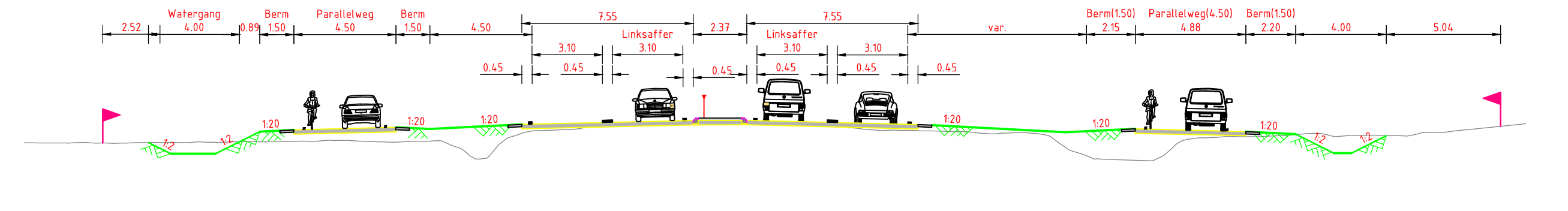


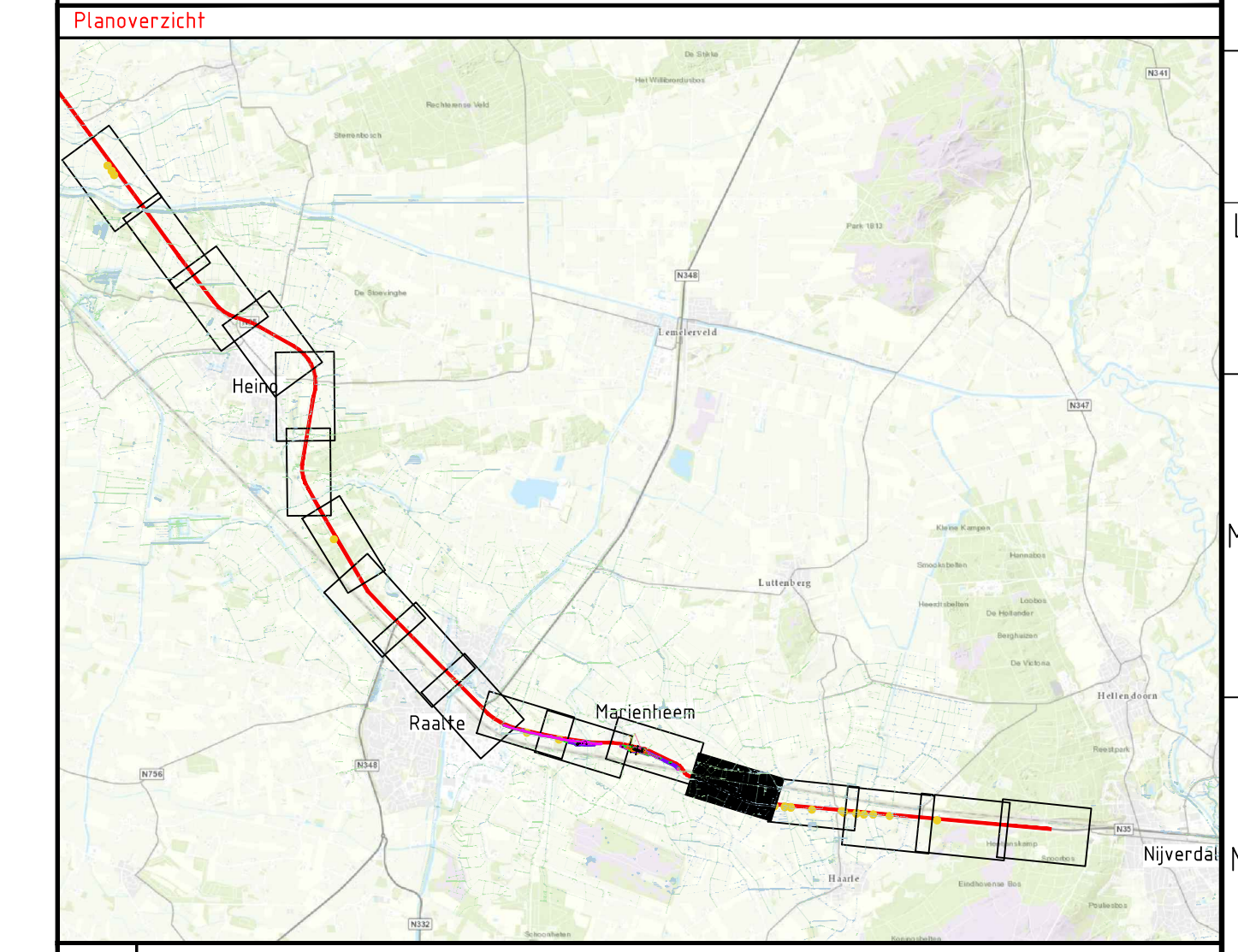
Principe Dwarsprofiel A-A, GOW 80km/h met parallelweg
Schaal 1:200



Principe Dwarsprofiel B-B, GOW 80km/h met parallelweg
Schaal 1:200

Legenda

Bestaande situatie	276	Faanvoorziening
Kilometering	→ ←	Te handhaven doorsteek
Randverharding met grasbeten	—	Te verwijderen doorsteek
Asfalt rijbaan/rijspad	—	Te verwijderen illegale doorsteek
Getieder	—	Te verwijderen boom tgv obstakelzone
Nieuwe watergang	—	Te verwijderen boom tgv ontwerp
Gemeentegrens	—	Bestaande boom
Kadastergrens	—	Dukker
Projectgrens	—	Mogelijke opties
Getiederaal	—	Verbindingsweg Het Fliester
Leuning	—	
Bestaande wandelroute	—	
Nieuwe wandelroute	—	



Werk	Bestrijking Aanpak van verkeer	Van	10-10-2018	Tot	10-10-2018
Werk	Bestrijking Service uitgang	Van	10-10-2018	Tot	10-10-2018
Werk	0.1	Van	10-10-2018	Tot	10-10-2018

Opdrachtgever
Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Advies- en Ingenieursorganisatie
ARCADIS Design & Consultancy
for national and built assets

Project
Planuitwerking N35 Wijkmen-Nijverdal
Projectnummer: 003011000259
Tussengenummer: Voorontwerp 11
Onderwerp: Ontwerp M20V2
Deeltraject Marienheem Oost
Metreering 24.1 t/m 25.3

Objectnummer: Objectnaam: Contact: R. van Schie
Schaal: 1:1000 Bladformaat: A0.L7 Status: Concept
Contractnummer: Bladnummer: 2 van 2
Tussengenummer: Versie: 0.1
N35WN-V0-WE-S.07-DES-009-P-003