



besluit

RWS Oost-Nederland
Eusebiusbuitensingel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 49 00
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	p.m.
Nummer	ONTWERP
Onderwerp	RWSZ2019-00010035 Verkeersbesluit voor het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek en het plaatsen van verkeersborden ter verbetering van de verkeersveiligheid op de rijksweg N35, tussen km 15.5 en km 18.0 (Heino-Raalte) in de gemeente Raalte.

Datum
p.m.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

BESLUIT

Door middel van het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek en het plaatsen van verkeersborden van bijlage I van het RVV 1990 (zoals aangegeven op bijgaande tekeningen), maatregelen te nemen op de rijksweg N35 tussen km 15.5 en km 18.0 (Heino-Raalte) ter verbetering van de verkeersveiligheid.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Inleiding

Rijkswaterstaat voert samen met de provincie Overijssel en de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen het project N35 Wijthmen-Nijverdal uit. Het doel van het project is de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal verkeersveiliger te maken. Een van de maatregelen daarvoor is het opheffen van bestaande in- / uitritten die rechtstreeks uitkomen op de rijksweg N35, dit in samenhang met de realisatie van nieuw aan te leggen parallelwegen en bajonetkruisingen.

Ten behoeve van het project N35 Wijthmen-Nijverdal is het van belang een verkeersbesluit te nemen voor de maatregelen ten behoeve van het afsluiten van in- / uitritten rechtstreeks op de rijksweg N35 en de aanleg van een parallelweg aan de noordzijde van de rijksweg N35, die via een nieuw aan te leggen kruispunt aansluit op de rijksweg N35 (tussen km 15.5 en km 18.0) in de gemeente Raalte.

De zaak is geregistreerd onder zaaknummer: RWSZ2019-00010035

Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WWV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en verkeersborden, zoals benoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de WWV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de WWV ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

Doel

Rijkswaterstaat, de provincie Overijssel en de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen willen met een aantal maatregelen de veiligheid op de rijksweg N35 tussen Wijthmen en Nijverdal verbeteren. Dit is nodig omdat er te veel gevaarlijke situaties op dit deel van de rijksweg N35 zijn, bijvoorbeeld erfaansluitingen direct op de rijksweg N35 en onveilige kruispunten.

Het traject Wijthmen-Nijverdal is verdeeld in 4 deeltrajecten. Onderhavig besluit heeft betrekking op deeltraject Heino-Raalte (km 15.5 – 18.0).

Voor het deeltraject Heino-Raalte is besloten om perceelaansluitingen af te sluiten en om een nieuwe parallelweg aan de noordzijde van de rijksweg N35 aan te leggen, die via een nieuw aan te leggen kruispunt aansluit op de rijksweg N35.

Maatregelen

Voor het aanbrengen van verkeerstekens op het wegdek (doorgetrokken strepen en haaiantanden) van de rijksweg N35 en voor de plaatsing van de hieronder vermelde verkeersborden van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 wordt een verkeersbesluit genomen:

- A0160zb (zone 60 km/u);
- A0260ze (einde zone 60 km/u);
- B01 (voorrangsweg);
- B06 (verleen voorrang aan de bestuurder op de kruisende weg);
- C09 (gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/u en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptvoertuigen);

- C15 (gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen);
- D02(ro) (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);
- G12A (verplicht fiets/bromfietspad), en;
- G12B (einde fiets/bromfietspad).

De plaatsing van de verkeersborden en verkeerstekens zal geschieden conform de bij dit besluit behorende tekeningen:

- Deeltraject Heino-Raalte, metrereng 15.5 t/m 16.8, tekeningnummer N35WN-VO-WE-S.04-BBD-005-P-001 versie H, blad 1 van 2;
- Deeltraject Heino-Raalte, metrereng 16.8 t/m 18.0, tekeningnummer N35WN-VO-WE-S.04-BBD-005-P-002 versie H, blad 2 van 2.

MOTIVERING

De doelstelling van de WVV 1994 zoals aangegeven in artikel 2 lid 1 en lid 2 is:

Primair:

1. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
3. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Secundair:

1. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer en;
2. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van de weggebruikers en passagiers is het gewenst om tot het aanbrengen/plaatsen van de genoemde verkeerstekens over te gaan.

De belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van het doelmatig en veilig gebruik van dat werk, zijn voldoende gewaarborgd.

Wegtraject

De maatregelen zullen worden uitgevoerd op de rijksweg N35 tussen Heino en Raalte.

Het betrokken weggedeelte is in beheer bij het Rijk en is gelegen in de gemeente Raalte.

De situatie is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen:

- Deeltraject Heino-Raalte, metrerings 15.5 t/m 16.8, tekeningnummer N35WN-VO-WE-S.04-BBD-005-P-001 versie H, blad 1 van 2;
- Deeltraject Heino-Raalte, metrerings 16.8 t/m 18.0, tekeningnummer N35WN-VO-WE-S.04-BBD-005-P-002 versie H, blad 2 van 2.

GEVOLGDE PROCEDURE

Bij de voorbereiding van dit besluit is gekozen voor toepassing van de gemeentelijke coördinatieregeling bedoeld in artikel 3:30, eerste lid onder a, uit de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

De coördinatie vindt plaats op basis van het besluit van de raad van de gemeente Raalte d.d. 4 december 2017 tot toepassing van de coördinatieregeling. Deze coördinatie is van toepassing op besluiten aangeduid in artikel 1 van het coördinatiebesluit.

Het toepassen van de coördinatieregeling heeft mede tot doel dat de bekendmaking van (ontwerp)besluiten, de gelegenheid tot het naar voren brengen van zienswijzen daarop, respectievelijk het indienen van beroep daartegen voor de verschillende besluiten gelijktijdig plaats vindt.

Op de voorbereiding van de besluiten is de uitgebreide uniforme procedure uit de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Dit betekent dat dit ontwerpbesluit voor een ieder ter inzage wordt gelegd, gelijktijdig met andere ontwerpbesluiten die genomen zijn ten behoeve van het project: verbetering verkeersveiligheid N35 Wijthmen-Nijverdal.

De vergunningencoördinator van de gemeente Raalte zal zorgdragen voor een directe doorzending van de zienswijze(n) naar het betreffende bevoegde gezag.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Korpschef, namens deze, de verkeersadviseurs van de Politie Oost-Nederland.

Behandeling van zienswijzen
p.m.

RWS Oost-Nederland

Datum
p.m.
Nummer
ONTWERP

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

p.m.

mw. mr. M. Witte

ONTWERP

MEDEDELINGEN

Zienswijzen ontwerpbesluit

In de periode zoals aangegeven in de kennisgeving kan een ieder schriftelijk of mondeling zienswijzen naar voren brengen over het ontwerpbesluit.

Schriftelijk

Schriftelijke zienswijzen dienen onder vermelding van het betreffende ontwerpbesluit te worden verzonden aan:

De gemeenteraad van Raalte, Postbus 140, 8100 AC RAALTE of via info@raalte.nl.

Mondeling

Het naar voren brengen van een mondelinge zienswijze over het ontwerpbesluit kan uitsluitend worden ingebracht via het domein Ruimte. Hiervoor kunt u een afspraak maken met de heer R. Voeten, telefoonnummer 0572 347 799.

Van een mondeling naar voren gebrachte zienswijze wordt verslag opgemaakt.

Gebruik bij uw zienswijze duidelijke als onderwerp Coördinatie N35 en vermeld in uw zienswijze duidelijk op welk ontwerpbesluit uw zienswijze betrekking heeft (ontwerpbestemmingsplan, -beschikking, -besluit, -vergunningen).

Op de projectwebsite www.n35wijthmennijverdal.nl kunt u de nodige informatie vinden met betrekking tot de gewenste maatregelen.

Het betrokken bevoegde gezag betreft de ingediende zienswijzen bij het nemen van het definitieve besluit. Iedereen die een zienswijze heeft ingediend wordt geïnformeerd over wat daarmee is gedaan.

Vervolg procedure

Tegen het uiteindelijke besluit kan beroep worden ingesteld als men belanghebbende is en als men tijdig een zienswijze naar voren heeft gebracht over het betreffende ontwerpbesluit, tenzij redelijkerwijs niet kan worden verweten dat geen zienswijze naar voren is gebracht. Dat kan bijvoorbeeld het geval zijn als er bij de definitieve vaststelling van de besluiten wijzigingen zijn aangebracht ten opzichte van de ontwerpbesluiten.