



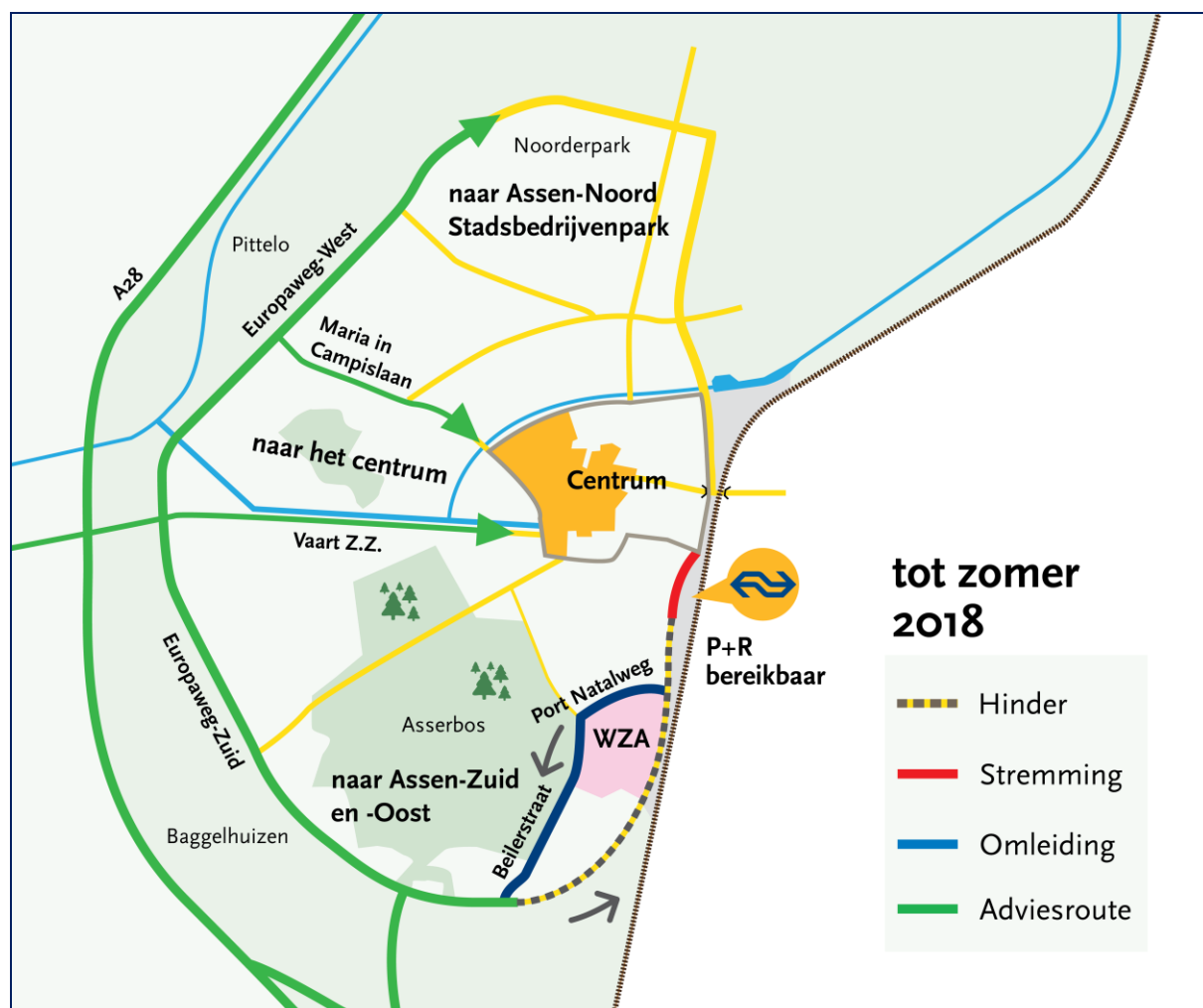
Assen Slim Bereikbaar

Juni 2017



Werk aan de stad in juni

Deze maand gaan we verder met het zuidelijke deel van de Overcingeltunnel en het werk op de Europaweg Zuid. De omleidingsroute via de Port Natalweg/Beilerstraat is in werking. Omdat deze route door een woongebied met 30 km-zone loopt, vragen wij weggebruikers met klem om zich aan de maximumsnelheid te houden.





