



Memo

onderwerp Afronding Planuitwerking N35 Wijthmen - Nijverdal (SO3)
bestemd voor VOF Movares, Infram, Goudappel Coffeng
ter attentie van Waterschap Drents Overijsselse Delta
opgesteld door Rein de Jong
distributie RWS, WDOD
gecontroleerd door Michel van Dijk

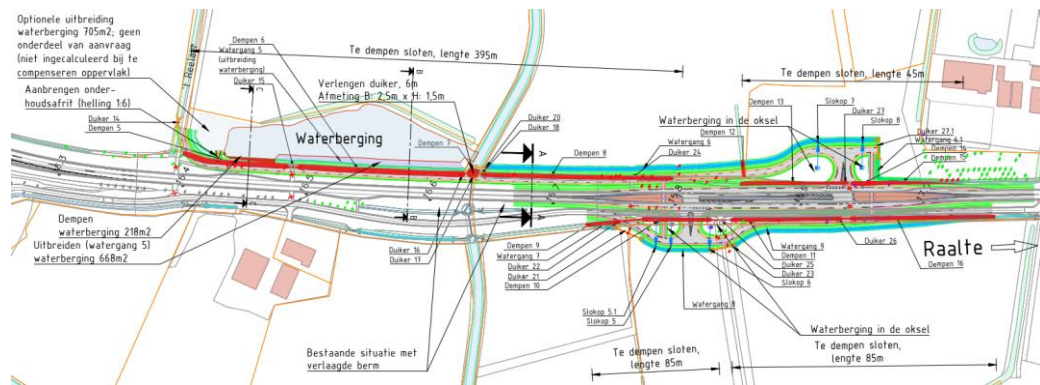
datum 2 augustus 2021
referentie 203804_M_DLK_0152
projectnummer 203804

Onderhavige aanvraag geschiedt in het kader van de realisatie van verkeerstechnische maatregelen aan de N35 binnen het traject Heino - Raalte, ter bevordering van de verkeersveiligheid. De aanpassingen betreffen de aanleg van een parallelweg met bajonetkruising. Hierdoor kan het aantal in/uitritten op de N35 sterk worden gereduceerd.

Voor de realisatie van bovenstaande maatregelen is het noodzakelijk om een aantal watergangen aan te passen. Tevens is er sprake van een toename van het verhard oppervlak. Een deel van de werkzaamheden kent overlap met een primaire watergang (inclusief beschermingszone) in het beheer bij het waterschap. Zie onderstaande afbeeldingen voor de ligging van deze watergang (afbeelding 1) en de relatie van het wegontwerp tot deze watergang (afbeelding 2).



Afbeelding 1. Uitsnede leggerkaart met ligging primaire watergang



Afbbeelding 2. Uitsnede ontwerptekening met ligging te realiseren parallelweg en bajonetkruising, i.r.t. ligging primaire watergang

De wijzigingen bestaan uit het dempen van watergangen, het graven van nieuwe watergangen en het wijzigen (verwijderen, aanleggen dan wel verlengen) van duikers. Voor een volledig overzicht van de ingrepen wordt verwezen naar de ontwerptekening, opgenomen bij deze vergunningaanvraag als bijlage b.

Voor die activiteiten, die raakvlak hebben met de primaire watergang en diens beschermingszone en de waterhuishouding in het algemeen, dient een watervergunning aangevraagd te worden en wel voor de volgende onderdelen:

- Dam (met of zonder duiker) aanleggen, wijzigen of verwijderen;
- Oppervlaktewaterlichaam dempen;
- Oppervlaktewaterlichaam graven;
- Versnelde afvoer regenwater door verhard oppervlak.

Aangezien het project zich qua mate van detaillering nog in fase bevindt van het Voorlopig Ontwerp (VO), vond in de periode voorafgaand aan de indiening van de vergunningaanvraag overleg plaats met het Waterschap, om zo te komen tot afspraken over welke informatie het Waterschap wenst te ontvangen, om de vergunningaanvraag te kunnen behandelen. Het laatste overleg is geweest op 14-01-2021, het verslag is bekend bij WDOD en RWS onder het kenmerk 203804_N_DLK_0099. Tijdens dit overleg met RWS en WDOD is afgesproken, dat een ontwerptekening volstaat, waarbij de dimensionering van de meest relevante duikers is aangegeven. Deze dimensionering is tot stand gekomen in overleg met het Waterschap, waardoor na het realiseren van de werken, de doorstroming gewaarborgd is. Tevens is besproken (zie verslag 203804_N_DLK_0099) en geconcludeerd, dat er met het gekozen ontwerp sprake is van 1-op-1-compensatie (demping en opnieuw aanleggen van watergangen, aanleg wadi's met slokops in de oksel van de bajonetkruisingen ter compensatie van de toename van het verharde oppervlak). Derhalve is het voor deze aanvraag niet noodzakelijk om hoeveelheden en oppervlaktes te bepalen en aan te leveren. De informatie die op de ontwerptekening is weergegeven, is in vooroverleg met als voldoende beoordeeld, om de aanvraag mee te kunnen doen en de vergunning op te kunnen verlenen als formalisatie.