



Informatienota raad

Motie Fietsveiligheid Kempenbaan West

Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040
E-mail: gemeente@veldhoven.nl
Datum B en W: 2 juni 2020
Registratienummer: 20bs00043

Kennisnemen van

De afdoening van de motie die tijdens de raadsvergadering van 14 april 2020 is aangenomen over de verkeersveiligheid van fietsers bij de nieuwe rotonde Zilverbaan en de onderdoorgang Moormanlaan. Dit is onderdeel van het project Kempenbaan west en de nieuwe aansluiting op de A67.

Inleiding

Tijdens de raadsvergadering van 14 april 2020 over de kredietophoging voor het project Kempenbaan West is de veiligheid voor fietsers bij de rotonde Zilverbaan en onderdoorgang Moormanlaan besproken. Hiervoor is de motie "Fietsveiligheid Kempenbaan West" ingebracht en aangenomen.

Deze motie vraagt om:

- 1) De veiligheid van fietsers mee te nemen in de verdere uitwerking en uitvoering van het project;
- 2) Daarbij dient ook gekeken te worden naar de mogelijkheid om fietsers te laten rijden via de onderdoorgang Moormanlaan in plaats van de rotonde.

In de raadsvergadering heeft de portefeuillehouder aangegeven te gaan kijken naar de mogelijkheden met de kanttekening dat aanpassingen geen extra kosten met zich mee mogen brengen. Daarnaast mag het geen vertraging veroorzaken.

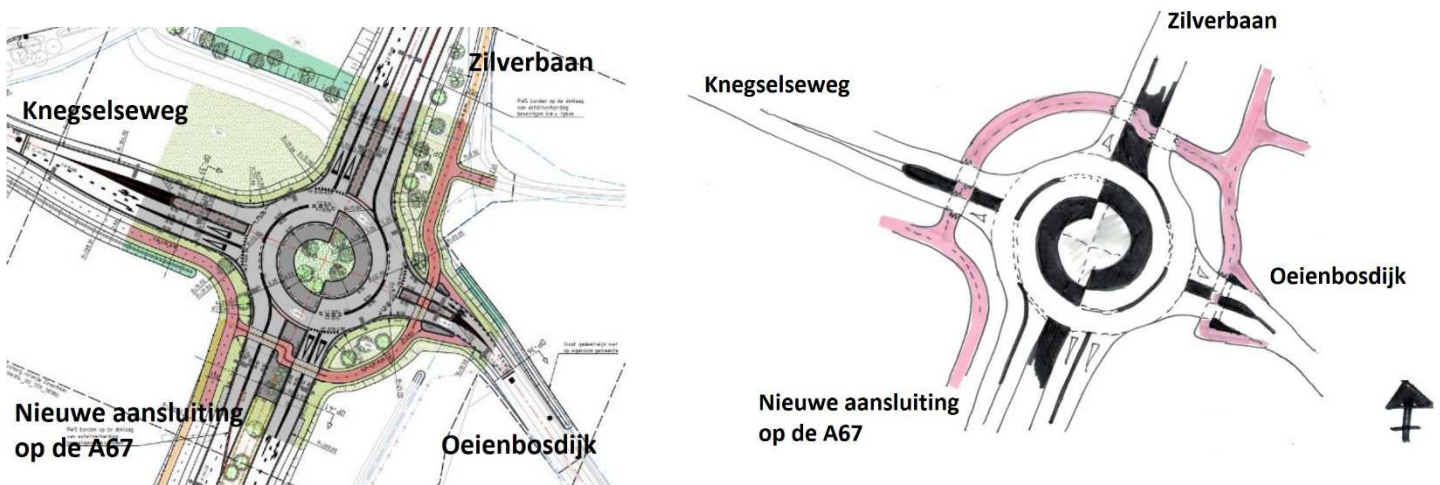
Kernboodschap

Om de fietsers enkel gebruik te laten maken van de onderdoorgang Moormanlaan en niet gebruik te laten maken van de rotonde Zilverbaan is een aantal aanpassingen nodig. Zo moet er een fietsverbinding worden gemaakt tussen de Knegselweg en de Moormanlaan. Dit geldt ook voor de Moormanlaan en de nieuwe verbinding van de A67 richting Koningshof. Er is dus sprake van een wijziging van de scope van het project. Deze wijziging brengt meerkosten met zich mee. Ook is er sprake van een desinvestering voor de gemaakte kosten voor de huidige ontwerpen. Het is hierdoor niet mogelijk om een aanpassing door te voeren zonder extra kosten.

Verder is na het vaststellen van het Definitief Ontwerp (DO) en de ontvangen reacties hierop eind 2019 een onafhankelijk extern bureau ingeschakeld en het ontwerp nogmaals onder de loep genomen. Het ontwerp is geoptimaliseerd, de inrichting van de rijstroken op de rotonde is aangepast waardoor de fietspaden zijn aangepast en de fietsveiligheid is verhoogd. Fietsers hoeven in het aangepaste ontwerp niet meer meerdere rijbanen tegelijk over te steken. Dit komt doordat het fietspad over de nieuwe aansluiting A67 is vervallen. Dit was de meest onveilige verkeersrichting.



Daarnaast is bij de Knegseleweg en de Zilverbaan nog maar één op- en afrijstrook. Op de rechter afbeelding is de aanpassing zichtbaar.



Bij de onderdoorgang van de Moormanlaan is sociale veiligheid van belang. Om deze reden wordt de onderdoorgang verlicht. Ook wordt er gekeken naar een open vormgeving. Er worden maatregelen genomen om te voorkomen dat de tunnel een sluiproute wordt voor auto's. Dit kan door eenvoudige vormgevingsaspecten in de onderdoorgang door te voeren.

Vervolg

De aannemerscombinatie Van Gelder / Mobilis is gestart met de realisatie van het nieuwe verkeersviaduct over de A67. Hiervoor wordt momenteel zand gereden voor de opbouw. Gedurende 2020 wordt dit viaduct en de onderdoorgang Moormanlaan gerealiseerd.

Gedurende de realisatiefase blijft fietsveiligheid van groot belang. Om deze reden is het borgen van de veiligheid van fietsers ook opgenomen in het contract met de aannemer.

Hiermee beschouwt ons college deze motie als afgehandeld.

Communicatie en samenspraak

De aanpassing aan de rotonde Zilverbaan communiceren wij met belanghebbenden en belangstellenden. Dit doen we via de gebruikelijke communicatiekanalen van gemeente Veldhoven. De informatiebijeenkomsten echter, zijn tot nader order uitgesteld vanwege de coronamaatregelen. Dit heeft tot op heden niet tot consequenties geleid.

Bijlagen

-