



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

K.v.K. 080-44086



**Geluidbelasting wegverkeer op  
woningen na extra aansluiting  
Hamelandweg en  
herinrichting Aaltenseweg  
versie 11 juli 2013**

*opdrachtnummer*

13-103

*datum*

11 juli 2013

*opdrachtgever*

Gemeente Oost Gelre

Postbus 17

7130 AA

Lichtenvoorde

*auteur*

A.D. Postma



## INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE .....	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING .....	3
2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER.....	5
2.1 Verkeerscijfers	5
2.2 Rekenmodel	6
2.3 Resultaten	6
3 CONCLUSIES .....	9
3.1 Toetsing en maatregelen	9
3.2 Hogere waarden en geluidwerende voorzieningen	11
BIJLAGEN	

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-103

*bestand*

13-103r1.doc

*bladzijde*

pagina i



## SAMENVATTING

De gemeente Oost Gelre is voornemens een extra aansluiting te realiseren van de Oude Winterswijkseweg op de rotonde Hamelandweg. Tevens wordt de Aaltenseweg opnieuw ingericht. De weg wordt daarbij ca. 0,5 meter verbreedt.

Door de extra aansluiting van de Oude Winterswijkseweg op de rotonde zal het verkeer op de N312 gebruik gaan maken van de nieuwe aansluiting. Daardoor zal tevens de verkeersintensiteit op de Aaltenseweg toenemen ten gunste van de verkeersintensiteit op de Vragenderweg, die daardoor zal afnemen. In dit onderzoek wordt nagegaan of deze wijzigingen aan de wegen, die gepaard gaan met wijzigingen in de verkeersstromen leiden tot reconstructiesituaties in de zin van de Wet Geluidhinder.

In opdracht van de gemeente Oost Gelre is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende omliggende woningen voor en na deze beoogde herinrichting. Daarbij is bepaald of woningen een verhoogde geluidbelasting ondervinden van 2 dB of meer zodat sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder, en zo ja, met welke maatregelen een verhoging van 2 dB of meer kan worden voorkomen.

*opdrachtnummer*

13-103

*datum*

11 juli 2013

*opdrachtgever*

Gemeente Oost Gelre

Postbus 17

7130 AA

Lichtenvoorde

*auteur*

A.D. Postma

Door het toepassen van een geluid reducerend wegdek kan voor het overgrote deel van de woningen een reconstructiesituatie worden voorkomen. Gerekend is met een dunne deklaag B met een geluidreductie van ten minste 3 dB.

Indien geen geluid reducerend asfalt wordt toegepast op de Aaltenseweg en de nieuwe aansluiting van de N312 moet een hogere waarde worden aangevraagd voor alle woningen langs de Aaltenseweg en de N312 waar een stijging van de geluidbelasting met 2dB of meer is vastgesteld.. Voor de rekenpunten 70 en 72 kan geen hogere waarde worden aangevraagd omdat de geluidbelasting toeneemt met meer dan 5 dB, en zijn maatregelen aan de weg of in de overdracht zeker nodig. Voor alle woningen waarvoor hogere waarde wordt aangevraagd moet conform de Wet Geluidhinder tevens worden onderzocht of wordt aan de binnenwaarde van 33 dB of dat geluidwerende voorzieningen nodig zijn.

Indien een geluid reducerend asfalt wordt toegepast de Aaltenseweg en de nieuwe aansluiting van de N312 is alleen voor de woningen in de rekenpunten 70 en 72 nog sprake van een reconstructiesituatie. Er moet



voor deze twee woningen een hogere waarde worden aangevraagd conform tabel III.3 van 53 resp. 51 dB. Voor de twee woningen moet conform de Wet Geluidhinder tevens worden onderzocht of wordt aan de binnenwaarde van 33 dB wordt voldaan of dat geluidwerende voorzieningen nodig zijn. De geluidbelasting op de gevel van deze woningen bedraagt 58 resp. 56 dB zonder aftrek voor alle wegen samen.

Een geluid reducerend wegdek op het Groten Bos is alleen nodig bij een fysieke aanpassing aan de weg.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-103

*bestand*

13-103r1.doc

*bladzijde*

pagina 2



## 1 INLEIDING

De gemeente Oost Gelre is voornemens een extra aansluiting te realiseren van de Oude Winterswijkseweg op de rotonde Hamelandweg. Tevens wordt de Aaltenseweg opnieuw ingericht. De weg wordt daarbij ca. 0,5 meter verbreedt.

Door de extra aansluiting van de Oude Winterswijkseweg op de rotonde zal het verkeer op de N312 gebruik gaan maken van de nieuwe aansluiting. Daardoor zal tevens de verkeersintensiteit op de Aaltenseweg toenemen ten gunste van de verkeersintensiteit op de Vragenderweg, die daardoor zal afnemen.

In dit onderzoek wordt nagegaan of deze wijzigingen aan de wegen, die gepaard gaan met wijzigingen in de verkeersstromen leiden tot reconstructiesituaties in de zin van de Wet Geluidhinder. In opdracht van de gemeente Oost Gelre is de geluidbelasting door wegverkeer onderzocht op de omliggende woningen voor en na deze beoogde herinrichting. Daarbij is bepaald of woningen een verhoogde geluidbelasting ondervinden van 2 dB of meer zodat sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder, en zo ja, met welke maatregelen een verhoging van 2 dB of meer kan worden voorkomen.

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieschets en uitgangspunten van de opdrachtgever,
- (prognose) verkeerscijfers Aaltenseweg, Groten Bos, de N312 en de N313.

De beschouwde woningen liggen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de genoemde wegen. De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Oost Gelre en de provincie Gelderland..

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-103

*bestand*

13-103r1.doc

*bladzijde*

pagina 3

### *Reconstructie*

Er is sprake van een reconstructie indien wijzigingen aan een aanwezige weg leiden tot een verhoging van de hoogst toelaatbare geluidbelasting met afgerond 2 dB of meer (art. 1 Wgh). Dat is het geval bij een toename van de geluidbelasting met 1,50 dB of meer.



De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt in deze situatie 48 dB op de gevels van woningen dan wel de heersende waarde indien deze hoger is dan 48 dB (art. 100 Wgh).

De gemeente kan bij een reconstructie volgens art. 100a (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 63 dB in stedelijk gebied,

mits deze een verhoging van 5 dB niet te boven gaat.

De gevallen waarin een hogere waarde bij reconstructie mogelijk is zijn opgegeven in het Besluit grenswaarden in zones langs wegen. Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Indien een hogere waarde dan 48 dB wordt vastgesteld treffen burgemeester en wethouders maatregelen om te bevorderen dat de geluidsbelasting binnen de woningen ten hoogste 33 dB bedraagt (art 111 Wgh).

De, op de geplande woninggevels, invallende geluidbelasting  $B_i$  is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De hierin beschreven methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

#### Gevel

De geluidbelasting wordt bepaald voor de gevels van woningen. Het begrip gevel wordt hierbij volgens de Wet geluidhinder gedefinieerd als de uitwendige scheidingsconstructie met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en een met in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructies en 33 dB.

In de praktijk betekent dit dat een uitwendige scheidingsconstructie zonder te openen delen geen "gevel" in de zin van de Wet geluidhinder is.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-103

*bestand*

13-103r1.doc

*bladzijde*

pagina 4



## 2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

### 2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersgegevens in de huidige situatie, één jaar voor reconstructie (2013) en een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2024).

De weg- en verkeersgegevens, afkomstig van de gemeente Oost Gelre en van de provincie Gelderland (Gelders Verkeer 2011 en 2012), zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een toename van de verkeersintensiteit van 1,5 % per jaar, tussen het teljaar en 2022.

TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Informatie	
	N312 Oude Winterswijkseweg	N313 Hamelandweg
- etmaalintensiteit jaar 2011 / 2012	3040	6910
- etmaalintensiteit jaar 2013	3132	7014
- etmaalintensiteit jaar 2024	3689	8262
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,6	2,8
- nachtuurintensiteit [%]	0,86	0,95
- perc. lichte motorvoertuigen d/a/n [%]	90,1/96,1/87,5	88,9/95,0/84,7
- perc. middelzware vrachtw d/a/n [%]	7,9/3,2/9,6	6,7/2,9/7,1
- perc. zware vrachtwagens d/a/n [%]	2,0/0,6/2,9	4,4/2,1/8,2
- rijsnelheid [km/uur] (binnen/buiten kom)	60	80
- type wegdek	referentiewegdek	referentiewegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- rotonde binnen 100 meter	nee	nee

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-103

*bestand*

13-103r1.doc

*bladzijde*

pagina 5



TABEL II.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Informatie	
	Aaltenseweg/ Groten Bos	Oude Winterswijkseweg aansluiting
- etmaalintensiteit jaar 2013	3303	25
- etmaalintensiteit jaar 2024 excl. toename	3891	-
- etmaalintensiteit jaar 2024 incl. toename	7580	3132
- daguurintensiteit [%]	6,6	6,8
- avonduurintensiteit [%]	3,6	2,8
- nachtuurintensiteit [%]	0,86	0,95
- perc. lichte motorvoertuigen d/a/n [%]	90,1/96,1/87,5	88,9/95,0/84,7
- perc. middelzware vrachtw d/a/n [%]	7,9/3,2/9,6	6,7/2,9/7,1
- perc. zware vrachtwagens d/a/n [%]	2,0/0,6/2,9	4,4/2,1/8,2
- rijsnelheid [km/uur] (binnen/buiten kom)	50	60
- type wegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek
- na evt. maatregel aan weg	Dunne deklaag B	Dunne deklaag B
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- rotonde binnen 100 meter	nee	nee

Voor de aansluiting van de N312 Oude Winterswijkseweg op de rotonde is uitgegaan van een worst case scenario dat alle verkeer op de N312 via de nieuwe aansluiting gaat rijden. Voor de Aaltenseweg is uitgegaan van het worstcase scenario dat alle verkeer van en naar de N312 via de Aaltenseweg gaat rijden. Voor aanwonendenverkeer is uitgegaan van 25 mvt/etmaal, zowel in de oude als in de nieuwe situatie.

## 2.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting  $B_i$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

## 2.3 Resultaten

Bijlage 2 heeft de resultaten voor alle 74 rekenpunten op de gevels van woningen langs de Aaltenseweg, het Groten Bos en de N312.

onderwerp

Reconstructie  
wegverkeer

opdrachtnummer

13-103

bestand

13-103r1.doc

bladzijde

pagina 6





### *Aaltenseweg*

Tabel II.2 geeft voor het maatgevende rekenpunt langs de Aaltenseweg, de invallende geluidbelasting Lden t.g.v.de Aaltenseweg in 2013 (1 jaar voor reconstructie) en 2024 (10 jaar na reconstructie), na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie

TABEL II.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting B <sub>i</sub> (dB) Aaltenseweg na aftrek						
Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2013	Situatie 2024	Vershil	Vershil afgerond	Reconstructie
64	1,5 m	59,1	62,7	3,6	4	Ja
	4,5 m	58,8	62,4	3,6	4	Ja

Uit de berekeningen in bijlage II blijkt dat de toename in alle rekenpunten langs de Aaltenseweg 3,6 dB bedraagt.

### *Groten Bos*

Tabel II.3 geeft voor het maatgevende rekenpunt langs het Groten Bos, de invallende geluidbelasting Lden t.g.v. het Groten Bos in 2013 (1 jaar voor reconstructie) en 2024 (10 jaar na reconstructie), na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie in geval de weg fysiek wordt gewijzigd.

TABEL II.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting B <sub>i</sub> (dB) Groten Bos na aftrek						
Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2013	Situatie 2024	Vershil	Vershil afgerond	Reconstructie
27	1,5 m	53,1	56,4	3,6	4	Ja
	4,5 m	53,3	56,8	3,6	4	Ja

Uit de berekeningen in bijlage II blijkt dat de toename in alle rekenpunten langs het Groten Bos 3,6 dB bedraagt.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-103

*bestand*

13-103r1.doc

*bladzijde*

pagina 7

### *N312*

Tabel II.4 geeft voor de maatgevende rekenpunten langs de nieuwe aansluiting van de N312, de invallende geluidbelasting Lden t.g.v.de N312 in 2013 (1 jaar voor reconstructie) en 2024 (10 jaar na reconstructie), na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie.



TABEL II.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting B <sub>i</sub> (dB) N312 na aftrek						
Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2013	Situatie 2024	Vershil <sup>1</sup>	Vershil afgerond	Reconstructie
70	1,5 m	34,0	55,7	7,7 <sup>1</sup>	8	Ja
	4,5 m	34,3	56,0	8,0 <sup>1</sup>	8	Ja
71	1,5 m	47,9	46,9	- 0,6	-1	Nee
	4,5 m	49,3	48,7	- 0,6	-1	Nee
72	1,5 m	43,3	53,8	5,8 <sup>1</sup>	6	Ja
	4,5 m	44,5	54,2	6,2 <sup>1</sup>	6	Ja
73	1,5 m	51,1	52,5	1,4	1	Nee
	4,5 m	52,2	53,4	1,2	1	Nee

1 verschil getoetst tov voorkeursgrenswaarde van 48 dB

Uit de berekeningen in bijlage II blijkt dat de geluidbelasting in de rekenpunten 70 – 73 de voorkeusgrenswaarde overschrijdt. De toename ten opzichte van de voorkeusgrenswaarde bedraagt op 2 woningen langs de nieuwe aansluiting meer dan 5 dB (rekenpunten 70 en 72).

