

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan

BRAAKWEG 2 TE GROENLO

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Rapportnummer: 2760ao14114 v3

Status: Definitief

Datum: 12 december 2014

Opdrachtgever

E. Reijerink
Braakweg 2
7142 HW Groenlo

Contactpersoon

Agra-Matic B.V.
De heer E. van Bekkum
Postbus 396
6710 BJ Ede
0318 - 67 54 00
ebekkum@agra-matic.nl

Projectleiding

G&O Consult
T. van den Broek
0493 - 59 75 05
tvandenbroek@go-consult.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips



©DECEMBER 2014

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

| | | |
|-------------|--|----|
| HOOFDSTUK 1 | INLEIDING | 5 |
| HOOFDSTUK 2 | GESTELDE EISEN | 6 |
| 2.1 | Toetsingskader | 6 |
| 2.2 | Toetsing berekende waarden | 7 |
| HOOFDSTUK 3 | BEDRIJFSSITUATIE | 8 |
| 3.1 | Bedrijfsactiviteiten | 8 |
| 3.2 | Representatieve bedrijfssituatie | 8 |
| 3.3 | Incidentele bedrijfssituatie | 9 |
| HOOFDSTUK 4 | REKENMETHODE | 11 |
| 4.1 | Rekenmethode | 11 |
| 4.2 | Modellering | 11 |
| 4.3 | Rekenparameters | 12 |
| 4.4 | Toegepaste bronvermogens | 12 |
| HOOFDSTUK 5 | RESULTATEN | 13 |
| 5.1 | Aard van het geluid | 13 |
| 5.2 | Rekenpunten | 13 |
| 5.3 | Resultaten | 14 |
| 5.4 | Indirecte hinder | 15 |
| HOOFDSTUK 6 | CONCLUSIE | 17 |
| 6.1 | Bespreking resultaten | 17 |
| 6.2 | Maatregelen en beste beschikbare technieken..... | 17 |
| 6.3 | Conclusies..... | 18 |

Bijlage 1: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: resultaten directe hinder

Bijlage 3: resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de heer E. van Bakkum van Agra-Matic namens E. Reijerink is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de rundveehouderij gelegen aan Braakweg 2 te Groenlo gemeente Oost-Gelre. Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden voor het langetijdgemiddeld geluidniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden.

Ten tijde van het inkuilen van maïs en gras en de piekafvoer van mest vinden wel overschrijdingen plaats. Gelet op het beperkt voorkomen (ten hoogste 12 keer per jaar) wordt verzocht deze als incidentele activiteiten te bezien.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG-Viewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer E. van Bekkum van Agra-Matic namens E. Reijerink is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de rundveehouderij gelegen aan de Braakweg 2 te Groenlo gemeente Oost-Gelre. Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de vigerende geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de te stellen geluidvoorschriften.

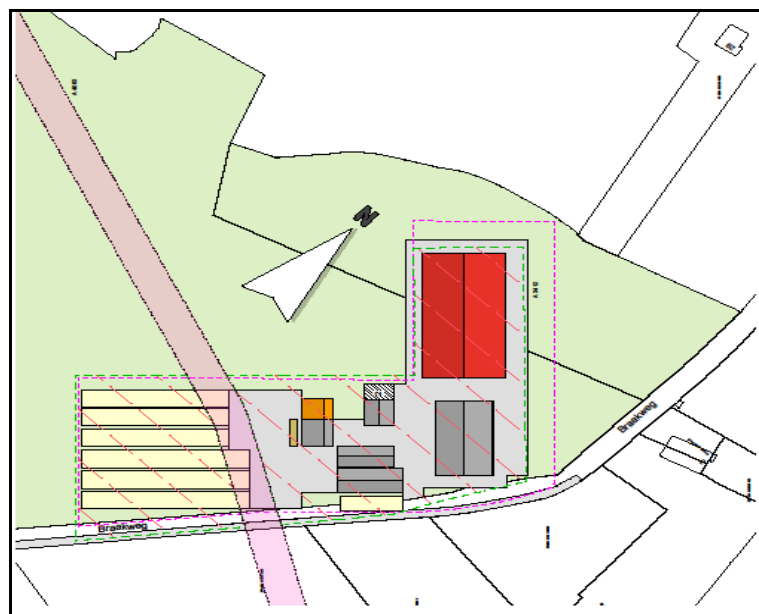
De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer E. van Bekkum van Agra-Matic. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Agra-Matic

Niet op schaal



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de raad van de gemeente Oost Gelre is in april 2008 een Geluidbeleid Oost Gelre vastgesteld. Deze nota geeft uitsluitend over het stellen van voorschriften en de richt- of grenswaarden voor het industrielawaai per deelgebied van de gemeente. Met het gebiedsgerichte geluidbeleid wordt een geluidnorm vastgelegd die het best past bij het specifieke karakter en de functie van een (deel-) gebied binnen de gemeente. De richtwaarde moet gebaseerd zijn op de geluidskwaliteit die de gemeente op langere termijn voor het betreffende gebied nastreeft.

Op basis van een uitgebreide gebiedsinventarisatie zijn er een aantal deelgebieden vastgesteld met daarin een akoestische gebiedstypering:

Tabel 2.1

Streef- en grenswaarden
gemeente Oost-Gelre

| Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, LT | Dag | Avond | Nacht |
|---|-------|-------|-------|
| Natuurgebied | 30-40 | 30-35 | 30 |
| Recreatie extensief | 35-40 | 30-35 | 30 |
| Agrarisch gebied | 40-45 | 35-40 | 30 |
| Intensief agrarisch gebied | 45-50 | 40-45 | 35 |
| Woongebied | 40-45 | 35-40 | 30-35 |
| Woon-werk gebied | 45-50 | 40-45 | 35-40 |
| Bedrijventerrein | 45-50 | 40-45 | 35-40 |
| Industrieterrein (zone) | 50-55 | 45-50 | 40-45 |
| Centrumgebied | 50-55 | 45-50 | 40-45 |

Verder is het in bijzondere gevallen toegestaan gebruik te maken van een plafondniveau. Alleen in uitzonderlijke, goed gemotiveerde situaties kan hiervan gebruik worden gemaakt. Het akoestische karakter van het gebied wordt in deze situatie immers aangetast. De plafondwaarde is gebaseerd op enerzijds het wettelijk maximale toegestane geluidniveau en anderzijds op de mogelijke uitzonderingen die inpasbaar zijn. Het gaat dan om activiteiten die akoestisch niet passen tussen de streef- en grenswaarden.

Behalve aan de streefwaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau $L_{A, \max}$, gemeten in de meterstand “fast”. Hierbij kan volgens de gemeente Oost Gelre worden aangesloten bij de richt- en grenswaarden uit de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”, 1998 en daarbij behorende afwijkingsmogelijkheden.

Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2 TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Het gebied waarin zowel de inrichting is gelegen als de te toetsen woningen liggen is getypeerd als Agrarisch gebied. Toetsing van het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau zal derhalve plaatsvinden aan de hand van de volgende geluidsniveaus:

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal ter hoogte van de woningen toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing in eerste instantie plaatsvinden aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Indien hieraan niet kan worden voldaan zal toetsing plaatsvinden aan de maximale geluidsniveaus van:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag ten behoeve van de omgevingsvergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De activiteiten vinden in de dagperiode plaats indien deze niet specifiek zijn omschreven.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Aan-/afvoer dieren

Twee keer per week worden in de dagperiode dieren verladen. Het zij met een personenwagen met trailer of met een vrachtwagen. Met het onderzoek is uitgegaan dat ten hoogste 1 vrachtwagen van derden de inrichting bezoekt (mobiele bron 01). Het verladen van de dieren duurt ten hoogste 10 minuten (puntbron 01).

Aanvoer voer

Ten hoogste 2 keer per week wordt er in de dagperiode silovoer aangevoerd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 02). Het lossen van het voer duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 02).

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per dag bezoekt één vrachtwagen in de dagperiode de inrichting voor jaarlijks beperkt voorkomende activiteiten zoals de aan- of afvoer van diverse goederen (o.a. stro, hooi, bestrijdingsmiddelen, reinigingsmiddelen, medicijnen, kunstmest, afvoer van afval, kadavers etc).

De aanvoer van kunstmest wordt hierbij als maatgevend beschouwd. Voor de aanvoer van kunstmest bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 03). Het lossen van kunstmest duurt 15 minuten (puntbron 03).

Afvoer melk

Een keer per drie dagen wordt melk afgevoerd. Voor de afvoer van melk bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf in de dag-, avond- of nachtperiode (mobiele bron 04). Het laden van de melk duurt ten hoogste 15 minuten (puntbron 04).

Afvoer mest

Op 1 dag worden ten hoogste 15 vrachten mest met een tractor afgevoerd (mobiele bron 05 en 06) naar de landerijen rond de inrichting. Het laden van 1 vracht mest duurt 5 minuten (puntbronnen 17 t/m 19).

Langzaamrijdend verkeer

Voor het voeren van het vee, het interne transport van onder andere vaste mest en afvoer van vaste mest, en het mixen van mest is dagelijks een tractor in bedrijf. Het gebruik van de tractor duurt ten hoogste 3 uur in de dagperiode. In de avondperiode wordt de tractor 15 minuten op het erf gebruikt voor het aan- of afkoppelen van materieel ter hoogte van de stalling (puntbronnen 05 t/m 16).

Voor activiteiten buiten de inrichting op landerijen elders (afvoer vaste mest, kunstmest, gewasverzorging e.d.) vinden 6 bewegingen in de dagperiode plaats en 2 bewegingen in de avondperiode richting de openbare weg (mobiele bron 07) en 6 bewegingen in de dagperiode en 2 bewegingen in de avondperiode richting de aangrenzende landerijen (mobiele bron 08).

Bezoekers

Er vinden om bedrijfsmatige redenen 6 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats en 2 in de avondperiode (voor onder andere dierenarts, vertegenwoordigers, e.d.) (mobiele bron 09) en 2 bewegingen met een bestelbus in de dagperiode (mobiele bron 10).

Stationaire bronnen

De op het bedrijf aanwezige voervijzels zijn 1 uur in de dagperiode in bedrijf en 15 minuten in de avondperiode (puntbronnen 20 en 21).

De op het bedrijf aanwezig melkkoeling is gedurende 20% van het etmaal in bedrijf (puntbron 22).

In de stallen, werkplaats mestputten die binnen de inrichting aanwezig zijn, waaiers, vacuümpompen, elektrische gereedschappen, mixers en dergelijke aanwezig. Echter, doordat deze in afgesloten ruimten staan opgesteld of zeer beperkt worden gebruikt, frequentie gestuurd zijn of een laag bronvermogen hebben is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar dan wel heeft het geen relevante bijdrage in de totale geluidbelasting van de inrichting.

3.3

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Inkuilen maïs

Gedurende 2 keer per jaar wordt maïs ingekuuld. Hiervoor worden per keer 60 vrachten maïs aangevoerd. In de dagperiode worden 45 vrachten aangevoerd en in de avondperiode 15 vrachten. De maïs is deels afkomstig van de landerijen welk rond en tegenover de inrichting zijn gelegen en wordt deels via de openbare weg aangevoerd (mobiele bronnen 50 en 51).

Een tractor is hierbij gedurende 10 uur in bedrijf in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode ter hoogte van de noordoostelijk gelegen sleufsilos (puntbron 50).

Voor het inkuilen van maïs is ervoor gekozen om de bronhoogte van de tractor ten tijde van het inkuilen boven de hoogte van de kuil te positioneren. Hiermee wordt een worst-case situatie in beeld gebracht.

Inkuilen gras

Gedurende 5 keer per jaar wordt gras ingekuild. Hiervoor worden met een tractor per keer 30 vrachten gras aangevoerd. In de dagperiode worden 25 vrachten aangevoerd en in de avondperiode 5 vrachten. Het gras is afkomstig van de landerijen welke rond en tegenover de inrichting zijn gelegen (mobiele bronnen 52 en 53).

Een tractor is hierbij gedurende 6 uur in bedrijf in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode in bedrijf (puntbron 51 en 52).

Voor het inkuilen van gras is ervoor gekozen om de bronhoogte van de tractor ten tijde van het inkuilen boven de hoogte van de kuil te positioneren. Hiermee wordt een worst-case situatie in beeld gebracht.

Piek afvoer mest

Gedurende 5 keer per jaar worden op 1 dag ten hoogste 25 vrachten mest afgevoerd met een vrachtwagen of 80 vrachten met een driewieler. Het laden van 25 vrachtwagens duurt circa 500 minuten, het laden van 80 driewielers duurt circa 400 minuten. De driewielers zullen vooral de rondom het bedrijf gelegen landerijen bezoeken en de vrachtwagens zullen naar elders vertrekken (mobiele bronnen 54 en 55). Om die reden is de afvoer van mest met vrachtwagens als maatgevende activiteit beschouwd (puntbronnen 53 t/m 55).

Het inkuilen van maïs, gras en de piek afvoer van mest vindt niet binnen hetzelfde etmaal plaats.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.60 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

| | | |
|---------|---|-------------------------------------|
| Waarin: | l | = routelengte (m) |
| | n | = aantal bewegingen |
| | v | = snelheid (m/s) |
| | T | = tijdsduur beoordelingsperiode (s) |
| | N | = aantal puntbronnen |

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

| | |
|----------------------------|--|
| Standaard maaiveldhoogte: | 0 |
| Standaard bodemfactor: | 1 (akoestisch zacht) |
| Verharde bodemfactor: | 0,0 (zie bijlage 2) |
| Meteorologische correctie: | Standaardcorrectie 5,0 |
| Standaardwaarde absorptie: | HRMI - II.8 |
| LuchtabSORPTIE: | |
| frequentie (Hz): | 31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k |
| absorptie (dB/km): | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

| Omschrijving | Bronvermogen L _w - dB(A) | Piekniveau L _{Max} - dB(A) | Piekverhoging ΔL - dB |
|-------------------------------|--|--|--------------------------|
| Bestelauto | 92 | 96 | + 4 |
| Laden rundvee | 89 | -- | -- |
| Melk koeling | 77 | -- | -- |
| Melk laden | 91 | -- | -- |
| Mest laden, overpompen | 100 | -- | -- |
| Personenauto | 91 | 96 | + 5 |
| Tractor | 105 | 110 | + 5 |
| Voervijzel | 80 | -- | -- |
| Vrachtwagen | 103 | 108 | + 5 |
| Vullen voer- en kunstmestsilo | 104 | -- | -- |

HOOFDSTUK **5** RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is, gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. In beginsel dient toetsing op 50 meter plaats te vinden conform het gemeentelijk beleid. Dit ten behoeve van de handhaafbaarheid en om niet onnodig vergunning van veel geluidruimte. Met de rekenpunten op 100 meter komt de handhaafbaarheid niet in het geding. Ook op 100 meter wordt niet onnodig veel geluidruimte vergund te meer omdat zowel binnen als net buiten de 100 meter woningen van derden gelegen zijn. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. Voor de mobiele bronnen zal het piekgeluid van de tractor maatgevend zijn, om die reden is deze enkel in het rekenmodel opgenomen.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel 5.1 zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie. In tabel 5.2 t/m 5.4 zijn de resultaten van de incidentele bedrijfssituaties opgenomen. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

| Toetspunt | Dag | | Avond | | Nacht | | Etmaal |
|--------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|--------|
| | L _{Ar, LT} dB(A) | L _{Amax} dB(A) | L _{Ar, LT} dB(A) | L _{Amax} dB(A) | L _{Ar, LT} dB(A) | L _{Amax} dB(A) | |
| <i>Grenswaarde</i> | 40 | 50-70 | 35 | 45-65 | 30 | 40-60 | 40 |
| Braakweg 1-3 | 40 | 59 | 29 | 53 | 23 | 51 | 40 |
| Boerijendijk 5 | 33 | 49 | 29 | 42 | 9 | 34 | 33 |
| Vredenseweg 116 | 33 | 49 | 21 | 37 | 9 | 32 | 33 |
| Vredenseweg 120 | 24 | 42 | 22 | 42 | 11 | 40 | 27 |
| | | | | | | | |
| 100 meter Noord | 37 | 53 | 22 | 38 | 12 | 33 | 37 |
| 100 meter Oost | 39 | 54 | 29 | 52 | 22 | 50 | 39 |
| 100 meter Zuid | 37 | 53 | 26 | 48 | 16 | 46 | 37 |
| 100 meter West | 37 | 53 | 25 | 45 | 14 | 38 | 37 |

Tabel 5.2

Resultaten representatieve bedrijfssituatie + Incidentele bedrijfssituatie inkuilen maïs

| Toetspunt | Dag | | Avond | |
|--------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | L _{Ar, LT} dB(A) | L _{Amax} dB(A) | L _{Ar, LT} dB(A) | L _{Amax} dB(A) |
| <i>Grenswaarde</i> | 40 | 50-70 | 35 | 45-65 |
| Braakweg 1-3 | 41 | 59 | 35 | 53 |
| Boerijendijk 5 | 38 | 49 | 38 | 43 |
| Vredenseweg 116 | 38 | 49 | 37 | 42 |
| Vredenseweg 120 | 35 | 42 | 40 | 46 |
| | | | | |
| 100 meter Noord | 41 | 53 | 38 | 43 |
| 100 meter Oost | 43 | 54 | 41 | 52 |
| 100 meter Zuid | 47 | 53 | 46 | 51 |
| 100 meter West | 48 | 53 | 47 | 52 |

Tabel 5.3

Resultaten representatieve bedrijfssituatie + Incidentele bedrijfssituatie inkuilen gras

| Toetspunt | Dag | | Avond | |
|--------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|
| | L _{Ar, LT} dB(A) | L _{Amax} dB(A) | L _{Ar, LT} dB(A) | L _{Amax} dB(A) |
| <i>Grenswaarde</i> | 40 | 50-70 | 35 | 45-65 |
| Braakweg 1-3 | 50 | 59 | 53 | 62 |
| Boerijendijk 5 | 38 | 49 | 37 | 48 |
| Vredenseweg 116 | 38 | 49 | 38 | 51 |
| Vredenseweg 120 | 28 | 42 | 36 | 46 |
| | | | | |
| 100 meter Noord | 42 | 54 | 40 | 54 |
| 100 meter Oost | 46 | 56 | 45 | 56 |
| 100 meter Zuid | 44 | 53 | 43 | 52 |
| 100 meter West | 42 | 53 | 41 | 51 |

Tabel 5.4

Resultaten representatieve
bedrijfsituatie + Incidentele
bedrijfsituatie piek afvoer mest

| Toetspunt | Dag | |
|--------------------|------------------------------|----------------------------|
| | L _{Ar, LT} dB(A) | L _{Amax} dB(A) |
| <i>Grenswaarde</i> | 40 | 50-70 |
| Braakweg 1-3 | 42 | 59 |
| Boerijendijk 5 | 34 | 49 |
| Vredenseweg 116 | 34 | 49 |
| Vredenseweg 120 | 26 | 42 |
| 100 meter Noord | 37 | 53 |
| 100 meter Oost | 40 | 54 |
| 100 meter Zuid | 39 | 53 |
| 100 meter West | 40 | 53 |

5.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De inrichting ontsluit zich aan de Braakweg hoofdzakelijk via de verharde zuidelijke route, omdat de noordelijke ontsluiting via een zandweg dient te geschieden. Bij een zuidelijke ontsluiting zijn tot aan de 1^e kruising geen woningen van derden gelegen. De wegen ter hoogte van de kruising worden ook door andere omliggende bedrijven gebruikt waardoor het verkeer vanaf dat moment niet meer herkenbaar toe te schrijven is aan de inrichting.

Daarnaast zullen bewegingen met tractoren (afvoer mest, aanvoer kuilvoer) veelal gericht zijn op de landerijen rond de inrichting en vanaf de eigen bedrijfslocatie benaderd worden.

De woning Braakweg 1-3 is noordelijk van het bedrijf gelegen. De geluidbelasting van de indirecte hinder is op deze woning beschouwd. Alle transportbewegingen met uitzondering van de reguliere tractor bewegingen naar het achtergelegen land zijn ingevoerd. Zoals hierboven omschreven betreft dit een worst-case benadering.

Tabel 5.5

Overzicht rijbewegingen

| Aantal passanten | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------------------|-----------|---------|----------|
| Bestelauto | 2 | -- | -- |
| Personenauto | 6 | 2 | -- |
| Tractor RBS/RBS+IBS1/RBS+IBS2 | 36/126/86 | 2/32/12 | --/--/-- |
| Vrachtwagen RBS/RBS+IBS3 | 8/58 | 2/-- | 2/-- |

Voor het berekenen van de indirecte hinder is in het rekenmodel een separate groep ingevoerd. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.6

Resultaten indirecte hinder,
representatieve bedrijfssituatie

| Toetspunt | Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A) | Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A) | Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A) | etmaal L_{Etmaal} dB(A) |
|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| <i>Voorkeursgrenswaarde</i> | 50 | 45 | 40 | 50 |
| | | | | |
| Braakweg 1-3 | 33 | 33 | 13 | 38 |

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer E. van Bekkum van Agra-Matic namens E. Reijerink is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de rundveehouderij gelegen aan Braakweg 2 te Groenlo gemeente Oost-Gelre. Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op de rekenpunten niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. In de jurisprudentie is bij herhaling gemeld dat onder deze grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet gevreesd hoeft te worden voor onaanvaardbare geluidhinder.

