



Gemeente Assen

Assen Slim Bereikbaar

Januari 2016

Via deze nieuwsbrief informeren wij u iedere maand over de werkzaamheden in Assen. Ook vertellen wij u meer over acties en regelingen die bijdragen aan de bereikbaarheid van de stad.



Assen
slim
bereikbaar

Werk aan de stad in januari



Op deze kaart ziet u waar in januari gewerkt wordt in de stad. Uiteraard proberen we de overlast zoveel mogelijk te beperken. Omleidingen en stremmingen worden ter plekke aangegeven en gepubliceerd in onder meer Berichten van de Brink en op de website van de FlorijnAs. U kunt dit kaartje ook downloaden op www.florijnas.com/projecten/assen-slim-bereikbaar.

Dit is een uitgave van de gemeente Assen. Wilt u deze nieuwsbrief graag via mail ontvangen? Meld u dan aan via info@assen.nl o.v.v 'Nieuwsbrief Assen Slim Bereikbaar'. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Assen Slim Bereikbaar

Start werkzaamheden station

Op maandag 4 januari is de bouw van het tijdelijke station gestart. Het station komt, vanaf de Stationsstraat gezien, rechts van het huidige gebouw, ter hoogte van het busstation. In december heeft ProRail de voetgangersbrug aangelegd die dit tijdelijke station gaat verbinden met het middenperron. In de eerste twee weken van 2016 worden kabels en leidingen gelegd, vanaf half januari start de plaatsing van de units van het tijdelijke stationsgebouw. Het tijdelijke station opent naar verwachting 15 februari zijn deuren.



Indeling

In het tijdelijke station komen een bloemist, een kiosk, een beheerder van de fietsenstalling en een Informatiepunt Openbaar Vervoer. De kiss en ride-plek voor het ophalen en brengen van reizigers bevindt zich straks aan de voorkant van het tijdelijke station, langs de Overcingellaan. Tussen de Overcingellaan en het tijdelijke station komt een grote onoverdekte fietsenstalling. Fietsen kunnen hier – in tegenstelling tot nu – gratis bewaakt gestald worden.

Sluiting overpad

In verband met werkzaamheden van ProRail wordt vanaf 11 januari het overpad dat links van het huidige station ligt en toegang geeft tot het middenperron, gesloten. Dit betekent dat reizigers tussen 11 januari en 15 februari het perron kunnen bereiken via de perrontunnel in het hoofdgebouw of vanaf Assen-Oost via de trappen in de Vredeveldse tunnel. Mensen die slecht ter been of rolstoelgebonden zijn, kunnen vanaf 11 januari gebruik maken van de liften van de voetgangersbrug. De trappen van de voetgangersbrug blijven gesloten tot het tijdelijke station open is.



Verwijdering voetgangershellingbaan

Op 4 januari is BAM Infra – aannemer voor de autotunnel – gestart met het verwijderen van de voetgangershellingbaan van de Vredeveldsetunnel aan de Oosterparallelweg. De fietsenstalling naast de hellingbaan is afgesloten, de stalling bij de Oosterparallelweg aan de andere kant van de Vredeveldsetunnel blijft wel open. Ook de voetgangerstrap in de tunnel vanaf Assen-Oost blijft tijdens alle werkzaamheden altijd toegankelijk.



Assen Slim Bereikbaar

Planning

Direct na de opening van het tijdelijke station start de sloop van het huidige station. Eind 2016 wordt begonnen met de bouw van het nieuwe station dat naar verwachting in 2018 zijn deuren opent. De aanleg van de autotunnel start in april 2016 en duurt tot voorjaar 2018.

Stationsstraat opnieuw afgesloten

Vanaf begin januari is de Stationsstraat opnieuw afgesloten en start de aanleg van het tweede deel van de straat (tussen Werkplein Baanzicht en de Overcingellaan). Het eerste deel is in november aangelegd. De straat was op verzoek van de gemeente tijdelijk open om de binnenstad goed bereikbaar te houden tijdens de feestmaanden. Naar verwachting is het werk eind maart klaar en is de straat vanaf dan weer open voor al het verkeer.



Blauwe Klap open

Op 13 december ging de markante Blauwe Klap voor het eerst open voor auto's. Dit betekent dat het autoverkeer over de brug weer rechtdoor kan rijden op de Industrierweg. De tijdelijke omleiding en rotonde worden verwijderd. Aannemer Van Hattum en Blankevoort verricht komende maanden de laatste werkzaamheden rondom de brug.

Ook de andere onderdelen van de Blauwe As krijgen steeds meer vorm. Zo vordert het werk aan de Weiersbrug gestaag. Ook kunt u Het Kanaal weer oprijden vanaf de Industrierweg - eerst nog in één richting - en is de Triade weer goed bereikbaar voor auto's en fietsers.

Stadsboulevard krijgt vorm

De aanleg van de Stadsboulevard Noord is een eind op weg. Het gedeelte langs het Veemarktterrein is binnenkort klaar. Ook de herinrichting van de parallelwegen ligt op schema. Vanaf half januari wordt begonnen met de uitvoering van de Stadsboulevard Zuid (tussen Overcingellaan en Europaweg Zuid). Er worden bomen en struiken verwijderd om plaats te maken voor de nieuwe rijbanen. Daarna start het verleggen en vernieuwen van kabels en leidingen. Op www.florijnas.com/stadsboulevard vindt u een tekening van de Stadsboulevard Zuid.



Nieuw logo Assen Slim Bereikbaar

Vanaf nu kunt u alles wat met de bereikbaarheid van Assen te maken heeft herkennen aan ons nieuwe Assen Slim Bereikbaar-logo. U gaat dit logo de komende jaren nog vaak tegenkomen!

