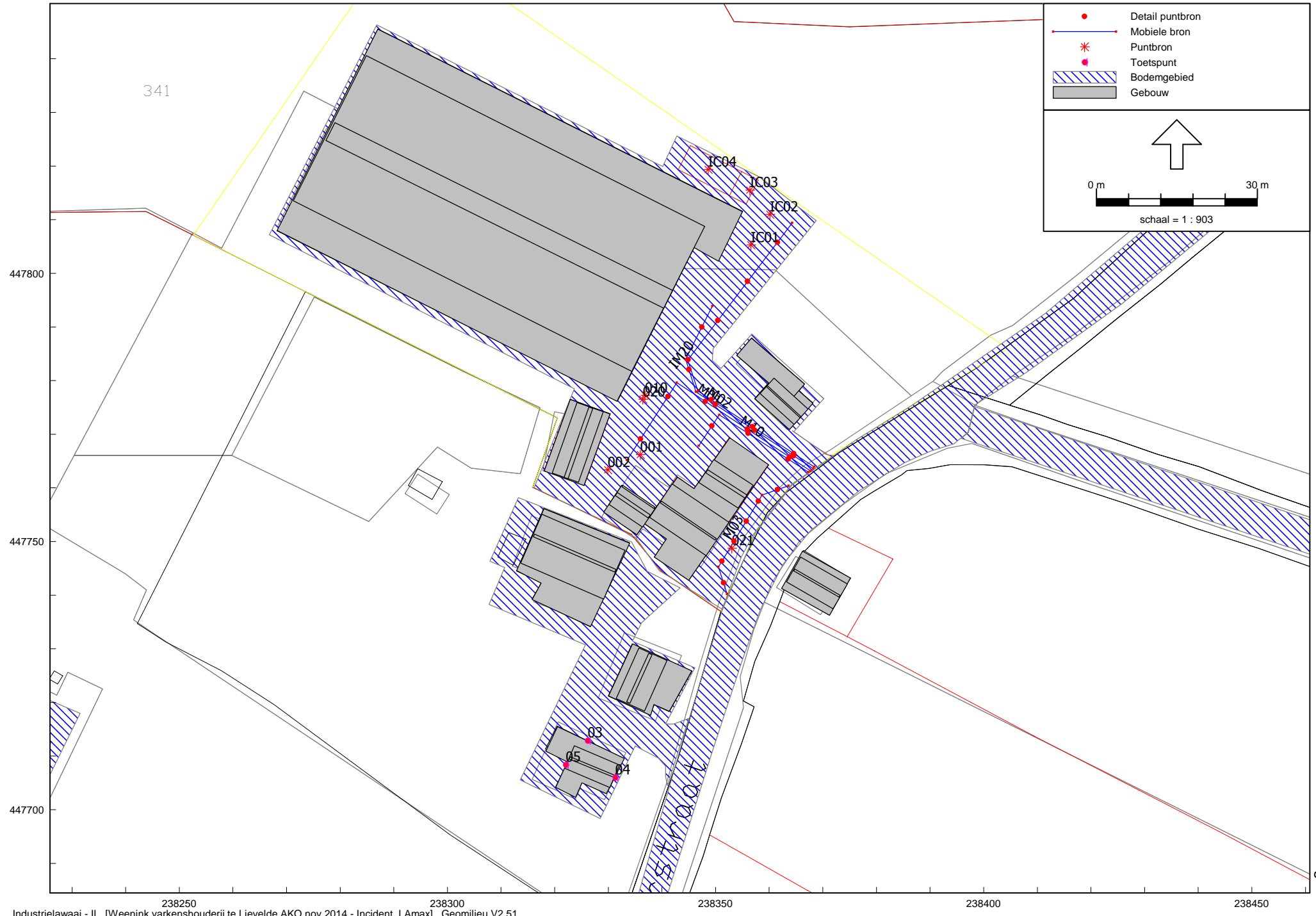












The image features a solid blue background with three concentric white circles. The circles are centered in the lower right quadrant of the page. The innermost circle is the smallest, followed by a medium-sized circle, and then a large outer circle that nearly reaches the right edge of the page.

Bijlagen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS

Model eigenschap

Omschrijving	RBS
Verantwoordelijke	hbl
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	hbl op 31-7-2014
Laatst ingezien door	llo op 20-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
01	Kloosterstraat 1/1a	238272,38	447567,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
02	Kloosterstraat 2	238307,93	447573,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
03	Kloosterstraat 1b	238326,16	447712,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
04	Kloosterstraat 1b	238331,32	447706,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
05	Kloosterstraat 1b	238322,05	447708,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
06	Brakerweg 1	238487,67	448035,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
07	(voormalig) Klooster Huize Loreto	238618,78	447746,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
08	Gasteveldsdijk 1	238539,45	447513,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja
09	Lievelderweg 122	237880,95	447979,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	Ja

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	X-1	Y-1	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Woning Kloosterstraat 3	Rechthoek	5,00	0,00	Relatief	238363,78	447770,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woning Kloosterstraat 3 garage	Rechthoek	3,00	0,00	Relatief	238356,68	447787,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woning Kloosterstraat 3 dak	Rechthoek	6,30	0,00	Relatief	238358,29	447777,61	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Woning Kloosterstraat 3 nok	Rechthoek	7,00	0,00	Relatief	238359,48	447778,84	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Stal B1/B2	Polygoon	2,00	0,00	Relatief	238344,98	447742,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal B1/B2 dak	Rechthoek	4,00	0,00	Relatief	238346,86	447760,99	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Stal B1/B2 nok	Rechthoek	5,00	0,00	Relatief	238348,18	447762,82	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	Stal B1/B2 dak	Rechthoek	5,00	0,00	Relatief	238337,69	447754,52	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	Stal B1/B2 nok	Rechthoek	6,50	0,00	Relatief	238339,70	447757,22	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Werktuigberging	Rechthoek	3,00	0,00	Relatief	238329,13	447755,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Werktuigberging	Rechthoek	4,00	0,00	Relatief	238332,51	447760,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Werktuigberging	Rechthoek	5,00	0,00	Relatief	238331,32	447758,57	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Werktuigberging open gevel	Rechthoek	3,80	0,00	Relatief	238332,72	447760,47	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Stal C	Rechthoek	2,20	0,00	Relatief	238322,92	447776,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Stal C dak	Rechthoek	3,60	0,00	Relatief	238324,15	447775,90	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Stal C nok	Rechthoek	4,50	0,00	Relatief	238326,36	447775,06	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	Stal D	Polygoon	2,50	0,00	Relatief	238287,02	447845,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal D dak	Rechthoek	7,50	0,00	Relatief	238271,25	447813,54	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Stal D nok	Rechthoek	10,00	0,00	Relatief	238279,00	447828,10	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
100	Kloosterstraat 1b woning	Polygoon	5,00	0,00	Relatief	238320,53	447715,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Kloosterstraat 1b woning dak	Rechthoek	6,20	0,00	Relatief	238332,07	447708,32	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
102	Kloosterstraat 1b woning nok	Rechthoek	7,00	0,00	Relatief	238331,28	447706,40	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
103	Kloosterstraat 1b kapschuur	Polygoon	4,00	0,00	Relatief	238334,52	447730,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Kloosterstraat 1b kapschuur dak	Rechthoek	5,20	0,00	Relatief	238335,70	447730,16	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
105	Kloosterstraat 1b kapschuur nok	Rechthoek	6,00	0,00	Relatief	238337,55	447729,15	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
106	Kloosterstraat 1b schuur	Polygoon	2,00	0,00	Relatief	238318,02	447756,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Kloosterstraat 1b schuur dak	Rechthoek	5,00	0,00	Relatief	238317,62	447755,08	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
108	Kloosterstraat 1b schuur nok	Rechthoek	7,00	0,00	Relatief	238316,26	447751,38	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
109	Kloosterstraat Schuur	Rechthoek	2,00	0,00	Relatief	238366,22	447748,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Kloosterstraat Schuur dak	Rechthoek	5,00	0,00	Relatief	238365,89	447747,10	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
111	Kloosterstraat Schuur nok	Rechthoek	6,50	0,00	Relatief	238364,57	447744,53	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,20
04	0,20
05	0,80
06	0,20
07	0,20
08	0,20
09	0,20
10	0,80
11	0,80
12	0,20
13	0,20
14	0,80
15	0,20
16	0,20
17	0,80
18	0,20
19	0,20
100	0,80
101	0,20
102	0,20
103	0,80
104	0,20
105	0,20
106	0,80
107	0,20
108	0,20
109	0,80
110	0,20
111	0,20

