

# FlorijnAs

## Waar wordt gewerkt in 2016?

In 2016 werken we hard aan de stad en de FlorijnAs. Waar gewerkt wordt, ontstaat overlast. Uiteraard proberen we die zoveel mogelijk te beperken. Door slim te plannen, goede omleidingsroutes en actuele informatie over waar wanneer gewerkt wordt.

### BLAUWE KLAP

U kunt nu al over de Blauwe Klap rijden, maar in mei is de brug echt helemaal klaar. Vanaf dan zijn er twee rijbanen met aan beide kanten een voet- en fietspad. De komende maanden worden de oostelijke rijbaan van de Industrieweg en de oostzijde van de brug aangelegd. Ook verwijderen we de tijdelijke rotonde bij de W.A. Scholtenstraat. Hier wordt voor het Stadsbedrijvenpark een aansluiting gemaakt op de Industrieweg. Tijdens de werkzaamheden blijft de Industrieweg open.

### SLUIS HAVENKADE

Nadat de Blauwe Klap klaar is, beginnen we met de aanleg van de sluis in het Havenkanaal. Het werk voeren we uit vanaf het Havenkanaal. Deze weg blijft bereikbaar voor het bestemmingsverkeer van de aanliggende bedrijven. Als de sluis er in het voorjaar van 2017 ligt, is de Blauwe As helemaal klaar en bevaarbaar.

### RIJBANEN NAAST VEEMARKTTERREIN

De verdubbeling van de rijbaan naast het Veemarktterrein, inclusief aanleg fietspad en aanpak parallelweg is in april klaar. De komende weken worden de aansluitingen vanaf de Blauwe Klap op de oostelijke autorijbaan gemaakt.

### ROLDERDEK EN KRUISSING INDUSTRIEWEG

Vanaf april gaan we aan de slag bij het Rolderdek (de weg over de Roldertunnel). Hier leggen we een nieuw dek overeen. De weg wordt net zo breed als de Industrieweg, zodat hij aansluit op de autotunnel die straks onder het Stationsplein doorgaat. Daarnaast wordt een kruising aangelegd over de Industrieweg die het Abel Tasmanplein verbindt met de Dr. Philipsweg. Bij deze kruising komen verkeerslichten.

### OVERCINGELTUNNEL

Zodra de Stationsstraat klaar is, start de aanleg van de autotunnel onder de Overcingellaan. We beginnen in april met het noordelijke deel van de tunnel, tussen het Rolderdek en de Stationsstraat. Wanneer dit in het voorjaar van 2017 klaar is, starten we met het zuidelijke deel tussen de Stationsstraat en de Spoorstraat. In het voorjaar van 2018 is de tunnel klaar. Door de tunnel in twee fases aan te leggen, blijft het station steeds bereikbaar voor voetgangers, fietsers, bussen en autoverkeer. Tijdens de werkzaamheden is het deel van de weg waar de tunnel wordt aangelegd volledig gestremd en wordt al het verkeer omgeleid.

### STATIONSSTRAAT

Het eerste deel van de Stationsstraat is klaar. In februari en maart leggen we het tweede deel aan. De straat is met de nieuwe inrichting en rode stenen straks de rode loper van het station naar het centrum. Tijdens het werk wordt u met de auto omgeleid via het Abel Tasmanplein-Rolderstraat. Voetgangers en fietsers kunnen over het voetpad langs het werk.

### WEIERSBRUG

De Weiersbrug gaat dit voorjaar open voor verkeer. De Weiersstraat en Het Kanaal ZZ zijn al vernieuwd. Zodra de brug klaar is, wordt ook de Nobellaan opnieuw geasfalteerd en plaatsen we verkeerslichten op de kruising. Om te zorgen dat u de binnenstad kunt bereiken, blijft Het Kanaal ZZ altijd vanaf de oostzijde of westzijde bereikbaar. Ook leggen we langs Het Kanaal ZZ een fietspad aan.