### N313

Tabel II.5 geeft voor het maatgevende rekenpunt langs de N313, de invallende geluidbelasting L<sub>den</sub> t.g.v. de N313 in 2013 (1 jaar voor reconstructie) en 2024 (10 jaar na reconstructie), na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie.

TABEL II.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting B <sub>i</sub> (dB) N313 na aftrek						
Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2013	Situatie 2024	Vershil	Vershil afgerond	Reconstructie
69	1,5 m	59,6	60,5	0,9	1	Nee
	4,5 m	60,1	61,0	0,9	1	Nee

Uit de berekeningen in bijlage II blijkt dat de toename in het rekenpunt 60 ten gevolge van de N313 1 dB bedraagt. In alle overige rekenpunten ligt de geluidbelasting ten gevolge van de N313 voor en na de herinrichting lager dan 48 dB.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-103

*bestand*

13-103r1.doc

*bladzijde*

pagina 8



## 3 CONCLUSIES

### 3.1 Toetsing

Er is sprake van een reconstructie indien wijzigingen aan een aanwezige weg leiden tot een verhoging van de hoogst toelaatbare geluidbelasting met, afgerond, 2 dB of meer, dat is een verschil van 1,50 dB of meer. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt in een reconstructiesituatie 48 dB op de gevels van woningen dan wel de heersende waarde indien deze hoger is dan 48 dB (art. 100 Wgh).

De geluidbelasting op de woningen langs de Aaltenseweg en het Groten Bos nemen na de aansluiting met 4 dB toe. Op de nieuwe aansluiting Oude Winterswijkseweg neemt de geluidbelasting met 4 – 8 dB toe. Op 2 woningen neemt de geluidbelasting met meer dan 5 dB toe. Er zijn maatregelen nodig aan de wegen om zo nodig en mogelijk een reconstructiesituatie te voorkomen.

### 3.2 Maatregelen

Door het toepassen van een geluid reducerend wegdek kan voor het overgrote deel van de woningen een reconstructiesituatie worden voorkomen. Gerekend is met een dunne deklaag B met een geluidreductie van ten minste 3 dB.

#### *Aaltenseweg*

Door de Aaltenseweg bij het herinrichting te voorzien van een stil asfalttype kan een reconstructiesituatie langs deze worden voorkomen. Na het toepassen van een asfalttype met een reductie van ten minste 3 dB wordt een reconstructiesituatie voorkomen. De toename van de geluidbelasting bedraagt dan ten hoogste 1 dB. Bij de keuze voor een asfalttype met een geluidreductie van ten minste 4 dB daalt de geluidbelasting ten opzichte van de huidige situatie.

Tabel III.1 geeft bij toepassing van stil asfalt met een geluidreductie van ca. 3 dB (dunne deklaag B) voor het maatgevende rekenpunt langs de Aaltenseweg, de invallende geluidbelasting Lden t.g.v.de Aaltenseweg in 2013 (1 jaar voor reconstructie) en 2024 (10 jaar na reconstructie), na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-103

*bestand*

13-103r1.doc

*bladzijde*

pagina 9



TABEL III.1: overzicht berekende invallende geluidbelasting $B_i$ (dB) Aaltenseweg bij dunne deklaag B, na aftrek						
Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2013	Situatie 2024	Vershil	Vershil afgerond	Reconstructie
64	1,5 m	59,1	59,8	0,7	1	Nee
	4,5 m	58,8	59,5	0,7	1	Nee

Uit de berekeningen in Bijlage II blijkt dat de toename in alle rekenpunten langs de Aaltenseweg ten hoogste 1 dB bedraagt bij toepassing van een wegdek met een geluidreductie van 3 dB (dunne deklaag B).

Op plaatsen langs de Aaltenseweg waar de weg niet wordt heringericht is overigens geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder.

#### *Groten Bos*

Indien de weg Groten Bos niet fysiek wordt gewijzigd is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet Geluidhinder en zijn geen maatregelen nodig.

Indien het Groten Bos fysiek wordt gewijzigd kan deze van een stil asfalttype met een geluidreductie van ten minste 3 dB worden voorzien waardoor een reconstructiesituatie wordt voorkomen. De toename van de geluidbelasting bedraagt dan ten hoogste 1 dB. Bij de keuze voor een asfalttype met een geluidreductie van ten minste 4 dB daalt de geluidbelasting ten opzichte van de huidige situatie.

Tabel III.2 geeft voor het maatgevende rekenpunt langs het Groten Bos, de invallende geluidbelasting  $L_{den}$  t.g.v. het Groten Bos in 2013 (1 jaar voor reconstructie) en 2024 (10 jaar na reconstructie), na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie in geval de weg fysiek wordt gewijzigd.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-103

*bestand*

13-103r1.doc

*bladzijde*

pagina 10

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting $B_i$ (dB) Groten Bos bij dunne deklaag B, na aftrek						
Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2013	Situatie 2024	Vershil	Vershil afgerond	Reconstructie
28	1,5 m	52,3	52,7	0,4	0	Nee
	4,5 m	52,9	52,5	0,5	1	Nee



Uit de berekeningen in bijlage II blijkt dat de toename in alle rekenpunten langs het Groten Bos ten hoogste 1 dB bedraagt bij toepassing van een wegdek met een geluidreductie van 3 dB (dunne deklaag B).

#### *N312 nieuwe aansluiting*

Door de nieuwe aansluiting van de N312 (Oude Winterswijkseweg) te voorzien van een stil asfalttype kan worden voorkomen dat de toename van de geluidbelasting na reconstructie op 2 woningen groter is dan 5 dB. Na het toepassen van een asfalttype met een reductie van ten minste 3 dB wordt voorkomen dat de geluidbelasting met meer dan 5 dB toeneemt ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 5 dB.

Tabel III.3 geeft bij toepassing van stil asfalt met een geluidreductie van ca. 3 dB (dunne deklaag B) voor de maatgevende rekenpunten langs de nieuwe aansluiting van de N312, de invallende geluidbelasting  $L_{den}$  t.g.v.de N312 in 2013 (1 jaar voor reconstructie) en 2024 (10 jaar na reconstructie), na aftrek ex. art. 110-g Wgh. Tevens is het verschil in geluidbelasting in de tabel opgenomen en is getoetst of sprake is van een reconstructie.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting $B_i$ (dB) N312 na aftrek						
Punt	Waarneem hoogte	Situatie 2013	Situatie 2024	Vershil <sup>1</sup>	Vershil afgerond	Reconstructie
70	1,5 m	34,0	52,1	4,1 <sup>1</sup>	4	Ja
	4,5 m	34,3	52,6	4,6 <sup>1</sup>	5	Ja
72	1,5 m	43,3	50,2	2,2 <sup>1</sup>	2	Ja
	4,5 m	44,5	51,0	3,0 <sup>1</sup>	3	Ja

1 verschil getoetst tov voorkeursgrenswaarde van 48 dB

Voor de woningen in de rekenpunten 70 en 72 is nog steeds sprake van een reconstructiesituatie

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-103

*bestand*

13-103r1.doc

*bladzijde*

pagina 11

### **3.3 Hogere waarden en geluidwerende voorzieningen**

Indien geen geluid reducerend asfalt wordt toegepast als hierboven omschreven moet een hogere waarde worden aangevraagd voor alle woningen langs de Aaltenseweg en de N312 waar een stijging van de geluidbelasting met 2dB of meer is vastgesteld in paragraaf 2.3, en een reconstructiesituatie ontstaat. Voor de rekenpunten 70 en 72 kan geen hogere waarde worden aangevraagd omdat de geluidbelasting toeneemt met meer dan 5 dB, en zijn maatregelen aan de weg of in de overdracht



zeker nodig. Voor alle woningen waarvoor hogere waarde wordt aangevraagd moet conform de Wet Geluidhinder tevens worden onderzocht of wordt aan de binnenwaarde van 33 dB of dat geluidwerende voorzieningen nodig zijn.

Indien een geluid reducerend asfalt wordt toegepast als hierboven omschreven is alleen in de rekenpunten 70 en 72 nog sprake van een reconstructiesituatie. Er moet voor deze twee woningen een hogere waarde worden aangevraagd conform tabel III.3 van 53 resp. 51 dB. Voor de twee woningen moet conform de Wet Geluidhinder tevens worden onderzocht of aan de binnenwaarde van 33 dB wordt voldaan of dat geluidwerende voorzieningen nodig zijn. De geluidbelasting op de gevel van deze woningen bedraagt 58 resp. 56 dB zonder aftrek voor alle wegen samen.

A.D. Postma.

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-103

*bestand*

13-103r1.doc

*bladzijde*

pagina 12



## Bijlage I

### Tekeningen

Tekeningen	Versiedatum
Tek 1	11 juli 2012

*onderwerp*

Reconstructie  
wegverkeer

*opdrachtnummer*

13-103

*bestand*

13-103r1.doc

*bladzijde*

pagina 13



tekening 1		
schaal 1:-		
project-nummer : 13-103		
versie : 11-07-2013		

## Situatie-overzicht, ligging wegen







## Bijlage II

### Berekeningen geluidbelasting

Berekeningen	Versiedatum
Berekeningen	10 juli 2011





Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=Aaltenseweg / Referentie=Aaltenseweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	voorgevel	1,50	58,9	55,3	3,6
01_B	voorgevel	4,50	59,0	55,4	3,6
02_A	voorgevel	1,50	58,9	55,3	3,6
02_B	voorgevel	4,50	59,3	55,7	3,6
03_A	gevel	1,50	59,4	55,8	3,6
03_B	gevel	4,50	59,7	56,1	3,6
04_A	gevel	1,50	58,9	55,3	3,6
04_B	gevel	4,50	59,4	55,8	3,6
05_A	gevel	1,50	55,0	51,4	3,6
05_B	gevel	4,50	56,0	52,4	3,6
06_A	gevel	1,50	55,2	51,6	3,6
06_B	gevel	4,50	56,1	52,5	3,6
07_A	gevel	1,50	51,3	47,7	3,6
07_B	gevel	4,50	52,9	49,3	3,6
08_A	gevel	1,50	59,0	55,4	3,6
08_B	gevel	4,50	59,3	55,7	3,6
09_A	gevel	1,50	59,0	55,4	3,6
09_B	gevel	4,50	59,3	55,7	3,6
10_A	gevel	1,50	60,8	57,1	3,6
10_B	gevel	4,50	60,8	57,2	3,6
11_A	gevel	1,50	60,4	56,8	3,6
11_B	gevel	4,50	60,5	56,9	3,6
12_A	gevel	1,50	61,3	57,6	3,6
12_B	gevel	4,50	61,2	57,6	3,6
13_A	gevel	1,50	62,6	59,0	3,6
13_B	gevel	4,50	62,3	58,7	3,6
14_A	gevel	1,50	60,0	56,4	3,6
14_B	gevel	4,50	60,2	56,6	3,6
15_A	gevel	1,50	60,4	56,8	3,6
15_B	gevel	4,50	60,5	56,9	3,6
16_A	gevel	1,50	60,5	56,9	3,6
16_B	gevel	4,50	60,6	57,0	3,6
17_A	gevel	1,50	62,8	59,2	3,6
17_B	gevel	4,50	62,5	58,8	3,6
18_A	gevel	1,50	58,9	55,3	3,6
18_B	gevel	4,50	59,2	55,6	3,6
19_A	gevel	1,50	57,2	53,6	3,6
19_B	gevel	4,50	57,8	54,2	3,6
20_A	gevel	1,50	58,5	54,9	3,6
20_B	gevel	4,50	58,9	55,3	3,6
21_A	gevel	1,50	58,1	54,5	3,6
21_B	gevel	4,50	58,5	54,9	3,6
22_A	gevel	1,50	58,0	54,4	3,6
22_B	gevel	4,50	58,5	54,8	3,6
23_A	gevel	1,50	57,9	54,3	3,6
23_B	gevel	4,50	58,3	54,7	3,6
24_A	gevel	1,50	56,2	52,6	3,6
24_B	gevel	4,50	56,8	53,2	3,6
25_A	gevel	1,50	55,9	52,3	3,6
25_B	gevel	4,50	56,6	53,0	3,6
26_A	gevel	1,50	51,3	47,7	3,6
26_B	gevel	4,50	52,9	49,3	3,6
27_A	gevel	1,50	44,6	41,0	3,6
27_B	gevel	4,50	46,2	42,6	3,6
28_A	gevel	1,50	52,5	48,9	3,6
28_B	gevel	4,50	52,8	49,2	3,6
29_A	gevel	1,50	56,6	53,0	3,6
29_B	gevel	4,50	56,9	53,3	3,6
30_A	gevel	1,50	56,7	53,1	3,6
30_B	gevel	4,50	57,1	53,5	3,6