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Omtrek	Opp.
01	Kloosterstraat/Brakerweg	0,00	1356,29	4113,48
02	Kloosterstraat	0,00	724,15	2214,18
03	Gasteveldsdijk	0,00	627,25	1189,47
04	Gasteveldsdijk	0,00	360,82	931,49
05	Kloosterstraat 1/1a	0,00	153,06	691,41
06	Kloosterstraat 2	0,00	235,00	922,18
07	Bedrijfsterrein	0,00	381,74	5319,21
08	Kloosterstraat 1b	0,00	204,43	1210,45

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lw 31
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	Bronnen bedrijf	238286,77	447822,32	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	3,928	0,673	0,247	Nee	Nee	58,70
V10	Ventilator D=800	Bronnen bedrijf	238343,68	447761,58	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	0,673	0,247	Ja	Nee	25,50
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	Bronnen bedrijf	238336,85	447777,26	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,001	--	--	Nee	Nee	49,50
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	Bronnen bedrijf	238336,42	447776,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,333	--	--	Nee	Nee	61,00
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	Bronnen bedrijf	238353,04	447748,72	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,333	--	--	Nee	Nee	61,00
030	Laden tankwagen spuiwater	Bronnen bedrijf	238358,82	447812,51	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,250	--	--	Nee	Nee	65,10
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	Lossen bulkvoer	238335,96	447766,20	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	72,45
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	Lossen bulkvoer	238329,90	447763,37	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	34,90

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
V01	65,80	83,20	88,80	87,60	82,90	84,80	85,30	79,80	93,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	65,80	83,20	88,80	87,60
V10	64,90	76,30	81,20	80,40	83,00	80,60	78,10	70,90	88,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,50	64,90	76,30	81,20	80,40
010	63,90	82,40	86,50	93,20	95,50	95,20	90,10	80,00	100,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,50	63,90	82,40	86,50	93,20
020	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30
021	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30
030	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10
001	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19
002	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V01	82,90	84,80	85,30	79,80	93,94
V10	83,00	80,60	78,10	70,90	88,32
010	95,50	95,20	90,10	80,00	100,29
020	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77
021	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77
030	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05
001	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
002	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	Bronnen bedrijf	Relatief	6	--	--	5	10,00	47,08	5	69,00	78,00	83,00
M02	Vrachtwagen spuiwater	Bronnen bedrijf	Relatief	2	--	--	5	10,00	65,46	7	69,00	78,00	83,00
M03	Vrachtwagen mest stal B1	Bronnen bedrijf	Relatief	1	--	--	5	5,00	26,20	6	69,00	78,00	83,00
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	Bronnen bedrijf	Relatief	4	--	--	5	10,00	26,65	3	47,50	70,70	80,10
IH01	Vrachtwagen openbare weg (incl. destructor)	Indirecte hinder	Relatief	11	--	--	40	10,00	114,12	12	46,00	76,30	86,60
IH02	Personen- en bestelwagen openbare weg	Indirecte hinder	Relatief	4	--	--	50	10,00	113,86	12	50,50	73,70	83,10

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
M01	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00
M02	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00
M03	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00
M10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,50	70,70	80,10	79,70
IH01	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	76,30	86,60	94,00
IH02	82,70	89,80	91,10	90,00	87,30	78,90	96,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,50	73,70	83,10	82,70

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
M02	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
M03	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
M10	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31
IH01	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
IH02	89,80	91,10	90,00	87,30	78,90	96,31

Model: RBS LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	Lossen bulkvoer	238335,96	447766,20	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	Lossen bulkvoer	238329,90	447763,37	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	Bronnen bedrijf	238336,85	447777,26	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	2,001	--	--	Nee
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	Bronnen bedrijf	238336,42	447776,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,333	--	--	Nee
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	Bronnen bedrijf	238353,04	447748,72	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,333	--	--	Nee
030	Laden tankwagen spuiwater	Bronnen bedrijf	238358,82	447812,51	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,250	--	--	Nee

Model: RBS LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
001	Nee	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
002	Nee	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
010	Nee	49,50	63,90	82,40	86,50	93,20	95,50	95,20	90,10	80,00	100,29	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00
020	Nee	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
021	Nee	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
030	Nee	65,10	71,30	77,30	81,20	85,10	93,60	90,10	82,40	71,60	96,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Model: RBS LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	-3,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19	103,04	100,03	99,98	93,35	107,05
002	-3,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10	87,20	90,90	100,00	103,80	105,62
010	-17,00	66,50	80,90	99,40	103,50	110,20	112,50	112,20	107,10	97,00	117,29
020	-3,00	64,00	80,10	87,90	90,10	100,30	103,40	103,20	96,20	86,90	107,77
021	-3,00	64,00	80,10	87,90	90,10	100,30	103,40	103,20	96,20	86,90	107,77
030	-3,00	68,10	74,30	80,30	84,20	88,10	96,60	93,10	85,40	74,60	99,05

Model: RBS LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	Bronnen bedrijf	Relatief	6	--	--	5	10,00	47,08	5	69,00	78,00	83,00
M02	Vrachtwagen spuiwater	Bronnen bedrijf	Relatief	2	--	--	5	10,00	65,46	7	69,00	78,00	83,00
M03	Vrachtwagen mest stal B1	Bronnen bedrijf	Relatief	1	--	--	5	5,00	26,20	6	69,00	78,00	83,00
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	Bronnen bedrijf	Relatief	4	--	--	5	10,00	26,65	3	47,50	70,70	80,10

Model: RBS LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
M01	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,00	83,00	88,00	97,00
M02	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,00	83,00	88,00	97,00
M03	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,00	83,00	88,00	97,00
M10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	51,50	74,70	84,10	83,70

Model: RBS LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	105,00	103,00	96,00	89,00	92,00	108,05
M02	105,00	103,00	96,00	89,00	92,00	108,05
M03	105,00	103,00	96,00	89,00	92,00	108,05
M10	90,80	92,10	91,00	88,30	79,90	97,31

Model: Incident
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef.	GeenDemping	Lw 31
IC01	Shovel pakketten	Shovel pakketten	238356,59	447805,30	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	69,00
IC02	Shovel pakketten	Shovel pakketten	238360,13	447811,02	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	69,00
IC03	Shovel pakketten	Shovel pakketten	238356,38	447815,51	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	69,00
IC04	Shovel pakketten	Shovel pakketten	238348,63	447819,39	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	69,00
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	Bronnen bedrijf	238286,77	447822,32	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	3,928	0,673	0,247	Nee	Nee	58,70
V10	Ventilator D=800	Bronnen bedrijf	238343,68	447761,58	1,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	12,000	0,673	0,247	Ja	Nee	25,50
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	Lossen bulkvoer	238335,96	447766,20	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	72,45
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	Lossen bulkvoer	238329,90	447763,37	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	34,90
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	Bronnen bedrijf	238336,85	447777,26	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	--	2,000	2,000	Nee	Nee	49,50
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	Bronnen bedrijf	238336,42	447776,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,333	--	--	Nee	Nee	61,00
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	Bronnen bedrijf	238353,04	447748,72	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,333	--	--	Nee	Nee	61,00

Model: Incident
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
IC01	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40
IC02	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40
IC03	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40
IC04	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,10	97,90	93,60	98,40
V01	65,80	83,20	88,80	87,60	82,90	84,80	85,30	79,80	93,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	65,80	83,20	88,80	87,60
V10	64,90	76,30	81,20	80,40	83,00	80,60	78,10	70,90	88,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,50	64,90	76,30	81,20	80,40
001	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,45	75,70	82,10	88,49	95,19
002	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	34,90	64,90	75,60	81,30	83,10
010	63,90	82,40	86,50	93,20	95,50	95,20	90,10	80,00	100,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,50	63,90	82,40	86,50	93,20
020	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30
021	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	77,10	84,90	87,10	97,30

Model: Incident
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IC01	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
IC02	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
IC03	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
IC04	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22
V01	82,90	84,80	85,30	79,80	93,94
V10	83,00	80,60	78,10	70,90	88,32
001	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05
002	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62
010	95,50	95,20	90,10	80,00	100,29
020	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77
021	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77