### GRONINGERBRUG

Met de aanleg van de Groningerbrug beginnen we als de Weiersbrug en de Blauwe Klap klaar zijn. Zo blijft de binnenstad altijd bereikbaar. Tijdens het werk aan de Groningerbrug wordt het autoverkeer omgeleid via de Industrieweg en de Nobellaan. Fietsers en voetgangers kunnen gebruikmaken van de Industrieweg en de Molenbrug. Tegelijk met de Groningerbrug vernieuwen we het wegvak tussen de Groningerstraat en de Oude Molenstraat. We leggen hier langs de nieuwe rijbaan een fietspad en voetpad aan. Tijdens de werkzaamheden is dit wegvak dicht. U kunt het winkelcentrum Triade en de parkeergarages Neptunus en Triade op dat moment bereiken vanaf de Nobellaan en de Weiersstraat.

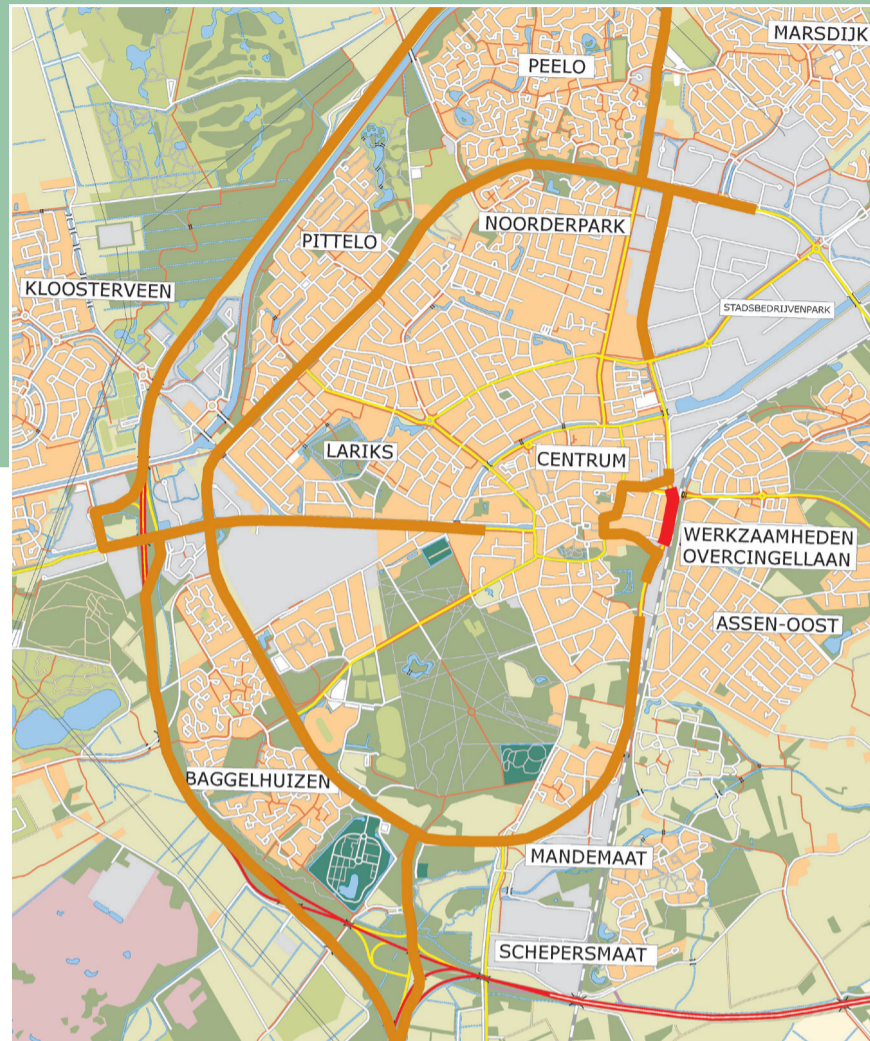




### Omleidingsroutes BlauweAs



### Omleidingsroutes Overcingeltunnel vanaf april 2016



# Omleidingsroutes

#### BLAUWE AS

Tijdens de werkzaamheden aan de Weiersbrug, Het Kanaal ZZ en de Groningerbrug wordt u omgeleid via de Industrieweg, Thorbeckelaan, Nobellaan, Troelstralaan en Vaart zz.

#### OVERCINGELTUNNEL

Tijdens de werkzaamheden aan de Overcingeltunnel leiden we het lokale verkeer rondom de Overcingellaan (Centrum en Assen-Oost) om via de route Abel Tasmanplein-Rolderstraat - Javastraat-Oostersingel-Stationsstraat. Het doorgaande verkeer naar het Stadsbedrijvenpark en Marsdijk en de kantorenparken Mandemaat en Schepersmaat, wordt omgeleid via de Europaweg en de A28.