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=Aaltenseweg / Referentie=Aaltenseweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
31_A	gevel	1,50	56,5	52,9	3,6
31_B	gevel	4,50	56,9	53,3	3,6
32_A	gevel	1,50	57,9	54,3	3,6
32_B	gevel	4,50	58,2	54,6	3,6
33_A	gevel	1,50	58,0	54,4	3,6
33_B	gevel	4,50	58,4	54,8	3,6
34_A	gevel	1,50	57,1	53,5	3,6
34_B	gevel	4,50	57,6	54,0	3,6
35_A	gevel	1,50	57,5	53,8	3,6
35_B	gevel	4,50	57,9	54,3	3,6
36_A	gevel	1,50	57,7	54,1	3,6
36_B	gevel	4,50	58,2	54,6	3,6
37_A	gevel	1,50	57,0	53,4	3,6
37_B	gevel	4,50	57,6	54,0	3,6
38_A	gevel	1,50	59,3	55,7	3,6
38_B	gevel	4,50	59,6	56,0	3,6
39_A	gevel	1,50	57,5	53,9	3,6
39_B	gevel	4,50	58,0	54,3	3,6
40_A	gevel	1,50	60,1	56,5	3,6
40_B	gevel	4,50	60,1	56,5	3,6
41_A	gevel	1,50	59,8	56,2	3,6
41_B	gevel	4,50	59,9	56,3	3,6
42_A	gevel	1,50	59,6	56,0	3,6
42_B	gevel	4,50	59,8	56,1	3,6
43_A	gevel	1,50	62,1	58,5	3,6
43_B	gevel	4,50	61,9	58,2	3,6
44_A	gevel	1,50	62,2	58,6	3,6
44_B	gevel	4,50	62,0	58,4	3,6
45_A	gevel	1,50	55,3	51,7	3,6
45_B	gevel	4,50	55,9	52,3	3,6
46_A	gevel	1,50	59,5	55,8	3,6
46_B	gevel	4,50	59,7	56,1	3,6
47_A	gevel	1,50	60,1	56,5	3,6
47_B	gevel	4,50	60,2	56,6	3,6
48_A	gevel	1,50	59,9	56,3	3,6
48_B	gevel	4,50	60,1	56,5	3,6
49_A	gevel	1,50	59,4	55,8	3,6
49_B	gevel	4,50	59,7	56,1	3,6
50_A	gevel	1,50	60,6	57,0	3,6
50_B	gevel	4,50	60,7	57,1	3,6
51_A	gevel	1,50	62,4	58,8	3,6
51_B	gevel	4,50	62,2	58,5	3,6
52_A	gevel	1,50	59,5	55,9	3,6
52_B	gevel	4,50	59,8	56,2	3,6
53_A	gevel	1,50	58,4	54,8	3,6
53_B	gevel	4,50	58,9	55,3	3,6
54_A	gevel	1,50	59,4	55,8	3,6
54_B	gevel	4,50	59,6	56,0	3,6
55_A	gevel	1,50	58,3	54,7	3,6
55_B	gevel	4,50	58,7	55,1	3,6
56_A	gevel	1,50	56,3	52,7	3,6
56_B	gevel	4,50	56,9	53,3	3,6
57_A	gevel	1,50	58,6	55,0	3,6
57_B	gevel	4,50	58,9	55,3	3,6
58_A	gevel	1,50	58,6	55,0	3,6
58_B	gevel	4,50	58,9	55,2	3,6
59_A	gevel	1,50	58,6	55,0	3,6
59_B	gevel	4,50	58,8	55,2	3,6
60_A	gevel	1,50	58,6	55,0	3,6
60_B	gevel	4,50	58,9	55,3	3,6

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=Aaltenseweg / Referentie=Aaltenseweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
61_A	gevel	1,50	58,7	55,1	3,6
61_B	gevel	4,50	59,0	55,4	3,6
62_A	gevel	1,50	58,6	55,0	3,6
62_B	gevel	4,50	58,9	55,3	3,6
63_A	gevel	1,50	58,5	54,9	3,6
63_B	gevel	4,50	58,8	55,2	3,6
64_A	gevel	1,50	62,7	59,1	3,6
64_B	gevel	4,50	62,4	58,8	3,6
65_A	gevel	1,50	60,8	57,1	3,6
65_B	gevel	4,50	60,8	57,2	3,6
66_A	gevel	1,50	62,9	59,3	3,6
66_B	gevel	4,50	62,5	58,9	3,6
67_A	gevel	1,50	47,9	44,3	3,6
67_B	gevel	4,50	49,7	46,1	3,6
68_A	gevel	1,50	46,8	43,2	3,6
68_B	gevel	4,50	48,5	44,9	3,6
69_A	gevel	1,50	26,1	22,5	3,6
69_B	gevel	4,50	26,9	23,2	3,6
70_A	gevel	1,50	22,3	18,6	3,7
70_B	gevel	4,50	23,4	19,7	3,7
71_A	gevel	1,50	13,2	9,6	3,6
71_B	gevel	4,50	14,7	11,0	3,6
72_A	gevel	1,50	20,1	16,4	3,8
72_B	gevel	4,50	21,1	17,4	3,7
73_A	gevel	1,50	6,0	2,3	3,6
73_B	gevel	4,50	7,9	4,2	3,7
74_A	gevel	1,50	16,5	12,9	3,6
74_B	gevel	4,50	18,1	14,4	3,6

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=Groten Bos / Referentie=Groten Bos  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	voorgevel	1,50	-7,1	-10,8	3,6
01_B	voorgevel	4,50	-6,5	-10,1	3,6
02_A	voorgevel	1,50	--	--	--
02_B	voorgevel	4,50	--	--	--
03_A	gevel	1,50	5,2	1,6	3,6
03_B	gevel	4,50	6,2	2,6	3,6
04_A	gevel	1,50	7,8	4,2	3,6
04_B	gevel	4,50	9,6	5,9	3,6
05_A	gevel	1,50	9,9	6,3	3,6
05_B	gevel	4,50	11,8	8,1	3,6
06_A	gevel	1,50	9,0	5,4	3,6
06_B	gevel	4,50	11,2	7,6	3,6
07_A	gevel	1,50	9,0	5,4	3,6
07_B	gevel	4,50	11,6	8,0	3,6
08_A	gevel	1,50	11,5	7,9	3,6
08_B	gevel	4,50	13,1	9,5	3,6
09_A	gevel	1,50	11,6	8,0	3,6
09_B	gevel	4,50	13,3	9,7	3,6
10_A	gevel	1,50	12,3	8,7	3,6
10_B	gevel	4,50	14,1	10,5	3,6
11_A	gevel	1,50	12,7	9,1	3,6
11_B	gevel	4,50	14,6	11,0	3,6
12_A	gevel	1,50	11,9	8,3	3,6
12_B	gevel	4,50	13,7	10,1	3,6
13_A	gevel	1,50	12,6	9,0	3,6
13_B	gevel	4,50	14,1	10,5	3,6
14_A	gevel	1,50	13,2	9,6	3,6
14_B	gevel	4,50	14,6	11,0	3,6
15_A	gevel	1,50	13,6	10,0	3,6
15_B	gevel	4,50	15,2	11,6	3,6
16_A	gevel	1,50	14,2	10,5	3,6
16_B	gevel	4,50	16,0	12,4	3,6
17_A	gevel	1,50	15,6	12,0	3,6
17_B	gevel	4,50	17,3	13,7	3,6
18_A	gevel	1,50	15,0	11,4	3,6
18_B	gevel	4,50	17,1	13,5	3,6
19_A	gevel	1,50	15,3	11,7	3,6
19_B	gevel	4,50	17,2	13,6	3,6
20_A	gevel	1,50	16,6	13,0	3,6
20_B	gevel	4,50	18,6	15,0	3,6
21_A	gevel	1,50	17,6	14,0	3,6
21_B	gevel	4,50	19,7	16,1	3,6
22_A	gevel	1,50	17,9	14,3	3,6
22_B	gevel	4,50	20,2	16,6	3,6
23_A	gevel	1,50	18,7	15,1	3,6
23_B	gevel	4,50	20,7	17,1	3,6
24_A	gevel	1,50	19,1	15,5	3,6
24_B	gevel	4,50	21,1	17,5	3,6
25_A	gevel	1,50	26,2	22,6	3,6
25_B	gevel	4,50	26,9	23,3	3,6
26_A	gevel	1,50	29,4	25,8	3,6
26_B	gevel	4,50	29,9	26,3	3,6
27_A	gevel	1,50	56,4	52,7	3,6
27_B	gevel	4,50	56,8	53,1	3,6
28_A	gevel	1,50	56,0	52,3	3,6
28_B	gevel	4,50	56,1	52,5	3,6
29_A	gevel	1,50	16,9	13,3	3,6
29_B	gevel	4,50	19,4	15,8	3,6
30_A	gevel	1,50	-12,0	-15,7	3,6
30_B	gevel	4,50	-10,3	-13,9	3,6

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=Groten Bos / Referentie=Groten Bos  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
31_A	gevel	1,50	--	--	--
31_B	gevel	4,50	--	--	--
32_A	gevel	1,50	-8,9	-12,5	3,6
32_B	gevel	4,50	-7,2	-10,8	3,6
33_A	gevel	1,50	-10,3	-13,9	3,6
33_B	gevel	4,50	-8,6	-12,2	3,6
34_A	gevel	1,50	11,0	7,4	3,6
34_B	gevel	4,50	13,2	9,6	3,6
35_A	gevel	1,50	12,4	8,8	3,6
35_B	gevel	4,50	15,0	11,4	3,6
36_A	gevel	1,50	12,1	8,4	3,6
36_B	gevel	4,50	14,1	10,5	3,6
37_A	gevel	1,50	10,9	7,3	3,6
37_B	gevel	4,50	12,8	9,2	3,6
38_A	gevel	1,50	12,9	9,3	3,6
38_B	gevel	4,50	14,9	11,3	3,6
39_A	gevel	1,50	12,0	8,4	3,6
39_B	gevel	4,50	14,2	10,6	3,6
40_A	gevel	1,50	13,0	9,4	3,6
40_B	gevel	4,50	15,4	11,8	3,6
41_A	gevel	1,50	9,6	6,0	3,6
41_B	gevel	4,50	10,9	7,3	3,6
42_A	gevel	1,50	11,8	8,2	3,6
42_B	gevel	4,50	13,9	10,3	3,6
43_A	gevel	1,50	10,9	7,3	3,6
43_B	gevel	4,50	12,0	8,4	3,6
44_A	gevel	1,50	10,5	6,9	3,6
44_B	gevel	4,50	13,1	9,5	3,6
45_A	gevel	1,50	12,6	9,0	3,6
45_B	gevel	4,50	14,4	10,8	3,6
46_A	gevel	1,50	12,0	8,4	3,6
46_B	gevel	4,50	14,1	10,5	3,6
47_A	gevel	1,50	8,5	4,9	3,6
47_B	gevel	4,50	9,8	6,2	3,6
48_A	gevel	1,50	6,2	2,6	3,6
48_B	gevel	4,50	8,0	4,4	3,6
49_A	gevel	1,50	3,6	0,0	3,6
49_B	gevel	4,50	5,6	2,0	3,6
50_A	gevel	1,50	4,9	1,3	3,6
50_B	gevel	4,50	7,5	3,9	3,6
51_A	gevel	1,50	4,4	0,8	3,6
51_B	gevel	4,50	7,0	3,4	3,6
52_A	gevel	1,50	5,7	2,1	3,6
52_B	gevel	4,50	7,5	3,9	3,6
53_A	gevel	1,50	8,8	5,2	3,6
53_B	gevel	4,50	11,2	7,6	3,6
54_A	gevel	1,50	6,7	3,1	3,6
54_B	gevel	4,50	8,2	4,6	3,6
55_A	gevel	1,50	2,1	-1,5	3,6
55_B	gevel	4,50	3,2	-0,4	3,6
56_A	gevel	1,50	2,1	-1,5	3,6
56_B	gevel	4,50	5,1	1,5	3,6
57_A	gevel	1,50	2,0	-1,6	3,6
57_B	gevel	4,50	2,6	-1,0	3,6
58_A	gevel	1,50	4,2	0,5	3,6
58_B	gevel	4,50	5,7	2,1	3,6
59_A	gevel	1,50	2,6	-1,0	3,6
59_B	gevel	4,50	3,9	0,3	3,6
60_A	gevel	1,50	2,9	-0,7	3,6
60_B	gevel	4,50	4,6	1,0	3,6



Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=Groten Bos / Referentie=Groten Bos  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
61_A	gevel	1,50	5,5	1,9	3,6
61_B	gevel	4,50	7,0	3,4	3,6
62_A	gevel	1,50	2,9	-0,7	3,6
62_B	gevel	4,50	4,1	0,5	3,6
63_A	gevel	1,50	3,0	-0,6	3,6
63_B	gevel	4,50	4,3	0,7	3,6
64_A	gevel	1,50	2,4	-1,2	3,6
64_B	gevel	4,50	5,2	1,6	3,6
65_A	gevel	1,50	3,1	-0,5	3,6
65_B	gevel	4,50	6,2	2,6	3,6
66_A	gevel	1,50	5,3	1,7	3,6
66_B	gevel	4,50	6,9	3,3	3,6
67_A	gevel	1,50	36,7	33,1	3,6
67_B	gevel	4,50	38,3	34,7	3,6
68_A	gevel	1,50	53,9	50,3	3,6
68_B	gevel	4,50	54,5	50,9	3,6
69_A	gevel	1,50	44,5	40,9	3,6
69_B	gevel	4,50	46,0	42,4	3,6
70_A	gevel	1,50	36,3	32,1	4,2
70_B	gevel	4,50	37,3	33,1	4,1
71_A	gevel	1,50	16,2	12,5	3,7
71_B	gevel	4,50	19,1	15,4	3,7
72_A	gevel	1,50	31,7	27,9	3,8
72_B	gevel	4,50	32,5	28,7	3,7
73_A	gevel	1,50	--	--	--
73_B	gevel	4,50	--	--	--
74_A	gevel	1,50	24,6	21,0	3,6
74_B	gevel	4,50	25,8	22,2	3,6