Model: Incident
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
IH01	Vrachtwagen openbare weg (incl. destructor)	1,00	114,12	9	2	2	10,00	40	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70
IH02	Personen- en bestelwagen openbare weg	0,75	113,86	4	--	--	10,00	50	50,50	73,70	83,10	82,70	89,80	91,10	90,00	87,30	78,90
IH10	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	113,60	42	--	--	10,00	30	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	64,13	42	--	--	10,00	5	45,20	74,60	91,00	89,20	96,40	101,40	98,20	89,80	82,30
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	47,08	6	2	2	10,00	5	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	43,57	2	--	--	10,00	5	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	26,20	1	--	--	5,00	5	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	26,65	4	--	--	10,00	5	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90

Model: Incident
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH01	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
IH02	96,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,50	73,70	83,10	82,70	89,80	91,10	90,00	87,30	78,90	96,31
IH10	105,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,90	82,80	92,70	88,20	96,20	102,90	99,50	93,30	85,10	105,77
IM20	104,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,20	74,60	91,00	89,20	96,40	101,40	98,20	89,80	82,30	104,47
M01	103,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
M02	103,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
M03	103,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00	103,05
M10	93,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90	93,31

Model: Incident LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lw 31
IC01	Shovel pakketten	Shovel pakketten	238356,59	447805,30	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	69,00
IC02	Shovel pakketten	Shovel pakketten	238360,13	447811,02	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	69,00
IC03	Shovel pakketten	Shovel pakketten	238356,38	447815,51	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	69,00
IC04	Shovel pakketten	Shovel pakketten	238348,63	447819,39	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	69,00
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	Lossen bulkvoer	238335,96	447766,20	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	72,45
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	Lossen bulkvoer	238329,90	447763,37	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	1,000	--	--	Nee	Nee	34,90
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	Bronnen bedrijf	238336,85	447777,26	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	--	2,000	2,000	Nee	Nee	49,50
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	Bronnen bedrijf	238336,42	447776,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,333	--	--	Nee	Nee	61,00
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	Bronnen bedrijf	238353,04	447748,72	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	0,333	--	--	Nee	Nee	61,00

Model: Incident LMax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
IC01	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	73,00	94,10	101,90	97,60	102,40
IC02	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	73,00	94,10	101,90	97,60	102,40
IC03	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	73,00	94,10	101,90	97,60	102,40
IC04	90,10	97,90	93,60	98,40	101,40	99,50	94,00	84,00	106,22	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	73,00	94,10	101,90	97,60	102,40
001	75,70	82,10	88,49	95,19	100,04	97,03	96,98	90,35	104,05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	75,45	78,70	85,10	91,49	98,19
002	64,90	75,60	81,30	83,10	84,20	87,90	97,00	100,80	102,62	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	37,90	67,90	78,60	84,30	86,10
010	63,90	82,40	86,50	93,20	95,50	95,20	90,10	80,00	100,29	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	66,50	80,90	99,40	103,50	110,20
020	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	64,00	80,10	87,90	90,10	100,30
021	77,10	84,90	87,10	97,30	100,40	100,20	93,20	83,90	104,77	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	64,00	80,10	87,90	90,10	100,30

Model: Incident LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IC01	105,40	103,50	98,00	88,00	110,22
IC02	105,40	103,50	98,00	88,00	110,22
IC03	105,40	103,50	98,00	88,00	110,22
IC04	105,40	103,50	98,00	88,00	110,22
001	103,04	100,03	99,98	93,35	107,05
002	87,20	90,90	100,00	103,80	105,62
010	112,50	112,20	107,10	97,00	117,29
020	103,40	103,20	96,20	86,90	107,77
021	103,40	103,20	96,20	86,90	107,77

Model: Incident LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Max.afst.	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	64,13	42	--	--	10,00	5	45,20	74,60	91,00	89,20	96,40	101,40	98,20	89,80	82,30
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	47,08	6	2	2	10,00	5	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	43,57	2	--	--	10,00	5	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	26,20	1	--	--	5,00	5	69,00	78,00	83,00	92,00	100,00	98,00	91,00	84,00	87,00
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	26,65	4	--	--	10,00	5	47,50	70,70	80,10	79,70	86,80	88,10	87,00	84,30	75,90

Model: Incident LMax
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IM20	104,47	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	49,20	78,60	95,00	93,20	100,40	105,40	102,20	93,80	86,30	108,47
M01	103,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,00	83,00	88,00	97,00	105,00	103,00	96,00	89,00	92,00	108,05
M02	103,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,00	83,00	88,00	97,00	105,00	103,00	96,00	89,00	92,00	108,05
M03	103,05	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	74,00	83,00	88,00	97,00	105,00	103,00	96,00	89,00	92,00	108,05
M10	93,31	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	51,50	74,70	84,10	83,70	90,80	92,10	91,00	88,30	79,90	97,31