Op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden geen overschrijdingen plaats.

Ten tijde van de incidentele bedrijfssituaties, het inkuilen van maïs en gras vinden in de dag- en avondperiode overschrijdingen plaats van het langetijdgemiddelde geluidsniveau. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door de aanvoer van maïs en gras en het inkuilen hiervan. Ten tijde van de incidentele bedrijfssituatie piek afvoer mest, vindt in de dagperiode een overschrijding plaats van het langetijdgemiddelde geluidsniveau. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het overpompen van mest en de afvoer hiervan.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Alhoewel in de Best available techniques reference document (BREF) voor de intensieve veehouderij welke als voorbeeld kan worden genomen geen voor geluid specifieke beste beschikbare technieken zijn voorgeschreven in hoofdstuk 5 wordt hieronder toch kort ingegaan op de maatregelen en voorzieningen welke zijn doorgevoerd.

Beste beschikbare technieken.

Het eigen materieel worden in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering.

Met de realisatie van de beoogde nieuwe stal worden de mestputten afgeschermd gesitueerd. Daarnaast schermt de nieuwe stal de mestputten van de bestaande stallen af. Bij de rijroutes en de laad- en lospunten wordt zoveel als mogelijk gebruik gemaakt van de afschermdende werking van gebouwen binnen de inrichting. Verder wordt gebruik gemaakt van natuurlijke ventilatie.

Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige outillage daarmee voldoet aan de huidige stand der techniek.

Maatregelen Incidentele bedrijfssituaties

De overschrijdingen worden veroorzaakt door de aanvoer van gras en maïs en het inkuilen hiervan en de piekafvoer van mest.

Het aanvoer tijdstip van maïs en gras wordt in hoofdzaak bepaald door de loonwerker en door de benodigde tijd voor het maaien, hakselen en de weersgesteldheid. Naast de dagperiode is derhalve aanvoer in de avondperiode niet uit te sluiten.

Het inkuilen en afvoeren van mest geschiedt zowel met eigen materieel als met materieel van derden. Bronmaatregelen aan het wisselende materieel van derden vallen redelijkerwijs niet te treffen. Met het investeren in stillere tractoren is een investering gemoeid van minimaal € 50.000 per transportmiddel. Een dergelijke investering staat gelet op het beperkt voorkomen van deze activiteiten niet in verhouding tot het te bereiken doel.

Om in de overdracht maatregelen te treffen dienen meerdere schermen aangebracht te worden over een grotere lengte. Om in de avondperiode de geluidbelasting terug te brengen dienen deze schermen een hoogte te hebben van meer dan 3 meter. Schermen met dergelijke hoogtes ondervinden veelal (bestemmingsplan technisch) bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Dit nog afgezien van de kosten.

Het inkuilen van maïs vindt 2 keer per jaar plaats, het inkuilen van gras vindt 5 keer per jaar plaats en het afvoeren van mest vindt eveneens 5 keer per jaar plaats. In totaal komen deze activiteiten 12 keer per jaar voor.

Het is middels jurisprudentie inmiddels regelmatig geaccepteerd om voor bijzondere bedrijfssituaties, welke ten hoogste 12 dagen per jaar voordoen, te beschouwen als incidentele bedrijfssituaties en als zodanig te vergunning.

6.3

CONCLUSIES

Met de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan het langtijd-gemiddelde geluidniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde en maximale geluidniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde.

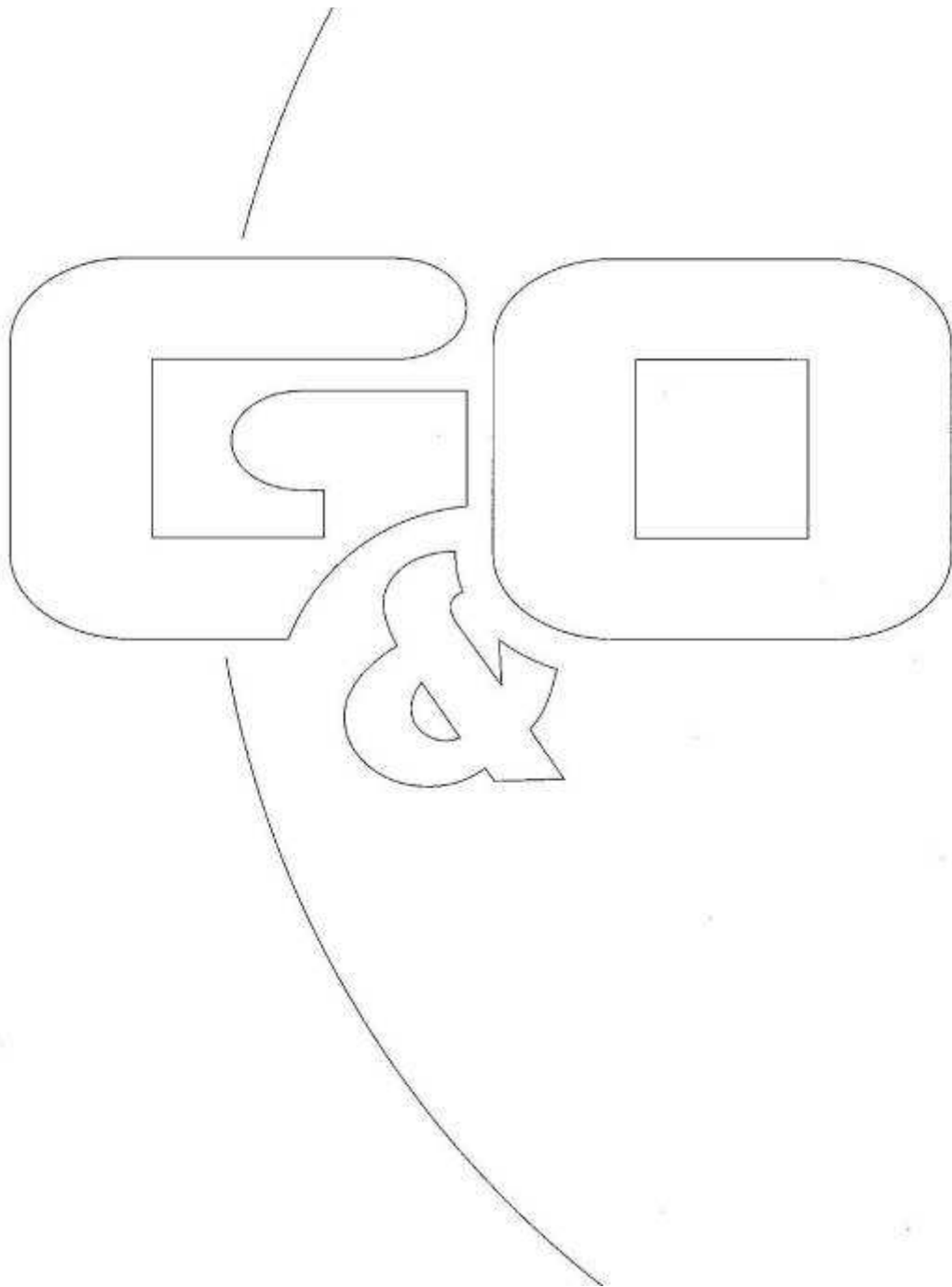
Het inkuilen van maïs en gras en de piekafvoer van mest kan niet worden vol-
daan deze activiteiten worden als incidentele bedrijfssituatie aangevraagd.

De indirecte hinder voldoet aan de etmaalwaarde van 50 dB(A).

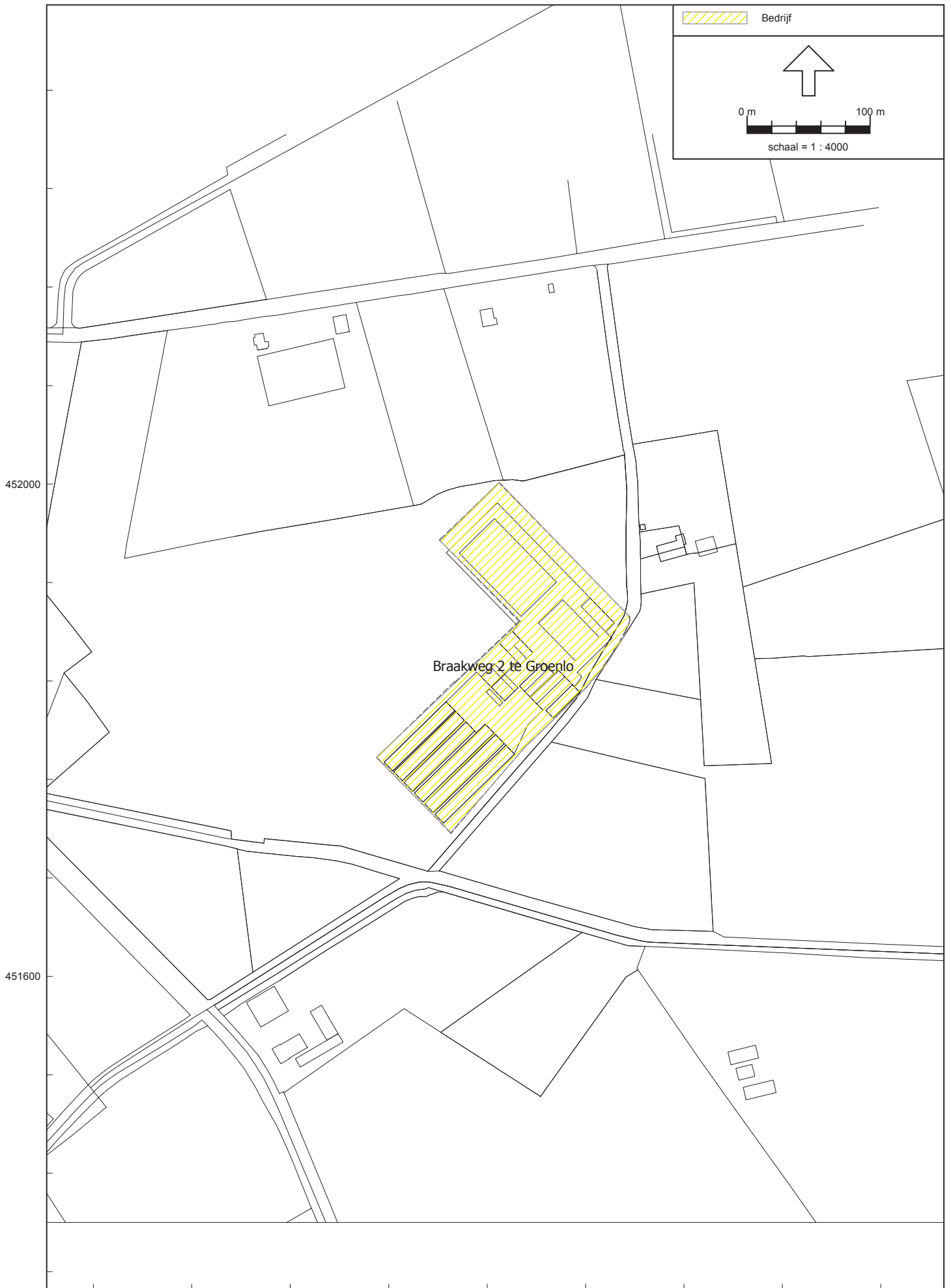
De aangevraagde situatie wordt daarmee op het aspect akoestiek vergunbaar
geacht.

Bijlage 1

Figuren en invoer rekenmodel



Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao14114

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|--|
| Omschrijving | 2760ao14114 |
| Verantwoordelijke | Twan |
| Rekenmethode | IL |
| Aangemaakt door | Twan op 16-9-2014 |
| Laatst ingezien door | Twan op 22-9-2014 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2.60 |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptiestandaarden | HMRI-II.8 |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Aandachtsgebied | -- |
| Dynamische foutmarge | -- |



Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Model: 2760ao14114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Omtrek | Opp. | Bf |
|------|---------|-----------|-----------|---------|---------|------|
| 01 | Erf | 241708,18 | 451773,52 | 1144,23 | 7085,88 | 0,00 |
| 02 | Erf | 241755,94 | 451830,20 | 464,76 | 2482,24 | 0,00 |
| 03 | Erf | 241752,61 | 451846,85 | 538,70 | 2867,44 | 0,00 |
| 04 | Weg | 241762,90 | 451836,83 | 772,08 | 2483,68 | 0,00 |
| 05 | Weg | 241630,20 | 451686,27 | 731,44 | 3618,54 | 0,00 |





Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Model: 2760ao14114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maatveld | Vormpunten | Omtrek | Opp. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k |
|------|-----------------|-----------|-----------|--------|----------|------------|--------|---------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 01 | Woning | 241817,73 | 451949,64 | 7,00 | 0,00 | 6 | 78,14 | 308,76 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | Woning | 241673,97 | 452140,86 | 7,00 | 0,00 | 6 | 50,64 | 149,07 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | Woning | 241554,66 | 452136,12 | 7,00 | 0,00 | 4 | 50,82 | 157,83 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | Gebouw | 241554,66 | 452118,27 | 5,00 | 0,00 | 4 | 210,09 | 2631,23 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | Woning | 241505,16 | 451541,44 | 7,00 | 0,00 | 4 | 78,41 | 350,90 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | Gebouw | 241545,24 | 451576,75 | 5,00 | 0,00 | 6 | 150,31 | 598,46 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | Gebouw | 241506,82 | 451592,32 | 5,00 | 0,00 | 4 | 99,23 | 613,43 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | Gebouw A, Blok | 241700,44 | 451880,42 | 3,00 | 0,00 | 4 | 77,24 | 350,34 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | Gebouw B, Blok | 241685,97 | 451853,97 | 3,00 | 0,00 | 4 | 86,31 | 429,62 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | Gebouw C, Blok | 241725,48 | 451854,49 | 3,00 | 0,00 | 4 | 77,68 | 320,65 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | Gebouw D, Blok | 241737,91 | 451848,66 | 2,40 | 0,00 | 4 | 91,58 | 448,41 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | Gebouw E1, Blok | 241751,99 | 451856,63 | 4,25 | 0,00 | 4 | 138,19 | 1136,05 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | Gebouw E2, Blok | 241736,09 | 451920,24 | 4,25 | 0,00 | 4 | 225,23 | 2920,51 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | Gebouw A, dak | 241698,82 | 451878,63 | 5,00 | 0,00 | 4 | 66,55 | 222,98 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 17 | Gebouw A, nok | 241695,92 | 451875,72 | 7,00 | 0,00 | 4 | 49,28 | 21,53 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 18 | Gebouw B, dak | 241686,01 | 451854,03 | 5,00 | 0,00 | 4 | 73,07 | 247,77 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 19 | Gebouw B, nok | 241683,11 | 451851,21 | 6,48 | 0,00 | 4 | 56,17 | 11,76 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 20 | Gebouw C, dak | 241726,92 | 451853,01 | 5,50 | 0,00 | 4 | 68,37 | 202,29 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 21 | Gebouw C, nok | 241729,57 | 451850,53 | 8,06 | 0,00 | 4 | 54,71 | 11,32 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 22 | Gebouw D, dak | 241739,47 | 451847,12 | 3,60 | 0,00 | 4 | 82,49 | 304,94 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 23 | Gebouw D, nok | 241742,75 | 451843,69 | 4,89 | 0,00 | 4 | 64,44 | 18,34 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 24 | Gebouw E1, dak | 241739,50 | 451903,31 | 6,00 | 0,00 | 4 | 125,42 | 860,05 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 25 | Gebouw E1, dak | 241736,45 | 451899,82 | 7,75 | 0,00 | 4 | 106,89 | 479,52 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 26 | Gebouw E1, nok | 241733,11 | 451896,63 | 9,78 | 0,00 | 4 | 85,94 | 34,81 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 27 | Gebouw E2, dak | 241683,11 | 451968,86 | 7,00 | 0,00 | 4 | 207,42 | 2276,74 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 28 | Gebouw E2, dak | 241665,32 | 451951,34 | 9,80 | 0,00 | 4 | 178,44 | 1275,56 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 29 | Gebouw E2, nok | 241673,09 | 451958,83 | 12,27 | 0,00 | 4 | 146,01 | 75,62 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

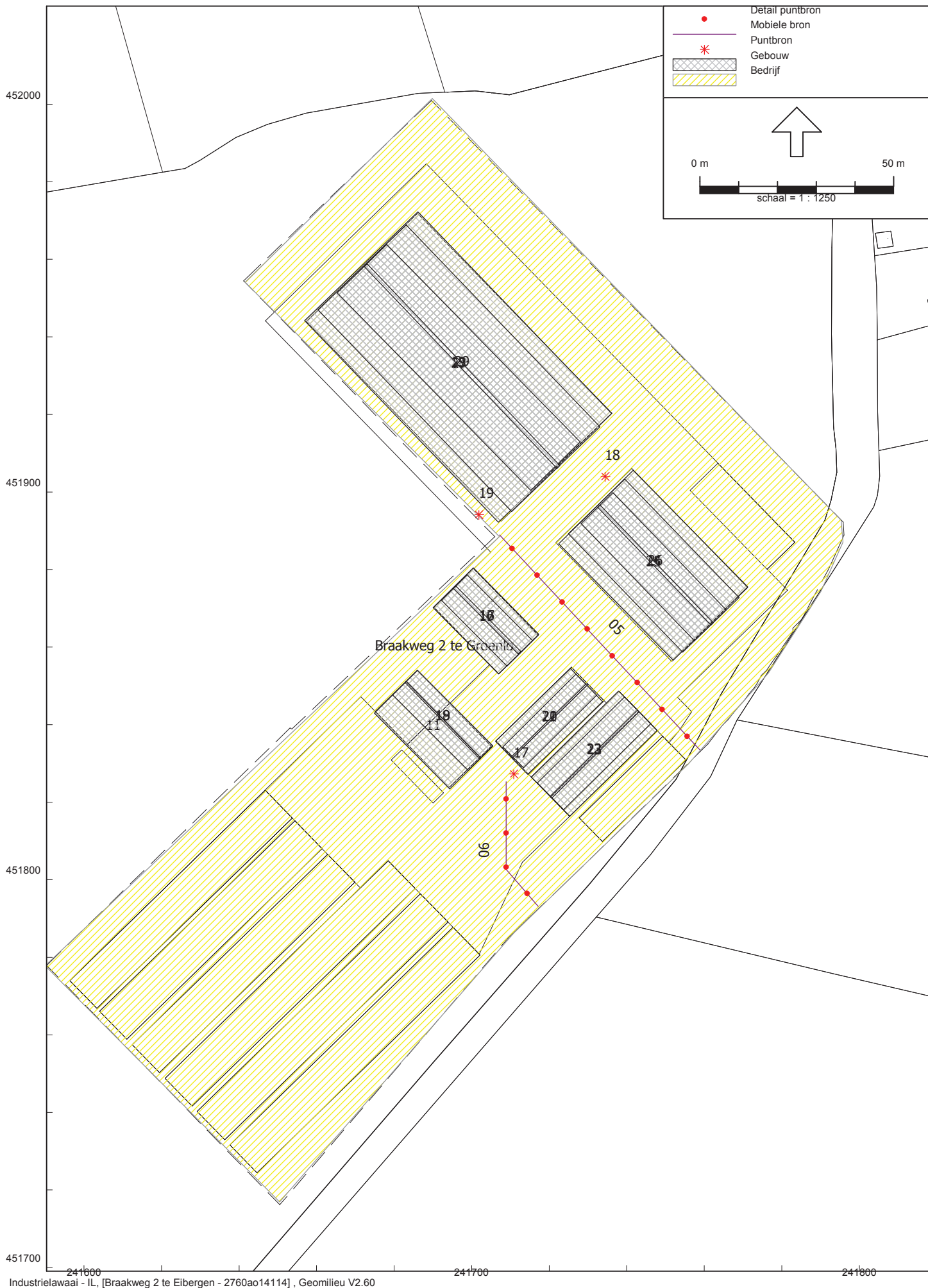
Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Model: 2760ao14114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|
| 01 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 17 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 18 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 19 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 21 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 22 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 23 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 24 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 25 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 26 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 27 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 28 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 29 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |





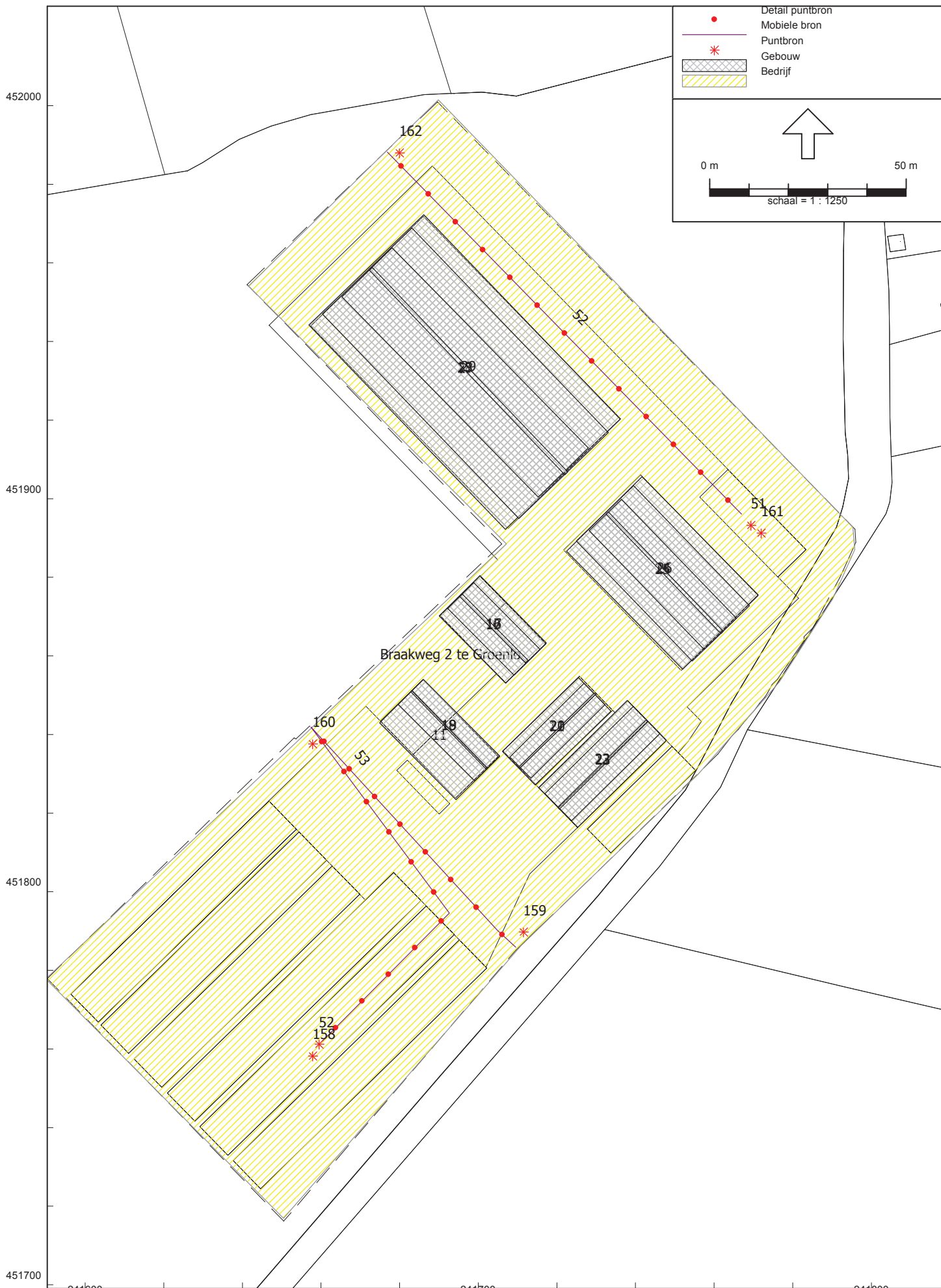


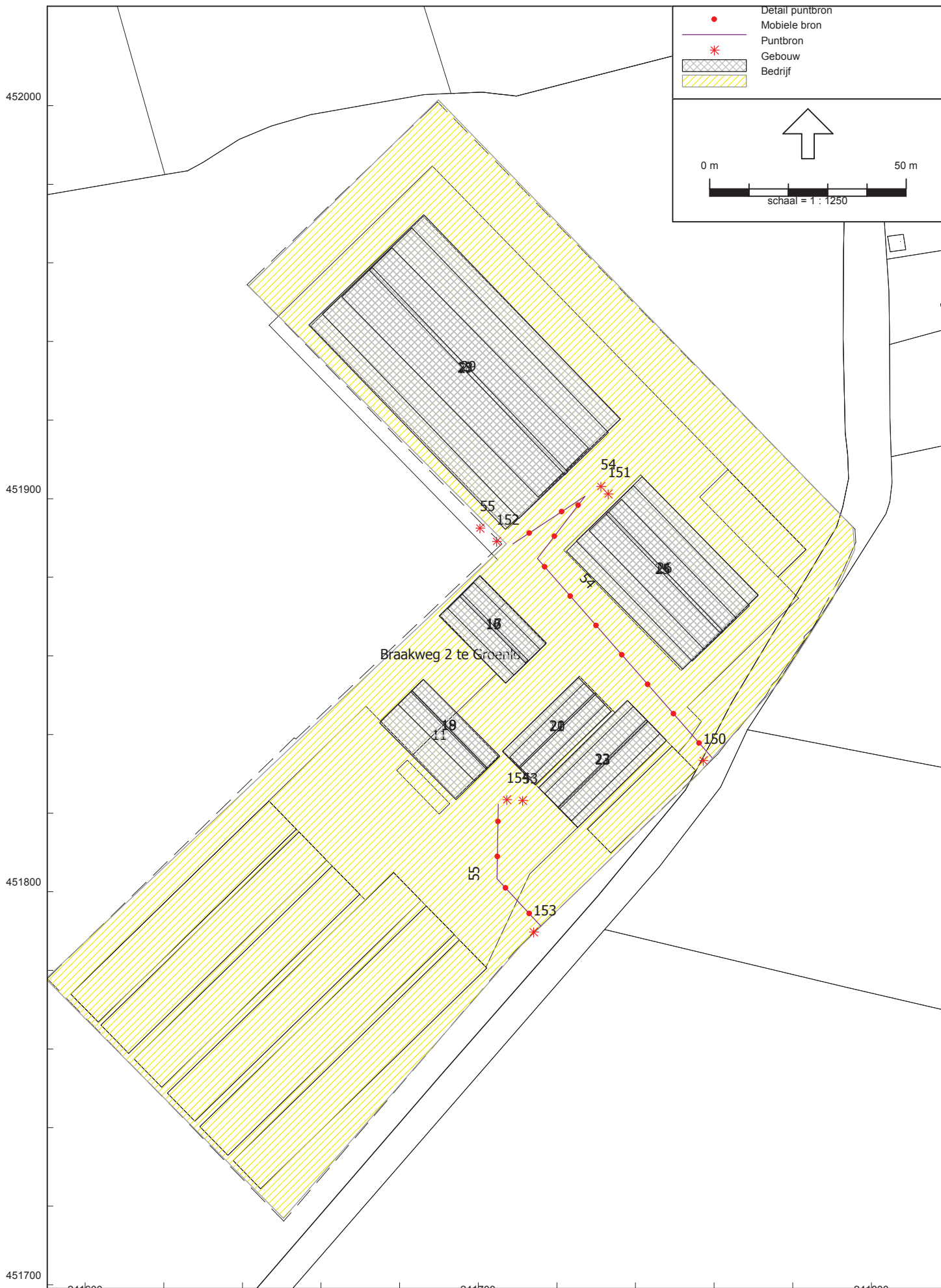


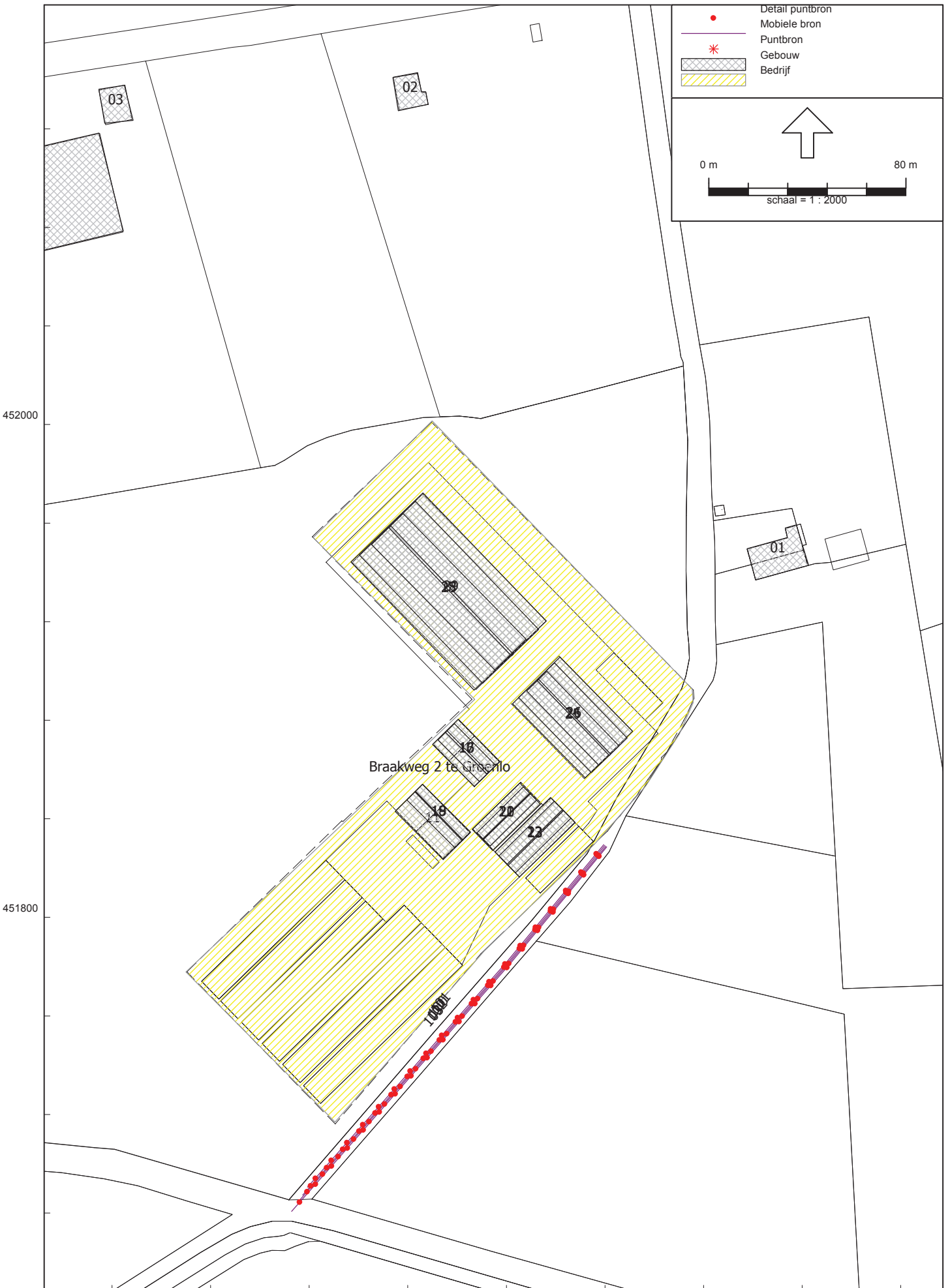












Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Model: 2760ao14114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | ISO H | Lengte | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 241760,99 | 451835,74 | 241719,34 | 451894,85 | 1,00 | 75,54 | 2 | -- | -- | 38,03 | -- | -- |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 241760,31 | 451833,72 | 241732,44 | 451864,29 | 1,00 | 41,37 | 2 | -- | -- | 38,60 | -- | -- |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 241757,96 | 451833,05 | 241739,16 | 451853,20 | 1,00 | 27,57 | 2 | -- | -- | 38,15 | -- | -- |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 241761,78 | 451836,41 | 241751,54 | 451847,77 | 1,00 | 15,30 | 2 | 2 | 2 | 38,95 | 34,17 | 37,18 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 241758,84 | 451833,53 | 241707,23 | 451888,90 | 1,50 | 75,69 | 26 | -- | -- | 26,88 | -- | -- |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 241717,17 | 451793,15 | 241708,89 | 451825,26 | 1,00 | 35,20 | 4 | -- | -- | 35,33 | -- | -- |
| 07 | Tractor | 241700,61 | 451841,66 | 241703,17 | 451884,09 | 1,50 | 59,70 | 6 | 2 | -- | 33,03 | 33,03 | -- |
| 08 | Tractor | 241702,12 | 451840,30 | 241756,58 | 451831,28 | 1,50 | 75,99 | 6 | 2 | -- | 33,23 | 33,23 | -- |
| 09 | Personenauto | 241757,54 | 451831,62 | 241717,10 | 451867,24 | 0,75 | 55,67 | 6 | 2 | -- | 33,34 | 33,34 | -- |
| 10 | Bestelbus | 241757,98 | 451832,20 | 241716,23 | 451868,84 | 0,75 | 57,57 | 2 | -- | -- | 37,96 | -- | -- |
| 50 | Tractor Aanvoer mais | 241655,03 | 451839,08 | 241637,32 | 451793,01 | 1,50 | 64,68 | 20 | 10 | -- | 28,12 | 26,36 | -- |
| 51 | Tractor Aanvoer mais | 241638,38 | 451791,42 | 241713,55 | 451790,31 | 1,50 | 105,24 | 70 | 20 | -- | 22,53 | 23,20 | -- |
| 52 | Tractor Aanvoer gras | 241676,88 | 451988,18 | 241767,00 | 451896,09 | 1,50 | 128,85 | 25 | 5 | -- | 26,85 | 29,07 | -- |
| 53 | Tractor Aanvoer gras | 241709,54 | 451785,90 | 241660,35 | 451762,04 | 1,50 | 181,38 | 25 | 5 | -- | 27,01 | 29,23 | -- |
| 54 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 241759,48 | 451834,10 | 241708,82 | 451888,49 | 1,00 | 109,33 | 40 | -- | -- | 24,80 | -- | -- |
| 55 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 241715,97 | 451791,21 | 241705,09 | 451822,29 | 1,00 | 35,46 | 10 | -- | -- | 31,32 | -- | -- |
| 100 | Tractor (indirecte hinder) | 241759,93 | 451829,18 | 241637,33 | 451687,31 | 1,50 | 187,53 | 126 | 32 | -- | 22,86 | 24,04 | -- |
| 101 | Vrachtwagen (indirecte hinder) | 241759,54 | 451829,50 | 241639,33 | 451690,45 | 1,00 | 183,83 | 58 | 2 | 2 | 29,32 | 39,17 | 42,18 |
| 102 | Personenauto (indirecte hinder) | 241760,31 | 451828,86 | 241635,99 | 451685,04 | 0,75 | 190,13 | 6 | 2 | -- | 40,22 | 40,22 | -- |
| 103 | Bestelbus (indirecte hinder) | 241760,70 | 451828,55 | 241632,85 | 451680,70 | 0,75 | 195,48 | 2 | -- | -- | 44,87 | -- | -- |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Model: 2760ao14114

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | |
|------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|------|
| 01 | 10 | 10,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02 | 10 | 10,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03 | 10 | 10,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04 | 10 | 10,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05 | 10 | 10,00 | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06 | 10 | 10,00 | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07 | 10 | 10,00 | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 08 | 10 | 10,00 | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 09 | 10 | 10,00 | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 10 | 10,00 | 50,00 | 54,20 | 62,50 | 79,30 | 84,70 | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 91,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 50 | 10 | 10,00 | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 51 | 10 | 10,00 | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 52 | 10 | 10,00 | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 53 | 10 | 10,00 | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 54 | 10 | 10,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 55 | 10 | 10,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 100 | 20 | 10,00 | 70,90 | 86,40 | 86,20 | 90,60 | 98,90 | 99,50 | 99,20 | 90,80 | 81,10 | 104,52 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 101 | 40 | 10,00 | 63,90 | 76,40 | 87,60 | 90,40 | 94,60 | 99,50 | 97,70 | 91,50 | 86,00 | 103,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 102 | 50 | 10,00 | 50,00 | 69,60 | 76,20 | 80,30 | 81,90 | 85,70 | 85,00 | 81,00 | 74,20 | 90,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 103 | 50 | 10,00 | 50,00 | 54,20 | 62,50 | 79,30 | 84,70 | 87,80 | 86,30 | 79,20 | 68,40 | 91,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Model: 2760ao14114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 4k | Red 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|--------|------------|
| 01 | 0,00 | 0,00 | 103,27 |
| 02 | 0,00 | 0,00 | 103,27 |
| 03 | 0,00 | 0,00 | 103,27 |
| 04 | 0,00 | 0,00 | 103,27 |
| 05 | 0,00 | 0,00 | 104,52 |
| 06 | 0,00 | 0,00 | 104,52 |
| 07 | 0,00 | 0,00 | 104,52 |
| 08 | 0,00 | 0,00 | 104,52 |
| 09 | 0,00 | 0,00 | 90,62 |
| 10 | 0,00 | 0,00 | 91,77 |
| 50 | 0,00 | 0,00 | 104,52 |
| 51 | 0,00 | 0,00 | 104,52 |
| 52 | 0,00 | 0,00 | 104,52 |
| 53 | 0,00 | 0,00 | 104,52 |
| 54 | 0,00 | 0,00 | 103,27 |
| 55 | 0,00 | 0,00 | 103,27 |
| 100 | 0,00 | 0,00 | 104,52 |
| 101 | 0,00 | 0,00 | 103,27 |
| 102 | 0,00 | 0,00 | 90,62 |
| 103 | 0,00 | 0,00 | 91,77 |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Model: 2760ao14114

Groep: (hoofdgroep)

