



Informatienota raad

Ondertekening integraal maatregelenpakket De Run

Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040
E-mail: gemeente@veldhoven.nl
Datum B en W: 11 december 2018
Registratienummer: 18bs00211

Kennisnemen van

Het besluit van burgemeester en wethouders van 11 december 2018, waarbij het college:

1. akkoord is gegaan met het maatregelenpakket bereikbaarheid De Run;
2. heeft besloten de raad voor te stellen de gemeentelijke financiële bijdrage vast te stellen op maximaal 12,5% van de nog te dekken kosten uitgaande van de huidige raming van 50 miljoen en het budget beschikbaar te stellen bij de Voorjaarsnota 2020;
3. akkoord is gegaan met de intentieverklaring.

Inleiding

Bedrijventerrein De Run in Veldhoven en omliggende economische toplocaties (BIC, HTCE) groeien snel, waardoor de bereikbaarheid steeds meer onder druk komt te staan. Geplande infrastructurele maatregelen aan A58 en A67 zullen eveneens leiden tot toename van de verkeersdruk op de randweg A2/N2 en daarmee tot verminderde bereikbaarheid van De Run en aanliggende locaties.

In het programma SmartwayZ.NL is eerder geconstateerd dat in de toekomst de A2/N2 Randweg, gecombineerd met de A50, een doorstromingsknelpunt zal worden. Binnen het programma is daarvoor een apart deelprogramma opgestart om deze problematiek te verkennen.

ASML heeft in mei jl. op meerdere overlegtafels verschillende hulpvragen bij de overheden (gemeente Eindhoven, Brainport, gemeente Veldhoven en provincie) neergelegd. Dit heeft er toe geleid dat de gezamenlijke overheden (provincie, Eindhoven, Veldhoven, Brainport, RWS en ministerie I&W/DGMO) een integraal maatregelenpakket hebben uitgewerkt om een duurzame oplossing te vinden voor de bereikbaarheidsproblematiek rond bedrijventerrein De Run.

Het maatregelenpakket bestaat uit een combinatie van infrastructurele maatregelen en (innovatieve) duurzame mobiliteitsoplossingen, zoals Smart Hubs (transferia) met last mile oplossing, fietsinfrastructuur, collectief vervoer, (hoogwaardig) OV en een intensief stimuleringsprogramma vanuit het bedrijfsleven. De realisatie van Smart Hubs maakt onderdeel uit van de Brainport Nationale Actieagenda.

Partijen hebben een intentieverklaring opgesteld over de samenwerking om op zo kort mogelijke termijn te komen tot uitvoering van de samenhangende maatregelen.



Kernboodschap

Het integrale maatregelenpakket rond De Run kan worden gezien als een inspirerend voorbeeld van een multimodale aanpak, die past bij het proces dat nu rond de randweg A2/N2 is gestart (onder andere: auto's van de weg halen, werkgeversaankpak benutten). Hierbij werkt de overheid samen met het bedrijfsleven aan een integraal maatregelenpakket waar vernieuwing openbaar vervoer, fiets, infrastructuur, transferia (Smart Hubs) en werkgeversaankpak hand in hand gaan.

Het integreert daarbij ook een aantal al voorgenomen, separate maatregelen zoals de fietsverbinding HTCE-De Run en de pilot MaaS (Mobility as a Service). Daarnaast geeft het de mogelijkheid tot realisatie van infrastructurele maatregelen voor het knelpunt Meerveldhovenseweg-Randweg N2/A2-Kempenbaan-Oost.

Door Smart Hubs op te nemen in het maatregelenpakket, dragen we via SmartwayZ.NL de partijen op om plannen uit te werken voor regionale parkeervoorzieningen.

De opschaling van Smart Hubs overstijgt de bereikbaarheidsproblematiek van De Run en maakt onderdeel uit van de Brainport Nationale Actieagenda en de regionale Bereikbaarheidsagenda. Bij een Smart Hub worden meerdere functies gecombineerd. Hierbij kan worden gedacht aan een knooppunt waar meerdere vervoersmodaliteiten samen komen, waar invulling wordt gegeven aan energietransitie en waar sprake is van een kwalitatief hoogwaardige landschappelijke inpassing. In dit kader ligt er een ambitie om ruimte te bieden aan 10.000 – 15.000 parkeerplaatsen in de regio.