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kloosterstraat 1/1a	1,50	30,4	21,1	13,8	30,4	52,6
01_B	Kloosterstraat 1/1a	5,00	32,0	24,0	16,7	32,0	54,9
02_A	Kloosterstraat 2	1,50	33,9	22,3	15,0	33,9	57,9
02_B	Kloosterstraat 2	5,00	36,4	23,9	16,5	36,4	58,8
03_A	Kloosterstraat 1b	1,50	42,7	33,2	25,9	42,7	62,3
03_B	Kloosterstraat 1b	5,00	50,0	35,0	27,7	50,0	65,6
04_A	Kloosterstraat 1b	1,50	34,7	22,0	14,6	34,7	59,0
04_B	Kloosterstraat 1b	5,00	42,7	27,8	20,4	42,7	65,4
05_A	Kloosterstraat 1b	1,50	31,6	18,1	10,7	31,6	51,3
05_B	Kloosterstraat 1b	5,00	45,9	30,8	23,4	45,9	62,1
06_A	Brakerweg 1	1,50	31,4	18,9	11,5	31,4	52,5
06_B	Brakerweg 1	5,00	33,4	22,4	15,1	33,4	54,3
07_A	(voormalig) Klooster Huize Loreto	1,50	30,8	16,9	9,5	30,8	54,7
07_B	(voormalig) Klooster Huize Loreto	5,00	32,9	20,0	12,6	32,9	56,8
08_A	Gasteveldsdijk 1	1,50	28,4	14,8	7,4	28,4	51,7
08_B	Gasteveldsdijk 1	5,00	30,1	18,1	10,7	30,1	53,6
09_A	Lievelderweg 122	1,50	23,3	13,5	6,2	23,3	43,3
09_B	Lievelderweg 122	5,00	25,5	16,9	9,6	25,5	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Kloosterstraat 2
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Kloosterstraat 2	1,50	33,9	22,3	15,0	33,9	57,9
Groep	Lossen bulkvoer		29,1	--	--	29,1	43,5
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	28,8	--	--	28,8	48,7
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	25,5	--	--	25,5	37,0
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	25,2	22,3	14,9	27,3	32,6
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	19,8	--	--	19,8	39,7
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	16,0	--	--	16,0	50,6
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	12,7	--	--	12,7	34,0
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	11,5	--	--	11,5	50,9
V10	Ventilator D=800	1,60	8,6	0,9	-6,5	8,6	12,8
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	8,2	--	--	8,2	53,9
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	4,3	--	--	4,3	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Kloosterstraat 2
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Kloosterstraat 2	5,00	36,4	23,9	16,5	36,4	58,8
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	26,8	23,9	16,5	28,9	33,5
V10	Ventilator D=800	1,60	9,6	1,9	-5,5	9,6	12,9
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	32,1	--	--	32,1	42,7
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	22,8	--	--	22,8	41,9
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	29,1	--	--	29,1	48,0
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	13,8	--	--	13,8	34,4
Groep	Lossen bulkvoer		30,5	--	--	30,5	44,0
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	18,3	--	--	18,3	52,1
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	13,7	--	--	13,7	52,3
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	9,8	--	--	9,8	54,6
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	5,4	--	--	5,4	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Kloosterstraat 1b	1,50	42,7	33,2	25,9	42,7	62,3
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	38,2	--	--	38,2	46,8
Groep	Lossen bulkvoer		36,6	--	--	36,6	49,1
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	35,6	32,7	25,4	37,7	40,5
V10	Ventilator D=800	1,60	31,4	23,6	16,3	31,4	33,4
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	30,3	--	--	30,3	48,1
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	29,8	--	--	29,8	48,4
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	22,7	--	--	22,7	56,0
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	19,7	--	--	19,7	58,2
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	18,5	--	--	18,5	39,1
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	11,7	--	--	11,7	55,3
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	4,7	--	--	4,7	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kloosterstraat 1b	5,00	50,0	35,0	27,7	50,0	65,6
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	36,8	33,9	26,5	38,9	41,6
V10	Ventilator D=800	1,60	36,5	28,8	21,4	36,5	36,5
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	46,8	--	--	46,8	54,6
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	35,1	--	--	35,1	51,0
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	35,9	--	--	35,9	51,4
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	24,1	--	--	24,1	43,1
Groep	Lossen bulkvoer		45,3	--	--	45,3	56,1
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	28,0	--	--	28,0	58,6
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	24,3	--	--	24,3	60,4
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	17,6	--	--	17,6	59,0
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	11,5	--	--	11,5	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Kloosterstraat 1b	1,50	34,7	22,0	14,6	34,7	59,0
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	30,3	--	--	30,3	48,3
Groep	Lossen bulkvoer		28,3	--	--	28,3	40,8
V10	Ventilator D=800	1,60	26,1	18,3	11,0	26,1	28,4
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	25,1	--	--	25,1	34,0
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	23,5	--	--	23,5	42,3
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	22,4	19,5	12,1	24,5	27,4
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	18,0	--	--	18,0	51,5
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	13,3	--	--	13,3	51,6
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	12,1	--	--	12,1	55,9
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	8,6	--	--	8,6	29,3
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	4,8	--	--	4,8	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Kloosterstraat 1b	5,00	42,7	27,8	20,4	42,7	65,4
V10	Ventilator D=800	1,60	33,9	26,2	18,8	33,9	33,9
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	25,6	22,7	15,3	27,7	30,4
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	36,8	--	--	36,8	44,6
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	28,3	--	--	28,3	44,7
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	38,6	--	--	38,6	54,2
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	15,4	--	--	15,4	34,4
Groep	Lossen bulkvoer		32,9	--	--	32,9	43,7
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	28,2	--	--	28,2	59,1
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	23,4	--	--	23,4	59,1
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	20,1	--	--	20,1	61,5
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	16,3	--	--	16,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Kloosterstraat 1b	1,50	31,6	18,1	10,7	31,6	51,3
Groep	Lossen bulkvoer		27,4	--	--	27,4	39,2
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	26,0	--	--	26,0	34,9
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	22,4	--	--	22,4	40,5
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	20,5	--	--	20,5	39,3
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	19,8	16,9	9,5	21,9	24,6
V10	Ventilator D=800	1,60	19,6	11,8	4,5	19,6	21,9
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	10,7	--	--	10,7	44,2
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	6,8	--	--	6,8	27,5
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	6,7	--	--	6,7	45,2
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	2,2	--	--	2,2	46,2
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	-5,0	--	--	-5,0	30,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Kloosterstraat 1b	5,00	45,9	30,8	23,4	45,9	62,1
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	33,1	30,2	22,8	35,2	37,9
V10	Ventilator D=800	1,60	29,9	22,2	14,8	29,9	29,9
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	41,3	--	--	41,3	49,1
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	31,1	--	--	31,1	47,3
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	25,9	--	--	25,9	41,5
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	24,1	--	--	24,1	43,2
Groep	Lossen bulkvoer		43,1	--	--	43,1	53,9
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	23,6	--	--	23,6	54,6
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	22,7	--	--	22,7	59,3
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	7,0	--	--	7,0	48,5
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	3,8	--	--	3,8	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_A - Brakerweg 1
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Brakerweg 1	1,50	31,4	18,9	11,5	31,4	52,5
Groep	Lossen bulkvoer		26,9	--	--	26,9	42,2
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	26,1	--	--	26,1	38,0
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	23,1	--	--	23,1	43,2
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	21,2	18,3	11,0	23,3	29,0
V10	Ventilator D=800	1,60	17,3	9,6	2,2	17,3	21,8
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	17,2	--	--	17,2	37,4
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	12,7	--	--	12,7	34,0
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	11,1	--	--	11,1	45,9
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	7,7	--	--	7,7	47,4
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	-1,3	--	--	-1,3	44,7
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	-3,4	--	--	-3,4	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_B - Brakerweg 1
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Brakerweg 1	5,00	33,4	22,4	15,1	33,4	54,3
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	24,7	21,8	14,4	26,8	31,9
V10	Ventilator D=800	1,60	21,3	13,6	6,2	21,3	25,3
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	27,9	--	--	27,9	39,2
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	24,7	--	--	24,7	44,3
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	18,8	--	--	18,8	38,5
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	13,8	--	--	13,8	34,4
Groep	Lossen bulkvoer		28,4	--	--	28,4	43,2
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	14,0	--	--	14,0	48,3
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	10,5	--	--	10,5	49,5
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	1,1	--	--	1,1	46,5
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	-1,7	--	--	-1,7	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_A - (voormalig) Klooster Huize Loreto
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
07_A	(voormalig) Klooster Huize Loreto	1,50	30,8	16,9	9,5	30,8	54,7	
Groep	Lossen bulkvoer		28,1	--	--	28,1	43,3	
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	23,6	--	--	23,6	43,7	
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	19,9	--	--	19,9	31,8	
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	19,1	16,2	8,8	21,2	27,2	
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	17,0	--	--	17,0	37,1	
V10	Ventilator D=800	1,60	16,4	8,7	1,3	16,4	20,8	
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	15,1	--	--	15,1	36,5	
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	13,0	--	--	13,0	47,8	
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	10,1	--	--	10,1	49,7	
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	3,0	--	--	3,0	48,9	
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	2,0	--	--	2,0	38,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07_B - (voormalig) Klooster Huize Loreto
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	(voormalig) Klooster Huize Loreto	5,00	32,9	20,0	12,6	32,9	56,8
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	22,3	19,4	12,1	24,4	29,9
V10	Ventilator D=800	1,60	18,7	10,9	3,6	18,7	22,5
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	23,4	--	--	23,4	34,6
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	18,9	--	--	18,9	38,4
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	24,7	--	--	24,7	44,2
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	16,3	--	--	16,3	37,0
Groep	Lossen bulkvoer		30,1	--	--	30,1	44,7
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	16,4	--	--	16,4	50,6
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	13,0	--	--	13,0	51,9
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	5,6	--	--	5,6	50,9
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	4,2	--	--	4,2	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_A - Lieveledeweg 122
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
09_A	Lieveledeweg 122	1,50	23,3	13,5	6,2	23,3	43,3	
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	20,9	--	--	20,9	33,1	
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	16,2	13,3	6,0	18,3	24,7	
Groep	Lossen bulkvoer		14,1	--	--	14,1	29,3	
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	11,0	--	--	11,0	31,3	
V10	Ventilator D=800	1,60	7,9	0,1	-7,2	7,9	12,6	
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	4,0	--	--	4,0	39,0	
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	1,4	--	--	1,4	23,0	
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	0,4	--	--	0,4	20,7	
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	-2,4	--	--	-2,4	37,4	
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	-9,4	--	--	-9,4	27,7	
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	-12,1	--	--	-12,1	34,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - Lieveledeweg 122
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
09_B	Lieveledeweg 122	5,00	25,5	16,9	9,6	25,5	45,9	
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	19,6	16,7	9,4	21,7	27,7	
V10	Ventilator D=800	1,60	11,4	3,7	-3,7	11,4	15,8	
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	22,6	--	--	22,6	34,5	
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	12,7	--	--	12,7	32,6	
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	2,2	--	--	2,2	22,2	
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	2,5	--	--	2,5	23,7	
Groep	Lossen bulkvoer		15,6	--	--	15,6	30,5	
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	7,3	--	--	7,3	42,0	
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	1,0	--	--	1,0	40,5	
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	-10,1	--	--	-10,1	35,7	
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	-6,9	--	--	-6,9	29,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kloosterstraat 1/1a	1,50	34,0	27,3	23,6	34,0	54,6