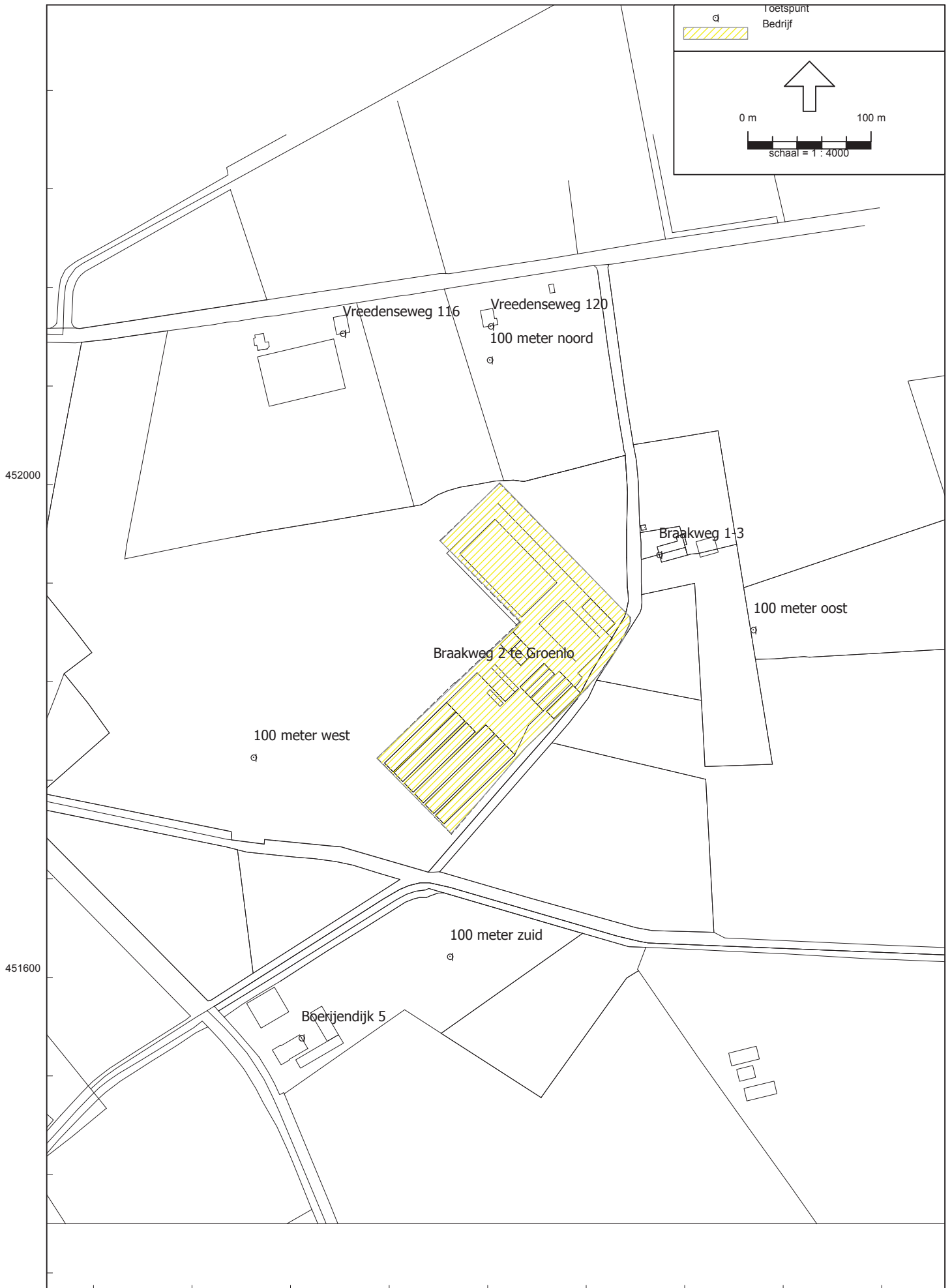
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Maaveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenDemping | GeenRef. |
|------|------------------------------------|-----------|-----------|--------|---------|----------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|----------|
| 01 | Laden rundvee | 241724,50 | 451897,42 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee |
| 02 | Vullen silo's | 241738,72 | 451862,84 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 13,80 | -- | -- | Nee | Nee |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 241733,98 | 451852,81 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee |
| 04 | Melk laden | 241752,11 | 451849,74 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | 12,04 | 15,05 | Nee | Nee |
| 05 | Tractor | 241681,08 | 451972,29 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee |
| 06 | Tractor | 241735,97 | 451910,79 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee |
| 07 | Tractor | 241772,84 | 451890,22 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee |
| 08 | Tractor | 241651,76 | 451944,46 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee |
| 09 | Tractor | 241708,58 | 451887,64 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee |
| 10 | Tractor | 241750,17 | 451853,11 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee |
| 11 | Tractor | 241701,51 | 451844,96 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | 12,04 | -- | Nee | Nee |
| 12 | Tractor | 241739,30 | 451850,94 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee |
| 13 | Tractor | 241721,08 | 451815,60 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee |
| 14 | Tractor | 241701,51 | 451825,38 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee |
| 15 | Tractor | 241656,38 | 451758,33 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee |
| 16 | Tractor | 241630,17 | 451784,54 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee |
| 17 | Mest laden, overpompen | 241710,84 | 451827,27 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 18,56 | -- | -- | Nee | Nee |
| 18 | Mest laden, overpompen | 241734,43 | 451904,03 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 15,57 | -- | -- | Nee | Nee |
| 19 | Mest laden, overpompen | 241701,84 | 451894,17 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,04 | -- | -- | Nee | Nee |
| 20 | Voervijzel | 241740,18 | 451866,51 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,79 | 12,04 | -- | Nee | Nee |
| 21 | Voervijzel | 241741,90 | 451864,96 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,79 | 12,04 | -- | Nee | Nee |
| 22 | Melkkoeling | 241751,15 | 451864,55 | 6,25 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 6,99 | 6,99 | 6,99 | Nee | Nee |
| 50 | Tractor inkuilen maïs | 241634,14 | 451788,24 | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,79 | 1,25 | -- | Nee | Nee |
| 51 | Tractor inkuilen gras | 241769,38 | 451893,19 | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 6,02 | 6,02 | -- | Nee | Nee |
| 52 | Tractor inkuilen gras | 241659,52 | 451761,22 | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 6,02 | 6,02 | -- | Nee | Nee |
| 53 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 241711,30 | 451823,23 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 8,58 | -- | -- | Nee | Nee |
| 54 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 241731,20 | 451903,10 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 6,53 | -- | -- | Nee | Nee |
| 55 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 241700,43 | 451892,53 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 4,77 | -- | -- | Nee | Nee |
| 100 | Tractor (piek) | 241757,77 | 451834,30 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | Nee | Nee |
| 101 | Tractor (piek) | 241707,79 | 451884,27 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | Nee | Nee |
| 102 | Tractor (piek) | 241707,36 | 451846,03 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | Nee | Nee |
| 103 | Tractor (piek) | 241776,45 | 451889,05 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 104 | Tractor (piek) | 241744,73 | 451917,30 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 105 | Tractor (piek) | 241688,24 | 451979,44 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 106 | Tractor (piek) | 241653,91 | 451942,94 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 107 | Tractor (piek) | 241626,97 | 451782,59 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 108 | Tractor (piek) | 241654,34 | 451754,34 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 109 | Tractor (piek) | 241713,01 | 451794,75 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 241759,07 | 451835,17 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | 199,00 | Nee | Nee |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 241749,08 | 451850,81 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | 199,00 | Nee | Nee |
| 150 | Vrachtwagen (piek) | 241757,23 | 451833,40 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 151 | Vrachtwagen (piek) | 241733,05 | 451901,23 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 152 | Vrachtwagen (piek) | 241704,65 | 451889,14 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 153 | Vrachtwagen (piek) | 241714,12 | 451789,76 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 154 | Vrachtwagen (piek) | 241707,28 | 451823,41 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | Nee | Nee |
| 155 | Tractor (piek) | 241630,51 | 451786,60 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | Nee | Nee |
| 156 | Tractor (piek) | 241658,91 | 451838,13 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | Nee | Nee |
| 157 | Tractor (piek) | 241710,96 | 451787,65 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | Nee | Nee |
| 158 | Tractor (piek) | 241657,85 | 451758,21 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | Nee | Nee |
| 159 | Tractor (piek) | 241711,49 | 451789,76 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | Nee | Nee |
| 160 | Tractor (piek) | 241657,85 | 451837,61 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | Nee | Nee |
| 161 | Tractor (piek) | 241771,96 | 451891,24 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | Nee | Nee |
| 162 | Tractor (piek) | 241679,94 | 451987,99 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | Nee | Nee |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Model: 2760ao14114
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 8k | Lwr Totaal |
|------|--------|------------|
| 01 | 0,00 | 88,87 |
| 02 | 0,00 | 104,14 |
| 03 | 0,00 | 104,14 |
| 04 | 0,00 | 91,05 |
| 05 | 0,00 | 104,52 |
| 06 | 0,00 | 104,52 |
| 07 | 0,00 | 104,52 |
| 08 | 0,00 | 104,52 |
| 09 | 0,00 | 104,52 |
| 10 | 0,00 | 104,52 |
| 11 | 0,00 | 104,52 |
| 12 | 0,00 | 104,52 |
| 13 | 0,00 | 104,52 |
| 14 | 0,00 | 104,52 |
| 15 | 0,00 | 104,52 |
| 16 | 0,00 | 104,52 |
| 17 | 0,00 | 99,95 |
| 18 | 0,00 | 99,95 |
| 19 | 0,00 | 99,95 |
| 20 | 0,00 | 79,94 |
| 21 | 0,00 | 79,94 |
| 22 | 0,00 | 77,01 |
| 50 | 0,00 | 104,52 |
| 51 | 0,00 | 104,52 |
| 52 | 0,00 | 104,52 |
| 53 | 0,00 | 99,95 |
| 54 | 0,00 | 99,95 |
| 55 | 0,00 | 99,95 |
| 100 | -5,00 | 109,52 |
| 101 | -5,00 | 109,52 |
| 102 | -5,00 | 109,52 |
| 103 | -5,00 | 109,52 |
| 104 | -5,00 | 109,52 |
| 105 | -5,00 | 109,52 |
| 106 | -5,00 | 109,52 |
| 107 | -5,00 | 109,52 |
| 108 | -5,00 | 109,52 |
| 109 | -5,00 | 109,52 |
| 110 | -5,00 | 108,27 |
| 111 | -5,00 | 108,27 |
| 150 | -5,00 | 108,27 |
| 151 | -5,00 | 108,27 |
| 152 | -5,00 | 108,27 |
| 153 | -5,00 | 108,27 |
| 154 | -5,00 | 108,27 |
| 155 | -5,00 | 109,52 |
| 156 | -5,00 | 109,52 |
| 157 | -5,00 | 109,52 |
| 158 | -5,00 | 109,52 |
| 159 | -5,00 | 109,52 |
| 160 | -5,00 | 109,52 |
| 161 | -5,00 | 109,52 |
| 162 | -5,00 | 109,52 |



Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Model: 2760ao14114

Groep: (hoofdgroep)

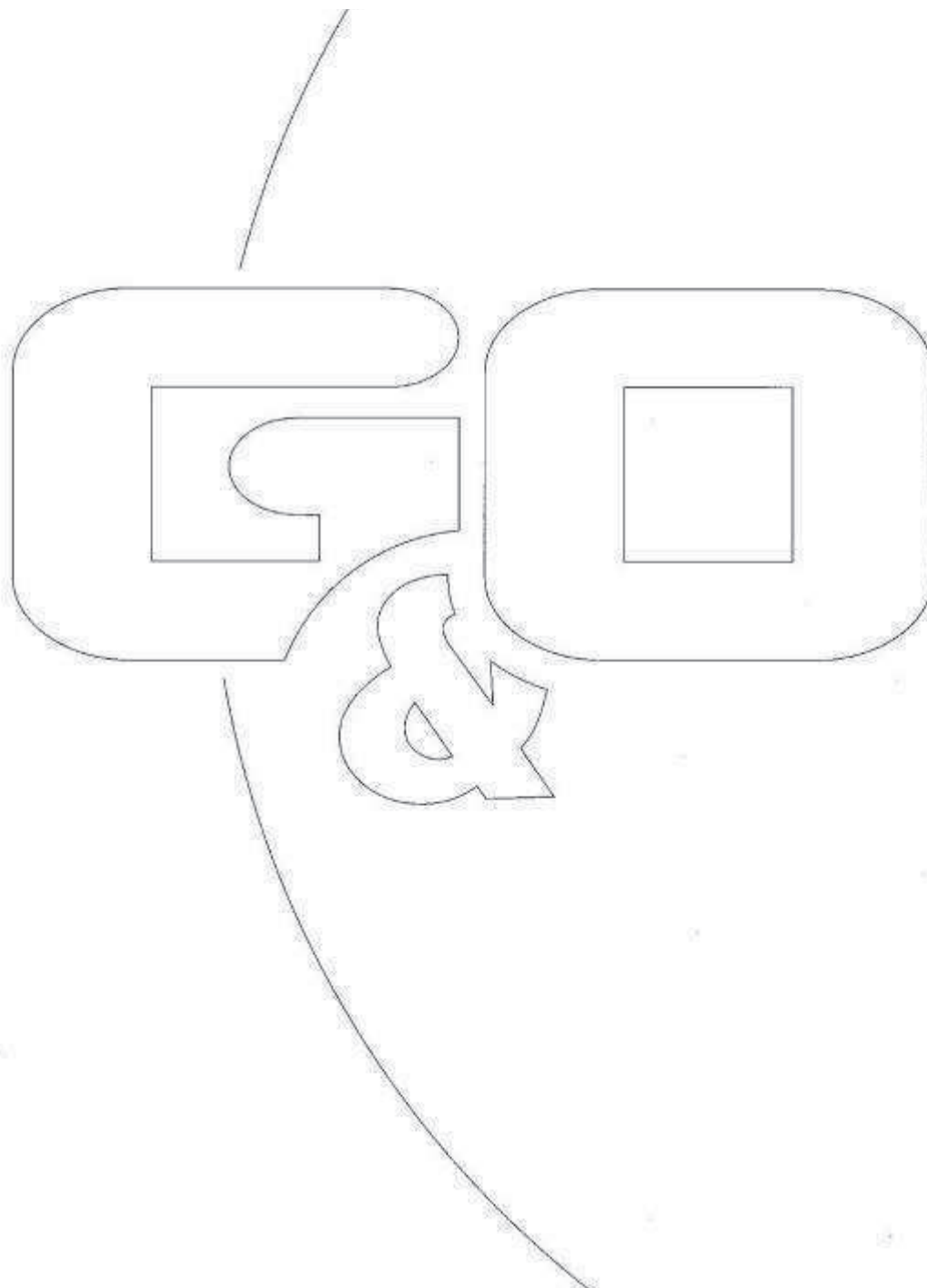
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|------|------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | Braakweg 1-3 | 241819,37 | 451943,10 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 02 | Vreedenseweg 116 | 241562,49 | 452122,70 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 03 | Vreedenseweg 120 | 241682,53 | 452128,63 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 04 | Boerijendijk 5 | 241528,92 | 451550,85 | 0,00 | 1,50 | 5,00 | -- | Ja |
| 05 | 100 meter noord | 241681,69 | 452101,12 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| 06 | 100 meter oost | 241895,64 | 451882,04 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| 07 | 100 meter zuid | 241649,31 | 451616,93 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |
| 08 | 100 meter west | 241489,99 | 451778,50 | 0,00 | 5,00 | -- | -- | Nee |



Bijlage 2

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14114
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01_A | Braakweg 1-3 | 1,50 | 40 | 28 | 21 | 40 | 68 |
| 01_B | Braakweg 1-3 | 5,00 | 43 | 29 | 23 | 43 | 69 |
| 02_A | Vreedenseweg 116 | 1,50 | 33 | 29 | 11 | 34 | 61 |
| 02_B | Vreedenseweg 116 | 5,00 | 33 | 29 | 9 | 34 | 60 |
| 03_A | Vreedenseweg 120 | 1,50 | 33 | 20 | 9 | 33 | 60 |
| 03_B | Vreedenseweg 120 | 5,00 | 35 | 21 | 9 | 35 | 61 |
| 04_A | Boerijendijk 5 | 1,50 | 24 | 14 | 7 | 24 | 53 |
| 04_B | Boerijendijk 5 | 5,00 | 33 | 22 | 11 | 33 | 60 |
| 05_A | 100 meter noord | 5,00 | 37 | 22 | 12 | 37 | 63 |
| 06_A | 100 meter oost | 5,00 | 39 | 29 | 22 | 39 | 67 |
| 07_A | 100 meter zuid | 5,00 | 37 | 26 | 16 | 37 | 65 |
| 08_A | 100 meter west | 5,00 | 37 | 25 | 14 | 37 | 64 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14114
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 01_A | Braakweg 1-3 | 1,50 | 59 | 51 | 49 |
| 01_B | Braakweg 1-3 | 5,00 | 62 | 53 | 51 |
| 02_A | Vreedenseweg 116 | 1,50 | 49 | 41 | 34 |
| 02_B | Vreedenseweg 116 | 5,00 | 48 | 42 | 34 |
| 03_A | Vreedenseweg 120 | 1,50 | 49 | 36 | 30 |
| 03_B | Vreedenseweg 120 | 5,00 | 51 | 37 | 32 |
| 04_A | Boerijendijk 5 | 1,50 | 42 | 32 | 26 |
| 04_B | Boerijendijk 5 | 5,00 | 46 | 42 | 40 |
| 05_A | 100 meter noord | 5,00 | 53 | 38 | 33 |
| 06_A | 100 meter oost | 5,00 | 54 | 52 | 50 |
| 07_A | 100 meter zuid | 5,00 | 53 | 48 | 46 |
| 08_A | 100 meter west | 5,00 | 53 | 45 | 38 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14114
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS 1 Inkuilen maïs
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01_A | Braakweg 1-3 | 1,50 | 41 | 34 | 21 | 41 | 68 |
| 01_B | Braakweg 1-3 | 5,00 | 44 | 35 | 23 | 44 | 69 |
| 02_A | Vreedenseweg 116 | 1,50 | 38 | 36 | 11 | 41 | 62 |
| 02_B | Vreedenseweg 116 | 5,00 | 39 | 38 | 9 | 43 | 62 |
| 03_A | Vreedenseweg 120 | 1,50 | 38 | 36 | 9 | 41 | 61 |
| 03_B | Vreedenseweg 120 | 5,00 | 39 | 37 | 9 | 42 | 61 |
| 04_A | Boerijendijk 5 | 1,50 | 35 | 34 | 7 | 39 | 55 |
| 04_B | Boerijendijk 5 | 5,00 | 41 | 40 | 11 | 45 | 63 |
| 05_A | 100 meter noord | 5,00 | 41 | 38 | 12 | 43 | 63 |
| 06_A | 100 meter oost | 5,00 | 43 | 41 | 22 | 46 | 68 |
| 07_A | 100 meter zuid | 5,00 | 47 | 46 | 16 | 51 | 67 |
| 08_A | 100 meter west | 5,00 | 48 | 47 | 14 | 52 | 66 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14114
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS 1 Inkuilen maïs

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 01_A | Braakweg 1-3 | 1,50 | 59 | 51 | 49 |
| 01_B | Braakweg 1-3 | 5,00 | 62 | 53 | 51 |
| 02_A | Vreedenseweg 116 | 1,50 | 49 | 42 | 34 |
| 02_B | Vreedenseweg 116 | 5,00 | 48 | 43 | 34 |
| 03_A | Vreedenseweg 120 | 1,50 | 49 | 41 | 30 |
| 03_B | Vreedenseweg 120 | 5,00 | 51 | 42 | 32 |
| 04_A | Boerijendijk 5 | 1,50 | 42 | 40 | 26 |
| 04_B | Boerijendijk 5 | 5,00 | 46 | 46 | 40 |
| 05_A | 100 meter noord | 5,00 | 53 | 43 | 33 |
| 06_A | 100 meter oost | 5,00 | 54 | 52 | 50 |
| 07_A | 100 meter zuid | 5,00 | 53 | 51 | 46 |
| 08_A | 100 meter west | 5,00 | 53 | 52 | 38 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14114
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS 2 Inkuilen gras
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01_A | Braakweg 1-3 | 1,50 | 50 | 50 | 21 | 55 | 71 |
| 01_B | Braakweg 1-3 | 5,00 | 53 | 53 | 23 | 58 | 72 |
| 02_A | Vreedenseweg 116 | 1,50 | 38 | 37 | 11 | 42 | 64 |
| 02_B | Vreedenseweg 116 | 5,00 | 38 | 37 | 9 | 42 | 64 |
| 03_A | Vreedenseweg 120 | 1,50 | 38 | 36 | 9 | 41 | 64 |
| 03_B | Vreedenseweg 120 | 5,00 | 40 | 38 | 9 | 43 | 64 |
| 04_A | Boerijendijk 5 | 1,50 | 28 | 26 | 7 | 31 | 55 |
| 04_B | Boerijendijk 5 | 5,00 | 38 | 36 | 11 | 41 | 63 |
| 05_A | 100 meter noord | 5,00 | 42 | 40 | 12 | 45 | 66 |
| 06_A | 100 meter oost | 5,00 | 46 | 45 | 22 | 50 | 69 |
| 07_A | 100 meter zuid | 5,00 | 44 | 43 | 16 | 48 | 67 |
| 08_A | 100 meter west | 5,00 | 42 | 41 | 14 | 46 | 67 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14114
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS 2 Inkuilen gras

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 01_A | Braakweg 1-3 | 1,50 | 59 | 59 | 49 |
| 01_B | Braakweg 1-3 | 5,00 | 62 | 62 | 51 |
| 02_A | Vreedenseweg 116 | 1,50 | 49 | 49 | 34 |
| 02_B | Vreedenseweg 116 | 5,00 | 48 | 48 | 34 |
| 03_A | Vreedenseweg 120 | 1,50 | 49 | 49 | 30 |
| 03_B | Vreedenseweg 120 | 5,00 | 51 | 51 | 32 |
| 04_A | Boerijendijk 5 | 1,50 | 42 | 38 | 26 |
| 04_B | Boerijendijk 5 | 5,00 | 46 | 46 | 40 |
| 05_A | 100 meter noord | 5,00 | 54 | 54 | 33 |
| 06_A | 100 meter oost | 5,00 | 56 | 56 | 50 |
| 07_A | 100 meter zuid | 5,00 | 53 | 52 | 46 |
| 08_A | 100 meter west | 5,00 | 53 | 51 | 38 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14114
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS 3 Piek afvoer mest
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01_A | Braakweg 1-3 | 1,50 | 42 | 28 | 21 | 42 | 69 |
| 01_B | Braakweg 1-3 | 5,00 | 46 | 29 | 23 | 46 | 70 |
| 02_A | Vreedenseweg 116 | 1,50 | 34 | 29 | 11 | 34 | 61 |
| 02_B | Vreedenseweg 116 | 5,00 | 34 | 29 | 9 | 34 | 60 |
| 03_A | Vreedenseweg 120 | 1,50 | 34 | 20 | 9 | 34 | 60 |
| 03_B | Vreedenseweg 120 | 5,00 | 35 | 21 | 9 | 35 | 61 |
| 04_A | Boerijendijk 5 | 1,50 | 26 | 14 | 7 | 26 | 53 |
| 04_B | Boerijendijk 5 | 5,00 | 35 | 22 | 11 | 35 | 61 |
| 05_A | 100 meter noord | 5,00 | 37 | 22 | 12 | 37 | 63 |
| 06_A | 100 meter oost | 5,00 | 40 | 29 | 22 | 40 | 67 |
| 07_A | 100 meter zuid | 5,00 | 39 | 26 | 16 | 39 | 66 |
| 08_A | 100 meter west | 5,00 | 40 | 25 | 14 | 40 | 65 |