Bestuurders van alle betrokken overheden (ministerie I&W, Rijkswaterstaat, provincie, Brainport, Veldhoven en Eindhoven) en ASML hebben hun waardering uitgesproken over het maatregelenpakket en commitment gegeven voor de financiële bijdrage conform de verdeelsleutel 25% Rijk, 25% provincie, 25% lokale overheden en 25% ASML.

Het gemeentelijk aandeel voor Veldhoven en Eindhoven samen, op basis van de voorliggende ramingen, bedraagt maximaal 12,5 miljoen euro verspreid over de komende jaren. Voor dit maatregelenpakket is voor een bedrag van 4,1 miljoen euro dekking (3,3 miljoen Kempensbaan-Oost en 800.000 euro Inprikker Slowlane). Het saldo van 8,4 miljoen euro wordt evenredig verdeeld over beide gemeenten, zijnde ieder 4,2 miljoen euro. Bij de Voorjaarsnota 2020 geven wij een meerjarige doorkijk in de financiële consequenties.

Vervolg

De komende jaren worden in de diverse deelprojecten de noodzakelijke stappen gezet door de daarbij betrokken partijen. De opgenomen planning in het maatregelenpakket is taakstellend. Uw raad wordt daarbij op de geëigende momenten betrokken, zoals bij de vaststelling van bestemmingsplannen en de beschikbaarstelling van het budget. Daarnaast dient uw raad nog een besluit te nemen over het GVVP. Dit staat gepland voor behandeling in uw raad in januari/februari 2019. Het maatregelenpakket is op het gebied van bereikbaarheid van invloed op het GVVP. Binnen de genoemde tijdspanne is het echter niet mogelijk het GVVP hierop aan te passen. Het GVVP wordt daarom later aan de raad aangeboden.

Communicatie en samenspraak

Het maatregelenpakket is door de partners gezamenlijk aan de pers gepresenteerd op maandag 17 december. De kernboodschappen zijn op elkaar afgestemd. We communiceren via website en social media actief en kort na het persmoment in het algemeen.



Daarbij verwijzen we naar een informatieavond over het maatregelenpakket en (korte termijn) maatregelen die we op 23 januari 2019 organiseren.

Voorafgaand aan het persmoment informeren we persoonlijk en/of schriftelijk bestuurlijke en professionele partners en samenwerkingsverbanden.

Bijlagen

Het maatregelenpakket bereikbaarheid De Run wordt op maandag 17 december 2018 omstreeks 13.00 uur via Veldhoven.raadsinformatie.nl beschikbaar gesteld.

bijlage 1

Maatregelenpakket

Korte termijn (2018-2020)

Werkgeversaankpak (ASML, intentie om ook andere werkgevers te verbinden)

Inzet ASML

Auto: van 69% naar 47%

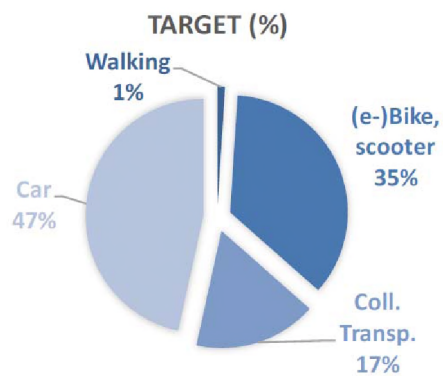
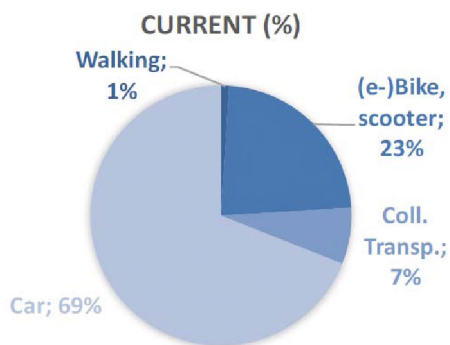
Fiets en e-Bike: van 23% naar 35%

Collectief Vervoer: van 7% naar 17%



ASML

Confidential
Slide 6
3 mei 2018



Wat doet ASML zelf: Een nieuw beleid en drie deelprojecten

ASML

18003
12/10/18



- ❖ 2019: Commute-scan: Breda University of Applied Sciences (BUAS) ontwikkelt een tool waarmee inzicht verkregen kan worden in de kansrijkheid van mobiliteitsmaatregelen voor een werkgever.