Fietsers worden omgeleid via de route Abel Tasmanplein-Julianastraat-Prins Hendrikstraat-Stationsstraat. Als er gewerkt wordt aan de fietstunnel Vredeveld kunnen fietsers gebruikmaken van de route Oosterparallelweg-Spoorstraat.

#### BUSROUTES

Ook de busroute wordt aangepast op de stremmingen. Qbuzz en VMNN informeren de reizigers over de routewijzigingen. Als de Overcingellaan afgesloten is, rijden de bussen via de Stationsstraat en Javastraat. Wanneer de Groningerbrug gestremd is, rijden deze bussen via de Industrieweg.

#### VERKEERSMAATREGELEN

We zorgen niet alleen voor goede omleidingsroutes, maar nemen ook verkeersmaatregelen. Denk daarbij bijvoorbeeld aan het aanpassen van de verkeerslichten op de drukke wegen rond de binnenstad en op de Europaweg. Drukke wegen krijgen vaker en langer groen. Lokaal verkeer wordt gestimuleerd om zoveel moge-

lijk via de Europaweg te rijden. Verkeer van buiten Assen krijgt tijdens het werk aan de Overcingeltunnel het advies om zoveel mogelijk de A28 en de afslag Assen-West - Balkenweg te gebruiken om bij het centrum en het Stadsbedrijvenpark te komen. Om het verkeer goed te laten doorstromen is in 2015 de afrit Assen-West met een extra rijstrook verbreed en passen we de verkeerslichten op de Balkenweg in het voorjaar aan.

Ook zetten we de digitale informatieborden in om het verkeer te informeren over de omleidingen en stremmingen.



#### MEER INFORMATIE

We zetten ons in om u zo goed mogelijk te informeren. Omleidingen geven we ter plaatse aan. Omwonenden van werkzaamheden worden altijd persoonlijk uitgenodigd voor informatiebijeenkomsten. Actuele informatie vindt u wekelijks in Berichten van de Brink en op de website [slimbereikbaar.assen.nl](http://slimbereikbaar.assen.nl)

Ook kunt u zich via een e-mail aan [info@assen.nl](mailto:info@assen.nl) aanmelden voor de nieuwsbrief Assen Slim Bereikbaar. U ontvangt dan maandelijks per e-mail informatie over de werkzaamheden in de stad.

### OVERIGE WERKZAAMHEDEN

#### HERINRICHTING BRINK

Van februari tot juni krijgt de Brink een nieuw uiterlijk. Het werk wordt in fases uitgevoerd, zodat de binnenstad altijd bereikbaar blijft. Ook de markt en de evenementen kunnen doorgaan.

#### TT FESTIVAL

Ook tijdens de TT-week zijn er wegen in het centrum gestremd voor de muziekpodia en de bezoekers. We houden daarbij rekening met de wegwerkzaamheden in de stad. Voor bezoekers van het TT-Festival en de de TT-kermis worden omleidingsroutes ingesteld naar de binnenstad en de parkeergarages. Voor het openbaar vervoer en de hulpdiensten worden wegen tijdelijk geschikt gemaakt om zo de bereikbaarheid te garanderen.

#### PLANNING

Op dit moment ziet de planning er zo uit:

- Brink, februari-juni 2016
- Blauwe Klap: voorjaar 2016 klaar
- Weiersbrug: voorjaar 2016 klaar
- Stationsstraat, voorjaar 2016 klaar
- Groningerbrug: start aanleg nadat de Weiersbrug klaar is
- Sluis Havenkanaal: voorjaar 2016-voorjaar 2017
- kruising Industrieweg-Abel Tasmanplein-Rolderdek: april-december 2016
- noordelijk deel Overcingeltunnel: april-voorjaar 2017
- zuidelijk deel Overcingeltunnel: voorjaar 2017-voorjaar 2018
- voorbereidende werkzaamheden Stadsboulevard Zuid (Overcingellaan, Europaweg Zuid tot Haarweg): nu-voorjaar 2017

Deze planning is onder voorbehoud. Kijk voor de actuele situatie en meer informatie op [slimbereikbaar.assen.nl](http://slimbereikbaar.assen.nl)

