



beschikking

RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitensingel 66

6828 HZ Arnhem

Postbus 2232

3500 GE Utrecht

T 088 797 49 00

www.rijkswaterstaat.nl

Datum	p.m.
Nummer	ONTWERP
Onderwerp	RWSZ2019-00009760 Ambtshalve vergunning op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het hebben, behouden, gebruiken en onderhouden van een in- en uitrit op de parallelweg aan de noordoostzijde van de rijksweg N35, ter hoogte van km 10,89 (HRL) in Laag Zuthem (gemeente Raalte).

Datum

p.m.

ONTWERP

Inhoud

1.	AANHEF.....	3
2.	BESLUIT.....	3
3.	OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	4
	3.1 Vereiste van vergunning	4
	3.2 Betrokken belangen	4
	3.3 Motivering	5
4.	PROCEDURE.....	6
5.	CONCLUSIE.....	7
6.	ONDERTEKENING.....	7
7.	MEDEDELINGEN.....	8
	7.1 Zienswijzen ontwerpbesluit	8
	7.2 Nadeelcompensatie	8
8.	AFSCHRIJFT (EN) VAN HET BESLUIT.....	9

1. Aanhef

Rijkswaterstaat, de provincie Overijssel en de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen werken samen om de verkeersveiligheid op de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal te verbeteren. Hierbij is aandacht voor de doorstroming op de weg en de leefbaarheid in de omgeving.

Met de uitvoering van het project N35 Wijthmen-Nijverdal wenst de minister van Infrastructuur en Waterstaat maatregelen te treffen om de veiligheid op de rijksweg N35 tussen Wijthmen en Nijverdal te verbeteren.

Een onderdeel van de te treffen maatregelen is:
het opheffen van de huidige oversteek c.q. in- en uitrit op de rijksweg N35, km 10,89 HRL en HRR (ter hoogte van het kadastrale perceel gemeente Heino, sectie I, nr. 28) en het realiseren van een nieuwe in- en uitrit op de (nog aan te leggen) parallelweg aan de noordoostzijde van de rijksweg N35, ter hoogte van km 10,89 (HRL) in de gemeente Raalte.

De huidige inrichting van de oversteek c.q. in- en uitrit op de (parallelweg van de) rijksweg N35 veroorzaakt gevaarlijke situaties en past niet binnen de te treffen veiligheidsmaatregelen.

De huidige oversteek c.q. in- en uitrit wordt wat betreft locatie en inrichting geacht met een vergunning op grond van artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) aanwezig te zijn, dan wel een van rechtswege verkregen recht te zijn. De minister wenst deze vergunning in te trekken en een ambtshalve nieuwe vergunning af te geven die recht doet aan de nieuwe situatie.

De ambtshalve wijziging is geregistreerd onder nummer RWSZ2019-00009760.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat, het college van gedeputeerde staten van de provincie Overijssel en de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen hebben, op grond van artikel 3:30 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), een deel van de besluiten die nodig zijn voor de realisering van het project N35 Wijthmen-Nijverdal gecoördineerd voorbereid.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat:

- I. alle eerdere Wbr-vergunningen, dan wel van rechtswege verkregen rechten voor het hebben, behouden, gebruiken en onderhouden van een oversteek c.q. in- en uitrit op de (parallelweg van de) rijksweg N35, km 10,89 HRL en HRR (ter hoogte van het kadastrale perceel gemeente Heino, sectie I, nr. 28) in de gemeente Raalte in te trekken;

- II. een vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan:
de rechthebbende(n) van het kadastrale perceel: gemeente Heino, sectie I, nummer 28, voor het hebben, behouden, gebruiken en onderhouden van een in- en uitrit op de (nog aan te leggen) parallelweg aan de noordoostzijde van de rijksweg N35 ter hoogte van km 10,89 (HRL) in de gemeente Raalte.

3. Overwegingen

3.1 Vereiste van vergunning

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat is voornemens de huidige oversteek c.q. in- en uitrit op de rijksweg N35, km 10,89 HRL en HRR (ter hoogte van het kadastrale perceel gemeente Heino, sectie I, nr. 28) op te heffen en een nieuwe in- en uitrit op de (nog aan te leggen) parallelweg aan de noordoostzijde van de rijksweg N35 in de gemeente Raalte te realiseren.

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wbr is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Het hebben, behouden, gebruiken en onderhouden van de (nieuw aan te leggen) in- en uitrit op de parallelweg aan de noordoostzijde van de rijksweg N35 is vergunningplichtig op grond van art. 2 van de Wbr.