Fietsvoorzieningen

- ❖ 2019: deelfietsen: deelfietsen beschikbaar o.a. bij station Eindhoven en P+R Meerhoven
- ❖ Continu: op basis van ervaringen gebruikers oplossen knelpunten (quick wins) in huidige routes
- ❖ Wayfinding (zie beeldmateriaal)
 - 2019 Q2: start uitvoering
 - 2019 Q3: gerealiseerd op straat
- ❖ fietsstructuur De Run
 - waar mogelijk oplossen knelpunten in veiligheid
 - Q3 2019: wayfinding gerealiseerd
- ❖ verbinding Gennep Parken - HTCE - De Run (inrikker Slowlane)
 - Q3 2019: quick wins door wayfinding gerealiseerd
 - traject HTCE - De Run
 - nov 2018: besluit tracé genomen door colleges Eindhoven en Veldhoven:
 - 2019: uitwerken voorlopig en definitief ontwerp; start en doorlopen bestemmingsplanprocedure
 - 2020: start aanleg
 - traject Gennep Parken - HTCE
 - 2019: verkenning en besluit tracé
 - Q2 2020: realisatie (samen met realisatie P+R Gennep Parken)
- ❖ verbinding (Best) - Hovenring - Peter Zuidlaan - De Run
 - Q3 2019: quick wins door wayfinding gerealiseerd
 - realiseren ontbrekende schakels

- fietsvoorziening over De Run 1000: vormgeving en planning af te stemmen met ontwikkeling campus De Run 1000
 - onderdoorgang Kempenbaan-Oost is opgenomen in VO Kempenbaan-Oost; realisatie afhankelijk van realisatie Kempenbaan-Oost
 - verbinding nieuwe onderdoorgang Kempenbaan-Oost – Ulenpas: vormgeving en planning mee te nemen in transformatie De Run 2000
- ❖ verbinding station Eindhoven - De Hurk - De Run (via De Run 1000)
 - oplossen knelpunten (2019):
 - vervangen tegelfietspaden door asfalt (Jozef Eliasweg)
 - verbeteren oversteken Jozef Eliasweg + Cranendonk
 - VRI-werkzaamheden om fietsers te faciliteren Willemstraat en Ring
 - aanbrengen/verbeteren verlichting fietspaden Kempenbaan
 - kleinschalige verkeerstechnische ingrepen
 - Q3 2019: quick wins door Wayfinding gerealiseerd
- ❖ Kempen - De Run: nader te bepalen op basis van 'fietspotentie' en kansrijke routes woon-werk-verkeer; indien kansrijk volgt Uitvoeringsplan

pilot P+R Meerhoven

- ❖ Q2 2019: P+R Meerhoven in eerste termijn ten behoeve van tijdelijke parkeervoorzieningen voor 400 auto's gerealiseerd met mogelijkheid op te schalen naar 1000 auto's
 - Gemeente Eindhoven stelt gronden beschikbaar en zorgt voor snelle afhandeling van vergunningetraject
 - ASML vraagt benodigde omgevingsvergunning aan en legt parkeerterrein aan
 - ASML richt terrein in met wachtgelegenheid (met koffie, toilet, werkplekken)
 - ASML contracteert vervoerder voor shuttle-verbinding
 - richting De Run 1000 over Peter Zuidlaan en via de achterontsluiting Run 1000
 - richting De Run 6000 over Heerbaan-Heemweg-Burg van Hoofflaan-Kempenbaan-De Run 6100
 - gemeente Veldhoven verleent ontheffing voor gebruik busbaan

Stimuleren gebruik OV en collectief vervoer

- ❖ shuttle-verbinding De Run 1000 - De Run 6000
 - gemeente Veldhoven heeft ontheffing gebruik busbaan afgegeven; oplossing voor afslag van en naar De Run 1000 in studie. Quickscan 5 december gereed. (realisatie zsm);
 - ASML intensificeert shuttleverbinding De Run 1000 - De Run 6000;
- ❖ optimaliseren busverbinding station Eindhoven - De Run
 - in januari 2019 start pilot van tenminste 6 maanden om gedurende de spits met 4 tot 6 extra bussen rechtstreeks van Station NS naar De Run (route en tijdsindicatie PM)
- ❖ bestaande lijn 20 Best-Airport-Veldhoven-De Run: gebruik via werkgeversaankpak stimuleren
- ❖ collectief vervoer vanaf Automotive Campus (via station EHV - busbaan Nrd-Brabantlaan)
 - Automotive Campus stelt grond beschikbaar op basis van behoefte