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=N312 / Referentie=N312  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	voorgevel	1,50	2,3	7,9	-5,6
01_B	voorgevel	4,50	5,1	10,0	-4,9
02_A	voorgevel	1,50	6,1	4,0	2,1
02_B	voorgevel	4,50	9,2	7,1	2,1
03_A	gevel	1,50	6,0	3,9	2,0
03_B	gevel	4,50	9,7	7,3	2,4
04_A	gevel	1,50	6,5	4,4	2,1
04_B	gevel	4,50	10,6	8,0	2,6
05_A	gevel	1,50	8,3	6,6	1,7
05_B	gevel	4,50	12,0	10,3	1,7
06_A	gevel	1,50	10,6	9,1	1,5
06_B	gevel	4,50	14,0	12,6	1,4
07_A	gevel	1,50	12,4	11,2	1,2
07_B	gevel	4,50	15,8	14,2	1,6
08_A	gevel	1,50	11,4	7,9	3,4
08_B	gevel	4,50	15,0	11,4	3,7
09_A	gevel	1,50	10,2	8,4	1,8
09_B	gevel	4,50	14,1	12,1	2,0
10_A	gevel	1,50	8,7	7,1	1,6
10_B	gevel	4,50	12,5	10,7	1,8
11_A	gevel	1,50	12,6	10,2	2,4
11_B	gevel	4,50	16,4	13,9	2,5
12_A	gevel	1,50	12,3	9,7	2,5
12_B	gevel	4,50	16,1	13,3	2,8
13_A	gevel	1,50	13,2	9,9	3,2
13_B	gevel	4,50	17,0	13,6	3,4
14_A	gevel	1,50	17,5	12,0	5,5
14_B	gevel	4,50	20,1	15,2	4,9
15_A	gevel	1,50	25,9	20,6	5,3
15_B	gevel	4,50	26,5	21,4	5,0
16_A	gevel	1,50	25,1	19,9	5,2
16_B	gevel	4,50	26,1	21,4	4,7
17_A	gevel	1,50	15,2	14,2	1,0
17_B	gevel	4,50	18,9	16,3	2,7
18_A	gevel	1,50	11,8	8,0	3,7
18_B	gevel	4,50	15,7	11,7	4,1
19_A	gevel	1,50	10,2	8,7	1,4
19_B	gevel	4,50	14,0	12,4	1,7
20_A	gevel	1,50	12,8	10,8	2,1
20_B	gevel	4,50	16,7	14,5	2,2
21_A	gevel	1,50	15,0	11,7	3,3
21_B	gevel	4,50	18,9	15,4	3,5
22_A	gevel	1,50	12,2	10,3	1,9
22_B	gevel	4,50	16,1	14,0	2,1
23_A	gevel	1,50	15,5	12,2	3,3
23_B	gevel	4,50	19,3	15,9	3,4
24_A	gevel	1,50	15,8	12,5	3,3
24_B	gevel	4,50	19,6	16,2	3,4
25_A	gevel	1,50	15,1	12,1	3,0
25_B	gevel	4,50	18,7	15,9	2,8
26_A	gevel	1,50	15,9	12,4	3,5
26_B	gevel	4,50	19,6	16,1	3,4
27_A	gevel	1,50	32,5	25,5	7,0
27_B	gevel	4,50	33,0	26,1	7,0
28_A	gevel	1,50	25,7	21,6	4,1
28_B	gevel	4,50	26,5	22,4	4,1
29_A	gevel	1,50	--	--	--
29_B	gevel	4,50	--	--	--
30_A	gevel	1,50	--	--	--
30_B	gevel	4,50	--	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=N312 / Referentie=N312  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
31_A	gevel	1,50	--	--	--
31_B	gevel	4,50	--	--	--
32_A	gevel	1,50	--	--	--
32_B	gevel	4,50	--	--	--
33_A	gevel	1,50	-19,2	3,1	-22,3
33_B	gevel	4,50	-15,3	7,0	-22,2
34_A	gevel	1,50	13,3	7,8	5,5
34_B	gevel	4,50	18,1	12,7	5,4
35_A	gevel	1,50	11,5	8,0	3,5
35_B	gevel	4,50	15,1	12,6	2,5
36_A	gevel	1,50	12,7	8,8	3,9
36_B	gevel	4,50	16,4	12,8	3,5
37_A	gevel	1,50	5,7	6,9	-1,2
37_B	gevel	4,50	9,7	10,7	-1,0
38_A	gevel	1,50	9,9	8,1	1,9
38_B	gevel	4,50	13,9	11,8	2,1
39_A	gevel	1,50	12,2	8,6	3,6
39_B	gevel	4,50	15,6	12,3	3,3
40_A	gevel	1,50	5,0	6,1	-1,1
40_B	gevel	4,50	8,3	10,1	-1,8
41_A	gevel	1,50	12,2	8,3	3,9
41_B	gevel	4,50	15,6	12,4	3,2
42_A	gevel	1,50	7,3	6,6	0,7
42_B	gevel	4,50	11,2	11,4	-0,3
43_A	gevel	1,50	15,4	10,3	5,1
43_B	gevel	4,50	18,9	14,2	4,7
44_A	gevel	1,50	12,0	7,2	4,8
44_B	gevel	4,50	15,4	10,4	5,0
45_A	gevel	1,50	8,7	9,2	-0,4
45_B	gevel	4,50	12,7	13,7	-1,0
46_A	gevel	1,50	11,3	8,8	2,5
46_B	gevel	4,50	14,5	11,7	2,8
47_A	gevel	1,50	8,1	8,0	0,0
47_B	gevel	4,50	11,1	11,1	0,0
48_A	gevel	1,50	6,3	6,4	0,0
48_B	gevel	4,50	9,6	9,7	-0,2
49_A	gevel	1,50	10,9	9,0	1,9
49_B	gevel	4,50	14,3	13,0	1,3
50_A	gevel	1,50	23,6	14,8	8,8
50_B	gevel	4,50	24,2	15,6	8,6
51_A	gevel	1,50	17,0	10,7	6,3
51_B	gevel	4,50	21,1	16,7	4,3
52_A	gevel	1,50	9,5	6,0	3,5
52_B	gevel	4,50	13,6	10,1	3,5
53_A	gevel	1,50	11,9	7,3	4,7
53_B	gevel	4,50	16,3	11,1	5,1
54_A	gevel	1,50	9,3	3,9	5,5
54_B	gevel	4,50	14,1	7,8	6,3
55_A	gevel	1,50	7,3	5,3	2,0
55_B	gevel	4,50	12,7	9,2	3,5
56_A	gevel	1,50	1,1	-0,2	1,3
56_B	gevel	4,50	4,6	3,6	1,0
57_A	gevel	1,50	8,5	-5,9	14,4
57_B	gevel	4,50	12,4	-1,9	14,4
58_A	gevel	1,50	-13,4	1,8	-15,2
58_B	gevel	4,50	-8,9	5,5	-14,4
59_A	gevel	1,50	8,2	5,3	2,9
59_B	gevel	4,50	12,1	9,1	3,0
60_A	gevel	1,50	9,8	6,0	3,8
60_B	gevel	4,50	13,9	9,7	4,1

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=N312 / Referentie=N312  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
61_A	gevel	1,50	8,7	4,9	3,8
61_B	gevel	4,50	12,4	8,8	3,6
62_A	gevel	1,50	-0,8	-0,5	-0,3
62_B	gevel	4,50	3,3	3,7	-0,4
63_A	gevel	1,50	-22,6	0,6	-23,1
63_B	gevel	4,50	-17,2	6,6	-23,7
64_A	gevel	1,50	1,8	4,2	-2,5
64_B	gevel	4,50	5,4	8,7	-3,3
65_A	gevel	1,50	4,0	2,7	1,3
65_B	gevel	4,50	7,8	6,3	1,5
66_A	gevel	1,50	3,7	3,1	0,5
66_B	gevel	4,50	7,3	7,7	-0,4
67_A	gevel	1,50	25,4	16,2	9,1
67_B	gevel	4,50	26,6	18,6	8,0
68_A	gevel	1,50	28,7	16,6	12,1
68_B	gevel	4,50	29,6	19,1	10,5
69_A	gevel	1,50	45,6	31,6	14,0
69_B	gevel	4,50	47,4	32,0	15,4
70_A	gevel	1,50	55,7	34,0	21,7
70_B	gevel	4,50	56,0	34,3	21,7
71_A	gevel	1,50	46,8	47,4	-0,6
71_B	gevel	4,50	48,7	49,3	-0,6
72_A	gevel	1,50	53,8	43,3	10,5
72_B	gevel	4,50	54,5	44,5	10,0
73_A	gevel	1,50	52,5	51,1	1,4
73_B	gevel	4,50	53,4	52,2	1,2
74_A	gevel	1,50	45,9	38,4	7,5
74_B	gevel	4,50	47,8	39,6	8,2

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=N313 / Referentie=N313  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	voorgevel	1,50	11,8	11,1	0,7
01_B	voorgevel	4,50	13,7	13,0	0,7
02_A	voorgevel	1,50	13,3	12,4	0,8
02_B	voorgevel	4,50	16,1	15,2	0,8
03_A	gevel	1,50	15,1	14,3	0,8
03_B	gevel	4,50	18,0	17,2	0,8
04_A	gevel	1,50	16,1	15,2	0,8
04_B	gevel	4,50	19,3	18,5	0,8
05_A	gevel	1,50	18,2	17,4	0,8
05_B	gevel	4,50	22,1	21,3	0,8
06_A	gevel	1,50	18,7	17,9	0,8
06_B	gevel	4,50	21,7	20,9	0,8
07_A	gevel	1,50	17,7	17,0	0,8
07_B	gevel	4,50	22,1	21,3	0,8
08_A	gevel	1,50	20,2	19,4	0,9
08_B	gevel	4,50	23,2	22,3	0,8
09_A	gevel	1,50	20,2	19,4	0,8
09_B	gevel	4,50	23,3	22,5	0,8
10_A	gevel	1,50	19,9	19,0	0,8
10_B	gevel	4,50	23,9	23,1	0,8
11_A	gevel	1,50	20,5	19,7	0,8
11_B	gevel	4,50	24,6	23,8	0,8
12_A	gevel	1,50	20,8	20,0	0,8
12_B	gevel	4,50	23,9	23,1	0,8
13_A	gevel	1,50	21,6	20,7	0,9
13_B	gevel	4,50	25,1	24,3	0,8
14_A	gevel	1,50	23,8	23,0	0,8
14_B	gevel	4,50	26,6	25,8	0,8
15_A	gevel	1,50	25,5	24,7	0,8
15_B	gevel	4,50	27,2	26,4	0,8
16_A	gevel	1,50	24,8	24,0	0,8
16_B	gevel	4,50	26,9	26,1	0,8
17_A	gevel	1,50	22,3	21,4	0,9
17_B	gevel	4,50	26,0	25,1	0,9
18_A	gevel	1,50	22,5	21,6	0,9
18_B	gevel	4,50	25,7	24,9	0,8
19_A	gevel	1,50	22,1	21,3	0,8
19_B	gevel	4,50	25,1	24,3	0,8
20_A	gevel	1,50	23,1	22,4	0,8
20_B	gevel	4,50	26,3	25,5	0,8
21_A	gevel	1,50	23,5	22,6	0,9
21_B	gevel	4,50	26,9	26,0	0,9
22_A	gevel	1,50	23,5	22,7	0,8
22_B	gevel	4,50	26,7	25,9	0,8
23_A	gevel	1,50	24,3	23,5	0,8
23_B	gevel	4,50	27,5	26,6	0,8
24_A	gevel	1,50	24,6	23,8	0,8
24_B	gevel	4,50	27,9	27,1	0,8
25_A	gevel	1,50	25,2	24,4	0,9
25_B	gevel	4,50	28,3	27,4	0,9
26_A	gevel	1,50	25,6	24,7	0,8
26_B	gevel	4,50	28,6	27,8	0,9
27_A	gevel	1,50	40,9	39,9	1,0
27_B	gevel	4,50	41,5	40,5	1,0
28_A	gevel	1,50	36,9	36,2	0,7
28_B	gevel	4,50	37,7	37,0	0,7
29_A	gevel	1,50	--	--	--
29_B	gevel	4,50	--	--	--
30_A	gevel	1,50	--	--	--
30_B	gevel	4,50	--	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=N313 / Referentie=N313  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
31_A	gevel	1,50	--	--	--
31_B	gevel	4,50	--	--	--
32_A	gevel	1,50	8,6	7,9	0,7
32_B	gevel	4,50	10,4	9,7	0,7
33_A	gevel	1,50	16,8	16,1	0,7
33_B	gevel	4,50	19,2	18,5	0,7
34_A	gevel	1,50	19,8	18,9	1,0
34_B	gevel	4,50	22,3	21,3	1,0
35_A	gevel	1,50	20,1	19,2	0,9
35_B	gevel	4,50	22,6	21,7	0,9
36_A	gevel	1,50	20,0	19,1	0,9
36_B	gevel	4,50	22,8	21,9	0,9
37_A	gevel	1,50	19,8	19,1	0,7
37_B	gevel	4,50	23,0	22,3	0,7
38_A	gevel	1,50	20,4	19,5	0,9
38_B	gevel	4,50	23,7	22,9	0,8
39_A	gevel	1,50	20,1	19,3	0,9
39_B	gevel	4,50	23,2	22,3	0,9
40_A	gevel	1,50	20,1	19,3	0,8
40_B	gevel	4,50	23,0	22,2	0,8
41_A	gevel	1,50	19,7	18,8	0,9
41_B	gevel	4,50	22,6	21,7	0,9
42_A	gevel	1,50	19,8	18,9	0,9
42_B	gevel	4,50	22,8	22,0	0,9
43_A	gevel	1,50	20,4	19,5	1,0
43_B	gevel	4,50	23,3	22,4	0,9
44_A	gevel	1,50	18,1	17,1	1,0
44_B	gevel	4,50	21,1	20,2	0,9
45_A	gevel	1,50	20,9	20,1	0,8
45_B	gevel	4,50	23,6	22,8	0,8
46_A	gevel	1,50	17,6	16,6	1,0
46_B	gevel	4,50	20,7	19,8	0,9
47_A	gevel	1,50	16,4	15,7	0,8
47_B	gevel	4,50	19,4	18,7	0,8
48_A	gevel	1,50	15,5	14,7	0,8
48_B	gevel	4,50	18,1	17,3	0,8
49_A	gevel	1,50	20,7	20,0	0,7
49_B	gevel	4,50	22,5	21,8	0,7
50_A	gevel	1,50	21,1	20,3	0,8
50_B	gevel	4,50	23,1	22,4	0,7
51_A	gevel	1,50	21,4	20,6	0,8
51_B	gevel	4,50	23,5	22,7	0,8
52_A	gevel	1,50	17,0	16,1	0,9
52_B	gevel	4,50	20,5	19,7	0,8
53_A	gevel	1,50	17,2	16,4	0,8
53_B	gevel	4,50	21,9	21,1	0,8
54_A	gevel	1,50	16,3	15,4	0,9
54_B	gevel	4,50	18,9	18,1	0,8
55_A	gevel	1,50	14,6	13,8	0,8
55_B	gevel	4,50	16,7	15,9	0,8
56_A	gevel	1,50	14,0	13,0	1,0
56_B	gevel	4,50	16,9	16,1	0,9
57_A	gevel	1,50	14,9	14,1	0,8
57_B	gevel	4,50	18,3	17,6	0,8
58_A	gevel	1,50	13,4	12,6	0,8
58_B	gevel	4,50	15,2	14,4	0,8
59_A	gevel	1,50	12,7	11,8	0,9
59_B	gevel	4,50	14,3	13,4	0,9
60_A	gevel	1,50	13,5	12,7	0,8
60_B	gevel	4,50	16,1	15,3	0,7