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14114
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
IBS 3 Piek afvoer mest

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|------------------|--------|-----|-------|-------|
| 01_A | Braakweg 1-3 | 1,50 | 59 | 51 | 49 |
| 01_B | Braakweg 1-3 | 5,00 | 62 | 53 | 51 |
| 02_A | Vreedenseweg 116 | 1,50 | 49 | 41 | 34 |
| 02_B | Vreedenseweg 116 | 5,00 | 48 | 42 | 34 |
| 03_A | Vreedenseweg 120 | 1,50 | 49 | 36 | 30 |
| 03_B | Vreedenseweg 120 | 5,00 | 51 | 37 | 32 |
| 04_A | Boerijendijk 5 | 1,50 | 42 | 32 | 26 |
| 04_B | Boerijendijk 5 | 5,00 | 46 | 42 | 40 |
| 05_A | 100 meter noord | 5,00 | 53 | 38 | 33 |
| 06_A | 100 meter oost | 5,00 | 54 | 52 | 50 |
| 07_A | 100 meter zuid | 5,00 | 53 | 48 | 46 |
| 08_A | 100 meter west | 5,00 | 53 | 45 | 38 |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Braakweg 1-3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 01_A | Braakweg 1-3 | 1,50 | 40 | 28 | 21 | 40 | 68 | |
| 07 | Tractor | 1,50 | 37 | -- | -- | 37 | 57 | 3 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 33 | -- | -- | 33 | 53 | 3 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 19 | 23 | 20 | 30 | 39 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 29 | -- | -- | 29 | 48 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 50 | 4 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 19 | 24 | -- | 29 | 40 | 4 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 25 | -- | -- | 25 | 56 | 4 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 23 | -- | -- | 23 | 44 | 4 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | 11 | 16 | 13 | 23 | 54 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 17 | 17 | -- | 22 | 54 | 4 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 42 | 4 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 20 | -- | -- | 20 | 41 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 14 | 14 | -- | 19 | 51 | 4 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 38 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 16 | -- | -- | 16 | 34 | 4 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 6 | 6 | 6 | 16 | 14 | 1 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 37 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 37 | 4 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | 15 | -- | -- | 15 | 38 | 4 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 30 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 4 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 4 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 54 | 4 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 54 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 11 | -- | -- | 11 | 32 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 11 | -- | -- | 11 | 53 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 3 | 3 | -- | 8 | 41 | 4 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 5 | -- | -- | 5 | 45 | 4 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 3 | -- | -- | 3 | 26 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -1 | -- | -- | -1 | 42 | 4 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -6 | -7 | -- | -2 | 9 | 4 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -6 | -7 | -- | -2 | 9 | 4 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -140 | -- | -- | -140 | 62 | 3 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -150 | -150 | -150 | -140 | 53 | 4 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -148 | -- | -143 | 55 | 4 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -143 | -- | -- | -143 | 59 | 3 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -150 | -- | -145 | 53 | 4 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -156 | -156 | -156 | -146 | 47 | 4 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -146 | -- | -- | -146 | 57 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 51 | 4 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -158 | -- | -153 | 45 | 4 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -- | -- | -161 | 43 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -- | -- | -162 | 42 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -166 | -- | -- | -166 | 37 | 4 |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Braakweg 1-3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 01_B | Braakweg 1-3 | 5,00 | 43 | 29 | 23 | 43 | 69 | |
| 07 | Tractor | 1,50 | 41 | -- | -- | 41 | 58 | 0 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 36 | -- | -- | 36 | 54 | 1 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 32 | -- | -- | 32 | 50 | 2 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 20 | 25 | 22 | 32 | 40 | 2 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 32 | -- | -- | 32 | 51 | 2 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 21 | 25 | -- | 30 | 40 | 3 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 28 | -- | -- | 28 | 57 | 2 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 25 | -- | -- | 25 | 44 | 2 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 20 | 20 | -- | 25 | 55 | 2 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | 13 | 18 | 15 | 25 | 54 | 2 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 23 | -- | -- | 23 | 42 | 2 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 22 | -- | -- | 22 | 42 | 3 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 16 | 16 | -- | 21 | 52 | 3 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 39 | 4 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 8 | 8 | 8 | 18 | 15 | 0 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 39 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 18 | -- | -- | 18 | 34 | 2 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | 18 | -- | -- | 18 | 39 | 2 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 17 | -- | -- | 17 | 32 | 3 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 36 | 3 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 16 | -- | -- | 16 | 35 | 3 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 35 | 3 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | 15 | -- | -- | 15 | 55 | 2 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 55 | 3 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 13 | -- | -- | 13 | 33 | 3 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 54 | 3 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 5 | 5 | -- | 10 | 41 | 3 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 9 | -- | -- | 9 | 48 | 3 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 4 | -- | -- | 4 | 25 | 3 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | 2 | -- | -- | 2 | 42 | 3 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -3 | -4 | -- | 1 | 10 | 2 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -4 | -5 | -- | 0 | 10 | 2 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -137 | -- | -- | -137 | 63 | 0 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -148 | -148 | -148 | -138 | 53 | 3 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -140 | -- | -- | -140 | 60 | 1 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -146 | -146 | -- | -141 | 55 | 2 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -147 | -147 | -- | -142 | 55 | 2 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -154 | -154 | -154 | -144 | 48 | 2 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -144 | -- | -- | -144 | 57 | 3 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -- | -- | -150 | 52 | 3 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -156 | -- | -151 | 46 | 3 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -- | -- | -158 | 44 | 4 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -- | -- | -159 | 44 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -164 | -- | -- | -164 | 38 | 3 |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Vreedenseweg 116
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm | |
| 02_A | Vreedenseweg 116 | 1,50 | 33 | 29 | 11 | 34 | 61 | | |
| 11 | Tractor | 1,50 | 24 | 29 | -- | 34 | 45 | 5 | |
| 05 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 50 | 4 | |
| 08 | Tractor | 1,50 | 27 | -- | -- | 27 | 48 | 4 | |
| 07 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 46 | 5 | |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 8 | 13 | 10 | 20 | 30 | 5 | |
| 16 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 40 | 5 | |
| 15 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 40 | 5 | |
| 12 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 39 | 5 | |
| 08 | Tractor | 1,50 | 11 | 11 | -- | 16 | 49 | 5 | |
| 07 | Tractor | 1,50 | 11 | 11 | -- | 16 | 49 | 5 | |
| 13 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 37 | 5 | |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 36 | 5 | |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 45 | 5 | |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 37 | 5 | |
| 10 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 5 | |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 32 | 5 | |
| 06 | Tractor | 1,50 | 12 | -- | -- | 12 | 33 | 4 | |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 29 | 5 | |
| 09 | Tractor | 1,50 | 12 | -- | -- | 12 | 33 | 4 | |
| 14 | Tractor | 1,50 | 11 | -- | -- | 11 | 33 | 5 | |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 4 | |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 9 | -- | -- | 9 | 29 | 5 | |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -6 | -1 | -4 | 6 | 38 | 5 | |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 3 | -- | -- | 3 | 43 | 5 | |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -6 | -6 | -- | -1 | 32 | 5 | |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | -1 | -- | -- | -1 | 41 | 5 | |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | -2 | -- | -- | -2 | 41 | 5 | |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -3 | -- | -- | -3 | 39 | 5 | |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -13 | -14 | -- | -9 | 3 | 5 | |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -14 | -15 | -- | -10 | 2 | 5 | |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -10 | -- | -- | -10 | 13 | 5 | |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -10 | -- | -- | -10 | 32 | 5 | |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -- | -- | -150 | 53 | 4 | |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -151 | -- | -- | -151 | 53 | 4 | |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 51 | 4 | |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -158 | -- | -153 | 45 | 5 | |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 50 | 5 | |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -165 | -165 | -165 | -155 | 39 | 5 | |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 42 | 5 | |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -167 | -167 | -167 | -157 | 37 | 5 | |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -162 | -- | -157 | 42 | 4 | |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -- | -- | -158 | 45 | 5 | |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -- | -- | -158 | 45 | 5 | |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -160 | -- | -- | -160 | 43 | 5 | |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Vreedenseweg 116
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm | |
| 02_B | Vreedenseweg 116 | 5,00 | 33 | 29 | 9 | 34 | 60 | | |
| 11 | Tractor | 1,50 | 24 | 28 | -- | 33 | 44 | 4 | |
| 05 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 3 | |
| 08 | Tractor | 1,50 | 26 | -- | -- | 26 | 46 | 3 | |
| 07 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 45 | 4 | |
| 15 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 41 | 4 | |
| 16 | Tractor | 1,50 | 20 | -- | -- | 20 | 41 | 4 | |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 6 | 11 | 8 | 18 | 27 | 4 | |
| 12 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 38 | 4 | |
| 08 | Tractor | 1,50 | 12 | 12 | -- | 17 | 49 | 4 | |
| 07 | Tractor | 1,50 | 11 | 11 | -- | 16 | 48 | 4 | |
| 13 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 4 | |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 13 | -- | -- | 13 | 44 | 4 | |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 34 | 4 | |
| 06 | Tractor | 1,50 | 12 | -- | -- | 12 | 32 | 4 | |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 30 | 4 | |
| 10 | Tractor | 1,50 | 12 | -- | -- | 12 | 32 | 4 | |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 11 | -- | -- | 11 | 34 | 4 | |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 1 | 1 | 1 | 11 | 11 | 3 | |
| 14 | Tractor | 1,50 | 10 | -- | -- | 10 | 30 | 4 | |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 9 | -- | -- | 9 | 25 | 4 | |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 9 | -- | -- | 9 | 29 | 4 | |
| 09 | Tractor | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 30 | 4 | |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -4 | 1 | -2 | 8 | 39 | 4 | |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 2 | -- | -- | 2 | 41 | 4 | |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -5 | -5 | -- | 0 | 32 | 4 | |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | -1 | -- | -- | -1 | 41 | 4 | |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | -2 | -- | -- | -2 | 41 | 4 | |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -2 | -- | -- | -2 | 40 | 4 | |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -9 | -- | -- | -9 | 33 | 4 | |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -11 | -- | -- | -11 | 12 | 4 | |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -16 | -17 | -- | -12 | -1 | 4 | |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -17 | -18 | -- | -13 | -2 | 4 | |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -151 | -- | -- | -151 | 51 | 3 | |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 51 | 3 | |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -157 | -- | -152 | 46 | 4 | |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 50 | 4 | |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -154 | -- | -- | -154 | 49 | 4 | |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -165 | -165 | -165 | -155 | 38 | 4 | |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 42 | 4 | |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -- | -- | -157 | 46 | 4 | |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -- | -- | -157 | 46 | 4 | |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -168 | -168 | -158 | 35 | 4 | |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -165 | -165 | -- | -160 | 38 | 4 | |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -- | -- | -161 | 42 | 4 | |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vreedenseweg 120
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 03_A | Vreedenseweg 120 | 1,50 | 33 | 20 | 9 | 33 | 60 | |
| 05 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 50 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 28 | -- | -- | 28 | 49 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 25 | -- | -- | 25 | 46 | 4 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 14 | 19 | -- | 24 | 36 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 41 | 5 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 7 | 12 | 9 | 19 | 29 | 5 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 38 | 4 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 37 | 5 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 36 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 34 | 4 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 13 | -- | -- | 13 | 44 | 4 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 34 | 5 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 7 | 7 | -- | 12 | 45 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 30 | 5 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 11 | -- | -- | 11 | 32 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 5 | 5 | -- | 10 | 42 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 31 | 4 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 8 | -- | -- | 8 | 25 | 4 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 8 | -- | -- | 8 | 29 | 5 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | -2 | -2 | -2 | 8 | 8 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 7 | -- | -- | 7 | 29 | 5 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -8 | -3 | -6 | 4 | 36 | 5 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 2 | -- | -- | 2 | 26 | 5 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | -1 | -- | -- | -1 | 39 | 5 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | -4 | -- | -- | -4 | 39 | 5 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | -5 | -- | -- | -5 | 38 | 5 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -10 | -10 | -- | -5 | 28 | 5 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -7 | -- | -- | -7 | 35 | 5 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -11 | -12 | -- | -7 | 4 | 5 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -11 | -12 | -- | -7 | 4 | 5 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -8 | -- | -- | -8 | 15 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -15 | -- | -- | -15 | 27 | 5 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -- | -- | -150 | 53 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 51 | 4 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 51 | 4 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -154 | -- | -- | -154 | 50 | 4 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -163 | -163 | -- | -158 | 41 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -- | -- | -158 | 46 | 5 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -170 | -170 | -170 | -160 | 34 | 5 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -170 | -170 | -170 | -160 | 33 | 5 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -165 | -165 | -- | -160 | 38 | 5 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -- | -- | -162 | 42 | 5 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -167 | -167 | -- | -162 | 36 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -165 | -- | -- | -165 | 39 | 5 |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vreedenseweg 120
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 03_B | Vreedenseweg 120 | 5,00 | 35 | 21 | 9 | 35 | 61 | |
| 05 | Tractor | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 51 | 3 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 3 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 27 | -- | -- | 27 | 47 | 4 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 15 | 20 | -- | 25 | 36 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 42 | 4 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 7 | 12 | 9 | 19 | 28 | 4 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 38 | 4 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 38 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 16 | -- | -- | 16 | 35 | 4 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 36 | 4 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 4 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 13 | -- | -- | 13 | 44 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 31 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 8 | 8 | -- | 13 | 45 | 4 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 12 | -- | -- | 12 | 32 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 6 | 6 | -- | 11 | 42 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 10 | -- | -- | 10 | 31 | 4 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 9 | -- | -- | 9 | 25 | 4 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | -1 | -1 | -1 | 9 | 9 | 3 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 8 | -- | -- | 8 | 29 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 7 | -- | -- | 7 | 28 | 4 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -6 | -1 | -4 | 6 | 37 | 4 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 3 | -- | -- | 3 | 26 | 4 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 0 | -- | -- | 0 | 39 | 4 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | -3 | -- | -- | -3 | 39 | 4 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | -3 | -- | -- | -3 | 39 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -9 | -9 | -- | -4 | 28 | 4 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -9 | -11 | -- | -6 | 5 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -6 | -- | -- | -6 | 36 | 4 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -10 | -11 | -- | -6 | 5 | 4 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -7 | -- | -- | -7 | 15 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -13 | -- | -- | -13 | 29 | 4 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -- | -- | -148 | 54 | 3 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -151 | -- | -- | -151 | 52 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -151 | -- | -- | -151 | 52 | 3 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 50 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -- | -- | -157 | 46 | 4 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -162 | -- | -157 | 41 | 4 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -169 | -169 | -169 | -159 | 34 | 4 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -169 | -169 | -169 | -159 | 34 | 4 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -164 | -164 | -- | -159 | 38 | 4 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -160 | -- | -- | -160 | 44 | 4 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -167 | -167 | -- | -162 | 36 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -164 | -- | -- | -164 | 39 | 4 |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Boerijendijk 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 04_A | Boerijendijk 5 | 1,50 | 24 | 14 | 7 | 24 | 53 | |
| 16 | Tractor | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 39 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 39 | 5 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 5 | 10 | 7 | 17 | 26 | 5 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 5 | 10 | -- | 15 | 27 | 5 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 36 | 5 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 5 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 11 | -- | -- | 11 | 28 | 5 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 10 | -- | -- | 10 | 32 | 5 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 40 | 5 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 8 | -- | -- | 8 | 29 | 5 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 3 | 3 | -- | 8 | 40 | 5 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 7 | -- | -- | 7 | 31 | 5 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 7 | -- | -- | 7 | 29 | 5 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 2 | 2 | -- | 7 | 39 | 5 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 6 | -- | -- | 6 | 24 | 5 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | -4 | -4 | -4 | 6 | 7 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 5 | -- | -- | 5 | 26 | 5 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 4 | -- | -- | 4 | 26 | 5 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 4 | -- | -- | 4 | 25 | 5 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 2 | -- | -- | 2 | 24 | 5 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 1 | -- | -- | 1 | 21 | 5 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 1 | -- | -- | 1 | 40 | 5 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -13 | -9 | -12 | -2 | 30 | 5 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | -7 | -- | -- | -7 | 35 | 5 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -12 | -14 | -- | -9 | 3 | 5 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -15 | -15 | -- | -10 | 23 | 5 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | -11 | -- | -- | -11 | 32 | 5 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -15 | -16 | -- | -11 | 0 | 5 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -13 | -- | -- | -13 | 30 | 5 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -16 | -- | -- | -16 | 7 | 5 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -21 | -- | -- | -21 | 22 | 5 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -- | -- | -157 | 46 | 5 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -- | -- | -159 | 45 | 4 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -167 | -167 | -- | -162 | 36 | 5 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -173 | -173 | -173 | -163 | 31 | 5 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -168 | -168 | -- | -163 | 35 | 5 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -163 | -- | -- | -163 | 40 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -167 | -- | -- | -167 | 37 | 5 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -172 | -172 | -- | -167 | 31 | 5 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -178 | -178 | -178 | -168 | 26 | 5 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -170 | -- | -- | -170 | 34 | 5 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -173 | -- | -- | -173 | 30 | 5 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -173 | -- | -- | -173 | 30 | 5 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Boerijendijk 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 04_B | Boerijendijk 5 | 5,00 | 33 | 22 | 11 | 33 | 60 | |
| 14 | Tractor | 1,50 | 25 | -- | -- | 25 | 46 | 4 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 15 | 20 | -- | 25 | 36 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 45 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 45 | 4 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 44 | 4 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 20 | -- | -- | 20 | 36 | 4 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 8 | 13 | 10 | 20 | 29 | 4 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 20 | -- | -- | 20 | 41 | 4 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 40 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 19 | -- | -- | 19 | 37 | 4 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 18 | -- | -- | 18 | 41 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 39 | 4 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 49 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 12 | 12 | -- | 17 | 50 | 4 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 37 | 4 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 36 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 10 | 10 | -- | 15 | 47 | 4 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 4 | 4 | 4 | 14 | 14 | 4 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | 0 | 5 | 2 | 12 | 43 | 4 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 11 | -- | -- | 11 | 51 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 11 | -- | -- | 11 | 31 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 10 | -- | -- | 10 | 31 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 30 | 4 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 6 | -- | -- | 6 | 27 | 4 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | 4 | -- | -- | 4 | 46 | 4 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | 0 | -1 | -- | 4 | 15 | 4 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | 2 | -- | -- | 2 | 45 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -4 | -4 | -- | 1 | 33 | 4 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -3 | -5 | -- | 1 | 12 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 0 | -- | -- | 0 | 42 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -8 | -- | -- | -8 | 34 | 4 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -8 | -- | -- | -8 | 15 | 4 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -159 | -159 | -159 | -149 | 44 | 4 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -157 | -- | -152 | 46 | 4 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -158 | -- | -153 | 45 | 4 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 49 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 49 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -- | -- | -156 | 47 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -- | -- | -156 | 47 | 4 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -168 | -168 | -158 | 35 | 4 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -163 | -- | -- | -163 | 41 | 4 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -168 | -168 | -- | -163 | 35 | 4 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -166 | -- | -- | -166 | 37 | 4 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -172 | -- | -- | -172 | 32 | 4 |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 100 meter noord
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm | |
| 05_A | 100 meter noord | 5,00 | 37 | 22 | 12 | 37 | 63 | | |
| 05 | Tractor | 1,50 | 33 | -- | -- | 33 | 53 | 2 | |
| 08 | Tractor | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 51 | 3 | |
| 07 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 4 | |
| 11 | Tractor | 1,50 | 16 | 21 | -- | 26 | 36 | 4 | |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 10 | 15 | 12 | 22 | 31 | 4 | |
| 16 | Tractor | 1,50 | 22 | -- | -- | 22 | 42 | 4 | |
| 06 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 39 | 3 | |
| 12 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 39 | 4 | |
| 15 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 38 | 4 | |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 17 | -- | -- | 17 | 36 | 4 | |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 46 | 4 | |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 15 | -- | -- | 15 | 32 | 4 | |
| 10 | Tractor | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 35 | 4 | |
| 08 | Tractor | 1,50 | 9 | 9 | -- | 14 | 46 | 4 | |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 33 | 4 | |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 2 | 2 | 2 | 12 | 12 | 3 | |
| 07 | Tractor | 1,50 | 6 | 6 | -- | 11 | 43 | 4 | |
| 09 | Tractor | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 30 | 3 | |
| 14 | Tractor | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 29 | 4 | |
| 13 | Tractor | 1,50 | 8 | -- | -- | 8 | 29 | 4 | |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 8 | -- | -- | 8 | 23 | 4 | |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -7 | -2 | -5 | 5 | 36 | 4 | |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 4 | -- | -- | 4 | 26 | 4 | |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 1 | -- | -- | 1 | 40 | 4 | |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | -1 | -- | -- | -1 | 41 | 4 | |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | -1 | -- | -- | -1 | 41 | 4 | |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -7 | -7 | -- | -2 | 31 | 4 | |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -2 | -- | -- | -2 | 40 | 4 | |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -8 | -9 | -- | -4 | 7 | 4 | |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -8 | -9 | -- | -4 | 7 | 4 | |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -6 | -- | -- | -6 | 16 | 4 | |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -11 | -- | -- | -11 | 30 | 4 | |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -146 | -- | -- | -146 | 55 | 2 | |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -147 | -- | -- | -147 | 55 | 3 | |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -149 | -- | -- | -149 | 54 | 4 | |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -149 | -- | -- | -149 | 53 | 3 | |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -166 | -166 | -166 | -156 | 37 | 4 | |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -166 | -166 | -166 | -156 | 37 | 4 | |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -- | -- | -156 | 47 | 4 | |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 41 | 4 | |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -162 | -- | -157 | 41 | 4 | |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -160 | -- | -- | -160 | 43 | 4 | |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -166 | -166 | -- | -161 | 37 | 4 | |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -163 | -- | -- | -163 | 40 | 4 | |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 100 meter oost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
| 06_A | 100 meter oost | 5,00 | 39 | 29 | 22 | 39 | 67 | |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 20 | 25 | 22 | 32 | 40 | 3 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 32 | -- | -- | 32 | 51 | 3 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 32 | -- | -- | 32 | 51 | 3 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 51 | 3 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 51 | 2 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 21 | 26 | -- | 31 | 41 | 3 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 30 | -- | -- | 30 | 50 | 3 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 26 | -- | -- | 26 | 56 | 3 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 20 | 20 | -- | 25 | 56 | 3 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 25 | -- | -- | 25 | 45 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 45 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 23 | -- | -- | 23 | 43 | 3 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 22 | -- | -- | 22 | 42 | 3 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 41 | 3 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | 9 | 14 | 11 | 21 | 51 | 3 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 20 | -- | -- | 20 | 39 | 3 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 18 | -- | -- | 18 | 34 | 3 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 13 | 13 | -- | 18 | 49 | 3 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 17 | -- | -- | 17 | 34 | 3 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 7 | 7 | 7 | 17 | 15 | 1 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 35 | 4 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | 10 | 8 | -- | 13 | 24 | 3 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 54 | 3 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 54 | 3 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 53 | 3 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 51 | 4 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 34 | 3 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 5 | 5 | -- | 10 | 42 | 3 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 8 | -- | -- | 8 | 29 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | 2 | -- | -- | 2 | 43 | 3 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | 0 | -- | -- | 0 | 22 | 3 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -7 | -9 | -- | -4 | 6 | 3 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -149 | -149 | -149 | -139 | 53 | 3 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -149 | -149 | -149 | -139 | 53 | 3 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -147 | -147 | -- | -142 | 55 | 3 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -145 | -- | -- | -145 | 57 | 3 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -146 | -- | -- | -146 | 56 | 2 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -153 | -- | -148 | 49 | 3 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -- | -- | -150 | 53 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -- | -- | -150 | 52 | 3 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -156 | -- | -151 | 46 | 3 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 50 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 50 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -169 | -- | -- | -169 | 33 | 4 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter zuid
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 07_A | 100 meter zuid | 5,00 | 37 | 26 | 16 | 37 | 65 | |
| 14 | Tractor | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 51 | 3 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 30 | -- | -- | 30 | 50 | 3 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 3 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 3 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 19 | 24 | -- | 29 | 39 | 4 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 13 | 18 | 15 | 25 | 34 | 4 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 25 | -- | -- | 25 | 47 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 24 | -- | -- | 24 | 41 | 4 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 42 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 42 | 4 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 52 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 16 | 16 | -- | 21 | 53 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 15 | 15 | -- | 20 | 52 | 4 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 20 | -- | -- | 20 | 40 | 4 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | 6 | 11 | 8 | 18 | 49 | 4 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 7 | 7 | 7 | 17 | 17 | 3 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 17 | -- | -- | 17 | 33 | 4 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 37 | 4 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 37 | 4 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 16 | -- | -- | 16 | 55 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 34 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 9 | -- | -- | 9 | 29 | 4 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | 8 | -- | -- | 8 | 50 | 4 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | 5 | 3 | -- | 8 | 19 | 4 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | 8 | -- | -- | 8 | 50 | 4 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | 4 | 2 | -- | 7 | 18 | 4 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 6 | -- | -- | 6 | 27 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 5 | -- | -- | 5 | 47 | 4 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | 4 | -- | -- | 4 | 27 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -1 | -1 | -- | 4 | 36 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -5 | -- | -- | -5 | 37 | 4 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -153 | -153 | -153 | -143 | 50 | 4 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -151 | -151 | -- | -146 | 51 | 4 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -146 | -- | -- | -146 | 55 | 3 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -- | -- | -148 | 54 | 3 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -158 | -158 | -158 | -148 | 45 | 4 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -153 | -- | -148 | 49 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -149 | -- | -- | -149 | 53 | 3 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 50 | 4 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -163 | -163 | -- | -158 | 40 | 4 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -160 | -- | -- | -160 | 43 | 4 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -- | -- | -161 | 42 | 4 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -170 | -- | -- | -170 | 33 | 4 |