Op grond van het bepaalde in artikel 3 van de Wbr kan een vergunning worden geweigerd, gewijzigd of worden ingetrokken, alsmede toepassing worden gegeven aan artikel 2, tweede lid, en artikel 6 van de Wbr indien sprake is van de bescherming van waterstaatswerken en ter verzekering van het doelmatig en veilig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken. Deze besluiten kunnen mede strekken ter bescherming van aan de waterstaatswerken verbonden belangen van andere dan waterstaatkundige aard, maar alleen indien daarin niet is voorzien door bij of krachtens een andere wet gestelde bepalingen.

3.2 Betrokken belangen

Bij het wijzigen van de oversteek c.q. de in- en uitritten op de rijksweg N35 spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van de minister, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- belangen van derden, zijnde o.a. de rechthebbende(n) van het kadastrale perceel: gemeente Heino, sectie I, nummer 28, die belang heeft/hebben bij de ontsluiting.

3.3 Motivering

Rijkswaterstaat, de provincie Overijssel en de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen werken samen om de verkeersveiligheid op de rijksweg N35 tussen Wijthmen en Nijverdal te verbeteren. Hierbij is aandacht voor de doorstroming op de weg en de leefbaarheid in de omgeving.

De rijksweg N35 heeft de functie van een belangrijke verbinding tussen Regio Zwolle en Twente, maar de weg heeft een karakter dat daar niet bij past. Hierdoor zijn er knelpunten in de verkeersveiligheid die door de toename van het verkeer in de toekomst alleen maar groter worden. De in- en uitritten van woningen, bedrijven en landbouwpercelen die direct op de weg uitkomen en ook sommige wegaansluitingen veroorzaken gevaarlijke situaties. Bomen staan te dicht op de weg. Weggebruikers rijden van de hoofdrijbaan naar de parallelweg via de berm. Er is geen duidelijke rijbaanscheiding aanwezig. Door de drukte en de snelheid van het verkeer is het lastig en gevaarlijk om de weg over te steken.

Veel overleg met de omgeving en nader onderzoek heeft uitgewezen welke maatregelen nodig zijn om op korte termijn de verkeersveiligheid te verbeteren. Een aantal in- en uitritten worden opgeheven en er worden nieuwe stukken parallelweg aangelegd, in combinatie met de aanleg van nieuwe (bajonet-) kruispunten. Hierdoor wordt een gebundelde veilige oversteekplaats gecreëerd. Daarnaast worden op het hele traject paaltjes langs de weg geplaatst, bomen verwijderd en herplant en reflectoren in het midden van de weg geplaatst.

De maatregelen die nu genomen worden zorgen voor een verbetering van de veiligheid op de korte termijn.

Het project N35 Wijthmen-Nijverdal is onderverdeeld in een aantal deeltrajecten. Voor elk deeltraject wordt een aparte coördinatieprocedure gestart.

Voor het deelproject Heino noord (riksweg N35 van km 10,2 – km 12,8) worden een aantal in- en uitritten gebundeld tot een veilige aansluiting: een bajonetkruispunt in combinatie met een (korte) parallelweg aan de noordoostzijde van de rijksweg N35. De aansluiting ter plaatse van het restaurant ter hoogte van km 11,35 wordt opgeheven en in plaats daarvan kan gebruik worden gemaakt van het (bajonet)kruispunt dat direct ten noorden van het restaurant is gepland.

Het opheffen van de huidige oversteek c.q. in- en uitrit en het realiseren van een nieuwe (meer veilige) in- en uitrit op de (nog aan te leggen) parallelweg aan de noordoostzijde van de rijksweg N35 is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar. Tegelijkertijd wordt een hogere veiligheid van het waterstaatswerk (de rijksweg N35) gerealiseerd. De herinrichting van de rijksweg N35 is getoetst aan de geldende richtlijnen.

4. Procedure

Bij de voorbereiding van dit besluit is gekozen voor toepassing van de gemeentelijke coördinatie regeling bedoeld in artikel 3:30, eerste lid onder a, uit de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

De coördinatie vindt plaats op basis van het besluit van de raad van de gemeente Raalte d.d. 4 december 2017 tot toepassing van de coördinatie regeling. Deze coördinatie is van toepassing op besluiten aangeduid in artikel 1 van het coördinatiebesluit.

Het toepassen van de coördinatie regeling heeft mede tot doel dat de bekendmaking van (ontwerp)besluiten, de gelegenheid tot het naar voren brengen van zienswijzen daarop, respectievelijk het indienen van beroep daartegen voor de verschillende besluiten gelijktijdig plaats vindt.

