



Gemeente Assen

# Assen Slim Bereikbaar

## Februari 2017

Via deze nieuwsbrief informeren wij u iedere maand over de werkzaamheden in Assen. Ook vertellen wij u meer over acties en regelingen die bijdragen aan de bereikbaarheid van de stad.



Assen  
slim  
bereikbaar

## Werk aan de stad in februari



Uiteraard proberen we de overlast zoveel mogelijk te beperken. Omleidingen en stremmingen worden ter plekke aangegeven en gepubliceerd in onder meer Berichten van de Brink en op de website van de FlorijnAs. Ook kunt u Assen Slim Bereikbaar volgen op facebook en twitter.

***U kunt dit kaartje downloaden op [slimbereikbaar.assen.nl](http://slimbereikbaar.assen.nl)***

*Dit is een uitgave van de gemeente Assen. Wilt u deze nieuwsbrief graag via mail ontvangen? Meld u dan aan via [slimbereikbaar.assen.nl/nieuwsbrieven](http://slimbereikbaar.assen.nl/nieuwsbrieven). Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.*

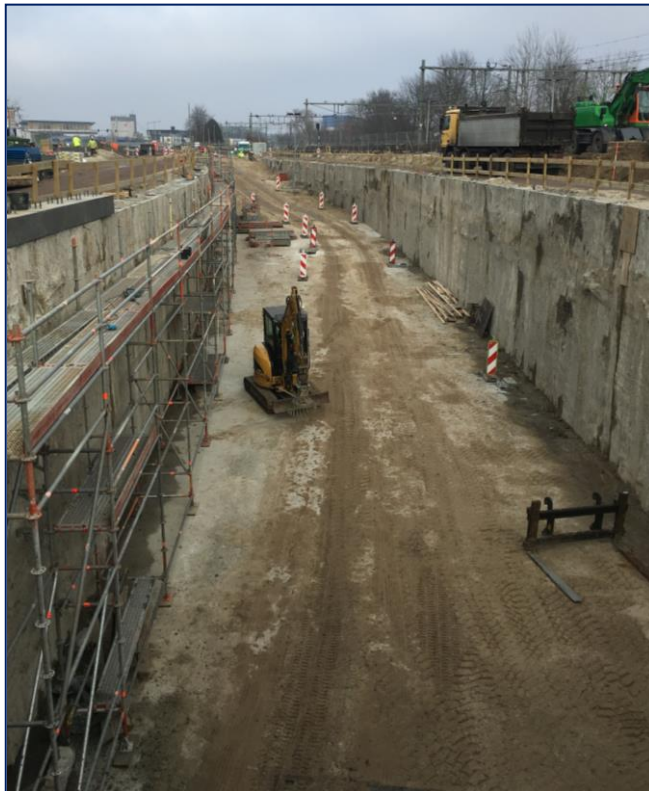


# Assen Slim Bereikbaar

## STATIONSGBIED

### Autotunnel nu echt zichtbaar

Na de vakantie was de vloer van de autotunnel zo goed uitgehard dat het tijdelijke stempelraam (de grote stalen buizen) verwijderd kon worden. Dat betekent dat het bouwverkeer nu het open deel van de tunnel in kan rijden. Op dit moment graaft BAM Infra het gesloten deel van de autotunnel uit. Ook plaatsen ze de natuurstenen rand van de tunnelwand. Uit deze rand steken de bouten al waarop straks de leuning gemonteerd wordt. Verder zijn ze gestart met de vernieuwing van het riool en het wegdek in de oude Stationsstraat (het deel wat vorig jaar nog niet vernieuwd is). Ook het afvlakken van de helling van de Vredeveldtunnel is begonnen.



De komende weken graaft BAM Infra de autotunnel verder uit en krijgen we een steeds beter beeld van hoe de tunnel er straks uit gaat zien. Ondertussen wordt ook de bouw van het tweede deel van de tunnel al volop voorbereid.

### Pendel Assen-Groningen vanaf september

De twee extra pendeltreinen tussen Assen en Groningen tijdens de spits gaan niet op 1 mei al rijden, maar vanaf september. Dit omdat de NS niet op tijd treinen beschikbaar heeft.

# Assen Slim Bereikbaar

## Perrontunnel

De voorbouw van de perrontunnel aan de oostkant van het station vordert al aardig. Tijdens de treinvrije periode van 15 tot en met 30 april 2017 wordt de perrontunnel onder het spoor op zijn plek geschoven.



