

## Memo

**onderwerp** Afronding Planuitwerking N35 Wijthmen - Nijverdalen (SO3)  
**bestemd voor** VOF Movares, Infram, Goudappel Coffeng  
**ter attentie van** Waterschap Drents Overijsselse Delta  
**opgesteld door** Rein de Jong  
**distributie** RWS, WDOD  
**gecontroleerd door** Michel van Dijk

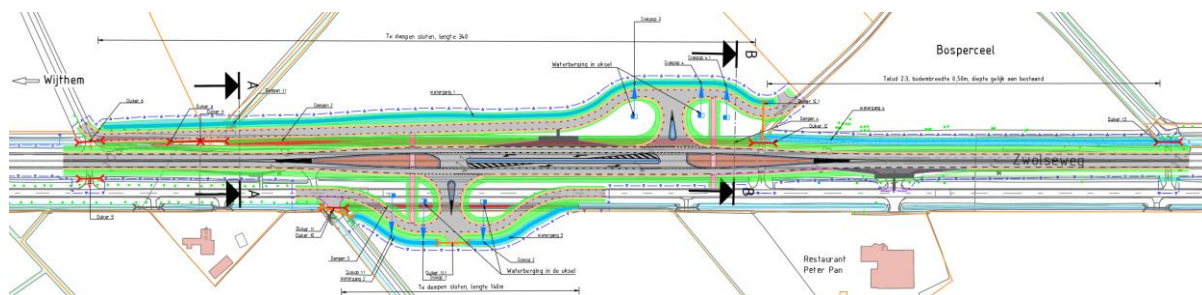
**datum** 2 augustus 2021  
**referentie** 203804\_M\_DLK\_0153  
**projectnummer** 203804

Onderhavige aanvraag geschiedt in het kader van de realisatie van verkeerstechnische maatregelen aan de N35 binnen het traject Heino Noord en Heino, ter bevordering van de verkeersveiligheid. De aanpassingen betreffen de aanleg van een parallelweg met bajonetkruising. Hierdoor kan het aantal in/uitritten op de N35 sterk worden gereduceerd.

Voor de realisatie van bovenstaande maatregelen is het noodzakelijk om een aantal watergangen aan te passen. Tevens is er sprake van een toename van het verhard oppervlak. Er is zijdelings raakvlak met een primaire watergang (inclusief beschermingszone) in het beheer bij het waterschap. Zie onderstaande afbeeldingen voor de ligging van deze watergang (afbeelding 1) en de relatie van het wegontwerp tot deze watergang (afbeelding 2).



Afbeelding 1. Uitsnede leggerkaart met ligging primaire watergang (uiterst rechts op de tekening)



Afbeelding 2. Uitsnede ontwerptekening met ligging te realiseren parallelweg en bajonetkruising, i.r.t. ligging primaire watergang

De wijzigingen bestaan uit het dempen van watergangen, het graven van nieuwe watergangen en het wijzigen (verwijderen, aanleggen) van duikers. Voor een volledige tekening met daarop het overzicht van de ingrepen wordt verwezen naar de ontwerptekening, opgenomen bij deze vergunningaanvraag als bijlage b.



Voor die activiteiten, die raakvlak hebben met de primaire watergang en diens beschermingszone en de waterhuishouding in het algemeen, dient een watervergunning aangevraagd te worden en wel voor de volgende onderdelen:

- Dam (met of zonder duiker) aanleggen, wijzigen of verwijderen;
- Oppervlaktewaterlichaam dempen;
- Oppervlaktewaterlichaam graven;
- Versnelde afvoer regenwater door verhard oppervlak.

Aangezien het project zich qua mate van detaillering nog in fase bevindt van het Voorlopig Ontwerp (VO), vond in de periode voorafgaand aan de indiening van de vergunningaanvraag overleg plaats met het Waterschap, om zo te komen tot afspraken over welke informatie het Waterschap wenst te ontvangen, om de vergunningaanvraag te kunnen behandelen. Het laatste overleg is geweest op 14-01-2021, het verslag is bekend bij WDOD en RWS onder het kenmerk 203804\_N\_DLK\_0099. Tijdens dit overleg met RWS en WDOD is afgesproken, dat een ontwerptekening volstaat, waarbij de dimensionering van de meest relevante duikers is aangegeven. Deze dimensionering is tot stand gekomen in overleg met het Waterschap, waardoor na het realiseren van de werken, de doorstroming gewaarborgd is. Tevens is besproken (zie verslag 203804\_N\_DLK\_0099) en geconcludeerd, dat er met het gekozen ontwerp sprake is van 1-op-1-compensatie (dempen en opnieuw aanleggen van watergangen, aanleg wadi's met slokops in de oksel van de bajonetkruisingen ter compensatie van de toename van het verharde oppervlak). Derhalve is het voor deze aanvraag niet noodzakelijk om hoeveelheden en oppervlaktes te bepalen en aan te leveren. De informatie die op de ontwerptekening is weergegeven, is in vooroverleg met als voldoende beoordeeld, om de aanvraag mee te kunnen doen en de vergunning op te kunnen verlenen als formalisatie.