Op de voorbereiding van de besluiten is de uitgebreide uniforme procedure uit de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Dit betekent dat dit ontwerpbesluit voor een ieder ter inzage wordt gelegd, gelijktijdig met andere ontwerpbesluiten die genomen zijn ten behoeve van het project: verbetering verkeersveiligheid N35 Wijthmen-Nijverdal.

De vergunningencoördinator van de gemeente Raalte zal zorgdragen voor een directe doorzending van de zienswijze(n) naar het betreffende bevoegde gezag.

5. Conclusie

Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen ben ik voornemens:

- I. Alle eerdere Wbr-vergunningen, dan wel van rechtswege verkregen rechten voor het hebben, behouden, gebruiken en onderhouden van een oversteek c.q. in- en uitrit op de (parallelweg van de) rijksweg N35, km 10,89 HRL en HRR (ter hoogte van het kadastrale perceel gemeente Heino, sectie I, nr. 28) in de gemeente Raalte in te trekken.
- II. Een vergunning op grond van artikel 2 Wbr te verlenen aan: de rechthebbende(n) van het kadastrale perceel: gemeente Heino, sectie I, nummer 28, voor het hebben, behouden, gebruiken en onderhouden van een in- en uitrit op de (nog aan te leggen) parallelweg aan de noordoostzijde van de rijksweg N35 ter hoogte van km 10,89 (HRL) in de gemeente Raalte.

6. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

p.m.

mw. mr. M. Witte

7. Mededelingen

7.1 Zienswijzen ontwerpbesluit

In de periode zoals aangegeven in de kennisgeving, kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen naar voren brengen over het ontwerpbesluit.

Schriftelijk

Schriftelijke zienswijzen dienen onder vermelding van het betreffende ontwerpbesluit te worden verzonden aan:

De gemeenteraad van Raalte, Postbus 140, 8100 AC RAALTE of via info@raalte.nl.

Mondeling

Het naar voren brengen van een mondelinge zienswijze over het ontwerpbesluit kan uitsluitend worden ingebracht via het domein Ruimte. Hiervoor kunt u een afspraak maken met de heer R. Voeten, telefoonnummer 0572 347 799.

Van een mondeling naar voren gebrachte zienswijze wordt verslag opgemaakt.

Gebruik bij uw zienswijze duidelijke als onderwerp Coördinatie N35 en vermeld in uw zienswijze duidelijk op welk ontwerpbesluit uw zienswijze betrekking heeft (ontwerpbestemmingsplan, -beschikking, -besluit, -vergunningen).

Op de projectwebsite www.n35wijthmennijverdalen.nl kunt u de nodige informatie vinden met betrekking tot de gewenste maatregelen.

Het betrokken bevoegde gezag betreft de ingediende zienswijzen bij het nemen van het definitieve besluit. Iedereen die een zienswijze heeft ingediend wordt geïnformeerd over wat daarmee is gedaan.

Vervolg procedure

Tegen het uiteindelijke besluit kan beroep worden ingesteld als men belanghebbende is en als men tijdig een zienswijze naar voren heeft gebracht over het betreffende ontwerpbesluit, tenzij redelijkerwijs niet kan worden verweten dat geen zienswijze naar voren is gebracht. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn als er bij de definitieve vaststelling van de besluiten wijzigingen zijn aangebracht ten opzichte van de ontwerpbesluiten.

7.2 Nadeelcompensatie

Op de vergoeding van schade, die het gevolg is van wijziging, intrekking of opzegging van deze vergunning, is de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Waterstaat 2019 van toepassing.

RWS Oost-Nederland

Nummer
ONTWERP

Datum
p.m.

8. Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Gemeente Raalte
- Rijksvastgoedbedrijf (RVB)

ONTWERP

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p.a. Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT).
- Beheerder: het districtshoofd van het district Oost-Nederland Noord, Ordelseweg 2, 8035 PB ZWOLLE.
- Vergunningverlening: afdeling Vergunningverlening, de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE UTRECHT.
- HRL: hoofdrijbaan links.
- HRR: hoofdrijbaan rechts.

Bijlage 2

- Tekening Project N35 Wijthmen-Nijverdal, ontwerp verkeersveiligheidsmaatregelen, deeltraject Heino noord, tekeningnummer 01-001 versie 08.

Bijlage 3

- Tekening Project N35 Wijthmen-Nijverdal, ontwerp verkeersveiligheidsmaatregelen, deeltraject Heino noord, tekeningnummer 01-002 versie 08.