### *Meer weten?*

Heeft u vragen over de bouw van de perrontunnel, aanleg van de perrons of de vervanging van de sporen en wissels? Kom dan naar het spreekuur van ProRail/Strukton. Dit vindt eens per twee weken plaats op de donderdagen in de even weken, van 9.00 tot 10.00 uur. Het eerstvolgende spreekuur is op donderdag 9 februari. Locatie: de bouwketen van de aannemer aan de Oosterparallelweg (nabij de kruising met de Vredeveldsetunnel).

Buiten het inlooppreekuur kunt u natuurlijk ook vragen stellen aan ProRail Publiekscontacten, via [www.prorail.nl/contactformulier](http://www.prorail.nl/contactformulier). Of bel 0800 - 776 72 45 (gratis). Dat kan dagelijks tussen 8.00 uur en 18.30 uur en bij noodgevallen of ernstige overlast ook 's nachts.

## BLAUWE AS

### Groningerbrug en omgeving

Aannemerscombinatie Roelofs/J.C. Krans is druk bezig met de aanleg van de nieuwe Groningerbrug. Als het weer meewerkt kunnen begin 2017 de eerste brugdelen worden geplaatst. We kondigen dit grote transport en de plaatsing van de brugdelen tijdig aan. Van 6 februari tot eind maart wordt het

*Dit is een uitgave van de gemeente Assen. Wilt u deze nieuwsbrief graag via mail ontvangen? Meld u dan aan via [slimbereikbaar.assen.nl/nieuwsbrieven](mailto:slimbereikbaar.assen.nl/nieuwsbrieven). Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.*

# Assen Slim Bereikbaar



laatste gedeelte van Kanaal ZZ opgeknapt. Hierbij wordt ook een deel van de Oude Molenstraat meegenomen. Tijdens de werkzaamheden is de Oude Molenstraat gestremd voor verkeer. Het verkeer kan via Korenmolen en Zaagmolen de Oude Molenstraat bereiken.

## Sluis 2

Sluis 2 aan de Havenkade krijgt steeds meer vorm. Afgelopen weken zijn de eerste prefab-betonnen delen (onder water) aangebracht. Ook de grote stalen deuren van de sluis worden binnenkort geplaatst.

## STADSBULEVARD

Komend voorjaar maken we de overstap van Stadsboulevard Noord naar Zuid. Dit is de reconstructie van het wegdeel Europaweg Zuid-Overcingellaan. Het voorbereidende kabel- en leidingenwerk is hiervoor al in volle gang. Ondertussen bereiden we het werk ook goed voor met de aanliggende bedrijven en het ziekenhuis. Zo krijgt het ziekenhuis een extra achteringang en kunnen bezoekers hier straks gebruik maken van golfkarretjes. Meer informatie hierover volgt.



*Blik op de maquette van Stadsboulevard Zuid. Deze kunt u bekijken in de hal van het Stadhuis*

*Dit is een uitgave van de gemeente Assen. Wilt u deze nieuwsbrief graag via mail ontvangen? Meld u dan aan via [slimbereikbaar.assen.nl/nieuwsbrieven](mailto:slimbereikbaar.assen.nl/nieuwsbrieven). Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.*



# Assen Slim Bereikbaar

## Tunnel De Maten

Bij het spoor bij de Mandemaat verdwijnt komende weken een aantal bomen en hoge struiken. Het kappen van dit groen is nodig als voorbereiding op de aanleg van de toekomstige tunnel 'De Maten'. Verder zal binnenkort ook de Stadsbroekerloop worden verlegd ter hoogte van de toekomstige tunnel. De te kappen bomen en struiken liggen aan weerskanten van het spoor. De werkzaamheden duren circa twee weken. De tunnel De Maten zorgt straks voor een betere ontsluiting van Assen Oost. De start van de bouw staat gepland in 2018

## Informatieavonden

Begin maart organiseren we voor alle geïnteresseerden een informatieavond over de werkzaamheden aan het stationsgebied en de Stadsboulevard Zuid. Woont u in de omgeving dan ontvangt u hiervoor een uitnodiging. Meer informatie volgt op [www.florijnas.com](http://www.florijnas.com), in de Berichten van de Brink, via onze social media en in de nieuwsbrief Assen Slim Bereikbaar van maart. In april volgt een tweede informatieavond over de Stadsboulevard Zuid, waarbij ook de aannemer aanwezig is. Ook daarvoor worden omwonenden per brief uitgenodigd.