01_B	Kloosterstraat 1/1a	5,00	37,1	30,3	26,5	37,1	56,8
02_A	Kloosterstraat 2	1,50	37,3	31,1	27,7	37,7	59,5
02_B	Kloosterstraat 2	5,00	38,4	37,2	34,0	44,0	60,3
03_A	Kloosterstraat 1b	1,50	45,0	43,5	40,2	50,2	64,0
03_B	Kloosterstraat 1b	5,00	50,7	51,7	48,6	58,6	67,5
04_A	Kloosterstraat 1b	1,50	36,7	30,8	27,4	37,4	59,7
04_B	Kloosterstraat 1b	5,00	44,4	41,9	38,8	48,8	66,3
05_A	Kloosterstraat 1b	1,50	33,5	31,1	27,9	37,9	52,9
05_B	Kloosterstraat 1b	5,00	48,4	46,2	43,1	53,1	64,3
06_A	Brakerweg 1	1,50	38,2	31,2	28,0	38,2	56,5
06_B	Brakerweg 1	5,00	39,3	33,1	29,9	39,9	57,5
07_A	(voormalig) Klooster Huize Loreto	1,50	38,1	25,6	22,2	38,1	57,8
07_B	(voormalig) Klooster Huize Loreto	5,00	39,4	29,0	25,6	39,4	59,1
08_A	Gasteveldsdijk 1	1,50	34,9	29,2	26,1	36,1	55,0
08_B	Gasteveldsdijk 1	5,00	35,9	31,0	27,8	37,8	56,3
09_A	Lievelderweg 122	1,50	27,5	25,9	22,8	32,8	46,8
09_B	Lievelderweg 122	5,00	28,9	27,8	24,6	34,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kloosterstraat 2
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Kloosterstraat 2	1,50	37,3	31,1	27,7	37,7	59,5
IC02	Shovel pakketten	1,50	30,1	--	--	30,1	45,3
IC01	Shovel pakketten	1,50	29,6	--	--	29,6	44,8
IC03	Shovel pakketten	1,50	29,2	--	--	29,2	44,4
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	28,8	--	--	28,8	48,7
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	26,8	--	--	26,8	53,1
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	26,5	--	--	26,5	40,1
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	25,6	--	--	25,6	40,8
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	25,2	22,3	14,9	27,3	32,6
IC04	Shovel pakketten	1,50	20,0	--	--	20,0	35,2
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	19,8	--	--	19,8	39,7
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	16,0	16,0	13,0	23,0	50,6
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	10,6	--	--	10,6	50,4
V10	Ventilator D=800	1,60	8,6	0,9	-6,5	8,6	12,8
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	8,2	--	--	8,2	53,9
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	4,3	--	--	4,3	41,0
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	30,3	27,3	37,3	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kloosterstraat 2
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Kloosterstraat 2	5,00	38,4	37,2	34,0	44,0	60,3
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	36,9	33,9	43,9	42,7
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	26,8	23,9	16,5	28,9	33,5
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	18,3	18,3	15,3	25,3	52,1
V10	Ventilator D=800	1,60	9,6	1,9	-5,5	9,6	12,9
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	27,6	--	--	27,6	41,8
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	27,3	--	--	27,3	40,0
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	22,8	--	--	22,8	41,9
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	29,1	--	--	29,1	48,0
IC01	Shovel pakketten	1,50	30,5	--	--	30,5	44,9
IC02	Shovel pakketten	1,50	31,4	--	--	31,4	45,9
IC03	Shovel pakketten	1,50	29,8	--	--	29,8	44,3
IC04	Shovel pakketten	1,50	21,2	--	--	21,2	35,7
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	28,0	--	--	28,0	53,5
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	13,0	--	--	13,0	51,9
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	9,8	--	--	9,8	54,6
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	5,4	--	--	5,4	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Kloosterstraat 1b	1,50	45,0	43,5	40,2	50,2	64,0
IC03	Shovel pakketten	1,50	38,4	--	--	38,4	52,8
IC01	Shovel pakketten	1,50	37,5	--	--	37,5	51,8
IC02	Shovel pakketten	1,50	36,5	--	--	36,5	50,9
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	35,6	32,7	25,4	37,7	40,5
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	34,0	--	--	34,0	47,5
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	33,2	--	--	33,2	43,9
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	31,9	--	--	31,9	57,0
V10	Ventilator D=800	1,60	31,4	23,6	16,3	31,4	33,4
IC04	Shovel pakketten	1,50	30,5	--	--	30,5	44,9
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	30,3	--	--	30,3	48,1
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	29,8	--	--	29,8	48,4
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	22,7	22,7	19,7	29,7	56,0
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	18,1	--	--	18,1	56,7
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	11,7	--	--	11,7	55,3
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	4,7	--	--	4,7	40,2
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	43,0	40,0	50,0	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Kloosterstraat 1b	5,00	50,7	51,7	48,6	58,6	67,5
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	51,6	48,6	58,6	54,6
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	36,8	33,9	26,5	38,9	41,6
V10	Ventilator D=800	1,60	36,5	28,8	21,4	36,5	36,5
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	28,0	28,0	25,0	35,0	58,6
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	35,8	--	--	35,8	46,6
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	44,8	--	--	44,8	55,6
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	35,1	--	--	35,1	51,0
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	35,9	--	--	35,9	51,4
IC01	Shovel pakketten	1,50	43,1	--	--	43,1	55,5
IC02	Shovel pakketten	1,50	41,8	--	--	41,8	54,5
IC03	Shovel pakketten	1,50	43,1	--	--	43,1	55,8
IC04	Shovel pakketten	1,50	36,0	--	--	36,0	48,8
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	37,6	--	--	37,6	60,3
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	23,5	--	--	23,5	59,6
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	17,6	--	--	17,6	59,0
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	11,5	--	--	11,5	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Kloosterstraat 1b	1,50	36,7	30,8	27,4	37,4	59,7
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	30,3	--	--	30,3	48,3
IC01	Shovel pakketten	1,50	26,4	--	--	26,4	40,7
IC02	Shovel pakketten	1,50	26,3	--	--	26,3	40,7
IC04	Shovel pakketten	1,50	26,2	--	--	26,2	40,6
V10	Ventilator D=800	1,60	26,1	18,3	11,0	26,1	28,4
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	25,8	--	--	25,8	50,9
IC03	Shovel pakketten	1,50	25,3	--	--	25,3	39,8
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	25,3	--	--	25,3	36,1
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	25,2	--	--	25,2	39,0
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	23,5	--	--	23,5	42,3
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	22,4	19,5	12,1	24,5	27,4
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	18,0	18,0	15,0	25,0	51,5
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	12,1	--	--	12,1	55,9
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	12,1	--	--	12,1	50,7
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	4,8	--	--	4,8	40,5
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	29,9	26,9	36,9	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Kloosterstraat 1b	5,00	44,4	41,9	38,8	48,8	66,3
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	41,6	38,6	48,6	44,6
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	28,2	28,2	25,2	35,2	59,1
V10	Ventilator D=800	1,60	33,9	26,2	18,8	33,9	33,9
V01	Luchtwasser stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	25,6	22,7	15,3	27,7	30,4
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	30,7	--	--	30,7	41,6
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	28,8	--	--	28,8	39,6
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	28,3	--	--	28,3	44,7
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	38,6	--	--	38,6	54,2
IC01	Shovel pakketten	1,50	35,0	--	--	35,0	47,6
IC02	Shovel pakketten	1,50	34,7	--	--	34,7	47,5
IC03	Shovel pakketten	1,50	32,8	--	--	32,8	45,7
IC04	Shovel pakketten	1,50	30,0	--	--	30,0	43,0
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	36,6	--	--	36,6	59,2
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	21,6	--	--	21,6	57,6
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	20,1	--	--	20,1	61,5
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	16,3	--	--	16,3	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Kloosterstraat 1b	1,50	33,5	31,1	27,9	37,9	52,9
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	26,1	--	--	26,1	36,9
IC01	Shovel pakketten	1,50	25,6	--	--	25,6	39,9
IC02	Shovel pakketten	1,50	24,8	--	--	24,8	39,2
IC03	Shovel pakketten	1,50	24,7	--	--	24,7	39,2
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	22,4	--	--	22,4	40,5
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	21,7	--	--	21,7	35,4
IM20	tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	20,8	--	--	20,8	46,0
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	20,5	--	--	20,5	39,3
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	19,8	16,9	9,5	21,9	24,6
IC04	Shovel pakketten	1,50	19,6	--	--	19,6	34,1
V10	Ventilator D=800	1,60	19,6	11,8	4,5	19,6	21,9
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	10,7	10,7	7,7	17,7	44,2
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	5,4	--	--	5,4	44,1
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	2,2	--	--	2,2	46,2
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	-5,0	--	--	-5,0	30,7
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	30,8	27,8	37,8	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Kloosterstraat 1b	5,00	48,4	46,2	43,1	53,1	64,3
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	46,1	43,0	53,0	49,1
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	33,1	30,2	22,8	35,2	37,9
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	23,6	23,6	20,5	30,5	54,6
V10	Ventilator D=800	1,60	29,9	22,2	14,8	29,9	29,9
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	30,8	--	--	30,8	41,6
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	42,8	--	--	42,8	53,6
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	31,1	--	--	31,1	47,3
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	25,9	--	--	25,9	41,5
IC01	Shovel pakketten	1,50	41,9	--	--	41,9	54,5
IC02	Shovel pakketten	1,50	41,8	--	--	41,8	54,7
IC03	Shovel pakketten	1,50	39,1	--	--	39,1	52,0
IC04	Shovel pakketten	1,50	31,2	--	--	31,2	44,1
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	35,3	--	--	35,3	58,5
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	20,4	--	--	20,4	56,9
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	7,0	--	--	7,0	48,5
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	3,8	--	--	3,8	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Brakerweg 1
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Brakerweg 1	1,50	38,2	31,2	28,0	38,2	56,5
IC04	Shovel pakketten	1,50	32,5	--	--	32,5	47,7
IC03	Shovel pakketten	1,50	32,4	--	--	32,4	47,6
IC02	Shovel pakketten	1,50	29,8	--	--	29,8	45,0
IC01	Shovel pakketten	1,50	29,8	--	--	29,8	45,0
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	26,3	--	--	26,3	41,7
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	24,0	--	--	24,0	50,5
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	23,1	--	--	23,1	43,2
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	21,2	18,3	11,0	23,3	29,0
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	18,0	--	--	18,0	32,5
V10	Ventilator D=800	1,60	17,3	9,6	2,2	17,3	21,8
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	17,2	--	--	17,2	37,4
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	11,1	11,1	8,1	18,1	45,9
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	5,5	--	--	5,5	45,4
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	-1,3	--	--	-1,3	44,7
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	-3,4	--	--	-3,4	33,5
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	30,9	27,9	37,9	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Brakerweg 1
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Brakerweg 1	5,00	39,3	33,1	29,9	39,9	57,5
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	32,7	29,7	39,7	39,2
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	24,7	21,8	14,4	26,8	31,9
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	14,0	14,0	11,0	21,0	48,3
V10	Ventilator D=800	1,60	21,3	13,6	6,2	21,3	25,3
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	27,9	--	--	27,9	42,7
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	19,0	--	--	19,0	32,9
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	24,7	--	--	24,7	44,3
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	18,8	--	--	18,8	38,5
IC01	Shovel pakketten	1,50	30,6	--	--	30,6	45,2
IC02	Shovel pakketten	1,50	30,6	--	--	30,6	45,1
IC03	Shovel pakketten	1,50	33,2	--	--	33,2	47,7
IC04	Shovel pakketten	1,50	33,3	--	--	33,3	47,9
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	25,5	--	--	25,5	51,3
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	8,6	--	--	8,6	47,9
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	1,1	--	--	1,1	46,5
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	-1,7	--	--	-1,7	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - (voormalig) Klooster Huize Loreto
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	(voormalig) Klooster Huize Loreto	1,50	38,1	25,6	22,2	38,1	57,8
IC01	Shovel pakketten	1,50	32,6	--	--	32,6	47,9
IC03	Shovel pakketten	1,50	31,6	--	--	31,6	46,8
IC02	Shovel pakketten	1,50	29,7	--	--	29,7	44,9
IC04	Shovel pakketten	1,50	29,3	--	--	29,3	44,6
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	27,5	--	--	27,5	42,8
IM20	tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	26,1	--	--	26,1	52,5
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	23,6	--	--	23,6	43,7
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	19,3	--	--	19,3	33,7
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	19,1	16,2	8,8	21,2	27,2
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	17,0	--	--	17,0	37,1
V10	Ventilator D=800	1,60	16,4	8,7	1,3	16,4	20,8