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=N313 / Referentie=N313  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
61_A	gevel	1,50	15,4	14,6	0,8
61_B	gevel	4,50	18,1	17,3	0,8
62_A	gevel	1,50	12,3	11,4	0,9
62_B	gevel	4,50	14,4	13,5	0,9
63_A	gevel	1,50	11,2	10,3	0,9
63_B	gevel	4,50	12,8	11,9	0,9
64_A	gevel	1,50	11,7	11,0	0,7
64_B	gevel	4,50	15,2	14,5	0,7
65_A	gevel	1,50	13,2	12,4	0,8
65_B	gevel	4,50	16,6	15,8	0,8
66_A	gevel	1,50	14,4	13,6	0,8
66_B	gevel	4,50	17,3	16,5	0,8
67_A	gevel	1,50	32,0	30,8	1,2
67_B	gevel	4,50	33,2	32,0	1,2
68_A	gevel	1,50	36,0	35,1	0,9
68_B	gevel	4,50	37,1	36,2	0,9
69_A	gevel	1,50	60,5	59,6	0,9
69_B	gevel	4,50	61,0	60,1	0,9
70_A	gevel	1,50	44,8	43,4	1,4
70_B	gevel	4,50	45,8	44,4	1,4
71_A	gevel	1,50	34,4	33,6	0,8
71_B	gevel	4,50	35,2	34,4	0,8
72_A	gevel	1,50	40,4	39,0	1,4
72_B	gevel	4,50	41,2	39,9	1,3
73_A	gevel	1,50	33,4	32,6	0,8
73_B	gevel	4,50	34,3	33,5	0,8
74_A	gevel	1,50	41,3	40,1	1,2
74_B	gevel	4,50	42,2	41,0	1,2

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=Aaltenseweg / Referentie=Aaltenseweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	voorgevel	1,50	55,7	55,3	0,4
01_B	voorgevel	4,50	55,9	55,4	0,5
02_A	voorgevel	1,50	55,7	55,3	0,4
02_B	voorgevel	4,50	56,2	55,7	0,5
03_A	gevel	1,50	56,2	55,8	0,4
03_B	gevel	4,50	56,6	56,1	0,5
04_A	gevel	1,50	55,8	55,3	0,4
04_B	gevel	4,50	56,3	55,8	0,5
05_A	gevel	1,50	51,6	51,4	0,2
05_B	gevel	4,50	52,8	52,4	0,4
06_A	gevel	1,50	51,8	51,6	0,2
06_B	gevel	4,50	52,9	52,5	0,4
07_A	gevel	1,50	47,8	47,7	0,1
07_B	gevel	4,50	49,6	49,3	0,2
08_A	gevel	1,50	55,8	55,4	0,4
08_B	gevel	4,50	56,2	55,7	0,5
09_A	gevel	1,50	55,8	55,4	0,4
09_B	gevel	4,50	56,2	55,7	0,5
10_A	gevel	1,50	57,7	57,1	0,5
10_B	gevel	4,50	57,8	57,2	0,6
11_A	gevel	1,50	57,3	56,8	0,5
11_B	gevel	4,50	57,5	56,9	0,6
12_A	gevel	1,50	58,2	57,6	0,6
12_B	gevel	4,50	58,2	57,6	0,6
13_A	gevel	1,50	59,7	59,0	0,6
13_B	gevel	4,50	59,4	58,7	0,7
14_A	gevel	1,50	56,9	56,4	0,4
14_B	gevel	4,50	57,1	56,6	0,5
15_A	gevel	1,50	57,3	56,8	0,5
15_B	gevel	4,50	57,4	56,9	0,6
16_A	gevel	1,50	57,4	56,9	0,5
16_B	gevel	4,50	57,6	57,0	0,6
17_A	gevel	1,50	59,9	59,2	0,7
17_B	gevel	4,50	59,5	58,8	0,7
18_A	gevel	1,50	55,7	55,3	0,4
18_B	gevel	4,50	56,1	55,6	0,5
19_A	gevel	1,50	54,0	53,6	0,4
19_B	gevel	4,50	54,6	54,2	0,5
20_A	gevel	1,50	55,3	54,9	0,4
20_B	gevel	4,50	55,8	55,3	0,5
21_A	gevel	1,50	54,9	54,5	0,4
21_B	gevel	4,50	55,4	54,9	0,5
22_A	gevel	1,50	54,8	54,4	0,4
22_B	gevel	4,50	55,3	54,8	0,5
23_A	gevel	1,50	54,7	54,3	0,4
23_B	gevel	4,50	55,2	54,7	0,5
24_A	gevel	1,50	52,8	52,6	0,2
24_B	gevel	4,50	53,6	53,2	0,4
25_A	gevel	1,50	52,5	52,3	0,2
25_B	gevel	4,50	53,3	53,0	0,3
26_A	gevel	1,50	47,7	47,7	0,0
26_B	gevel	4,50	49,5	49,3	0,2
27_A	gevel	1,50	41,1	41,0	0,1
27_B	gevel	4,50	42,8	42,6	0,3
28_A	gevel	1,50	49,2	48,9	0,3
28_B	gevel	4,50	49,6	49,2	0,4
29_A	gevel	1,50	53,3	53,0	0,3
29_B	gevel	4,50	53,7	53,3	0,4
30_A	gevel	1,50	53,4	53,1	0,3
30_B	gevel	4,50	53,9	53,5	0,4



Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=Aaltenseweg / Referentie=Aaltenseweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
31_A	gevel	1,50	53,2	52,9	0,3
31_B	gevel	4,50	53,7	53,3	0,4
32_A	gevel	1,50	54,6	54,3	0,4
32_B	gevel	4,50	55,0	54,6	0,5
33_A	gevel	1,50	54,8	54,4	0,4
33_B	gevel	4,50	55,2	54,8	0,5
34_A	gevel	1,50	53,8	53,5	0,3
34_B	gevel	4,50	54,5	54,0	0,4
35_A	gevel	1,50	54,1	53,8	0,3
35_B	gevel	4,50	54,7	54,3	0,4
36_A	gevel	1,50	54,4	54,1	0,3
36_B	gevel	4,50	55,0	54,6	0,4
37_A	gevel	1,50	53,6	53,4	0,3
37_B	gevel	4,50	54,4	54,0	0,4
38_A	gevel	1,50	56,1	55,7	0,4
38_B	gevel	4,50	56,5	56,0	0,5
39_A	gevel	1,50	54,2	53,9	0,3
39_B	gevel	4,50	54,8	54,3	0,4
40_A	gevel	1,50	56,9	56,5	0,5
40_B	gevel	4,50	57,1	56,5	0,6
41_A	gevel	1,50	56,6	56,2	0,5
41_B	gevel	4,50	56,8	56,3	0,5
42_A	gevel	1,50	56,5	56,0	0,5
42_B	gevel	4,50	56,7	56,1	0,5
43_A	gevel	1,50	59,1	58,5	0,6
43_B	gevel	4,50	58,9	58,2	0,6
44_A	gevel	1,50	59,2	58,6	0,6
44_B	gevel	4,50	59,0	58,4	0,6
45_A	gevel	1,50	52,1	51,7	0,5
45_B	gevel	4,50	52,8	52,3	0,5
46_A	gevel	1,50	56,3	55,8	0,5
46_B	gevel	4,50	56,6	56,1	0,5
47_A	gevel	1,50	57,0	56,5	0,5
47_B	gevel	4,50	57,2	56,6	0,6
48_A	gevel	1,50	56,8	56,3	0,5
48_B	gevel	4,50	57,1	56,5	0,5
49_A	gevel	1,50	56,3	55,8	0,4
49_B	gevel	4,50	56,6	56,1	0,5
50_A	gevel	1,50	57,6	57,0	0,5
50_B	gevel	4,50	57,7	57,1	0,6
51_A	gevel	1,50	59,4	58,8	0,6
51_B	gevel	4,50	59,2	58,5	0,7
52_A	gevel	1,50	56,4	55,9	0,4
52_B	gevel	4,50	56,7	56,2	0,5
53_A	gevel	1,50	55,2	54,8	0,4
53_B	gevel	4,50	55,7	55,3	0,5
54_A	gevel	1,50	56,2	55,8	0,5
54_B	gevel	4,50	56,5	56,0	0,5
55_A	gevel	1,50	55,1	54,7	0,4
55_B	gevel	4,50	55,5	55,1	0,5
56_A	gevel	1,50	52,9	52,7	0,3
56_B	gevel	4,50	53,6	53,3	0,4
57_A	gevel	1,50	55,5	55,0	0,5
57_B	gevel	4,50	55,8	55,3	0,5
58_A	gevel	1,50	55,4	55,0	0,5
58_B	gevel	4,50	55,8	55,2	0,6
59_A	gevel	1,50	55,4	55,0	0,4
59_B	gevel	4,50	55,8	55,2	0,5
60_A	gevel	1,50	55,5	55,0	0,4
60_B	gevel	4,50	55,8	55,3	0,5

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=Aaltenseweg / Referentie=Aaltenseweg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
61_A	gevel	1,50	55,6	55,1	0,4
61_B	gevel	4,50	55,9	55,4	0,5
62_A	gevel	1,50	55,4	55,0	0,4
62_B	gevel	4,50	55,8	55,3	0,5
63_A	gevel	1,50	55,3	54,9	0,4
63_B	gevel	4,50	55,7	55,2	0,5
64_A	gevel	1,50	59,8	59,1	0,7
64_B	gevel	4,50	59,5	58,8	0,7
65_A	gevel	1,50	57,9	57,1	0,7
65_B	gevel	4,50	57,9	57,2	0,7
66_A	gevel	1,50	60,0	59,3	0,7
66_B	gevel	4,50	59,6	58,9	0,7
67_A	gevel	1,50	44,2	44,3	-0,1
67_B	gevel	4,50	46,2	46,1	0,1
68_A	gevel	1,50	43,3	43,2	0,1
68_B	gevel	4,50	45,3	44,9	0,3
69_A	gevel	1,50	23,0	22,5	0,5
69_B	gevel	4,50	24,1	23,2	0,8
70_A	gevel	1,50	19,2	18,6	0,6
70_B	gevel	4,50	20,6	19,7	0,9
71_A	gevel	1,50	10,6	9,6	1,0
71_B	gevel	4,50	12,3	11,0	1,3
72_A	gevel	1,50	17,0	16,4	0,6
72_B	gevel	4,50	18,3	17,4	0,9
73_A	gevel	1,50	5,2	2,3	2,9
73_B	gevel	4,50	7,3	4,2	3,0
74_A	gevel	1,50	14,0	12,9	1,1
74_B	gevel	4,50	15,9	14,4	1,4

