



Memo

onderwerp N35 – toelichting aanvraag vergunning kappen
deeltraject Heino Noord

bestemd voor Gemeente Raalte

opgesteld door Paul te Wierik

gecontroleerd door Juul Osinga

datum 30 augustus 2021

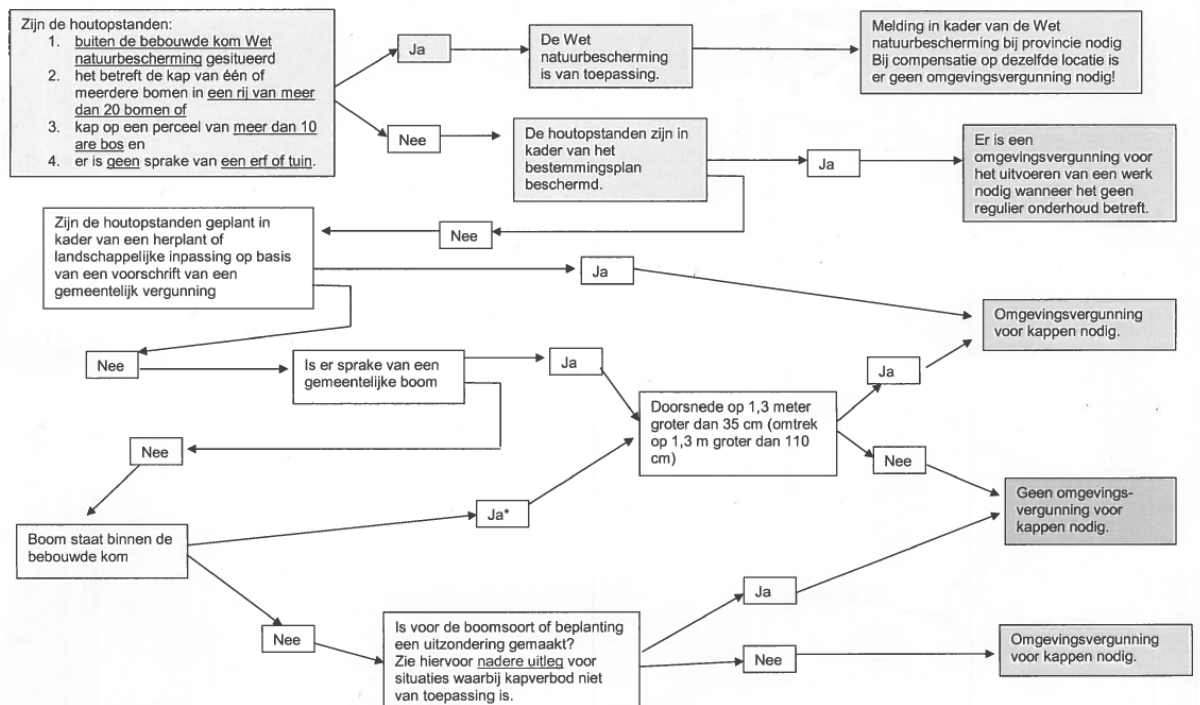
referentie 203804_M_PTWK_0050

projectnummer 203804

Onderhavige aanvraag geschiedt in het kader van de realisatie van verkeerstechnische maatregelen aan de N35 binnen het deeltraject Heino Noord, ter bevordering van de verkeersveiligheid. De aanpassingen betreffen de aanleg van een parallelweg met bajonetkruising. Hierdoor kan het aantal in/uitritten op de N35 sterk worden gereduceerd. Als gevolg van deze werkzaamheden, dient een aantal bomen gekapt te worden. Voor het vergroten van de verkeersveiligheid, wordt tevens een aantal bomen gekapt, die zich bevinden binnen de obstakelvrije zone.

De gemeente Raalte heeft haar beleid ten aanzien van het kappen van bomen uitgewerkt in een stroomschema. Dit schema is hieronder ter informatie opgenomen.

Stroomschema vellen houtopstand (lijst met beschermingswaardige bomen is nog niet vastgesteld)





Wanneer het schema voor elk van de te kappen bomen wordt doorlopen, dan kan er sprake zijn van de noodzaak tot het aanvragen van een kapvergunning vanwege:

- Regels uit het bestemmingsplan (BP), die te maken hebben met het behoud van landschappelijke waarden;
- De Algemeen Plaatselijke Verordening (APV), als algemeen “vangnet”;
- De Wet natuurbescherming (Wnb), wanneer bomen die voldoen aan de criteria van de Wnb voor een melding, niet op dezelfde plek herplant worden.

Bij vergunningverlening op grond van de APV wordt rekening gehouden met de volgende waarden:

- natuur- en milieuwaarden;
- landschappelijke waarden;
- cultuurhistorische waarden;
- waarden van stads- en dorpschoon;
- waarden voor recreatie en leefbaarheid.

Voor een volledig overzicht van het aantal en de locaties van de te kappen bomen wordt verwezen naar de bomenrapportage (Rapportage bomen N35 Wijthmen-Nijverdal, Arcadis, 13 augustus 2021) welke als bijlage 2 bij deze vergunningaanvraag is gevoegd.