- provincie geeft ontheffing gebruik vluchtstrook/busbaan A270
- (doorstroming Eisenhowerlaan-Dorgelolaan vormt geen bottleneck)
- gemeente Eindhoven geeft ontheffing gebruik busbaan Nrd-Brabantlaan
- gemeente Veldhoven verleent ontheffing voor gebruik busbaan
- ❖ pilot business-coaches: kansrijk langs A50, mogelijke opties Son, St. Oedenrode, Veghel
 - Q4 2018: plan van aanpak verkrijgen ontbrekende gegevens
 - Q1 2019: nut- en noodzaakstudie + ontheffingsaanvraag
 - Q2 2019: besluitvorming + te treffen maatregelen + kosten
 - Realisatie qua planning afhankelijk van fysieke maatregelen die getroffen moeten worden
- ❖ marktconsultatie autonome shuttles
 - Q1 2019; start marktconsultatie. Mogelijke opties voor traject: shuttle Run 1000 – 6000 (te realiseren vanaf 2019); HTCE – Run 6000 (pas mogelijk na realisatie snelfietsroute)

Ontwikkeling Smart Hub's / Pop-up P+R-voorzieningen

- ❖ Om de economische toplocaties in de regio blijvend bereikbaar en aantrekkelijk te houden, zetten we in op een netwerk van robuuste en structurele Smart Hubs (passend in Brainport Nationale Actieagenda, BereikbaarheidsAgenda ZO-Brabant, OV-visie provincie en coalitie-akkoord Eindhoven). In dit kader ligt er een ambitie om onder andere ruimte te bieden aan 10.000 – 15.000 parkeerplaatsen.
- ❖ Dit traject kent de volgende acties en mijlpalen
 - nov 2018: bestuurlijke toezegging om in komende jaren voldoende 'satelliet-parkeerplaatsen / Smart Hub's' mogelijk te maken
 - 2019: Brainport Eindhoven, provincie, gemeenten en enkele grote werkgevers (waaronder ASML) werken een gezamenlijke visie uit op Smart Hubs in de regio (doelgroepen, vraag en aanbod, voorzieningen, locaties, combinaties van functionaliteiten). Hierbij kiezen we voor een meerwaardenbenadering.
Opties die nu al in beeld zijn:
 - nabij Koningshof – aansluiting Kempenbaan / A67
 - BIC-Noord
 - HTCE-Zuid
 - A50 Son-Veghel
 - Automotive Campus en/of Brandevoort II (Brainport Smart District)
 - Station Best (in combinatie met intercitystation)
 - A58-noord, nabij afslag Best
 - Vanaf 2020: realisatie Smart Hubs (planning afhankelijk van te doorlopen procedures.
 - Verordening Ruimte (provincie) biedt hier al ruimte voor
 - Rijk bereid tot ontheffing gebruik vluchtstrook, mits voldaan wordt aan de voorwaarden van de Richtlijn bus op vluchtstrook
- ❖ Vooruitlopend op het netwerk van robuuste Smart Hubs realiseren partijen, voor het geval de groei van werkgelegenheid dit nodig maakt, structurele oplossingen onvoldoende tijdig beschikbaar zijn en/of vertraging in de realisatie van

Kempenbaan-West of Oost hier aanleiding toe geven, tijdig voldoende parkeerplaatsen (pop-up P+R-voorzieningen) binnen de Brainport-regio. Het betreft tijdelijke voorzieningen totdat structurele oplossing er is of het gebied benodigd is voor ander gebruik.