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=Groten Bos / Referentie=Groten Bos  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	voorgevel	1,50	-7,7	-10,8	3,1
01_B	voorgevel	4,50	-7,0	-10,1	3,1
02_A	voorgevel	1,50	--	--	--
02_B	voorgevel	4,50	--	--	--
03_A	gevel	1,50	4,4	1,6	2,8
03_B	gevel	4,50	5,5	2,6	2,9
04_A	gevel	1,50	6,9	4,2	2,7
04_B	gevel	4,50	8,6	5,9	2,7
05_A	gevel	1,50	8,5	6,3	2,2
05_B	gevel	4,50	10,4	8,1	2,3
06_A	gevel	1,50	7,6	5,4	2,2
06_B	gevel	4,50	9,7	7,6	2,0
07_A	gevel	1,50	7,9	5,4	2,5
07_B	gevel	4,50	10,4	8,0	2,4
08_A	gevel	1,50	10,5	7,9	2,6
08_B	gevel	4,50	12,0	9,5	2,5
09_A	gevel	1,50	10,6	8,0	2,6
09_B	gevel	4,50	12,3	9,7	2,6
10_A	gevel	1,50	11,3	8,7	2,6
10_B	gevel	4,50	12,8	10,5	2,4
11_A	gevel	1,50	11,6	9,1	2,5
11_B	gevel	4,50	13,3	11,0	2,3
12_A	gevel	1,50	10,9	8,3	2,7
12_B	gevel	4,50	12,6	10,1	2,5
13_A	gevel	1,50	11,5	9,0	2,5
13_B	gevel	4,50	12,9	10,5	2,4
14_A	gevel	1,50	12,0	9,6	2,4
14_B	gevel	4,50	13,3	11,0	2,3
15_A	gevel	1,50	12,5	10,0	2,6
15_B	gevel	4,50	14,0	11,6	2,4
16_A	gevel	1,50	13,1	10,5	2,6
16_B	gevel	4,50	14,9	12,4	2,4
17_A	gevel	1,50	14,6	12,0	2,6
17_B	gevel	4,50	16,2	13,7	2,4
18_A	gevel	1,50	13,9	11,4	2,5
18_B	gevel	4,50	16,0	13,5	2,5
19_A	gevel	1,50	14,0	11,7	2,3
19_B	gevel	4,50	15,8	13,6	2,2
20_A	gevel	1,50	15,4	13,0	2,4
20_B	gevel	4,50	17,2	15,0	2,2
21_A	gevel	1,50	16,3	14,0	2,3
21_B	gevel	4,50	18,2	16,1	2,2
22_A	gevel	1,50	16,7	14,3	2,3
22_B	gevel	4,50	18,8	16,6	2,2
23_A	gevel	1,50	17,4	15,1	2,3
23_B	gevel	4,50	19,3	17,1	2,2
24_A	gevel	1,50	17,8	15,5	2,3
24_B	gevel	4,50	19,8	17,5	2,3
25_A	gevel	1,50	23,1	22,6	0,6
25_B	gevel	4,50	24,1	23,3	0,8
26_A	gevel	1,50	26,0	25,8	0,2
26_B	gevel	4,50	26,8	26,3	0,5
27_A	gevel	1,50	53,0	52,7	0,3
27_B	gevel	4,50	53,5	53,1	0,4
28_A	gevel	1,50	52,7	52,3	0,4
28_B	gevel	4,50	52,9	52,5	0,5
29_A	gevel	1,50	14,4	13,3	1,2
29_B	gevel	4,50	17,7	15,8	1,9
30_A	gevel	1,50	-12,6	-15,7	3,0
30_B	gevel	4,50	-10,8	-13,9	3,1

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=Groten Bos / Referentie=Groten Bos  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
31_A	gevel	1,50	--	--	--
31_B	gevel	4,50	--	--	--
32_A	gevel	1,50	-9,6	-12,5	2,9
32_B	gevel	4,50	-7,8	-10,8	3,0
33_A	gevel	1,50	-11,0	-13,9	2,9
33_B	gevel	4,50	-9,2	-12,2	3,0
34_A	gevel	1,50	9,3	7,4	2,0
34_B	gevel	4,50	11,6	9,6	2,0
35_A	gevel	1,50	11,1	8,8	2,2
35_B	gevel	4,50	13,6	11,4	2,2
36_A	gevel	1,50	10,7	8,4	2,2
36_B	gevel	4,50	12,7	10,5	2,2
37_A	gevel	1,50	9,6	7,3	2,3
37_B	gevel	4,50	11,5	9,2	2,4
38_A	gevel	1,50	11,5	9,3	2,3
38_B	gevel	4,50	13,5	11,3	2,2
39_A	gevel	1,50	10,7	8,4	2,3
39_B	gevel	4,50	12,8	10,6	2,2
40_A	gevel	1,50	11,7	9,4	2,3
40_B	gevel	4,50	14,0	11,8	2,2
41_A	gevel	1,50	8,3	6,0	2,4
41_B	gevel	4,50	9,8	7,3	2,4
42_A	gevel	1,50	10,5	8,2	2,3
42_B	gevel	4,50	12,6	10,3	2,2
43_A	gevel	1,50	9,6	7,3	2,3
43_B	gevel	4,50	10,8	8,4	2,4
44_A	gevel	1,50	9,3	6,9	2,4
44_B	gevel	4,50	11,8	9,5	2,3
45_A	gevel	1,50	11,3	9,0	2,3
45_B	gevel	4,50	13,1	10,8	2,3
46_A	gevel	1,50	10,7	8,4	2,3
46_B	gevel	4,50	12,6	10,5	2,1
47_A	gevel	1,50	7,6	4,9	2,6
47_B	gevel	4,50	8,8	6,2	2,6
48_A	gevel	1,50	5,3	2,6	2,7
48_B	gevel	4,50	7,0	4,4	2,7
49_A	gevel	1,50	2,7	0,0	2,7
49_B	gevel	4,50	4,7	2,0	2,7
50_A	gevel	1,50	3,5	1,3	2,2
50_B	gevel	4,50	5,6	3,9	1,8
51_A	gevel	1,50	3,6	0,8	2,8
51_B	gevel	4,50	6,0	3,4	2,6
52_A	gevel	1,50	4,8	2,1	2,7
52_B	gevel	4,50	6,7	3,9	2,8
53_A	gevel	1,50	7,4	5,2	2,2
53_B	gevel	4,50	9,6	7,6	2,1
54_A	gevel	1,50	5,7	3,1	2,7
54_B	gevel	4,50	7,1	4,6	2,5
55_A	gevel	1,50	1,4	-1,5	2,9
55_B	gevel	4,50	2,6	-0,4	3,0
56_A	gevel	1,50	1,2	-1,5	2,7
56_B	gevel	4,50	4,0	1,5	2,5
57_A	gevel	1,50	1,4	-1,6	3,0
57_B	gevel	4,50	2,1	-1,0	3,1
58_A	gevel	1,50	3,4	0,5	2,9
58_B	gevel	4,50	4,7	2,1	2,7
59_A	gevel	1,50	1,9	-1,0	2,9
59_B	gevel	4,50	3,1	0,3	2,8
60_A	gevel	1,50	2,2	-0,7	2,9
60_B	gevel	4,50	3,7	1,0	2,7

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=Groten Bos / Referentie=Groten Bos  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
61_A	gevel	1,50	4,7	1,9	2,8
61_B	gevel	4,50	6,2	3,4	2,8
62_A	gevel	1,50	2,1	-0,7	2,9
62_B	gevel	4,50	3,4	0,5	3,0
63_A	gevel	1,50	2,3	-0,6	2,9
63_B	gevel	4,50	3,6	0,7	2,9
64_A	gevel	1,50	1,3	-1,2	2,5
64_B	gevel	4,50	3,5	1,6	1,9
65_A	gevel	1,50	2,6	-0,5	3,1
65_B	gevel	4,50	5,5	2,6	2,9
66_A	gevel	1,50	4,7	1,7	3,0
66_B	gevel	4,50	6,2	3,3	2,9
67_A	gevel	1,50	33,1	33,1	0,0
67_B	gevel	4,50	34,9	34,7	0,2
68_A	gevel	1,50	50,4	50,3	0,1
68_B	gevel	4,50	51,1	50,9	0,3
69_A	gevel	1,50	41,2	40,9	0,3
69_B	gevel	4,50	42,8	42,4	0,5
70_A	gevel	1,50	32,9	32,1	0,8
70_B	gevel	4,50	34,2	33,1	1,1
71_A	gevel	1,50	14,4	12,5	1,9
71_B	gevel	4,50	17,1	15,4	1,7
72_A	gevel	1,50	28,2	27,9	0,3
72_B	gevel	4,50	29,2	28,7	0,4
73_A	gevel	1,50	--	--	--
73_B	gevel	4,50	--	--	--
74_A	gevel	1,50	21,0	21,0	0,0
74_B	gevel	4,50	22,4	22,2	0,3

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=N312 / Referentie=N312  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
01_A	voorgevel	1,50	0,9	7,9	-7,0
01_B	voorgevel	4,50	3,7	10,0	-6,3
02_A	voorgevel	1,50	4,9	4,0	0,8
02_B	voorgevel	4,50	7,6	7,1	0,5
03_A	gevel	1,50	4,8	3,9	0,9
03_B	gevel	4,50	8,1	7,3	0,8
04_A	gevel	1,50	5,3	4,4	0,9
04_B	gevel	4,50	9,0	8,0	1,1
05_A	gevel	1,50	7,0	6,6	0,4
05_B	gevel	4,50	10,3	10,3	0,0
06_A	gevel	1,50	9,3	9,1	0,2
06_B	gevel	4,50	12,3	12,6	-0,3
07_A	gevel	1,50	11,1	11,2	-0,1
07_B	gevel	4,50	14,2	14,2	0,0
08_A	gevel	1,50	10,2	7,9	2,2
08_B	gevel	4,50	13,4	11,4	2,0
09_A	gevel	1,50	9,1	8,4	0,7
09_B	gevel	4,50	12,5	12,1	0,4
10_A	gevel	1,50	7,6	7,1	0,5
10_B	gevel	4,50	11,1	10,7	0,4
11_A	gevel	1,50	11,5	10,2	1,3
11_B	gevel	4,50	14,9	13,9	1,0
12_A	gevel	1,50	11,2	9,7	1,4
12_B	gevel	4,50	14,6	13,3	1,3
13_A	gevel	1,50	12,1	9,9	2,2
13_B	gevel	4,50	15,5	13,6	1,9
14_A	gevel	1,50	15,4	12,0	3,3
14_B	gevel	4,50	18,0	15,2	2,8
15_A	gevel	1,50	23,5	20,6	2,9
15_B	gevel	4,50	24,1	21,4	2,7
16_A	gevel	1,50	22,4	19,9	2,4
16_B	gevel	4,50	23,7	21,4	2,3
17_A	gevel	1,50	14,0	14,2	-0,2
17_B	gevel	4,50	17,4	16,3	1,2
18_A	gevel	1,50	10,6	8,0	2,6
18_B	gevel	4,50	14,1	11,7	2,5
19_A	gevel	1,50	8,8	8,7	0,1
19_B	gevel	4,50	12,3	12,4	-0,1
20_A	gevel	1,50	11,6	10,8	0,8
20_B	gevel	4,50	15,1	14,5	0,6
21_A	gevel	1,50	13,7	11,7	2,0
21_B	gevel	4,50	17,1	15,4	1,7
22_A	gevel	1,50	10,9	10,3	0,5
22_B	gevel	4,50	14,3	14,0	0,3
23_A	gevel	1,50	14,1	12,2	1,9
23_B	gevel	4,50	17,4	15,9	1,6
24_A	gevel	1,50	14,4	12,5	1,9
24_B	gevel	4,50	17,8	16,2	1,6
25_A	gevel	1,50	13,5	12,1	1,4
25_B	gevel	4,50	16,7	15,9	0,8
26_A	gevel	1,50	14,2	12,4	1,7
26_B	gevel	4,50	17,4	16,1	1,3
27_A	gevel	1,50	28,9	25,5	3,4
27_B	gevel	4,50	29,8	26,1	3,7
28_A	gevel	1,50	22,1	21,6	0,4
28_B	gevel	4,50	23,0	22,4	0,5
29_A	gevel	1,50	--	--	--
29_B	gevel	4,50	--	--	--
30_A	gevel	1,50	--	--	--
30_B	gevel	4,50	--	--	--