Akoestisch onderzoek Braakweg 2 te Groenlo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 100 meter west
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm | |
| 08_A | 100 meter west | 5,00 | 37 | 25 | 14 | 37 | 64 | | |
| 16 | Tractor | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 50 | 3 | |
| 15 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 3 | |
| 11 | Tractor | 1,50 | 19 | 24 | -- | 29 | 40 | 4 | |
| 13 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 4 | |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 26 | -- | -- | 26 | 42 | 4 | |
| 05 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 45 | 4 | |
| 08 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 44 | 4 | |
| 09 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 44 | 4 | |
| 14 | Tractor | 1,50 | 23 | -- | -- | 23 | 43 | 4 | |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 11 | 15 | 12 | 22 | 31 | 4 | |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 22 | -- | -- | 22 | 40 | 4 | |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 21 | -- | -- | 21 | 41 | 4 | |
| 12 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 41 | 4 | |
| 10 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 40 | 4 | |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 50 | 4 | |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 19 | -- | -- | 19 | 40 | 4 | |
| 06 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 39 | 4 | |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 18 | -- | -- | 18 | 40 | 4 | |
| 08 | Tractor | 1,50 | 13 | 13 | -- | 18 | 50 | 4 | |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 7 | 7 | 7 | 17 | 17 | 3 | |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 15 | -- | -- | 15 | 54 | 4 | |
| 07 | Tractor | 1,50 | 10 | 10 | -- | 15 | 46 | 4 | |
| 07 | Tractor | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 30 | 4 | |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | 3 | 2 | -- | 7 | 18 | 4 | |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | 6 | -- | -- | 6 | 28 | 4 | |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | 2 | 1 | -- | 6 | 17 | 4 | |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -6 | -2 | -5 | 5 | 36 | 4 | |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | 5 | -- | -- | 5 | 47 | 4 | |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | 1 | -- | -- | 1 | 44 | 4 | |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -5 | -5 | -- | 0 | 33 | 4 | |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -3 | -- | -- | -3 | 39 | 4 | |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -9 | -- | -- | -9 | 33 | 4 | |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -146 | -- | -- | -146 | 55 | 3 | |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -- | -- | -148 | 54 | 3 | |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -154 | -154 | -- | -149 | 49 | 4 | |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -- | -- | -150 | 53 | 4 | |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -161 | -161 | -161 | -151 | 42 | 4 | |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -163 | -163 | -163 | -153 | 40 | 4 | |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 50 | 4 | |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 49 | 4 | |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 49 | 4 | |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -159 | -- | -154 | 43 | 4 | |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -160 | -160 | -- | -155 | 43 | 4 | |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -168 | -- | -- | -168 | 35 | 4 | |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Braakweg 1-3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 01_A | Braakweg 1-3 | 1,50 | 40 | 28 | 21 | 40 | 68 | |
| 51 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 50 | 50 | -- | 55 | 57 | 1 |
| 52 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 35 | 33 | -- | 38 | 66 | 3 |
| 54 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 38 | -- | -- | 38 | 48 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 37 | -- | -- | 37 | 57 | 3 |
| 50 | Tractor inkuilen maïs | 3,50 | 33 | 32 | -- | 37 | 37 | 4 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 33 | -- | -- | 33 | 53 | 3 |
| 52 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 27 | 27 | -- | 32 | 37 | 4 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 19 | 23 | 20 | 30 | 39 | 4 |
| 54 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 29 | -- | -- | 29 | 58 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 29 | -- | -- | 29 | 48 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 50 | 4 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 19 | 24 | -- | 29 | 40 | 4 |
| 51 | Tractor Aanvoer maïs | 1,50 | 23 | 22 | -- | 27 | 50 | 4 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 25 | -- | -- | 25 | 56 | 4 |
| 55 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 24 | -- | -- | 24 | 33 | 4 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 23 | -- | -- | 23 | 44 | 4 |
| 53 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 20 | 18 | -- | 23 | 51 | 4 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | 11 | 16 | 13 | 23 | 54 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 17 | 17 | -- | 22 | 54 | 4 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 42 | 4 |
| 53 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 20 | -- | -- | 20 | 33 | 4 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 20 | -- | -- | 20 | 41 | 4 |
| 50 | Tractor Aanvoer maïs | 1,50 | 12 | 14 | -- | 19 | 45 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 14 | 14 | -- | 19 | 51 | 4 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 38 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 16 | -- | -- | 16 | 34 | 4 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 6 | 6 | 6 | 16 | 14 | 1 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 37 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 37 | 4 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | 15 | -- | -- | 15 | 38 | 4 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 30 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 4 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 4 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 54 | 4 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 54 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 11 | -- | -- | 11 | 32 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 11 | -- | -- | 11 | 53 | 4 |
| 55 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 8 | -- | -- | 8 | 44 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 3 | 3 | -- | 8 | 41 | 4 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 5 | -- | -- | 5 | 45 | 4 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 3 | -- | -- | 3 | 26 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -1 | -- | -- | -1 | 42 | 4 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -6 | -7 | -- | -2 | 9 | 4 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -6 | -7 | -- | -2 | 9 | 4 |
| 161 | Tractor (piek) | 1,50 | -140 | -140 | -- | -135 | 62 | 3 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -140 | -- | -- | -140 | 62 | 3 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -150 | -150 | -150 | -140 | 53 | 4 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -148 | -- | -143 | 55 | 4 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -143 | -- | -- | -143 | 59 | 3 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -150 | -- | -145 | 53 | 4 |
| 162 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -150 | -- | -145 | 53 | 4 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -156 | -156 | -156 | -146 | 47 | 4 |
| 157 | Tractor (piek) | 1,50 | -151 | -151 | -- | -146 | 52 | 4 |
| 159 | Tractor (piek) | 1,50 | -151 | -151 | -- | -146 | 52 | 4 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -146 | -- | -- | -146 | 57 | 4 |
| 152 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -148 | -- | -- | -148 | 55 | 4 |
| 151 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -150 | -- | -- | -150 | 53 | 4 |
| 150 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -150 | -- | -- | -150 | 53 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 51 | 4 |
| 153 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -153 | -- | -- | -153 | 51 | 4 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -158 | -- | -153 | 45 | 4 |
| 158 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 43 | 4 |
| 156 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 42 | 4 |
| 160 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 42 | 4 |
| 155 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -162 | -- | -157 | 42 | 4 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -- | -- | -161 | 43 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -- | -- | -162 | 42 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -166 | -- | -- | -166 | 37 | 4 |
| 154 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -- | -- | -168 | 35 | 4 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Braakweg 1-3
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 01_B | Braakweg 1-3 | 5,00 | 43 | 29 | 23 | 43 | 69 | |
| 51 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 52 | 52 | -- | 57 | 58 | 0 |
| 54 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 41 | -- | -- | 41 | 50 | 2 |
| 52 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 38 | 36 | -- | 41 | 66 | 1 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 41 | -- | -- | 41 | 58 | 0 |
| 50 | Tractor inkuilen maïs | 3,50 | 34 | 34 | -- | 39 | 38 | 3 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 36 | -- | -- | 36 | 54 | 1 |
| 52 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 30 | 30 | -- | 35 | 39 | 3 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 32 | -- | -- | 32 | 50 | 2 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 20 | 25 | 22 | 32 | 40 | 2 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 32 | -- | -- | 32 | 51 | 2 |
| 54 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 32 | -- | -- | 32 | 59 | 2 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 21 | 25 | -- | 30 | 40 | 3 |
| 51 | Tractor Aanvoer maïs | 1,50 | 24 | 23 | -- | 28 | 50 | 3 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 28 | -- | -- | 28 | 57 | 2 |
| 55 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 26 | -- | -- | 26 | 34 | 3 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 25 | -- | -- | 25 | 44 | 2 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 20 | 20 | -- | 25 | 55 | 2 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | 13 | 18 | 15 | 25 | 54 | 2 |
| 53 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 21 | 19 | -- | 24 | 52 | 3 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 23 | -- | -- | 23 | 42 | 2 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 22 | -- | -- | 22 | 42 | 3 |
| 53 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 22 | -- | -- | 22 | 34 | 3 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 16 | 16 | -- | 21 | 52 | 3 |
| 50 | Tractor Aanvoer maïs | 1,50 | 14 | 15 | -- | 20 | 45 | 3 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 39 | 4 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 8 | 8 | 8 | 18 | 15 | 0 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 39 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 18 | -- | -- | 18 | 34 | 2 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | 18 | -- | -- | 18 | 39 | 2 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 17 | -- | -- | 17 | 32 | 3 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 36 | 3 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 16 | -- | -- | 16 | 35 | 3 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 35 | 3 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | 15 | -- | -- | 15 | 55 | 2 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 55 | 3 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 13 | -- | -- | 13 | 33 | 3 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 54 | 3 |
| 55 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 47 | 3 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 5 | 5 | -- | 10 | 41 | 3 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 9 | -- | -- | 9 | 48 | 3 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 4 | -- | -- | 4 | 25 | 3 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | 2 | -- | -- | 2 | 42 | 3 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -3 | -4 | -- | 1 | 10 | 2 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -4 | -5 | -- | 0 | 10 | 2 |
| 161 | Tractor (piek) | 1,50 | -137 | -137 | -- | -132 | 63 | 0 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -137 | -- | -- | -137 | 63 | 0 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -148 | -148 | -148 | -138 | 53 | 3 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -140 | -- | -- | -140 | 60 | 1 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -146 | -146 | -- | -141 | 55 | 2 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -147 | -147 | -- | -142 | 55 | 2 |
| 162 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -148 | -- | -143 | 54 | 3 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -154 | -154 | -154 | -144 | 48 | 2 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -144 | -- | -- | -144 | 57 | 3 |
| 157 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -150 | -- | -145 | 53 | 3 |
| 159 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -150 | -- | -145 | 52 | 3 |
| 152 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -146 | -- | -- | -146 | 56 | 3 |
| 151 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -147 | -- | -- | -147 | 54 | 2 |
| 150 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -148 | -- | -- | -148 | 53 | 3 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -- | -- | -150 | 52 | 3 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -156 | -- | -151 | 46 | 3 |
| 153 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -152 | -- | -- | -152 | 50 | 3 |
| 155 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -159 | -- | -154 | 44 | 4 |
| 158 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -159 | -- | -154 | 44 | 4 |
| 156 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 42 | 3 |
| 160 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 42 | 3 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -- | -- | -158 | 44 | 4 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -- | -- | -159 | 44 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -164 | -- | -- | -164 | 38 | 3 |
| 154 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -167 | -- | -- | -167 | 35 | 3 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Vreedenseweg 116
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 02_A | Vreedenseweg 116 | 1,50 | 33 | 29 | 11 | 34 | 61 | |
| 50 | Tractor inkuilen mais | 3,50 | 36 | 35 | -- | 40 | 41 | 4 |
| 51 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 35 | 35 | -- | 40 | 45 | 4 |
| 52 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 30 | 30 | -- | 35 | 40 | 4 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 24 | 29 | -- | 34 | 45 | 5 |
| 52 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 27 | 25 | -- | 30 | 58 | 4 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 50 | 4 |
| 51 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 24 | 23 | -- | 28 | 51 | 5 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 27 | -- | -- | 27 | 48 | 4 |
| 53 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 23 | 20 | -- | 25 | 54 | 5 |
| 53 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 25 | -- | -- | 25 | 38 | 5 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 46 | 5 |
| 50 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 17 | 19 | -- | 24 | 49 | 5 |
| 55 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 23 | -- | -- | 23 | 33 | 5 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 8 | 13 | 10 | 20 | 30 | 5 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 40 | 5 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 40 | 5 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 39 | 5 |
| 54 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 17 | -- | -- | 17 | 28 | 5 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 11 | 11 | -- | 16 | 49 | 5 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 11 | 11 | -- | 16 | 49 | 5 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 37 | 5 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 36 | 5 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 45 | 5 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 37 | 5 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 5 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 32 | 5 |
| 54 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 43 | 5 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 12 | -- | -- | 12 | 33 | 4 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 29 | 5 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 12 | -- | -- | 12 | 33 | 4 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 11 | -- | -- | 11 | 33 | 5 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 0 | 0 | 0 | 10 | 10 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 9 | -- | -- | 9 | 29 | 5 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -6 | -1 | -4 | 6 | 38 | 5 |
| 55 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 4 | -- | -- | 4 | 40 | 5 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 3 | -- | -- | 3 | 43 | 5 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -6 | -6 | -- | -1 | 32 | 5 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | -1 | -- | -- | -1 | 41 | 5 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | -2 | -- | -- | -2 | 41 | 5 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -3 | -- | -- | -3 | 39 | 5 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -13 | -14 | -- | -9 | 3 | 5 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -14 | -15 | -- | -10 | 2 | 5 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -10 | -- | -- | -10 | 13 | 5 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -10 | -- | -- | -10 | 32 | 5 |
| 162 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -150 | -- | -145 | 54 | 4 |
| 161 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -153 | -- | -148 | 51 | 5 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -- | -- | -150 | 53 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -151 | -- | -- | -151 | 53 | 4 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 51 | 4 |
| 156 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -157 | -- | -152 | 46 | 5 |
| 160 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -157 | -- | -152 | 46 | 5 |
| 157 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -158 | -- | -153 | 46 | 5 |
| 155 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -158 | -- | -153 | 45 | 5 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -158 | -- | -153 | 45 | 5 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 50 | 5 |
| 158 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -158 | -- | -153 | 45 | 5 |
| 159 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -159 | -- | -154 | 45 | 5 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -165 | -165 | -165 | -155 | 39 | 5 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 42 | 5 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -167 | -167 | -167 | -157 | 37 | 5 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -162 | -- | -157 | 42 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -- | -- | -158 | 45 | 5 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -- | -- | -158 | 45 | 5 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -160 | -- | -- | -160 | 43 | 5 |
| 153 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -163 | -- | -- | -163 | 41 | 5 |
| 150 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -165 | -- | -- | -165 | 39 | 5 |
| 152 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -166 | -- | -- | -166 | 37 | 5 |
| 154 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -- | -- | -168 | 36 | 5 |
| 151 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -- | -- | -168 | 35 | 5 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Vreedenseweg 116
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 02_B | Vreedenseweg 116 | 5,00 | 33 | 29 | 9 | 34 | 60 | |
| 50 | Tractor inkuilen mais | 3,50 | 37 | 37 | -- | 42 | 42 | 4 |
| 51 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 34 | 34 | -- | 39 | 44 | 4 |
| 52 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 31 | 31 | -- | 36 | 41 | 4 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 24 | 28 | -- | 33 | 44 | 4 |
| 52 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 27 | 24 | -- | 29 | 57 | 4 |
| 51 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 25 | 24 | -- | 29 | 52 | 4 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 3 |
| 53 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 24 | 22 | -- | 27 | 55 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 26 | -- | -- | 26 | 46 | 3 |
| 53 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 25 | -- | -- | 25 | 38 | 4 |
| 50 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 18 | 20 | -- | 25 | 50 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 45 | 4 |
| 55 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 23 | -- | -- | 23 | 31 | 4 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 41 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 20 | -- | -- | 20 | 41 | 4 |
| 54 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 18 | -- | -- | 18 | 29 | 4 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 6 | 11 | 8 | 18 | 27 | 4 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 38 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 12 | 12 | -- | 17 | 49 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 11 | 11 | -- | 16 | 48 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 4 |
| 54 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 43 | 4 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 13 | -- | -- | 13 | 44 | 4 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 34 | 4 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 12 | -- | -- | 12 | 32 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 30 | 4 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 12 | -- | -- | 12 | 32 | 4 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 11 | -- | -- | 11 | 34 | 4 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 1 | 1 | 1 | 11 | 11 | 3 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 10 | -- | -- | 10 | 30 | 4 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 9 | -- | -- | 9 | 25 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 9 | -- | -- | 9 | 29 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 30 | 4 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -4 | 1 | -2 | 8 | 39 | 4 |
| 55 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 3 | -- | -- | 3 | 38 | 4 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 2 | -- | -- | 2 | 41 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -5 | -5 | -- | 0 | 32 | 4 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | -1 | -- | -- | -1 | 41 | 4 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | -2 | -- | -- | -2 | 41 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -2 | -- | -- | -2 | 40 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -9 | -- | -- | -9 | 33 | 4 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -11 | -- | -- | -11 | 12 | 4 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -16 | -17 | -- | -12 | -1 | 4 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -17 | -18 | -- | -13 | -2 | 4 |
| 162 | Tractor (piek) | 1,50 | -151 | -151 | -- | -146 | 52 | 3 |
| 161 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -153 | -- | -148 | 50 | 4 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -151 | -- | -- | -151 | 51 | 3 |
| 156 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -156 | -- | -151 | 47 | 4 |
| 160 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -156 | -- | -151 | 47 | 4 |
| 158 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -157 | -- | -152 | 46 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 51 | 3 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -157 | -- | -152 | 46 | 4 |
| 155 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -157 | -- | -152 | 46 | 4 |
| 157 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -157 | -- | -152 | 46 | 4 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 50 | 4 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -154 | -- | -- | -154 | 49 | 4 |
| 159 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -159 | -- | -154 | 44 | 4 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -165 | -165 | -165 | -155 | 38 | 4 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 42 | 4 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -- | -- | -157 | 46 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -- | -- | -157 | 46 | 4 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -168 | -168 | -158 | 35 | 4 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -165 | -165 | -- | -160 | 38 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -- | -- | -161 | 42 | 4 |
| 153 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -164 | -- | -- | -164 | 39 | 4 |
| 150 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -165 | -- | -- | -165 | 38 | 4 |
| 151 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -- | -- | -168 | 35 | 4 |
| 154 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -- | -- | -168 | 35 | 4 |
| 152 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -169 | -- | -- | -169 | 34 | 4 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Vreedenseweg 120
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 03_A | Vreedenseweg 120 | 1,50 | 33 | 20 | 9 | 33 | 60 | |
| 50 | Tractor inkuilen mais | 3,50 | 36 | 35 | -- | 40 | 41 | 4 |
| 51 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 34 | 34 | -- | 39 | 44 | 4 |
| 52 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 28 | 26 | -- | 31 | 59 | 4 |
| 52 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 26 | 26 | -- | 31 | 36 | 4 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 50 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 28 | -- | -- | 28 | 49 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 25 | -- | -- | 25 | 46 | 4 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 14 | 19 | -- | 24 | 36 | 4 |
| 51 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 19 | 18 | -- | 23 | 46 | 5 |
| 54 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 21 | -- | -- | 21 | 32 | 4 |
| 50 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 14 | 16 | -- | 21 | 47 | 5 |
| 55 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 20 | -- | -- | 20 | 30 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 41 | 5 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 7 | 12 | 9 | 19 | 29 | 5 |
| 53 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 16 | 13 | -- | 18 | 47 | 5 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 38 | 4 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 37 | 5 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 36 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 34 | 4 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 13 | -- | -- | 13 | 44 | 4 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 34 | 5 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 7 | 7 | -- | 12 | 45 | 4 |
| 54 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 41 | 5 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 30 | 5 |
| 53 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 11 | -- | -- | 11 | 24 | 5 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 11 | -- | -- | 11 | 32 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 5 | 5 | -- | 10 | 42 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 31 | 4 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 8 | -- | -- | 8 | 25 | 4 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 8 | -- | -- | 8 | 29 | 5 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | -2 | -2 | -2 | 8 | 8 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 7 | -- | -- | 7 | 29 | 5 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -8 | -3 | -6 | 4 | 36 | 5 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 2 | -- | -- | 2 | 26 | 5 |
| 55 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 0 | -- | -- | 0 | 36 | 5 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | -1 | -- | -- | -1 | 39 | 5 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | -4 | -- | -- | -4 | 39 | 5 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | -5 | -- | -- | -5 | 38 | 5 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -10 | -10 | -- | -5 | 28 | 5 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -7 | -- | -- | -7 | 35 | 5 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -11 | -12 | -- | -7 | 4 | 5 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -11 | -12 | -- | -7 | 4 | 5 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -8 | -- | -- | -8 | 15 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -15 | -- | -- | -15 | 27 | 5 |
| 162 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -150 | -- | -145 | 53 | 4 |
| 161 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -152 | -- | -147 | 51 | 4 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -- | -- | -150 | 53 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 51 | 4 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 51 | 4 |
| 155 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -158 | -- | -153 | 46 | 5 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -154 | -- | -- | -154 | 50 | 4 |
| 156 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 43 | 4 |
| 160 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 43 | 4 |
| 158 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -162 | -- | -157 | 41 | 5 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -163 | -163 | -- | -158 | 41 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -- | -- | -158 | 46 | 5 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -170 | -170 | -170 | -160 | 34 | 5 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -170 | -170 | -170 | -160 | 33 | 5 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -165 | -165 | -- | -160 | 38 | 5 |
| 159 | Tractor (piek) | 1,50 | -166 | -166 | -- | -161 | 38 | 5 |
| 157 | Tractor (piek) | 1,50 | -166 | -166 | -- | -161 | 38 | 5 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -- | -- | -162 | 42 | 5 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -167 | -167 | -- | -162 | 36 | 4 |
| 151 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -164 | -- | -- | -164 | 40 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -165 | -- | -- | -165 | 39 | 5 |
| 153 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -- | -- | -168 | 35 | 5 |
| 154 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -- | -- | -168 | 35 | 5 |
| 150 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -169 | -- | -- | -169 | 34 | 5 |
| 152 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -172 | -- | -- | -172 | 31 | 4 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Vreedenseweg 120
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 03_B | Vreedenseweg 120 | 5,00 | 35 | 21 | 9 | 35 | 61 | |
| 50 | Tractor inkuilen maïs | 3,50 | 38 | 37 | -- | 42 | 42 | 4 |
| 51 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 36 | 36 | -- | 41 | 45 | 3 |
| 52 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 32 | 32 | -- | 37 | 41 | 4 |
| 52 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 30 | 28 | -- | 33 | 60 | 3 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 51 | 3 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 3 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 27 | -- | -- | 27 | 47 | 4 |
| 51 | Tractor Aanvoer maïs | 1,50 | 21 | 20 | -- | 25 | 48 | 4 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 15 | 20 | -- | 25 | 36 | 4 |
| 54 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 23 | -- | -- | 23 | 34 | 4 |
| 50 | Tractor Aanvoer maïs | 1,50 | 16 | 18 | -- | 23 | 48 | 4 |
| 55 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 22 | -- | -- | 22 | 30 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 42 | 4 |
| 53 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 17 | 15 | -- | 20 | 48 | 4 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 7 | 12 | 9 | 19 | 28 | 4 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 38 | 4 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 38 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 16 | -- | -- | 16 | 35 | 4 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 36 | 4 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 4 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 13 | -- | -- | 13 | 44 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 31 | 4 |
| 54 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 42 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 8 | 8 | -- | 13 | 45 | 4 |
| 53 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 24 | 4 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 12 | -- | -- | 12 | 32 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 6 | 6 | -- | 11 | 42 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 10 | -- | -- | 10 | 31 | 4 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 9 | -- | -- | 9 | 25 | 4 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | -1 | -1 | -1 | 9 | 9 | 3 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 8 | -- | -- | 8 | 29 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 7 | -- | -- | 7 | 28 | 4 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -6 | -1 | -4 | 6 | 37 | 4 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 3 | -- | -- | 3 | 26 | 4 |
| 55 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 1 | -- | -- | 1 | 36 | 4 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 0 | -- | -- | 0 | 39 | 4 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | -3 | -- | -- | -3 | 39 | 4 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | -3 | -- | -- | -3 | 39 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -9 | -9 | -- | -4 | 28 | 4 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -9 | -11 | -- | -6 | 5 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -6 | -- | -- | -6 | 36 | 4 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -10 | -11 | -- | -6 | 5 | 4 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -7 | -- | -- | -7 | 15 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -13 | -- | -- | -13 | 29 | 4 |
| 162 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -148 | -- | -143 | 54 | 3 |
| 161 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -150 | -- | -145 | 52 | 4 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -- | -- | -148 | 54 | 3 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -151 | -- | -- | -151 | 52 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -151 | -- | -- | -151 | 52 | 3 |
| 155 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -157 | -- | -152 | 46 | 4 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -152 | -- | -- | -152 | 50 | 4 |
| 160 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -159 | -- | -154 | 44 | 4 |
| 156 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -159 | -- | -154 | 44 | 4 |
| 158 | Tractor (piek) | 1,50 | -160 | -160 | -- | -155 | 43 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -- | -- | -157 | 46 | 4 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -162 | -- | -157 | 41 | 4 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -169 | -169 | -169 | -159 | 34 | 4 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -169 | -169 | -169 | -159 | 34 | 4 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -164 | -164 | -- | -159 | 38 | 4 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -160 | -- | -- | -160 | 44 | 4 |
| 157 | Tractor (piek) | 1,50 | -165 | -165 | -- | -160 | 38 | 4 |
| 159 | Tractor (piek) | 1,50 | -165 | -165 | -- | -160 | 38 | 4 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -167 | -167 | -- | -162 | 36 | 4 |
| 151 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -162 | -- | -- | -162 | 41 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -164 | -- | -- | -164 | 39 | 4 |
| 153 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -167 | -- | -- | -167 | 36 | 4 |
| 154 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -167 | -- | -- | -167 | 36 | 4 |
| 150 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -- | -- | -168 | 35 | 4 |
| 152 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -171 | -- | -- | -171 | 32 | 4 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Boerijendijk 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 04_A | Boerijendijk 5 | 1,50 | 24 | 14 | 7 | 24 | 53 | |
| 50 | Tractor inkuilen mais | 3,50 | 34 | 34 | -- | 39 | 39 | 4 |
| 52 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 25 | 25 | -- | 30 | 35 | 4 |
| 51 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 20 | 19 | -- | 24 | 47 | 4 |
| 50 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 13 | 15 | -- | 20 | 46 | 4 |
| 53 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 17 | 15 | -- | 20 | 48 | 5 |
| 55 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 19 | -- | -- | 19 | 28 | 5 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 39 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 39 | 5 |
| 51 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 12 | 12 | -- | 17 | 23 | 4 |
| 53 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 17 | -- | -- | 17 | 30 | 5 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 5 | 10 | 7 | 17 | 26 | 5 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 5 | 10 | -- | 15 | 27 | 5 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 36 | 5 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 5 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 11 | -- | -- | 11 | 28 | 5 |
| 54 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 11 | -- | -- | 11 | 22 | 5 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 10 | -- | -- | 10 | 32 | 5 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 40 | 5 |
| 52 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 5 | 3 | -- | 8 | 37 | 5 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 8 | -- | -- | 8 | 29 | 5 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 3 | 3 | -- | 8 | 40 | 5 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 7 | -- | -- | 7 | 31 | 5 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 7 | -- | -- | 7 | 29 | 5 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 2 | 2 | -- | 7 | 39 | 5 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 6 | -- | -- | 6 | 24 | 5 |
| 54 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 6 | -- | -- | 6 | 35 | 5 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | -4 | -4 | -4 | 6 | 7 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 5 | -- | -- | 5 | 26 | 5 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 4 | -- | -- | 4 | 26 | 5 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 4 | -- | -- | 4 | 25 | 5 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 2 | -- | -- | 2 | 24 | 5 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 1 | -- | -- | 1 | 21 | 5 |
| 55 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 1 | -- | -- | 1 | 37 | 5 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 1 | -- | -- | 1 | 40 | 5 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -13 | -9 | -12 | -2 | 30 | 5 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | -7 | -- | -- | -7 | 35 | 5 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -12 | -14 | -- | -9 | 3 | 5 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -15 | -15 | -- | -10 | 23 | 5 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | -11 | -- | -- | -11 | 32 | 5 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -15 | -16 | -- | -11 | 0 | 5 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -13 | -- | -- | -13 | 30 | 5 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -16 | -- | -- | -16 | 7 | 5 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -21 | -- | -- | -21 | 22 | 5 |
| 155 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -159 | -- | -154 | 44 | 4 |
| 160 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 43 | 5 |
| 156 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -162 | -- | -157 | 42 | 5 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -- | -- | -157 | 46 | 5 |
| 158 | Tractor (piek) | 1,50 | -163 | -163 | -- | -158 | 40 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -- | -- | -159 | 45 | 4 |
| 157 | Tractor (piek) | 1,50 | -167 | -167 | -- | -162 | 37 | 5 |
| 159 | Tractor (piek) | 1,50 | -167 | -167 | -- | -162 | 37 | 5 |
| 162 | Tractor (piek) | 1,50 | -167 | -167 | -- | -162 | 37 | 5 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -167 | -167 | -- | -162 | 36 | 5 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -173 | -173 | -173 | -163 | 31 | 5 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -168 | -168 | -- | -163 | 35 | 5 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -163 | -- | -- | -163 | 40 | 4 |
| 154 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -166 | -- | -- | -166 | 37 | 5 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -167 | -- | -- | -167 | 37 | 5 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -172 | -172 | -- | -167 | 31 | 5 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -178 | -178 | -178 | -168 | 26 | 5 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -170 | -- | -- | -170 | 34 | 5 |
| 161 | Tractor (piek) | 1,50 | -175 | -175 | -- | -170 | 28 | 5 |
| 153 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -171 | -- | -- | -171 | 33 | 5 |
| 150 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -173 | -- | -- | -173 | 30 | 5 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -173 | -- | -- | -173 | 30 | 5 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -173 | -- | -- | -173 | 30 | 5 |
| 152 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -177 | -- | -- | -177 | 27 | 5 |
| 151 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -177 | -- | -- | -177 | 26 | 5 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Boerijendijk 5
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 04_B | Boerijendijk 5 | 5,00 | 33 | 22 | 11 | 33 | 60 | |
| 50 | Tractor inkuilen mais | 3,50 | 40 | 40 | -- | 45 | 45 | 3 |
| 52 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 35 | 35 | -- | 40 | 45 | 3 |
| 51 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 29 | 28 | -- | 33 | 55 | 4 |
| 53 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 27 | 24 | -- | 29 | 57 | 4 |
| 50 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 22 | 23 | -- | 28 | 54 | 4 |
| 53 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 28 | -- | -- | 28 | 41 | 4 |
| 55 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 27 | -- | -- | 27 | 36 | 4 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 25 | -- | -- | 25 | 46 | 4 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 15 | 20 | -- | 25 | 36 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 45 | 4 |
| 51 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 19 | 19 | -- | 24 | 29 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 45 | 4 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 44 | 4 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 20 | -- | -- | 20 | 36 | 4 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 8 | 13 | 10 | 20 | 29 | 4 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 20 | -- | -- | 20 | 41 | 4 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 40 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 19 | -- | -- | 19 | 37 | 4 |
| 54 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 19 | -- | -- | 19 | 29 | 4 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 18 | -- | -- | 18 | 41 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 39 | 4 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 18 | -- | -- | 18 | 49 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 12 | 12 | -- | 17 | 50 | 4 |
| 54 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 17 | -- | -- | 17 | 46 | 4 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 37 | 4 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 36 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 10 | 10 | -- | 15 | 47 | 4 |
| 55 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 49 | 4 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 4 | 4 | 4 | 14 | 14 | 4 |
| 52 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 10 | 8 | -- | 13 | 41 | 4 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | 0 | 5 | 2 | 12 | 43 | 4 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 11 | -- | -- | 11 | 51 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 11 | -- | -- | 11 | 31 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 10 | -- | -- | 10 | 31 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 30 | 4 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 6 | -- | -- | 6 | 27 | 4 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | 4 | -- | -- | 4 | 46 | 4 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | 0 | -1 | -- | 4 | 15 | 4 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | 2 | -- | -- | 2 | 45 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -4 | -4 | -- | 1 | 33 | 4 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -3 | -5 | -- | 1 | 12 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 0 | -- | -- | 0 | 42 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -8 | -- | -- | -8 | 34 | 4 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -8 | -- | -- | -8 | 15 | 4 |
| 155 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -153 | -- | -148 | 50 | 4 |
| 158 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -153 | -- | -148 | 49 | 4 |
| 156 | Tractor (piek) | 1,50 | -154 | -154 | -- | -149 | 49 | 4 |
| 160 | Tractor (piek) | 1,50 | -154 | -154 | -- | -149 | 49 | 4 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -159 | -159 | -159 | -149 | 44 | 4 |
| 157 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -156 | -- | -151 | 47 | 4 |
| 159 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -156 | -- | -151 | 47 | 4 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -157 | -157 | -- | -152 | 46 | 4 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -158 | -- | -153 | 45 | 4 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 49 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 49 | 4 |
| 154 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -154 | -- | -- | -154 | 49 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -- | -- | -156 | 47 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -- | -- | -156 | 47 | 4 |
| 153 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -157 | -- | -- | -157 | 46 | 4 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -168 | -168 | -158 | 35 | 4 |
| 150 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -159 | -- | -- | -159 | 44 | 4 |
| 162 | Tractor (piek) | 1,50 | -166 | -166 | -- | -161 | 37 | 4 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -163 | -- | -- | -163 | 41 | 4 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -168 | -168 | -- | -163 | 35 | 4 |
| 161 | Tractor (piek) | 1,50 | -169 | -169 | -- | -164 | 35 | 4 |
| 151 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -166 | -- | -- | -166 | 37 | 4 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -166 | -- | -- | -166 | 37 | 4 |
| 152 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -- | -- | -168 | 35 | 4 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -172 | -- | -- | -172 | 32 | 4 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 100 meter noord
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 05_A | 100 meter noord | 5,00 | 37 | 22 | 12 | 37 | 63 | |
| 51 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 39 | 39 | -- | 44 | 48 | 3 |
| 50 | Tractor inkuilen maïs | 3,50 | 38 | 38 | -- | 43 | 43 | 4 |
| 52 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 32 | 30 | -- | 35 | 62 | 3 |
| 52 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 30 | 30 | -- | 35 | 39 | 4 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 33 | -- | -- | 33 | 53 | 2 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 51 | 3 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 4 |
| 51 | Tractor Aanvoer maïs | 1,50 | 22 | 21 | -- | 26 | 48 | 4 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 16 | 21 | -- | 26 | 36 | 4 |
| 54 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 25 | -- | -- | 25 | 35 | 4 |
| 50 | Tractor Aanvoer maïs | 1,50 | 17 | 18 | -- | 23 | 49 | 4 |
| 55 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 22 | -- | -- | 22 | 31 | 4 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 10 | 15 | 12 | 22 | 31 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 22 | -- | -- | 22 | 42 | 4 |
| 53 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 18 | 15 | -- | 20 | 48 | 4 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 39 | 3 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 39 | 4 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 38 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 17 | -- | -- | 17 | 36 | 4 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 46 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 15 | -- | -- | 15 | 32 | 4 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 35 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 9 | 9 | -- | 14 | 46 | 4 |
| 54 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 14 | -- | -- | 14 | 43 | 4 |
| 53 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 25 | 4 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 33 | 4 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 2 | 2 | 2 | 12 | 12 | 3 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 6 | 6 | -- | 11 | 43 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 30 | 3 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 29 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 8 | -- | -- | 8 | 29 | 4 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 8 | -- | -- | 8 | 23 | 4 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -7 | -2 | -5 | 5 | 36 | 4 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 4 | -- | -- | 4 | 26 | 4 |
| 55 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 2 | -- | -- | 2 | 37 | 4 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 1 | -- | -- | 1 | 40 | 4 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | -1 | -- | -- | -1 | 41 | 4 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | -1 | -- | -- | -1 | 41 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -7 | -7 | -- | -2 | 31 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -2 | -- | -- | -2 | 40 | 4 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -8 | -9 | -- | -4 | 7 | 4 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | -8 | -9 | -- | -4 | 7 | 4 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | -6 | -- | -- | -6 | 16 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -11 | -- | -- | -11 | 30 | 4 |
| 162 | Tractor (piek) | 1,50 | -145 | -145 | -- | -140 | 56 | 2 |
| 161 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -148 | -- | -143 | 54 | 4 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -146 | -- | -- | -146 | 55 | 2 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -147 | -- | -- | -147 | 55 | 3 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -149 | -- | -- | -149 | 54 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -149 | -- | -- | -149 | 53 | 3 |
| 155 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -156 | -- | -151 | 47 | 4 |
| 160 | Tractor (piek) | 1,50 | -158 | -158 | -- | -153 | 44 | 4 |
| 156 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -159 | -- | -154 | 44 | 4 |
| 158 | Tractor (piek) | 1,50 | -160 | -160 | -- | -155 | 43 | 4 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -166 | -166 | -166 | -156 | 37 | 4 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -166 | -166 | -166 | -156 | 37 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -- | -- | -156 | 47 | 4 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 41 | 4 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -162 | -- | -157 | 41 | 4 |
| 157 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -162 | -- | -157 | 41 | 4 |
| 159 | Tractor (piek) | 1,50 | -162 | -162 | -- | -157 | 41 | 4 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -160 | -- | -- | -160 | 43 | 4 |
| 151 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -160 | -- | -- | -160 | 42 | 4 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -166 | -166 | -- | -161 | 37 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -163 | -- | -- | -163 | 40 | 4 |
| 150 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -165 | -- | -- | -165 | 38 | 4 |
| 153 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -166 | -- | -- | -166 | 37 | 4 |
| 154 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -167 | -- | -- | -167 | 36 | 4 |
| 152 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -171 | -- | -- | -171 | 31 | 4 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 100 meter oost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 06_A | 100 meter oost | 5,00 | 39 | 29 | 22 | 39 | 67 | |
| 51 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 44 | 44 | -- | 49 | 52 | 2 |
| 50 | Tractor inkuilen maïs | 3,50 | 41 | 40 | -- | 45 | 45 | 3 |
| 52 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 36 | 36 | -- | 41 | 45 | 3 |
| 52 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 31 | 29 | -- | 34 | 61 | 3 |
| 51 | Tractor Aanvoer maïs | 1,50 | 29 | 29 | -- | 34 | 55 | 4 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 20 | 25 | 22 | 32 | 40 | 3 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 32 | -- | -- | 32 | 51 | 3 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 32 | -- | -- | 32 | 51 | 3 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 51 | 3 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 51 | 2 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 21 | 26 | -- | 31 | 41 | 3 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 30 | -- | -- | 30 | 50 | 3 |
| 53 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 27 | 25 | -- | 30 | 57 | 4 |
| 54 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 29 | -- | -- | 29 | 38 | 3 |
| 50 | Tractor Aanvoer maïs | 1,50 | 20 | 22 | -- | 27 | 52 | 4 |
| 54 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 27 | -- | -- | 27 | 54 | 3 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 26 | -- | -- | 26 | 56 | 3 |
| 55 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 25 | -- | -- | 25 | 33 | 3 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 20 | 20 | -- | 25 | 56 | 3 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 25 | -- | -- | 25 | 45 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 45 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 23 | -- | -- | 23 | 43 | 3 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 22 | -- | -- | 22 | 42 | 3 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 41 | 3 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | 9 | 14 | 11 | 21 | 51 | 3 |
| 53 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 20 | -- | -- | 20 | 32 | 3 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 20 | -- | -- | 20 | 39 | 3 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 18 | -- | -- | 18 | 34 | 3 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 13 | 13 | -- | 18 | 49 | 3 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 17 | -- | -- | 17 | 34 | 3 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 7 | 7 | 7 | 17 | 15 | 1 |
| 55 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 15 | -- | -- | 15 | 50 | 4 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 15 | -- | -- | 15 | 35 | 4 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | 10 | 8 | -- | 13 | 24 | 3 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | 13 | -- | -- | 13 | 54 | 3 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 54 | 3 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 53 | 3 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 51 | 4 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 12 | -- | -- | 12 | 34 | 3 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | 5 | 5 | -- | 10 | 42 | 3 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 8 | -- | -- | 8 | 29 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | 2 | -- | -- | 2 | 43 | 3 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | 0 | -- | -- | 0 | 22 | 3 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | -7 | -9 | -- | -4 | 6 | 3 |
| 161 | Tractor (piek) | 1,50 | -143 | -143 | -- | -138 | 58 | 2 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -149 | -149 | -149 | -139 | 53 | 3 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -149 | -149 | -149 | -139 | 53 | 3 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -147 | -147 | -- | -142 | 55 | 3 |
| 157 | Tractor (piek) | 1,50 | -149 | -149 | -- | -144 | 53 | 3 |
| 159 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -150 | -- | -145 | 53 | 3 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -145 | -- | -- | -145 | 57 | 3 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -146 | -- | -- | -146 | 56 | 2 |
| 158 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -153 | -- | -148 | 50 | 4 |
| 155 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -153 | -- | -148 | 50 | 4 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -153 | -- | -148 | 49 | 3 |
| 162 | Tractor (piek) | 1,50 | -154 | -154 | -- | -149 | 49 | 4 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -- | -- | -150 | 53 | 4 |
| 150 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -150 | -- | -- | -150 | 52 | 3 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -- | -- | -150 | 52 | 3 |
| 153 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -151 | -- | -- | -151 | 51 | 4 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -156 | -- | -151 | 46 | 3 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 50 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 50 | 4 |
| 160 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 42 | 4 |
| 156 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -161 | -- | -156 | 42 | 4 |
| 151 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -156 | -- | -- | -156 | 46 | 3 |
| 152 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -161 | -- | -- | -161 | 41 | 3 |
| 154 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -162 | -- | -- | -162 | 40 | 3 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -169 | -- | -- | -169 | 33 | 4 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter zuid
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