- ❖ op basis van de huidige inzichten bestaan hiervoor de volgende opties:
 - het opwaarderen van P+R Meerhoven tot 1000+ parkeerplaatsen;
 - het (tijdelijk) realiseren van 2.000-2.500 parkeerplaatsen op de locatie Parkforum; dit kan in 2019 gerealiseerd worden; met deze locatie kan bijvoorbeeld de periode tot het ontwikkelen van een Smart Hub in de noord-westelijke hoek van Brainport Eindhoven (zoals BIC Noord) overbrugd worden;
 - het beschikbaar stellen van capaciteit in P+R Gennep Parken (vanaf 2020);
 - het (al dan niet tijdelijk) realiseren van een parkeervoorziening op de locatie HTCE-Zuid, die mogelijk in de toekomst kan worden ontwikkeld tot een Smart Hub;
- ❖ voor deze P+R-voorzieningen gaan we uit van de volgende mijlpalen:
 - 2019: Rijk, provincie, lokale overheden en bedrijfsleven werken plannen en realisatiestrategie uit voor realisatie regionale P+R-voorzieningen; belangrijke elementen hierin zijn: beschikbaarheid gronden, bereikbaarheid (naar de P+R én vervoer naar De Run), bestemmings- / vergunningetraject
 - 2019: start onderzoeken en voorbereiding planologisch-juridisch traject op basis van benodigde capaciteit, afhankelijk van realisatiestrategie
 - 2019: planologisch-juridisch traject
 - Realisatie vanaf 2020 (afhankelijk van procedures)

Pilots Mobility as a Service (MaaS)

- ❖ Provincie, Rijk, Eindhoven en ASML nemen deel aan pilot, stellen gezamenlijk P+V op
- ❖ ambitie is om in 2019 digitaal platform gereed te hebben

Auto-infrastructuur

- ❖ Kempenbaan-West - aansluiting A67 (incl aansluiting N69 en Zilverbaan): gemeente Veldhoven werkt voortvarend aan uitvoering Kempenbaan-West:
 - Raad van gemeente Veldhoven heeft gewijzigd BP (op basis van ADC-toets) vastgesteld (okt 2018)
 - gemeente Veldhoven heeft opdracht gegeven tot fase DO en UO aan aannemerscombinatie (aug 2018-Q4 2019)
 - gemeente Veldhoven en provincie Noord-Brabant zetten zich in voor uitspraak vergunning Wet Natuurbescherming (2018-2019)
 - gemeente Veldhoven en provincie pakken conditionering start realisatie voortvarend op
 - gezamenlijke inzet om Raad van State te bewegen om nog in 2019 uitspraak te doen in beroep
 - start werkzaamheden: 2020
 - gereed: 2e helft 2021
- ❖ Kempenbaan-Oost (incl directe aansluiting De Run 1000): gemeente Veldhoven werkt, in overleg met partners, voortvarend aan uitvoeringsgereed maken van Kempenbaan-Oost:

- november 2018 (integraal) VO ambtelijk gereed
- Q1-2019: vooroverleg formele overlegorganen gereed
- mrt-apr 2019: vaststellen VO in colleges B&W
- 2019-2020: planologisch-juridisch traject op basis van VO:
 - onderzoeken, opstellen BP gereed Q1 – Q2 2019
 - voorontwerp- en ontwerpfase Q3 2019 – Q4 2019
 - vaststelling jan-feb 2020
 - in werking (o.v. beroep) Q2 2020
- 2019-2020 planuitwerking en aanbesteding
 - Okt 2019: Definitief Ontwerp gereed
 - Apr 2020: bestek en tekeningen gereed
 - Sep 2020: gunning
- uitvoering
 - uitvoeringsgereed (afhankelijk van aanbesteding) vanaf Q4 2020
 - uitvoering mede afhankelijk van voortgang realisatie Kempenbaan-West
 - zo mogelijk onderdelen (bv directe aansluiting De Run 1000) uitvoeren parallel aan uitvoering Kempenbaan-West (vanaf Q4 2020)
 - indien Kempenbaan-West vertraging oploopt uitvoering Kempenbaan-Oost starten in Q4 2020
- ❖ korte-termijnmaatregelen gericht op verbeteren doorstroming Kempenbaan-Oost
 - Q3 2019: eenzijdig afsluiten Provincialeweg:
 - conceptbesluit gemeente: jan 2019
 - ter inzage: jan 2019 t/m feb 2019
 - definitief verkeersbesluit college: mrt 2019
 - vervolgens start aanbesteding en realisatie
 - Q1/Q2 2019: optimaliseren VRI's Kempenbaan-Oost
 - college akkoord met opdracht (okt 2018)
 - voorbereiden uitvoering Q4 2018 - Q 1 2019
 - realisatie Q1-Q2 2019
 - 2019: tijdelijk openstellen achterontsluiting auto's De Run 1000
 - planning volgt
- ❖ Extra aansluiting A67
 - Indien de maatregelen uit dit maatregelpakket onvoldoende effect hebben op de bereikbaarheid van De Run of niet snel genoeg worden gerealiseerd, zijn aanvullende oplossingen noodzakelijk.
 - Een extra aansluiting van De Run op de A67 zou één van deze oplossingen kunnen zijn, hoewel partijen de voorkeur geven aan andere oplossingen, die niet leiden tot extra toestroom van personenauto's naar De Run.
 - Op basis van een verkeerskundig onderzoek naar de huidige en verwachte congestie op de Randweg A2 Eindhoven (deelopgave binnen SmartwayZ.NL), wordt nu een brede studie naar oplossingsrichtingen opgestart. Nut en noodzaak en de (on)mogelijkheden van een extra aansluiting op de A67 worden in deze studie meegenomen. De realisatie van maatregelen die uit deze studie naar voren komen, vallen binnen de adaptieve aanpak van het programma SmartwayZ.NL