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=N312 / Referentie=N312  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
31_A	gevel	1,50	--	--	--
31_B	gevel	4,50	--	--	--
32_A	gevel	1,50	--	--	--
32_B	gevel	4,50	--	--	--
33_A	gevel	1,50	-19,2	3,1	-22,3
33_B	gevel	4,50	-15,3	7,0	-22,2
34_A	gevel	1,50	11,1	7,8	3,3
34_B	gevel	4,50	15,3	12,7	2,6
35_A	gevel	1,50	9,8	8,0	1,8
35_B	gevel	4,50	13,1	12,6	0,5
36_A	gevel	1,50	11,1	8,8	2,3
36_B	gevel	4,50	14,4	12,8	1,5
37_A	gevel	1,50	4,4	6,9	-2,5
37_B	gevel	4,50	7,9	10,7	-2,8
38_A	gevel	1,50	8,6	8,1	0,5
38_B	gevel	4,50	12,1	11,8	0,3
39_A	gevel	1,50	10,6	8,6	2,0
39_B	gevel	4,50	13,6	12,3	1,3
40_A	gevel	1,50	3,9	6,1	-2,3
40_B	gevel	4,50	6,9	10,1	-3,2
41_A	gevel	1,50	10,7	8,3	2,3
41_B	gevel	4,50	13,7	12,4	1,3
42_A	gevel	1,50	6,1	6,6	-0,5
42_B	gevel	4,50	9,5	11,4	-1,9
43_A	gevel	1,50	13,8	10,3	3,5
43_B	gevel	4,50	17,0	14,2	2,8
44_A	gevel	1,50	10,4	7,2	3,2
44_B	gevel	4,50	13,4	10,4	3,0
45_A	gevel	1,50	7,6	9,2	-1,5
45_B	gevel	4,50	11,3	13,7	-2,4
46_A	gevel	1,50	9,7	8,8	0,9
46_B	gevel	4,50	12,8	11,7	1,2
47_A	gevel	1,50	6,4	8,0	-1,7
47_B	gevel	4,50	9,5	11,1	-1,5
48_A	gevel	1,50	4,4	6,4	-2,0
48_B	gevel	4,50	7,7	9,7	-2,0
49_A	gevel	1,50	9,6	9,0	0,6
49_B	gevel	4,50	12,6	13,0	-0,5
50_A	gevel	1,50	20,9	14,8	6,1
50_B	gevel	4,50	21,7	15,6	6,1
51_A	gevel	1,50	14,7	10,7	4,0
51_B	gevel	4,50	18,6	16,7	1,9
52_A	gevel	1,50	8,0	6,0	2,0
52_B	gevel	4,50	11,7	10,1	1,7
53_A	gevel	1,50	10,7	7,3	3,4
53_B	gevel	4,50	14,4	11,1	3,3
54_A	gevel	1,50	7,9	3,9	4,0
54_B	gevel	4,50	12,0	7,8	4,2
55_A	gevel	1,50	6,0	5,3	0,7
55_B	gevel	4,50	10,7	9,2	1,5
56_A	gevel	1,50	-0,3	-0,2	-0,2
56_B	gevel	4,50	2,7	3,6	-0,9
57_A	gevel	1,50	7,0	-5,9	12,9
57_B	gevel	4,50	10,5	-1,9	12,4
58_A	gevel	1,50	-14,5	1,8	-16,3
58_B	gevel	4,50	-10,3	5,5	-15,8
59_A	gevel	1,50	6,9	5,3	1,6
59_B	gevel	4,50	10,4	9,1	1,3
60_A	gevel	1,50	8,3	6,0	2,4
60_B	gevel	4,50	11,9	9,7	2,2

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: D:\Buro\Geonoise\2013\13-103 reconstructie Lichtenvoorde\  
 Model Voorgrond: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
 Model Achtergrond: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: Waarde=N312 / Referentie=N312  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
61_A	gevel	1,50	7,4	4,9	2,5
61_B	gevel	4,50	10,6	8,8	1,9
62_A	gevel	1,50	-2,7	-0,5	-2,2
62_B	gevel	4,50	0,8	3,7	-2,9
63_A	gevel	1,50	-22,6	0,6	-23,1
63_B	gevel	4,50	-17,2	6,6	-23,7
64_A	gevel	1,50	0,9	4,2	-3,4
64_B	gevel	4,50	4,1	8,7	-4,6
65_A	gevel	1,50	3,3	2,7	0,6
65_B	gevel	4,50	6,7	6,3	0,4
66_A	gevel	1,50	2,8	3,1	-0,4
66_B	gevel	4,50	6,0	7,7	-1,7
67_A	gevel	1,50	22,1	16,2	5,9
67_B	gevel	4,50	23,8	18,6	5,2
68_A	gevel	1,50	25,3	16,6	8,7
68_B	gevel	4,50	26,7	19,1	7,6
69_A	gevel	1,50	41,9	31,6	10,3
69_B	gevel	4,50	44,0	32,0	11,9
70_A	gevel	1,50	52,1	34,0	18,1
70_B	gevel	4,50	52,6	34,3	18,3
71_A	gevel	1,50	42,9	47,4	-4,5
71_B	gevel	4,50	45,0	49,3	-4,3
72_A	gevel	1,50	50,2	43,3	6,9
72_B	gevel	4,50	51,0	44,5	6,5
73_A	gevel	1,50	48,8	51,1	-2,3
73_B	gevel	4,50	49,8	52,2	-2,4
74_A	gevel	1,50	42,0	38,4	3,6
74_B	gevel	4,50	44,0	39,6	4,4



Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	voorgevel	1,50	60,7	55,9	50,6	60,7
	01_B	voorgevel	4,50	60,9	56,1	50,8	60,9
	02_A	voorgevel	1,50	60,7	55,9	50,6	60,7
	02_B	voorgevel	4,50	61,2	56,4	51,1	61,2
	03_A	gevel	1,50	61,2	56,4	51,1	61,2
	03_B	gevel	4,50	61,7	56,8	51,5	61,7
	04_A	gevel	1,50	60,8	56,0	50,7	60,8
	04_B	gevel	4,50	61,3	56,5	51,2	61,3
	05_A	gevel	1,50	56,6	51,8	46,5	56,6
	05_B	gevel	4,50	57,8	53,0	47,6	57,8
	06_A	gevel	1,50	56,8	52,0	46,7	56,8
	06_B	gevel	4,50	57,9	53,1	47,8	57,9
	07_A	gevel	1,50	52,8	48,0	42,6	52,8
	07_B	gevel	4,50	54,6	49,8	44,5	54,6
	08_A	gevel	1,50	60,8	56,0	50,7	60,8
	08_B	gevel	4,50	61,2	56,4	51,1	61,2
	09_A	gevel	1,50	60,8	56,0	50,7	60,8
	09_B	gevel	4,50	61,2	56,4	51,1	61,2
	10_A	gevel	1,50	62,7	57,9	52,6	62,7
	10_B	gevel	4,50	62,8	58,0	52,7	62,8
	11_A	gevel	1,50	62,3	57,5	52,2	62,3
	11_B	gevel	4,50	62,5	57,7	52,4	62,5
	12_A	gevel	1,50	63,2	58,4	53,1	63,2
	12_B	gevel	4,50	63,2	58,4	53,1	63,2
	13_A	gevel	1,50	64,7	59,9	54,6	64,7
	13_B	gevel	4,50	64,4	59,6	54,3	64,4
	14_A	gevel	1,50	61,9	57,1	51,8	61,9
	14_B	gevel	4,50	62,1	57,3	52,0	62,1
	15_A	gevel	1,50	62,3	57,5	52,2	62,3
	15_B	gevel	4,50	62,5	57,6	52,3	62,4
	16_A	gevel	1,50	62,4	57,6	52,3	62,4
	16_B	gevel	4,50	62,6	57,8	52,5	62,6
	17_A	gevel	1,50	64,9	60,1	54,8	64,9
	17_B	gevel	4,50	64,5	59,7	54,4	64,5
	18_A	gevel	1,50	60,8	56,0	50,6	60,7
	18_B	gevel	4,50	61,1	56,3	51,0	61,1
	19_A	gevel	1,50	59,0	54,2	48,8	59,0
	19_B	gevel	4,50	59,6	54,8	49,5	59,6
	20_A	gevel	1,50	60,3	55,5	50,2	60,3
	20_B	gevel	4,50	60,8	56,0	50,7	60,8
	21_A	gevel	1,50	59,9	55,1	49,8	59,9
	21_B	gevel	4,50	60,4	55,6	50,3	60,4
	22_A	gevel	1,50	59,8	55,0	49,7	59,8
	22_B	gevel	4,50	60,3	55,5	50,2	60,3
	23_A	gevel	1,50	59,7	54,9	49,6	59,7
	23_B	gevel	4,50	60,2	55,4	50,1	60,2
	24_A	gevel	1,50	57,8	53,0	47,7	57,8
	24_B	gevel	4,50	58,6	53,8	48,5	58,6
	25_A	gevel	1,50	57,5	52,7	47,4	57,5
	25_B	gevel	4,50	58,3	53,5	48,2	58,3
	26_A	gevel	1,50	52,8	48,0	42,7	52,8
	26_B	gevel	4,50	54,5	49,8	44,4	54,5
	27_A	gevel	1,50	58,4	53,7	48,4	58,4
	27_B	gevel	4,50	59,0	54,3	49,0	59,0
	28_A	gevel	1,50	59,4	54,6	49,3	59,4
	28_B	gevel	4,50	59,6	54,9	49,5	59,6
	29_A	gevel	1,50	58,3	53,6	48,2	58,3
	29_B	gevel	4,50	58,7	53,9	48,6	58,7
	30_A	gevel	1,50	58,4	53,6	48,3	58,4
	30_B	gevel	4,50	58,9	54,1	48,8	58,9
	31_A	gevel	1,50	58,2	53,4	48,1	58,2
	31_B	gevel	4,50	58,7	53,9	48,6	58,7
	32_A	gevel	1,50	59,7	54,9	49,5	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B	gevel	4,50	60,1	55,3	49,9	60,1
33_A	gevel	1,50	59,8	55,0	49,7	59,8
33_B	gevel	4,50	60,2	55,4	50,1	60,2
34_A	gevel	1,50	58,8	54,1	48,7	58,8
34_B	gevel	4,50	59,5	54,7	49,3	59,5
35_A	gevel	1,50	59,2	54,4	49,0	59,2
35_B	gevel	4,50	59,7	54,9	49,6	59,7
36_A	gevel	1,50	59,4	54,6	49,3	59,4
36_B	gevel	4,50	60,0	55,2	49,9	60,0
37_A	gevel	1,50	58,6	53,9	48,5	58,6
37_B	gevel	4,50	59,4	54,6	49,2	59,4
38_A	gevel	1,50	61,1	56,4	51,0	61,1
38_B	gevel	4,50	61,5	56,7	51,4	61,5
39_A	gevel	1,50	59,2	54,4	49,1	59,2
39_B	gevel	4,50	59,8	55,0	49,7	59,8
40_A	gevel	1,50	61,9	57,1	51,8	61,9
40_B	gevel	4,50	62,1	57,3	52,0	62,1
41_A	gevel	1,50	61,7	56,9	51,5	61,7
41_B	gevel	4,50	61,8	57,0	51,7	61,8
42_A	gevel	1,50	61,5	56,7	51,4	61,5
42_B	gevel	4,50	61,7	56,9	51,6	61,7
43_A	gevel	1,50	64,1	59,3	54,0	64,1
43_B	gevel	4,50	63,9	59,1	53,8	63,9
44_A	gevel	1,50	64,2	59,4	54,1	64,2
44_B	gevel	4,50	64,0	59,2	53,9	64,0
45_A	gevel	1,50	57,1	52,3	47,0	57,1
45_B	gevel	4,50	57,9	53,0	47,7	57,8
46_A	gevel	1,50	61,3	56,5	51,2	61,3
46_B	gevel	4,50	61,7	56,8	51,5	61,7
47_A	gevel	1,50	62,0	57,2	51,9	62,0
47_B	gevel	4,50	62,2	57,4	52,1	62,2
48_A	gevel	1,50	61,8	57,0	51,7	61,8
48_B	gevel	4,50	62,1	57,3	52,0	62,1
49_A	gevel	1,50	61,3	56,5	51,2	61,3
49_B	gevel	4,50	61,6	56,8	51,5	61,6
50_A	gevel	1,50	62,6	57,8	52,5	62,6
50_B	gevel	4,50	62,7	57,9	52,6	62,7
51_A	gevel	1,50	64,4	59,6	54,3	64,4
51_B	gevel	4,50	64,2	59,4	54,1	64,2
52_A	gevel	1,50	61,4	56,6	51,2	61,4
52_B	gevel	4,50	61,7	56,9	51,6	61,7
53_A	gevel	1,50	60,2	55,4	50,1	60,2
53_B	gevel	4,50	60,7	55,9	50,6	60,7
54_A	gevel	1,50	61,2	56,4	51,1	61,2
54_B	gevel	4,50	61,6	56,8	51,4	61,6
55_A	gevel	1,50	60,1	55,3	50,0	60,1
55_B	gevel	4,50	60,6	55,7	50,4	60,6
56_A	gevel	1,50	57,9	53,2	47,8	57,9
56_B	gevel	4,50	58,7	53,9	48,5	58,7
57_A	gevel	1,50	60,5	55,7	50,4	60,5
57_B	gevel	4,50	60,8	56,0	50,7	60,8
58_A	gevel	1,50	60,4	55,6	50,3	60,4
58_B	gevel	4,50	60,8	56,0	50,7	60,8
59_A	gevel	1,50	60,4	55,6	50,3	60,4
59_B	gevel	4,50	60,8	56,0	50,7	60,8
60_A	gevel	1,50	60,5	55,7	50,4	60,5
60_B	gevel	4,50	60,8	56,0	50,7	60,8
61_A	gevel	1,50	60,6	55,8	50,5	60,6
61_B	gevel	4,50	60,9	56,1	50,8	60,9
62_A	gevel	1,50	60,4	55,7	50,3	60,4
62_B	gevel	4,50	60,8	56,0	50,7	60,8
63_A	gevel	1,50	60,3	55,5	50,2	60,3
63_B	gevel	4,50	60,7	55,9	50,6	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	64_A	gevel	1,50	64,8	60,0	54,7	64,8
	64_B	gevel	4,50	64,5	59,6	54,4	64,5
	65_A	gevel	1,50	62,9	58,0	52,8	62,9
	65_B	gevel	4,50	62,9	58,0	52,8	62,9
	66_A	gevel	1,50	65,0	60,2	54,9	65,0
	66_B	gevel	4,50	64,6	59,8	54,5	64,6
	67_A	gevel	1,50	49,6	44,9	39,6	49,6
	67_B	gevel	4,50	51,6	46,9	41,6	51,7
	68_A	gevel	1,50	56,2	51,5	46,2	56,3
	68_B	gevel	4,50	57,2	52,4	47,1	57,2
	69_A	gevel	1,50	61,8	58,6	53,5	62,8
	69_B	gevel	4,50	62,4	59,1	54,1	63,3
	70_A	gevel	1,50	56,8	52,0	48,6	57,5
	70_B	gevel	4,50	57,3	52,6	49,2	58,1
	71_A	gevel	1,50	47,5	42,7	39,3	48,2
	71_B	gevel	4,50	49,5	44,7	41,4	50,2
	72_A	gevel	1,50	54,7	49,8	46,6	55,4
	72_B	gevel	4,50	55,5	50,7	47,4	56,3
	73_A	gevel	1,50	53,1	48,2	45,0	53,9
	73_B	gevel	4,50	54,1	49,2	46,0	54,9
	74_A	gevel	1,50	47,8	43,4	39,5	48,5
	74_B	gevel	4,50	49,5	45,1	41,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer oude situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00
07	hard	0,00
08	hard	0,00
09	hard	0,00
10	hard	0,00
11	hard	0,00
12	hard	0,00