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	13,0	13,0	10,0	20,0	47,8
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	7,5	--	--	7,5	47,4
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	3,0	--	--	3,0	48,9
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	2,0	--	--	2,0	38,9
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	24,7	21,7	31,7	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - (voormalig) Klooster Huize Loreto
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	(voormalig) Klooster Huize Loreto	5,00	39,4	29,0	25,6	39,4	59,1
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	28,2	25,1	35,1	34,6
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	22,3	19,4	12,1	24,4	29,9
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	16,4	16,4	13,4	23,4	50,6
V10	Ventilator D=800	1,60	18,7	10,9	3,6	18,7	22,5
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	29,6	--	--	29,6	44,3
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	20,4	--	--	20,4	34,1
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	18,9	--	--	18,9	38,4
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	24,7	--	--	24,7	44,2
IC01	Shovel pakketten	1,50	33,8	--	--	33,8	48,4
IC02	Shovel pakketten	1,50	30,5	--	--	30,5	45,1
IC03	Shovel pakketten	1,50	32,7	--	--	32,7	47,3
IC04	Shovel pakketten	1,50	30,2	--	--	30,2	44,8
IM20	tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	27,7	--	--	27,7	53,5
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	10,7	--	--	10,7	49,9
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	5,6	--	--	5,6	50,9
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	4,2	--	--	4,2	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Lieveledeweg 122
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Lieveledeweg 122	1,50	27,5	25,9	22,8	32,8	46,8
IC04	Shovel pakketten	1,50	23,4	--	--	23,4	38,9
IC03	Shovel pakketten	1,50	20,9	--	--	20,9	36,4
IC02	Shovel pakketten	1,50	18,9	--	--	18,9	34,4
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	16,2	13,3	6,0	18,3	24,7
IC01	Shovel pakketten	1,50	14,1	--	--	14,1	29,6
IM20	tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	13,9	--	--	13,9	40,5
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	11,3	--	--	11,3	26,9
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	11,0	--	--	11,0	31,3
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	10,8	--	--	10,8	25,7
V10	Ventilator D=800	1,60	7,9	0,1	-7,2	7,9	12,6
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	4,0	4,0	1,0	11,0	39,0
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	0,4	--	--	0,4	20,7
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	-3,0	--	--	-3,0	37,2
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	-9,4	--	--	-9,4	27,7
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	-12,1	--	--	-12,1	34,0
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	25,7	22,6	32,6	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Lieveledeweg 122
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Lieveledeweg 122	5,00	28,9	27,8	24,6	34,6	48,6
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	27,4	24,4	34,4	34,5
V01	Luchtwater stal D (ventilator D=630 20x)	10,50	19,6	16,7	9,4	21,7	27,7
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	7,3	7,3	4,3	14,3	42,0
V10	Ventilator D=800	1,60	11,4	3,7	-3,7	11,4	15,8
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	13,2	--	--	13,2	28,4
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	11,9	--	--	11,9	26,4
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	12,7	--	--	12,7	32,6
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	2,2	--	--	2,2	22,2
IC01	Shovel pakketten	1,50	14,6	--	--	14,6	29,8
IC02	Shovel pakketten	1,50	19,8	--	--	19,8	35,0
IC03	Shovel pakketten	1,50	22,0	--	--	22,0	37,1
IC04	Shovel pakketten	1,50	24,5	--	--	24,5	39,6
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	15,8	--	--	15,8	42,1
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	0,5	--	--	0,5	40,3
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	-10,1	--	--	-10,1	35,7
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	-6,9	--	--	-6,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kloosterstraat 1/1a	1,50	46,0	--	--
01_B	Kloosterstraat 1/1a	5,00	48,9	--	--
02_A	Kloosterstraat 2	1,50	50,3	--	--
02_B	Kloosterstraat 2	5,00	56,9	--	--
03_A	Kloosterstraat 1b	1,50	63,0	--	--
03_B	Kloosterstraat 1b	5,00	71,6	--	--
04_A	Kloosterstraat 1b	1,50	52,4	--	--
04_B	Kloosterstraat 1b	5,00	62,5	--	--
05_A	Kloosterstraat 1b	1,50	50,8	--	--
05_B	Kloosterstraat 1b	5,00	66,1	--	--
06_A	Brakerweg 1	1,50	50,9	--	--
06_B	Brakerweg 1	5,00	52,7	--	--
07_A	(voormalig) Klooster Huize Loreto	1,50	44,7	--	--
07_B	(voormalig) Klooster Huize Loreto	5,00	48,2	--	--
08_A	Gasteveldsdijk 1	1,50	49,0	--	--
08_B	Gasteveldsdijk 1	5,00	50,7	--	--
09_A	Lievelderweg 122	1,50	45,7	--	--
09_B	Lievelderweg 122	5,00	47,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kloosterstraat 2
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kloosterstraat 2	1,50	50,3	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	50,3	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	49,2	--	--
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	49,2	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	48,8	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	47,4	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	40,3	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	39,4	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	39,2	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	38,3	--	--
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	32,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		50,3	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kloosterstraat 2
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Kloosterstraat 2	5,00	56,9	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	56,9	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	51,3	--	--
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	51,3	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	50,6	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	47,7	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	41,4	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	41,4	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	41,1	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	40,3	--	--
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	33,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Kloosterstraat 1b	1,50	63,0	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	63,0	--	--
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	54,5	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	52,8	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	51,8	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	48,9	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	48,4	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	47,8	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	46,9	--	--
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	38,3	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	36,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		63,0	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
03_B	Kloosterstraat 1b	5,00	71,6	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	71,6	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	58,7	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	58,6	--	--
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	57,5	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	56,8	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	54,4	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	53,6	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	49,6	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	44,8	--	--
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	43,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		71,6	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Kloosterstraat 1b	1,50	52,4	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	52,4	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	51,0	--	--
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	51,0	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	49,9	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	48,9	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	42,1	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	39,2	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	39,1	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	39,0	--	--
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	28,4	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		52,4	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Kloosterstraat 1b	5,00	62,5	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	62,5	--	--
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	62,4	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	61,6	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	60,3	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	57,2	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	51,8	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	46,9	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	44,5	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	42,6	--	--
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	35,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,5	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmax
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
05_A	Kloosterstraat 1b	1,50	50,8	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	50,8	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	42,9	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	41,0	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	40,4	--	--
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	40,4	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	39,9	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	39,1	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	35,5	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	28,3	--	--
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	26,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		50,8	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Kloosterstraat 1b	5,00	66,1	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	66,1	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	56,6	--	--
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	56,6	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	54,9	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	49,7	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	46,0	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	44,6	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	44,5	--	--
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	44,0	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	36,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		66,1	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Brakerweg 1
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
06_A	Brakerweg 1	1,50	50,9	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	50,9	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	41,6	--	--
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	41,2	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	40,9	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	40,1	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	38,6	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	35,8	--	--
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	32,5	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	31,8	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	30,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		50,9	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Brakerweg 1
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Brakerweg 1	5,00	52,7	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	52,7	--	--
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	44,5	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	44,2	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	43,3	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	41,7	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	40,4	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	37,4	--	--
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	33,6	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	32,8	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	32,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		52,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - (voormalig) Klooster Huize Loreto
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	(voormalig) Klooster Huize Loreto	1,50	44,7	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	44,7	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	44,5	--	--
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	44,0	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	44,0	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	42,2	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	41,2	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	35,6	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	35,1	--	--
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	35,0	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	33,1	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		44,7	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - (voormalig) Klooster Huize Loreto
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	(voormalig) Klooster Huize Loreto	5,00	48,2	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	48,2	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	47,2	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	47,1	--	--
