

Beste raad,

Brainport Eindhoven is een van de economische mainports van Nederland. De successen in de regio leggen echter ook een druk op de bereikbaarheid, leefbaarheid en woningmarkt. Om te zorgen dat groei mogelijk blijft en tegelijkertijd de stad en de regio in de toekomst niet vastloopt, loopt op het moment een onderzoek in het kader van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) 'Brainport Bereikbaar'. Op basis van dit onderzoek worden strategische keuzes voor de (middel)lange termijn (2030-2040) gemaakt.

Onderzoek verkent oplossingen voor verstedelijking en bereikbaarheid

Rijk, provincie en gemeente Eindhoven hebben een afspraak gemaakt om in een jaar tijd een MIRT-onderzoek Brainportregio 2030-2040 te verrichten. Dit onderzoek moet leiden tot een gedeeld beeld tussen Rijk en regio over de urgentie, aard, omvang, onderbouwing en aanpak van de samenhangende opgaven op het gebied van verstedelijking en bereikbaarheid. Het streven is om tijdens het bestuurlijk overleg over MIRT in november 2020 beslissingen te nemen over een adaptief ontwikkelpad inclusief maatregelenpakket.

Wie gaat hierover?

Formeel zijn er drie partners die de afspraken maken, namelijk het Rijk, de provincie Noord-Brabant en de gemeente Eindhoven. In de praktijk zijn hierbij meer partners betrokken, die meedenken in het onderzoek zoals bedrijven en kennisinstellingen. De afgelopen maanden zijn ook de wethouders van de gemeenten in het Stedelijk Gebied Eindhoven (SGE) en in de Metropoolregio Eindhoven (MRE) betrokken bij het onderzoek.

MIRT-onderzoek levert inzichten voor alle MRE-gemeenten

Het nadenken over strategische keuzes op het gebied van verstedelijking en mobiliteit biedt kansen voor de gehele regio. Het is goed te weten dat het MIRT-onderzoek gaat over ingrepen op het gebied van ruimte en mobiliteit binnen Eindhoven en de andere gemeenten in het Stedelijk Gebied Eindhoven (SGE). Bovendien worden ingrepen op het gebied van mobiliteit in een groter gebied (zoals de MRE) meegenomen voor zover deze onderdeel zijn van het regionale mobiliteitssysteem. Tot slot worden de effecten van de ingrepen in ieder geval voor het gehele MRE-gebied in beeld gebracht.

Het MIRT-onderzoek zal uiteindelijk leiden tot uitwerking in diverse plannen. Bij die uitwerking zijn het uiteindelijk de gemeenteraden die hierover gaan door middel van de bekende planologische procedures voor bestemmingsplannen (en omgevingsplannen). Het zijn dan ook de gemeenteraden die er samen met onze burgers en maatschappelijke partners uiteindelijk over gaan. De afspraken met de minister in het BO-MIRT worden altijd met het voorbehoud van instemming van de gemeenteraden gemaakt.

Meer weten?

Onze regio kenmerkt zich door samenwerking. Het MIRT-onderzoek wordt dan ook begeleid door een breed samengestelde Bestuurlijke Adviesgroep waarin onder andere de voorzitters van de portefeuillehoudersoverleggen 'Mobiliteit en Innovatie' (MRE) en 'Ruimte' (SGE) vertegenwoordigd zijn. Het proces en de inhoud van het onderzoek worden besproken in de portefeuillehoudersoverleggen waarin de wethouders van de verschillende gemeenten en sub-regio's vertegenwoordigd zijn.

Wij kunnen ons voorstellen dat u als raadslid ook nieuwsgierig bent naar het verloop van het onderzoek. Om die reden hebben wij in de Metropoolconferentie van 7 oktober aanstaande ruimte gereserveerd op de agenda. U kunt zich daar laten informeren over het onderzoek. Het MIRT-onderzoek zal ook aan bod komen op de SGE-regioconferentie voor de raadsleden van het stedelijk gebied op 30 september aanstaande.

Wij wensen u een mooie zomerperiode en hopen u te zien eind september.

Met vriendelijke groet,

Monique List
Bestuurlijk trekker MIRT-onderzoek

Antoinette Maas
voorzitter PoHo Mobiliteit MRE

Piet Machielsen
voorzitter PoHo Ruimte SGE