



Memo

onderwerp N35 – toelichting aanvraag vergunning kappen
deeltraject Heino - Raalte

bestemd voor Gemeente Raalte

datum 29 juni 2021

referentie 203804_M_PTWK_0051

projectnummer 203804

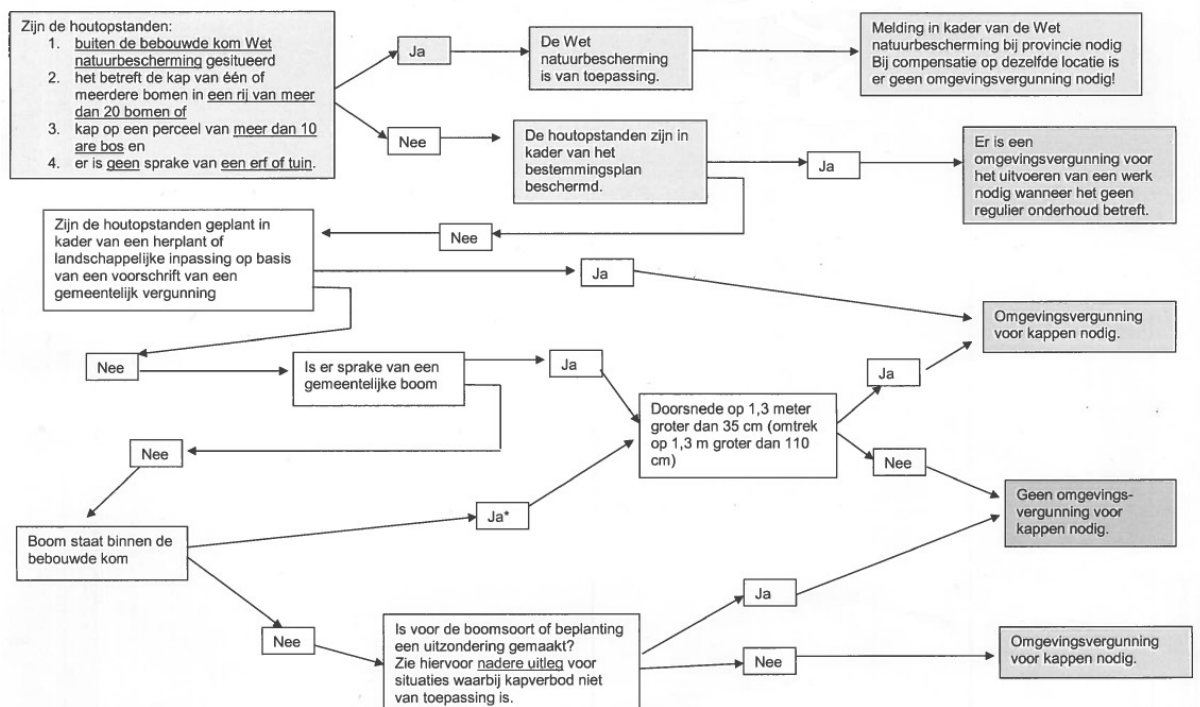
opgesteld door Paul te Wierik

gecontroleerd door Juul Osinga

Onderhavige aanvraag geschiedt in het kader van de realisatie van verkeerstechnische maatregelen aan de N35 binnen het deeltraject Heino - Raalte, ter bevordering van de verkeersveiligheid. De aanpassingen betreffen de aanleg van een parallelweg met bajonetkruising. Hierdoor kan het aantal in/uitritten op de N35 sterk worden gereduceerd. Als gevolg van deze werkzaamheden, dient een aantal bomen gekapt te worden. Voor het vergroten van de verkeersveiligheid, wordt tevens een aantal bomen gekapt, die zich bevinden binnen de obstakelvrije zone.

De gemeente Raalte heeft haar beleid ten aanzien van het kappen van bomen uitgewerkt in een stroomschema. Dit schema is hieronder ter informatie opgenomen.

Stroomschema vellen houtopstand (lijst met beschermingswaardige bomen is nog niet vastgesteld)



Wanneer het schema voor elk van de te kappen bomen wordt doorlopen, dan kan er sprake zijn van de noodzaak tot het aanvragen van een kapvergunning vanwege:



- Regels uit het bestemmingsplan (BP), die te maken hebben met het behoud van landschappelijke waarden;
- De Algemeen Plaatselijke Verordening (APV), als algemeen “vangnet”;
- De Wet natuurbescherming (Wnb), wanneer bomen die voldoen aan de criteria van de Wnb voor een melding, niet op dezelfde plek herplant worden.

In de bijlage ‘Overzicht te kappen bomen_vergunningsplichtig_Heino - Raalte’ van deze aanvraag is de uitwerking opgenomen. Voor sommige bomen geldt dat vergunningnoodzaak volgt op basis van meerdere criteria (APV en BP). In die gevallen is in de tabel één aanleidinggevend kader opgegeven. Verder geldt dat voor de bomen die voldoen aan de criteria van de Wnb, er in een later stadium alsnog ook een melding gedaan moet worden bij het bevoegd gezag. In het geval van RWS is dat de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RvO).

Behorende bij deze aanvraag is de bomenrapportage. Deze bijlage is een rapportage die inzicht geeft in het effect van de voorgenomen activiteiten op de bomen langs de N35 in vijf van de zeven deelgebieden: Heino Noord, Heino-Raalte, Raalte, Mariënheem West en Mariënheem Oost van het traject Wijthmen-Nijverdalen. Daarnaast omvat het de nadere afweging evenals het advies voor behoud en herplant van bomen langs de N35. Herplant is noodzakelijk ter compensatie van de kap van bomen met een landschappelijke waarde.

In deze aanvraag zijn alleen de bomen opgenomen, die worden gekapt vanwege de realisatie van het ontwerp en die reeds in eigendom zijn van Rijkswaterstaat. Het eventueel kappen van de overige bomen, te weten de bomen die binnen de vrij te maken obstakelvrije zone staan én de bomen die gekapt moeten worden, omdat ze kwalitatief in slechte staat verkeren en als zodanig een gevaar kunnen vormen voor de verkeersveiligheid, vindt in een ander kader plaats en maken dan ook geen onderdeel uit van onderhavige aanvraag. Indien dergelijke bomen gekapt gaan worden, dient door RWS een afzonderlijke vergunning aangevraagd te worden. De Wnb-meldingsplicht kan ook hier van toepassing zijn.