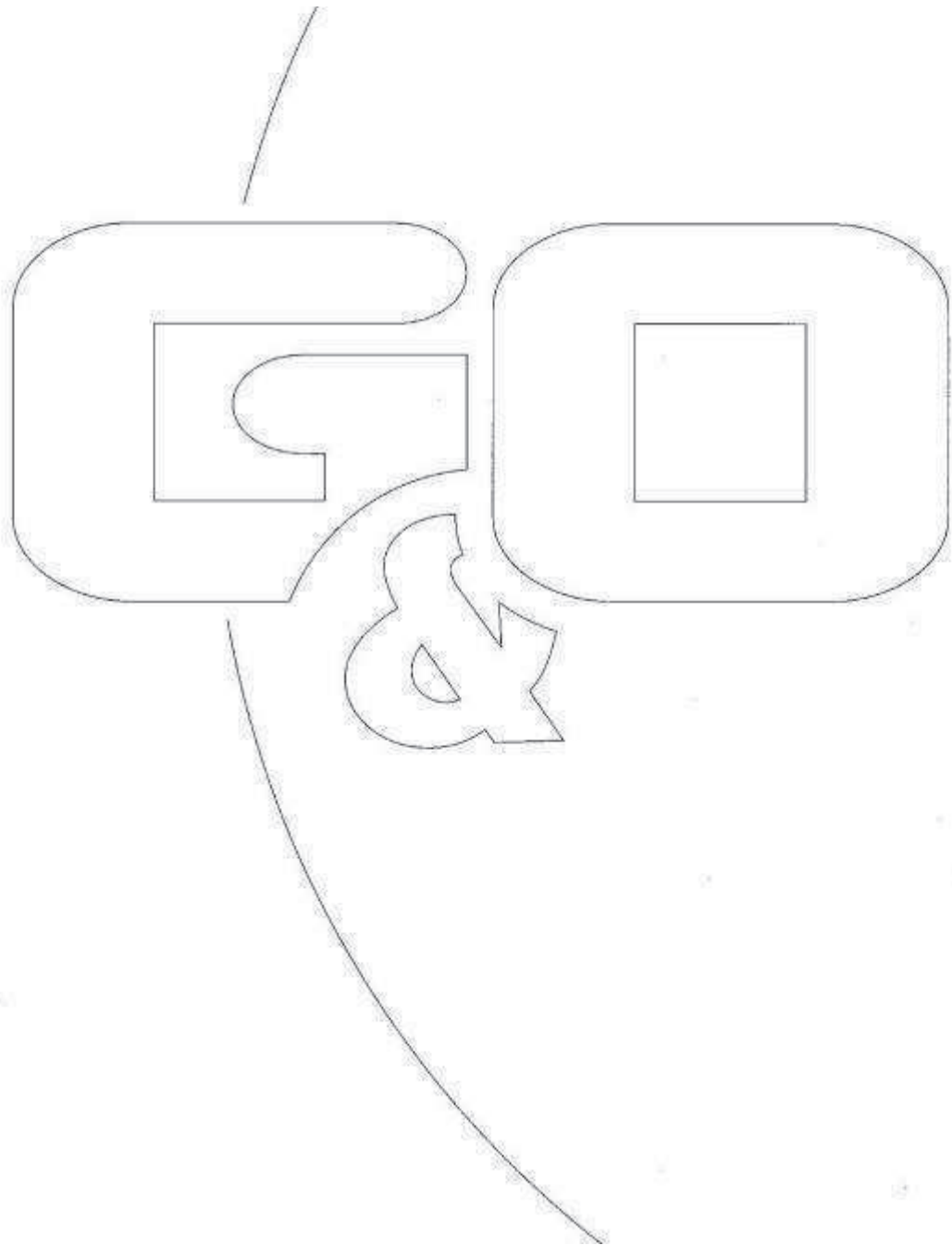
| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 07_A | 100 meter zuid | 5,00 | 37 | 26 | 16 | 37 | 65 | |
| 50 | Tractor inkuilen mais | 3,50 | 46 | 45 | -- | 50 | 49 | 3 |
| 52 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 42 | 42 | -- | 47 | 51 | 2 |
| 51 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 33 | 32 | -- | 37 | 59 | 3 |
| 53 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 31 | 29 | -- | 34 | 62 | 3 |
| 53 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 33 | -- | -- | 33 | 45 | 4 |
| 50 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 26 | 28 | -- | 33 | 57 | 3 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 51 | 3 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 30 | -- | -- | 30 | 50 | 3 |
| 51 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 25 | 25 | -- | 30 | 34 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 3 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 3 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 19 | 24 | -- | 29 | 39 | 4 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 13 | 18 | 15 | 25 | 34 | 4 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 25 | -- | -- | 25 | 47 | 4 |
| 55 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 24 | -- | -- | 24 | 33 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 24 | -- | -- | 24 | 41 | 4 |
| 54 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 22 | -- | -- | 22 | 50 | 4 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 42 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 42 | 4 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 52 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 16 | 16 | -- | 21 | 53 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 15 | 15 | -- | 20 | 52 | 4 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 20 | -- | -- | 20 | 40 | 4 |
| 54 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 19 | -- | -- | 19 | 29 | 4 |
| 55 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 18 | -- | -- | 18 | 53 | 3 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | 6 | 11 | 8 | 18 | 49 | 4 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 7 | 7 | 7 | 17 | 17 | 3 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 17 | -- | -- | 17 | 33 | 4 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 17 | -- | -- | 17 | 37 | 4 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 16 | -- | -- | 16 | 37 | 4 |
| 52 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 13 | 11 | -- | 16 | 44 | 4 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 16 | -- | -- | 16 | 55 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 35 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 14 | -- | -- | 14 | 34 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 9 | -- | -- | 9 | 29 | 4 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | 8 | -- | -- | 8 | 50 | 4 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | 5 | 3 | -- | 8 | 19 | 4 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | 8 | -- | -- | 8 | 50 | 4 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | 4 | 2 | -- | 7 | 18 | 4 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 6 | -- | -- | 6 | 27 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | 5 | -- | -- | 5 | 47 | 4 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | 4 | -- | -- | 4 | 27 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -1 | -1 | -- | 4 | 36 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -5 | -- | -- | -5 | 37 | 4 |
| 158 | Tractor (piek) | 1,50 | -147 | -147 | -- | -142 | 55 | 3 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -153 | -153 | -153 | -143 | 50 | 4 |
| 156 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -148 | -- | -143 | 55 | 4 |
| 160 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -148 | -- | -143 | 55 | 4 |
| 155 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -148 | -- | -143 | 54 | 3 |
| 157 | Tractor (piek) | 1,50 | -149 | -149 | -- | -144 | 53 | 3 |
| 159 | Tractor (piek) | 1,50 | -149 | -149 | -- | -144 | 53 | 3 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -151 | -151 | -- | -146 | 51 | 4 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -146 | -- | -- | -146 | 55 | 3 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -- | -- | -148 | 54 | 3 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -158 | -158 | -158 | -148 | 45 | 4 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -153 | -- | -148 | 49 | 4 |
| 154 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -149 | -- | -- | -149 | 53 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -149 | -- | -- | -149 | 53 | 3 |
| 153 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -150 | -- | -- | -150 | 52 | 3 |
| 150 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -153 | -- | -- | -153 | 50 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 50 | 4 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -163 | -163 | -- | -158 | 40 | 4 |
| 161 | Tractor (piek) | 1,50 | -164 | -164 | -- | -159 | 39 | 4 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -160 | -- | -- | -160 | 43 | 4 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -161 | -- | -- | -161 | 42 | 4 |
| 162 | Tractor (piek) | 1,50 | -169 | -169 | -- | -164 | 34 | 4 |
| 152 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -- | -- | -168 | 35 | 4 |
| 151 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -168 | -- | -- | -168 | 35 | 4 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -170 | -- | -- | -170 | 33 | 4 |