In deze aanvraag zijn alleen die bomen opgenomen, die reeds in eigendom zijn van Rijkswaterstaat en die worden gekapt vanwege de realisatie van het ontwerp (dat wil zeggen: wegontwerp, aanleg bajonetkruispunt, aanleg parallelweg en/of bijbehorende waterhuishoudkundige maatregelen). Bij onderhavig deeltraject (Heino noord) betreft dit 4 bomen. In bijlage 1 ‘Overzicht te kappen bomen_vergunningsplichtig_Heino Noord’ van deze aanvraag is de uitwerking opgenomen. Voor sommige bomen geldt dat vergunningnoodzaak volgt op basis van meerdere criteria (APV en BP). In die gevallen is in de tabel één aanleidinggevend kader opgegeven. Verder geldt dat voor de bomen die voldoen aan de criteria van de Wnb, er in een later stadium alsnog ook een melding gedaan moet worden bij het bevoegd gezag. In het geval van RWS is dat de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RvO).

Het kappen van de overige bomen vindt in een ander kader plaats en deze bomen maken dan ook geen onderdeel uit van onderhavige aanvraag. Het gaat om:

- bomen die binnen de vrij te maken obstakelvrije zone staan;
- bomen die in eigendom zijn van derden en die worden gekapt vanwege de realisatie van het ontwerp (dat wil zeggen: wegontwerp, aanleg bajonetkruispunt, aanleg parallelweg en/of bijbehorende waterhuishoudkundige maatregelen);
- de bomen die gekapt moeten worden, omdat ze kwalitatief in slechte staat verkeren en als zodanig een gevaar kunnen vormen voor de verkeersveiligheid;

Indien dergelijke bomen gekapt gaan worden, dient door RWS een afzonderlijke vergunning aangevraagd te worden. De Wnb-meldingsplicht kan ook hier van toepassing zijn.



Bijlagen bij aanvraag

In bijlage 1 bij deze aanvraag is een overzicht met kenmerken van de te kappen bomen opgenomen waarvoor de omgevingsvergunning kappen wordt aangevraagd.

In bijlage 2 bij deze aanvraag is de bomenrapportage (Rapportage bomen N35 Wijthmen-Nijverdal, Arcadis, 13 augustus 2021) opgenomen. Deze bijlage is een rapportage die inzicht geeft in het effect van de voorgenomen activiteiten op de bomen langs de N35 in vijf van de zeven deelgebieden: Heino Noord, Heino-Raalte, Raalte, Mariënheem West en Mariënheem Oost van het traject Wijthmen-Nijverdal. Daarnaast geeft het inzicht in de nadere afweging die zijn gemaakt en bevat het advies/uitgangspunten voor behoud en herplant van bomen langs de N35. Herplant is noodzakelijk ter compensatie van de kap van bomen.

In bijlage 3 bij deze aanvraag is het actualiserend natuuronderzoek (Actualiserend verkennend natuuronderzoek vier deeltrajecten, Aveco de Bondt, 30 maart 2021) naar de resultaten van eerder uitgevoerd natuuronderzoek opgenomen. Deze bijlage is een rapportage die inzicht geeft in het voorkomen van (beschermd) soorten langs de N35. Uit het onderzoek blijkt dat er tijdens de veldbezoeken geen nesten van vogels met een jaarrond beschermde nestplaats zoals roofvogels, uilen en roek aangetroffen in de op kaart aangegeven bomen die (mogelijk) als gevolg van het voorgenomen project worden gekapt. Er zijn tijdens de veldbezoeken geen holtes, gaten, scheuren of loshangende schorsdelen aangetroffen in de op kaart aangegeven bomen die (mogelijk) als gevolg van het voorgenomen project worden gekapt. Aanwezigheid van verblijfplaatsen van boombewonende vleermuizen in (mogelijk) te kappen bomen kan op voorhand worden uitgesloten. Er zijn tijdens de veldbezoeken geen eekhoornnesten aangetroffen in op kaart aangegeven (mogelijk) te kappen bomen binnen de betreffende deeltrajecten.

In bijlage 4a en 4b zijn de eerder uitgevoerde natuuronderzoeken waarop het actualiserend natuuronderzoek op van toepassing is bijgevoegd. Het gaat om de volgende rapporten:

- Arcadis 2017. Onderzoek Wet natuurbescherming N35. Rapportnummer D03071.000259. In dit rapport zijn opgenomen als bijlage:
 - Antea 2017a. Vleermuisonderzoek Wijthmen – Nijverdal. Rapportnummer 416728.
 - BTL Advies 2017. N35 Wijthmen – Nijverdal; Inventarisatie verblijfplaatsen eekhoorn. Rapportnummer 725037.
 - BTL Advies 2017. N35 Wijthmen – Nijverdal; Inventarisatie jaarrond beschermde vogelnesten. Rapportnummer 725037.
 - Das & Boom 2018. Dassenonderzoek N35 Wijthmen – Nijverdal; Een onderzoek naar het leefgebied van de das in verband met de reconstructie van de N35. Beek-Ubbergen.
- Antea 2017b. Boominspectie geschikte verblijfplaatsen voor vleermuizen Heino – N35. Rapportnummer 433435.