M02	Vrachtwagen spuiwater	1,00	47,1	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,4	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	43,3	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	37,5	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	37,2	--	--
030	Laden tankwagen spuiwater	1,00	36,1	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	34,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,2	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Kloosterstraat 1/1a	1,50	45,1	46,0	46,0
01_B	Kloosterstraat 1/1a	5,00	48,3	48,9	48,9
02_A	Kloosterstraat 2	1,50	50,6	50,3	50,3
02_B	Kloosterstraat 2	5,00	51,5	56,9	56,9
03_A	Kloosterstraat 1b	1,50	53,6	63,0	63,0
03_B	Kloosterstraat 1b	5,00	58,7	71,6	71,6
04_A	Kloosterstraat 1b	1,50	52,4	51,0	51,0
04_B	Kloosterstraat 1b	5,00	62,5	62,5	62,5
05_A	Kloosterstraat 1b	1,50	42,9	50,8	50,8
05_B	Kloosterstraat 1b	5,00	56,7	66,1	66,1
06_A	Brakerweg 1	1,50	47,3	50,9	50,9
06_B	Brakerweg 1	5,00	48,1	52,7	52,7
07_A	(voormalig) Klooster Huize Loreto	1,50	47,4	44,7	44,7
07_B	(voormalig) Klooster Huize Loreto	5,00	48,6	48,2	48,2
08_A	Gasteveldsdijk 1	1,50	44,5	49,0	49,0
08_B	Gasteveldsdijk 1	5,00	45,3	50,7	50,7
09_A	Lievelderweg 122	1,50	38,2	45,7	45,7
09_B	Lievelderweg 122	5,00	39,3	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kloosterstraat 2
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Kloosterstraat 2	1,50	50,6	50,3	50,3
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	50,6	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	49,2	49,2	49,2
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	49,2	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	48,8	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	47,4	--	--
IC02	Shovel pakketten	1,50	44,9	--	--
IC01	Shovel pakketten	1,50	44,4	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	44,0	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	40,3	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	39,4	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	39,2	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	38,3	--	--
IC04	Shovel pakketten	1,50	34,8	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	50,3	50,3
LAmox	(hoofdgroep)		50,6	50,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kloosterstraat 2
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Kloosterstraat 2	5,00	51,5	56,9	56,9
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	56,9	56,9
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	51,3	51,3	51,3
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	41,4	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	41,1	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	41,4	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	47,7	--	--
IC01	Shovel pakketten	1,50	45,3	--	--
IC02	Shovel pakketten	1,50	46,2	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	44,6	--	--
IC04	Shovel pakketten	1,50	36,0	--	--
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	51,5	--	--
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	51,4	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	50,6	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	40,3	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		51,5	56,9	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Kloosterstraat 1b	1,50	53,6	63,0	63,0
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	53,6	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	53,2	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	52,8	52,8	52,8
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	52,3	--	--
IC01	Shovel pakketten	1,50	52,3	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	51,8	--	--
IC02	Shovel pakketten	1,50	51,3	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	48,9	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	48,4	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	47,8	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	46,9	--	--
IC04	Shovel pakketten	1,50	45,2	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	36,9	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	63,0	63,0
LAmox	(hoofdgroep)		53,6	63,0	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Kloosterstraat 1b	5,00	58,7	71,6	71,6
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	71,6	71,6
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	58,7	58,7	58,7
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	49,6	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	58,6	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	53,6	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	54,4	--	--
IC01	Shovel pakketten	1,50	57,9	--	--
IC02	Shovel pakketten	1,50	56,6	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	57,9	--	--
IC04	Shovel pakketten	1,50	50,8	--	--
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	57,7	--	--
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	58,2	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	56,8	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	44,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		58,7	71,6	71,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Kloosterstraat 1b	1,50	52,4	51,0	51,0
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	52,4	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	51,0	51,0	51,0
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	49,1	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	48,9	--	--
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	48,1	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	42,1	--	--
IC01	Shovel pakketten	1,50	41,2	--	--
IC02	Shovel pakketten	1,50	41,1	--	--
IC04	Shovel pakketten	1,50	40,9	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	40,1	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	39,2	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	39,1	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	39,0	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	49,9	49,9
LAmox	(hoofdgroep)		52,4	51,0	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Kloosterstraat 1b	5,00	62,5	62,5	62,5
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	62,5	62,5	62,5
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	61,6	61,6
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	44,5	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	42,6	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	46,9	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	57,2	--	--
IC01	Shovel pakketten	1,50	49,8	--	--
IC02	Shovel pakketten	1,50	49,5	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	47,6	--	--
IC04	Shovel pakketten	1,50	44,8	--	--
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	61,3	--	--
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	60,4	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	60,3	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	51,8	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		62,5	62,5	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Kloosterstraat 1b	1,50	42,9	50,8	50,8
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	42,9	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	41,0	--	--
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	40,7	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	40,4	40,4	40,4
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	40,4	--	--
IC01	Shovel pakketten	1,50	40,4	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	39,9	--	--
IC02	Shovel pakketten	1,50	39,5	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	39,5	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	39,1	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	35,5	--	--
IC04	Shovel pakketten	1,50	34,4	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	28,3	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	50,8	50,8
LAmox	(hoofdgroep)		42,9	50,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kloosterstraat 1b
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Kloosterstraat 1b	5,00	56,7	66,1	66,1
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	66,1	66,1
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	54,9	54,9	54,9
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	44,6	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	56,6	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	49,7	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	44,5	--	--
IC01	Shovel pakketten	1,50	56,7	--	--
IC02	Shovel pakketten	1,50	56,6	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	53,9	--	--
IC04	Shovel pakketten	1,50	46,0	--	--
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	56,0	--	--
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	56,7	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	46,0	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	36,5	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		56,7	66,1	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Brakerweg 1
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Brakerweg 1	1,50	47,3	50,9	50,9
IC04	Shovel pakketten	1,50	47,3	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	47,2	--	--
IC02	Shovel pakketten	1,50	44,6	--	--
IC01	Shovel pakketten	1,50	44,5	--	--
IM20	tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	42,6	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	41,6	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	40,9	40,9	40,9
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	40,9	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	40,1	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	38,6	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	35,8	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	31,8	--	--
M10	Personen- en bestelwagens bezoekers	0,75	30,8	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	50,9	50,9
LAmox	(hoofdgroep)		47,3	50,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_B - Brakerweg 1
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Brakerweg 1	5,00	48,1	52,7	52,7
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	52,7	52,7
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	44,2	44,2	44,2
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	41,7	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	32,8	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	43,3	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	37,4	--	--
IC01	Shovel pakketten	1,50	45,4	--	--
IC02	Shovel pakketten	1,50	45,4	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	48,0	--	--
IC04	Shovel pakketten	1,50	48,1	--	--
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	44,1	--	--
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	44,1	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	40,4	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	32,0	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,1	52,7	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - (voormalig) Klooster Huize Loreto
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	(voormalig) Klooster Huize Loreto	1,50	47,4	44,7	44,7
IC01	Shovel pakketten	1,50	47,4	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	46,4	--	--
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	45,8	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	44,5	--	--
IC02	Shovel pakketten	1,50	44,5	--	--
IC04	Shovel pakketten	1,50	44,1	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	44,0	44,0	44,0
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	42,2	--	--
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	42,0	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	41,2	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	35,6	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	35,1	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	33,1	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	44,7	44,7
LAmox	(hoofdgroep)		47,4	44,7	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - (voormalig) Klooster Huize Loreto
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	(voormalig) Klooster Huize Loreto	5,00	48,6	48,2	48,2
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	48,2	48,2
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	47,1	47,1	47,1
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	43,4	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	34,2	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	37,5	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	43,3	--	--
IC01	Shovel pakketten	1,50	48,6	--	--
IC02	Shovel pakketten	1,50	45,3	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	47,5	--	--
IC04	Shovel pakketten	1,50	45,0	--	--
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	47,0	--	--
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	46,0	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	47,2	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	37,2	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		48,6	48,2	48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_A - Lievelede 122
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
09_A	Lievelede 122	1,50	38,2	45,7	45,7
IC04	Shovel pakketten	1,50	38,2	--	--
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	36,7	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	35,7	--	--
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	35,0	--	--
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	34,8	34,8	34,8
IC02	Shovel pakketten	1,50	33,7	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	30,1	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	29,5	--	--
IC01	Shovel pakketten	1,50	28,9	--	--
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	25,1	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	24,6	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	23,6	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	18,9	--	--
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	45,7	45,7
LAmox	(hoofdgroep)		38,2	45,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09_B - Lievelede 122
 Groep: Bronnen bedrijf