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2760ao14114
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 100 meter west
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|--------------|------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|----|----|
| 08_A | 100 meter west | 5,00 | 49 | 48 | 14 | 53 | 69 | |
| 50 | Tractor inkuilen mais | 3,50 | 47 | 47 | -- | 52 | 50 | 2 |
| 52 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 40 | 40 | -- | 45 | 49 | 3 |
| 51 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 34 | 33 | -- | 38 | 60 | 3 |
| 53 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 31 | 29 | -- | 34 | 62 | 3 |
| 50 | Tractor Aanvoer mais | 1,50 | 26 | 28 | -- | 33 | 57 | 3 |
| 55 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 32 | -- | -- | 32 | 41 | 4 |
| 53 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 31 | -- | -- | 31 | 44 | 4 |
| 54 | Mest laden piek afvoer, overpompen | 1,00 | 31 | -- | -- | 31 | 41 | 4 |
| 16 | Tractor | 1,50 | 31 | -- | -- | 31 | 50 | 3 |
| 15 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 3 |
| 11 | Tractor | 1,50 | 19 | 24 | -- | 29 | 40 | 4 |
| 13 | Tractor | 1,50 | 29 | -- | -- | 29 | 49 | 4 |
| 19 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 26 | -- | -- | 26 | 42 | 4 |
| 51 | Tractor inkuilen gras | 3,50 | 21 | 21 | -- | 26 | 31 | 4 |
| 05 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 45 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 44 | 4 |
| 09 | Tractor | 1,50 | 24 | -- | -- | 24 | 44 | 4 |
| 14 | Tractor | 1,50 | 23 | -- | -- | 23 | 43 | 4 |
| 04 | Melk laden | 1,00 | 11 | 15 | 12 | 22 | 31 | 4 |
| 02 | Vullen silo's | 1,00 | 22 | -- | -- | 22 | 40 | 4 |
| 52 | Tractor Aanvoer gras | 1,50 | 19 | 17 | -- | 22 | 50 | 4 |
| 54 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 22 | -- | -- | 22 | 50 | 4 |
| 18 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 21 | -- | -- | 21 | 41 | 4 |
| 12 | Tractor | 1,50 | 21 | -- | -- | 21 | 41 | 4 |
| 10 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 40 | 4 |
| 05 | Tractor Afvoer mest | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 50 | 4 |
| 03 | Vullen kunstmestsilo | 1,00 | 19 | -- | -- | 19 | 40 | 4 |
| 06 | Tractor | 1,50 | 19 | -- | -- | 19 | 39 | 4 |
| 55 | Vrachtwagen piek afvoer mest | 1,00 | 18 | -- | -- | 18 | 53 | 4 |
| 17 | Mest laden, overpompen | 1,00 | 18 | -- | -- | 18 | 40 | 4 |
| 08 | Tractor | 1,50 | 13 | 13 | -- | 18 | 50 | 4 |
| 22 | Melkkoeling | 6,25 | 7 | 7 | 7 | 17 | 17 | 3 |
| 06 | Tractor Afvoer mest | 1,00 | 15 | -- | -- | 15 | 54 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 10 | 10 | -- | 15 | 46 | 4 |
| 07 | Tractor | 1,50 | 9 | -- | -- | 9 | 30 | 4 |
| 20 | Voervijzel | 1,00 | 3 | 2 | -- | 7 | 18 | 4 |
| 01 | Laden rundvee | 1,00 | 6 | -- | -- | 6 | 28 | 4 |
| 21 | Voervijzel | 1,00 | 2 | 1 | -- | 6 | 17 | 4 |
| 04 | Vrachtwagen Afvoer melk | 1,00 | -6 | -2 | -5 | 5 | 36 | 4 |
| 01 | Vrachtwagen Aan-/afvoer dieren | 1,00 | 5 | -- | -- | 5 | 47 | 4 |
| 02 | Vrachtwagen Aanvoer voer | 1,00 | 1 | -- | -- | 1 | 44 | 4 |
| 09 | Personenauto | 0,75 | -5 | -5 | -- | 0 | 33 | 4 |
| 03 | Vrachtwagen Aan-/afvoer diversen | 1,00 | -3 | -- | -- | -3 | 39 | 4 |
| 10 | Bestelbus | 0,75 | -9 | -- | -- | -9 | 33 | 4 |
| 155 | Tractor (piek) | 1,50 | -147 | -147 | -- | -142 | 55 | 3 |
| 158 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -148 | -- | -143 | 54 | 3 |
| 160 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -150 | -- | -145 | 52 | 3 |
| 156 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -150 | -- | -145 | 52 | 3 |
| 159 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -150 | -- | -145 | 52 | 4 |
| 157 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -150 | -- | -145 | 52 | 4 |
| 107 | Tractor (piek) | 1,50 | -146 | -- | -- | -146 | 55 | 3 |
| 108 | Tractor (piek) | 1,50 | -148 | -- | -- | -148 | 54 | 3 |
| 101 | Tractor (piek) | 1,50 | -154 | -154 | -- | -149 | 49 | 4 |
| 109 | Tractor (piek) | 1,50 | -150 | -- | -- | -150 | 53 | 4 |
| 162 | Tractor (piek) | 1,50 | -156 | -156 | -- | -151 | 47 | 4 |
| 111 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -161 | -161 | -161 | -151 | 42 | 4 |
| 154 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -151 | -- | -- | -151 | 51 | 4 |
| 152 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -152 | -- | -- | -152 | 51 | 4 |
| 153 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -152 | -- | -- | -152 | 51 | 4 |
| 110 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -163 | -163 | -163 | -153 | 40 | 4 |
| 105 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 50 | 4 |
| 106 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 49 | 4 |
| 104 | Tractor (piek) | 1,50 | -153 | -- | -- | -153 | 49 | 4 |
| 151 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -154 | -- | -- | -154 | 49 | 4 |
| 100 | Tractor (piek) | 1,50 | -159 | -159 | -- | -154 | 43 | 4 |
| 102 | Tractor (piek) | 1,50 | -160 | -160 | -- | -155 | 43 | 4 |
| 150 | Vrachtwagen (piek) | 1,00 | -163 | -- | -- | -163 | 40 | 4 |
| 161 | Tractor (piek) | 1,50 | -168 | -168 | -- | -163 | 35 | 4 |
| 103 | Tractor (piek) | 1,50 | -168 | -- | -- | -168 | 35 | 4 |

Bijlage 3

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao14114
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01_A | Braakweg 1-3 | 1,50 | 33 | 31 | 12 | 36 | 62 |
| 01_B | Braakweg 1-3 | 5,00 | 35 | 33 | 13 | 38 | 63 |
| 02_A | Vreedenseweg 116 | 1,50 | 25 | 23 | 3 | 28 | 54 |
| 02_B | Vreedenseweg 116 | 5,00 | 26 | 24 | 3 | 29 | 54 |
| 03_A | Vreedenseweg 120 | 1,50 | 20 | 18 | -4 | 23 | 49 |
| 03_B | Vreedenseweg 120 | 5,00 | 22 | 20 | -1 | 25 | 50 |
| 04_A | Boerijendijk 5 | 1,50 | 20 | 19 | -3 | 24 | 49 |
| 04_B | Boerijendijk 5 | 5,00 | 32 | 30 | 11 | 35 | 61 |
| 05_A | 100 meter noord | 5,00 | 22 | 21 | -1 | 26 | 50 |
| 06_A | 100 meter oost | 5,00 | 33 | 31 | 12 | 36 | 61 |
| 07_A | 100 meter zuid | 5,00 | 39 | 38 | 17 | 43 | 66 |
| 08_A | 100 meter west | 5,00 | 34 | 32 | 12 | 37 | 62 |