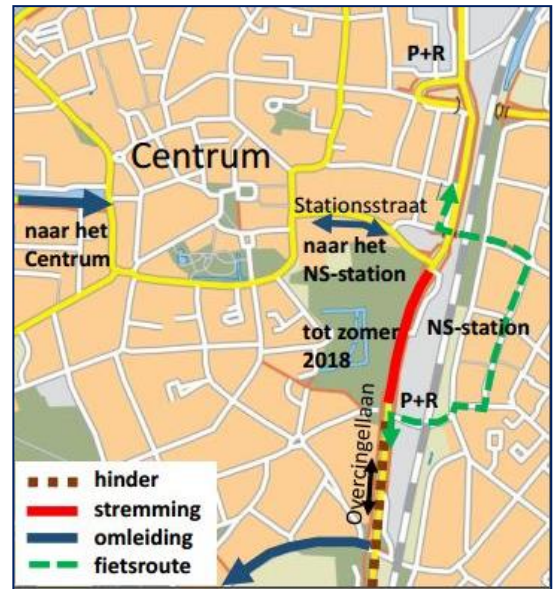
Assen Slim Bereikbaar

STATIONSGBIED

Vredeveldsetunnel weer open

Sinds 1 juni is de Vredeveldsetunnel weer open voor fietsers en voetgangers. De tunnel is ruim een jaar afgesloten geweest in verband met de bouw van de autotunnel. De Vredeveldsetunnel is gedeeltelijk verbouwd. De uitgang ligt nu dicht bij het spoor. Het dak is verhoogd en de helling van de tunnel is iets flauwer.

De wanden en verlichting van de tunnel zijn nog niet helemaal afgewerkt. Hier komt nog een kunstuiting. Ook de bestrating aan de westkant is nog niet definitief. Bij de aanleg van het nieuwe stationsplein wordt dit verder afgerond.



Diepwanden tweede deel Overcingeltunnel krijgen vorm

BAM Infra is al weer volop bezig met het maken van de diepwanden van het tweede deel van de Overcingeltunnel. Net als bij het eerste deel worden de wanden ter plekke in de grond gevormd door het storten van beton in sleuven. Hoe dit proces verloopt leest u [hier](#).



Assen Slim Bereikbaar

Afronding werkzaamheden sporen en start voorbereidingen station

Tijdens het treinvrije weekend van 10 en 11 juni heeft ProRail het werk aan de sporen en leidingen afgerond. Dit betekent dat vanaf 4 september tijdens de spits de extra pendeltreinen tussen Assen en Groningen kunnen gaan rijden. In hetzelfde treinvrije weekend heeft BAM Infra de Spoorstraat vernieuwd. Ook hebben zij de ruwbouw van de fietsenkelder van het station opgeleverd aan aannemer Hegeman. Deze aannemer is nu bezig met de voorbereidingen van de bouw van het bovenste deel van het station.

BLAUWE AS

De bruggen- en sluizenbouw op de Blauwe As is bijna ten einde. Het verkeer kan inmiddels over de Groningerbrug rijden. De brug is een eenrichtingsbrug. Het autoverkeer kan alleen de stad inrijden over de brug. Verkeer dat de stad uitkomt rijdt via het Kanaal en de Industrieweg.



De bouw van Sluis 2 is bijna afgerond. Afgelopen week is het water in de Havenkom omhoog gebracht met 2.30 meter. Hiermee heeft het water in het Kanaal zo goed als de uiteindelijke hoogte en is de route bijna bevaarbaar.



Assen Slim Bereikbaar

Vanaf 1 juli is de recreatievaart voor het eerst welkom op de Blauwe As. Dan begint ook de bruggen-en sluizenbediening. Schepen kunnen dan ook voor het eerst overnachten aan de Havenkade. Dit jaar zien we vooral als try-out-jaar. Dit betekent dat we ervaring gaan opdoen met de doorvaart door het Kanaal. Mogelijk leidt dit nog tot aanpassingen in de bedieningstijden. We vragen hiervoor uw begrip. Alle vaarinformatie kunt u vinden op www.assen.nl/varen en op www.facebook.com/blauweas.

STADSBouleVARD

Aannemer Sallandse BV is gestart met de uitvoering van Stadsboulevard Zuid. Dit is de reconstructie van het wegdeel Europaweg Zuid – Overcingellaan (tot aan de aansluiting bij de tunnel). Tijdens het werk is er steeds één rijbaan beschikbaar (van zuid naar noord). Verkeer in noordelijke richting wordt teruggedleid via de omleidingsroute Port Natalweg-Beilerstraat.

Stadsboulevard Zuid bestaat uit verschillende fases. Een belangrijk onderdeel van het werk is de reconstructie van de kruising Port Natalweg/Pelikaanstraat tot een voorrangsplein. Deze reconstructie start komend najaar.