Model: model wegverkeer oude situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	hard	0,00
02	hard	0,00
03	hard	0,00
04	hard	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00
07	hard	0,00
08	hard	0,00
09	hard	0,00
10	hard	0,00
11	hard	0,00
12	hard	0,00

Model: model wegverkeer oude situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oude situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
38	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oude situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: model wegverkeer oude situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
112	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouw bestaand	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oude situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
149	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer oude situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer oude situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer oude situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	rotonde

Model: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Aaltenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
02	Groten Bos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
03	N313	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
04	N313	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
05	rotonde N313	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	35
06	Oude WInterswijkseweg (doodlopend)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60
07	N312 Oude WInterswijkseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60

Model: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3303,00	6,90	3,10	0,60	--	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3303,00	6,90	3,10	0,60	--	--
03	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7014,00	6,60	3,60	0,86	--	--
04	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7014,00	6,60	3,60	0,86	--	--
05	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--	5159,00	6,60	3,60	0,86	--	--
06	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	6,70	2,40	0,67	--	--
07	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3303,00	6,80	2,80	0,95	--	--

Model: model wegverkeer oude situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
01	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--	7,90	3,20	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	205,34	98,50
02	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--	7,90	3,20	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	205,34	98,50
03	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	411,54	239,88
04	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	411,54	239,88
05	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	302,70	176,44
06	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,59	0,57
07	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--	7,90	3,20	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	202,37	88,97



Model: model wegverkeer oude situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	17,24	--	18,00	3,28	1,90	--	4,56	0,61	0,57	--	--	79,73	87,28	94,35	98,20	103,95	100,67
02	17,24	--	18,00	3,28	1,90	--	4,56	0,61	0,57	--	--	79,73	87,28	94,35	98,20	103,95	100,67
03	51,09	--	31,02	7,32	4,28	--	20,37	5,30	4,95	--	--	80,92	90,54	95,83	102,94	109,10	105,28
04	51,09	--	31,02	7,32	4,28	--	20,37	5,30	4,95	--	--	80,92	90,54	95,83	102,94	109,10	105,28
05	37,58	--	22,81	5,39	3,15	--	14,98	3,90	3,64	--	--	82,59	88,38	97,27	98,46	103,20	100,44
06	0,16	--	0,05	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	57,23	65,27	71,14	77,42	83,95	80,36
07	27,30	--	17,74	2,96	3,01	--	4,49	0,55	0,91	--	--	79,37	87,93	94,17	99,30	105,39	101,90

Model: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	93,96	85,22	74,58	81,70	88,01	93,51	100,06	96,62	89,85	80,03	69,71	77,34	84,57	88,09
02	93,96	85,22	74,58	81,70	88,01	93,51	100,06	96,62	89,85	80,03	69,71	77,34	84,57	88,09
03	98,42	87,51	76,86	86,43	91,66	99,02	106,22	102,41	95,52	84,37	73,27	82,47	87,85	95,16
04	98,42	87,51	76,86	86,43	91,66	99,02	106,22	102,41	95,52	84,37	73,27	82,47	87,85	95,16
05	93,95	88,14	78,16	83,49	91,63	94,55	99,87	96,83	90,23	83,01	74,78	80,83	89,78	90,77
06	73,55	63,25	52,77	60,81	66,69	72,96	79,49	75,90	69,09	58,79	47,23	55,27	61,14	67,42
07	95,13	85,33	73,96	82,18	87,89	94,22	101,21	97,63	90,81	80,31	71,40	80,00	86,35	91,24

Model: model wegverkeer oude situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	93,52	90,29	83,61	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
02	93,52	90,29	83,61	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
03	100,54	96,67	89,80	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
04	100,54	96,67	89,80	79,05	--	--	--	--	--	--	--	--
05	95,02	92,35	85,95	80,65	--	--	--	--	--	--	--	--
06	73,95	70,36	63,55	53,25	--	--	--	--	--	--	--	--
07	96,98	93,51	86,76	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Aaltenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
02	Groten Bos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
03	N313	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
04	N313	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
05	rotonde N313	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	35
06	Oude Winterswijkseweg N312	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60
07	N312 Oude Winterswijkseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60

Model: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7580,00	6,90	3,10	0,60	--	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7580,00	6,90	3,10	0,60	--	--
03	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8262,00	6,60	3,60	0,86	--	--
04	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8262,00	6,60	3,60	0,86	--	--
05	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--	7921,00	6,60	3,60	0,86	--	--
06	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	6,70	2,40	0,67	--	--
07	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3689,00	6,80	2,80	0,95	--	--

Model: model wegverkeer nieuwe situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
01	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--	7,90	3,20	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	471,24	226,05
02	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--	7,90	3,20	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	471,24	226,05
03	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	484,76	282,56
04	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	484,76	282,56
05	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	464,76	270,90
06	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,59	0,57
07	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--	7,90	3,20	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	226,02	99,37

Model: model wegverkeer nieuwe situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	39,57	--	41,32	7,52	4,37	--	10,46	1,41	1,32	--	--	83,33	90,89	97,96	101,81	107,56	104,28
02	39,57	--	41,32	7,52	4,37	--	10,46	1,41	1,32	--	--	83,33	90,89	97,96	101,81	107,56	104,28
03	60,18	--	36,53	8,63	5,04	--	23,99	6,25	5,83	--	--	81,63	91,25	96,54	103,65	109,81	105,99
04	60,18	--	36,53	8,63	5,04	--	23,99	6,25	5,83	--	--	81,63	91,25	96,54	103,65	109,81	105,99
05	57,70	--	35,03	8,27	4,84	--	23,00	5,99	5,59	--	--	84,46	90,25	99,13	100,32	105,07	102,30
06	0,16	--	0,05	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--	--	57,23	65,27	71,14	77,42	83,95	80,36
07	30,49	--	19,82	3,31	3,36	--	5,02	0,62	1,02	--	--	79,85	88,41	94,65	99,78	105,87	102,38

Model: model wegverkeer nieuwe situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	97,57	88,83	78,18	85,30	91,61	97,11	103,67	100,23	93,46	83,64	73,32	80,95	88,18	91,69
02	97,57	88,83	78,18	85,30	91,61	97,11	103,67	100,23	93,46	83,64	73,32	80,95	88,18	91,69
03	99,13	88,22	77,57	87,14	92,37	99,73	106,93	103,12	96,24	85,08	73,99	83,18	88,56	95,87
04	99,13	88,22	77,57	87,14	92,37	99,73	106,93	103,12	96,24	85,08	73,99	83,18	88,56	95,87
05	95,81	90,00	80,03	85,35	93,49	96,42	101,73	98,69	92,09	84,87	76,65	82,69	91,65	92,63
06	73,55	63,25	52,77	60,81	66,69	72,96	79,49	75,90	69,09	58,79	47,23	55,27	61,14	67,42
07	95,61	85,81	74,44	82,66	88,37	94,70	101,69	98,11	91,29	80,79	71,88	80,48	86,83	91,72



Model: model wegverkeer nieuwe situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	97,13	93,90	87,21	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--
02	97,13	93,90	87,21	78,81	--	--	--	--	--	--	--	--
03	101,25	97,38	90,51	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
04	101,25	97,38	90,51	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
05	96,88	94,21	87,81	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
06	73,95	70,36	63,55	53,25	--	--	--	--	--	--	--	--
07	97,46	93,99	87,24	77,69	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
01	Aaltenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
02	Groten Bos	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
03	N313	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
04	N313	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
05	rotonde N313	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	35
06	Oude Winterswijkseweg N312	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	60
07	N312 Oude Winterswijkseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W12	--	--	--	--	60

Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7580,00	6,90	3,10	0,60	--	--
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7580,00	6,90	3,10	0,60	--	--
03	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8262,00	6,60	3,60	0,86	--	--
04	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8262,00	6,60	3,60	0,86	--	--
05	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--	7921,00	6,60	3,60	0,86	--	--
06	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	6,70	2,40	0,67	--	--
07	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3689,00	6,80	2,80	0,95	--	--

Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
01	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--	7,90	3,20	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	471,24	226,05
02	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--	7,90	3,20	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	471,24	226,05
03	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	484,76	282,56
04	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	484,76	282,56
05	--	--	--	88,90	95,00	84,70	--	6,70	2,90	7,10	--	4,40	2,10	8,20	--	--	--	--	--	464,76	270,90
06	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	1,59	0,57
07	--	--	--	90,10	96,20	87,00	--	7,90	3,20	9,60	--	2,00	0,60	2,90	--	--	--	--	--	226,02	99,37

Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	39,57	--	41,32	7,52	4,37	--	10,46	1,41	1,32	--		84,52	91,47	98,48	101,55	103,69	99,31
02	39,57	--	41,32	7,52	4,37	--	10,46	1,41	1,32	--		84,52	91,47	98,48	101,55	103,69	99,31
03	60,18	--	36,53	8,63	5,04	--	23,99	6,25	5,83	--		81,63	91,25	96,54	103,65	109,81	105,99
04	60,18	--	36,53	8,63	5,04	--	23,99	6,25	5,83	--		81,63	91,25	96,54	103,65	109,81	105,99
05	57,70	--	35,03	8,27	4,84	--	23,00	5,99	5,59	--		84,46	90,25	99,13	100,32	105,07	102,30
06	0,16	--	0,05	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--		57,23	65,27	71,14	77,42	83,95	80,36
07	30,49	--	19,82	3,31	3,36	--	5,02	0,62	1,02	--		80,98	88,91	95,05	99,47	101,84	97,11

Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	94,48	87,59	79,16	85,35	91,79	96,94	99,32	94,31	89,58	81,71	74,56	81,65	88,76	91,41
02	94,48	87,59	79,16	85,35	91,79	96,94	99,32	94,31	89,58	81,71	74,56	81,65	88,76	91,41
03	99,13	88,22	77,57	87,14	92,37	99,73	106,93	103,12	96,24	85,08	73,99	83,18	88,56	95,87
04	99,13	88,22	77,57	87,14	92,37	99,73	106,93	103,12	96,24	85,08	73,99	83,18	88,56	95,87
05	95,81	90,00	80,03	85,35	93,49	96,42	101,73	98,69	92,09	84,87	76,65	82,69	91,65	92,63
06	73,55	63,25	52,77	60,81	66,69	72,96	79,49	75,90	69,09	58,79	47,23	55,27	61,14	67,42
07	92,24	84,20	75,33	82,57	88,32	94,44	97,20	91,95	87,19	78,49	73,08	81,11	87,32	91,40

Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
01	93,44	89,25	84,39	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
02	93,44	89,25	84,39	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
03	101,25	97,38	90,51	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
04	101,25	97,38	90,51	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
05	96,88	94,21	87,81	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--
06	73,95	70,36	63,55	53,25	--	--	--	--	--	--	--	--
07	93,61	89,03	84,13	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties  
Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Aaltenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Groten Bos	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N312	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N313	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer nieuwe situatie, na maatregelen
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 2-7-2013
Laatst ingezien door	ad op 11-7-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