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Lievelede 122	5,00	39,3	47,4	47,4
010	Laden/lossen vrachtwagen varkens	4,00	--	47,4	47,4
M01	Vrachtwagen bulkvoer, varkens en mest stal D	1,00	38,1	38,1	38,1
001	Lossen bulkvoer vw incl. compressor	1,00	27,0	--	--
002	Lossen bulkvoer harde korrel leidingwerk silo	7,00	25,6	--	--
020	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal D	1,00	31,2	--	--
021	Mest laden met vrachtwagen (pompen) stal B1	1,00	20,8	--	--
IC01	Shovel pakketten	1,50	29,4	--	--
IC02	Shovel pakketten	1,50	34,6	--	--
IC03	Shovel pakketten	1,50	36,8	--	--
IC04	Shovel pakketten	1,50	39,3	--	--
IM20	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	38,3	--	--
M02	Vrachtwagen diverse goederen	1,00	38,3	--	--
M03	Vrachtwagen mest stal B1	1,00	30,0	--	--
M10	Personen- en bestelwagen bezoekers	0,75	25,9	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		39,3	47,4	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kloosterstraat 1b
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Kloosterstraat 1b	1,50	41,2	--	--	41,2	78,3
IH01	Vrachtwagen openbare weg (incl. destructor)	1,00	41,1	--	--	41,1	77,9
IH02	Personen- en bestelwagen openbare weg	0,75	26,2	--	--	26,2	68,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kloosterstraat 1b
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Kloosterstraat 1b	5,00	41,5	--	--	41,5	78,4
IH01	Vrachtwagen openbare weg (incl. destructor)	1,00	41,3	--	--	41,3	78,0
IH02	Personen- en bestelwagen openbare weg	0,75	26,5	--	--	26,5	68,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Incident
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Kloosterstraat 1/1a	1,50	28,1	16,8	13,8	28,1	64,0
01_B	Kloosterstraat 1/1a	5,00	29,7	18,5	15,5	29,7	64,3
02_A	Kloosterstraat 2	1,50	31,2	20,3	17,3	31,2	67,0
02_B	Kloosterstraat 2	5,00	33,0	22,1	19,1	33,0	67,3
03_A	Kloosterstraat 1b	1,50	45,3	34,6	31,6	45,3	77,4
03_B	Kloosterstraat 1b	5,00	45,4	34,9	31,9	45,4	77,5
04_A	Kloosterstraat 1b	1,50	49,1	38,5	35,4	49,1	81,3
04_B	Kloosterstraat 1b	5,00	49,4	38,7	35,7	49,4	81,4
05_A	Kloosterstraat 1b	1,50	28,3	17,2	14,2	28,3	60,7
05_B	Kloosterstraat 1b	5,00	32,0	20,7	17,7	32,0	63,8
06_A	Brakerweg 1	1,50	19,2	8,2	5,1	19,2	55,7
06_B	Brakerweg 1	5,00	20,5	9,8	6,8	20,5	56,6
07_A	(voormalig) Klooster Huize Loreto	1,50	21,9	10,4	7,4	21,9	58,1
07_B	(voormalig) Klooster Huize Loreto	5,00	23,0	11,4	8,4	23,0	58,5
08_A	Gasteveldsdijk 1	1,50	21,4	9,7	6,7	21,4	57,5
08_B	Gasteveldsdijk 1	5,00	22,4	10,9	7,8	22,4	58,0
09_A	Lievelderweg 122	1,50	12,4	0,3	-2,7	12,4	48,6
09_B	Lievelderweg 122	5,00	13,6	1,6	-1,4	13,6	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Incident
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kloosterstraat 1b
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Kloosterstraat 1b	1,50	49,1	38,5	35,4	49,1	81,3
IH10	tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	48,5	--	--	48,5	78,2
IH01	Vrachtwagen openbare weg (incl. destructor)	1,00	40,2	38,5	35,4	45,4	77,9
IH02	Personen- en bestelwagen openbare weg	0,75	26,2	--	--	26,2	68,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Incident
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kloosterstraat 1b
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Kloosterstraat 1b	5,00	49,4	38,7	35,7	49,4	81,4
IH01	Vrachtwagen openbare weg (incl. destructor)	1,00	40,5	38,7	35,7	45,7	78,0
IH02	Personen- en bestelwagen openbare weg	0,75	26,5	--	--	26,5	68,5
IH10	Tractoren aanvoer pakketten en shovel	1,25	48,8	--	--	48,8	78,3

