



Fractie GBV
t.a.v. mevrouw T. van Galen
Hofstad 8
5509 MK VELDHOVEN

datum : 26 mei 2020 ons kenmerk : 20UIT03042
uw brief van : 30 april 2020 uw kenmerk : -
bijlage : 1 IBAN : NL08BNGH 0285 0087 14
onderwerp : Beantwoording artikel 42 brief inzake parkeren groene scooters GO-sharing

Geachte mevrouw Van Galen, beste Tavita,

In uw brief van 30 april heeft u namens GBV vragen gesteld over het parkeren van de groene scooters van GO-sharing. In uw brief geeft u aan dat vanwege milieuverbetering alternatieve vormen van transport hun intrede doen. Hieronder valt ook de deelscooter van GO-sharing. Daarbij zien veel mensen een onwenselijke ontwikkeling. Een aantal deelscooters wordt midden op het trottoir geparkeerd, met als gevolg dat voetgangers, met name mensen die gebruik moeten maken van een hulpmiddel, hun weg op het trottoir niet meer kunnen vervolgen. In uw brief stelt u ons hierover diverse vragen. We beantwoorden uw vragen hieronder puntsgewijs:

1. Klopt de aanname dat scooters gestald dienen te worden op het trottoir, maar dat daarbij iemand op een plek alleen daar mag stallen, als er voldoende ruimte overblijft zodat alle weggebruikers die gebruik mogen maken van een trottoir veilig en fatsoenlijk kunnen passeren?

Uw aanname over het stallen van scooters op het trottoir klopt voor een groot deel. Er is een aantal wettelijke artikelen dat verband houdt met het parkeren van scooters (bromfietsen) in de openbare ruimte. Deze zijn opgenomen in het RVV 1990 (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) en de Wegenverkeerswet. Het komt erop neer dat scooters op het trottoir geparkeerd mogen worden. De gebruiker moet hierbij opletten geen onnodige hinder te veroorzaken bij andere weggebruikers. Dat geldt zowel tijdens het rijden als bij het parkeren van de scooter.

2. Indien dit het geval is, bent u bereid te overwegen:

a. Hieromtrent via de u ten dienste staande media enige voorlichting te geven aan scootergebruikers, die zich mogelijk hun fout niet eens realiseren;

Het college vindt de toegankelijkheid van de openbare ruimte belangrijk. Binnen enkele weken vragen we daarom via onze gebruikelijke communicatiekanalen (website, Gemeentenuws in Veldhovens Weekblad en social media) aandacht voor juiste plaatsing van fietsen en bromfietsen in de openbare ruimte.

b. Contact te leggen met GO-sharing hoe zij eraan kunnen en willen bijdragen dit probleem mee aan te pakken, bijv. door dit nadrukkelijk onder de aandacht van hun klanten te brengen.

Voordat uw brief bij ons binnen kwam, hebben wij al enkele keren contact gehad met GO-sharing over foutief geparkeerde scooters. Bij foutief parkeren vraagt GO-sharing om een foto, tijdstip en kenteken zodat zij hun klanten hierop kunnen aanspreken. Wij

sturen het artikel wat in het Veldhovens Weekblad gepubliceerd wordt ter informatie naar GO-sharing met het dringende verzoek om aan klanten mee te geven dat ze de scooter op een juiste wijze moeten parkeren. Verder houden onze buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) toezicht en hebben zij onlangs een beperkt aantal boetes uitgedeeld aan foutparkeerders.

We gaan er van uit dat we u met onze reactie voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

Eric Bergmeester
waarnemend secretaris

Marcel Delhez
burgemeester