Faciliteren uitbreiding De Run 6800 / rerouting De Run 6800

- ❖ okt 2018: gemeente Veldhoven heeft bestemmingsplan vastgesteld, ter inzage tbv evt beroepstermijn RvS (tot en met 20 dec 2018)

Middellange termijn (2021-2025)

fietsvoorzieningen

- ❖ De Run
 - mogelijke onderdoorgang De Run 4500
- ❖ Genneper Parken - HTCE - De Run
 - 2021 aanleg gereed
 - vanaf 2021 doortrekken naar Geldrop - Mierlo - Helmond
- ❖ Hovenring - De Run
 - 2021/2022: onderdoorgang Kempenbaan-Oost gereed
- ❖ station Eindhoven - De Run
 - opheffen knelpunt kruising Beemdstraat – Ring (door bijvoorbeeld een ongelijkvloerse kruising).
- ❖ verbinding De Kempen - De Run: als uit analyse van 'fietspotentie' en kansrijke routes woon-werk-verkeer nut en noodzaak zijn aangetoond en financiering tot stand is gekomen volgt aanleg in deze periode

Stimuleren gebruik OV en collectief vervoer

- ❖ robuuste (snel-)busverbindingen als onderdeel van stadsregionaal netwerk
- ❖ netwerk van business-coaches / Smart Busses voor A2, A67 en A58
 - vanaf regionale P+R of netwerk van Hub's
 - innovatieve voertuigen
 - snelle routes (over vluchtstrook / smart lanes / HOV-banen)
- ❖ pilots 'autonome shuttles'

Smart HUB's

- ❖ pop-up HUB's op basis van noodzaak beschikbaar
- ❖ netwerk van (adaptieve) Smart HUB's gerealiseerd

Auto-infrastructuur

- ❖ 2021 aansluiting Kempenbaan-West - A67 - N69 - Zilverbaan gerealiseerd
- ❖ 2021 - 2023: realisatie Kempenbaan-Oost (zo mogelijk gefaseerd om quick wins te realiseren)
- ❖ 2021: eerste maatregelen in kader van aanpak Randweg A2 Eindhoven in uitvoering

Lange termijn

Om de gehele Brainportregio voor de langere termijn blijvend aantrekkelijk te laten zijn voor werkgevers, werknemers, bewoners en bezoekers, zullen betrokken partijen met elkaar en met andere vertegenwoordigers uit de Triple Helix een (strategische) lange termijn visie opstellen. Dit traject starten we in 2019 op.

Deze lange termijn visie zal inspelen op bredere maatschappelijke onderwerpen zoals bereikbaarheid, leefbaarheid, vestigingsklimaat en energietransitie en eveneens een adaptief karakter hebben. De Run en andere economische toplocaties in de regio zullen onderdeel vormen van deze lange termijn visie. Met betrekking tot bereikbaarheid zullen een netwerk van snelle fietsverbindingen en een visie OV2040 onderdeel uitmaken van een dergelijke visie.