

MOTIE

Onderwerp	Evaluatie 1 ^e fase Alderadvies
Datum	23-06-2015
Ingediend door	CDA, D66, GBV, PvdA, Samenwerkend Veldhoven, VSA
naar aanleiding van	Evaluatie 1 ^e fase Alderadvies
Bijlage:	1. Resultaten en conclusies werksessie evaluatie Alderstafel

De raad van de gemeente Veldhoven in openbare vergadering bijeen op 23 juni 2015;

kennis genomen hebbend van:

- De resultaten en conclusies van regiobrede raadsbijeenkomst over de evaluatie van het Aldersadvies op 20 mei 2015 (bijlage 1);
- De resultaten en de concept-managementsamenvatting van de 2^e meting van het belevingsonderzoek vliegveld Eindhoven;

overwegende dat:

- er draagvlak is voor een gecontroleerde groei van de luchthaven, mits er een balans is tussen de drie dimensies van duurzaamheid, te weten profit, people en planet;
- uit diverse signalen, waaronder de resultaten behorende bij het concept-belevingsonderzoek vliegveld Eindhoven, blijkt dat er onder de inwoners van de gemeente sprake is van veel onrust en hinderbeleving ten gevolge van de vliegtuigbewegingen, waaronder met name de vluchten ná 23.00u en de vluchten tussen 07.00 en 08.00u in het weekend;
- de gemeente in 2010, op basis van de toen bekende uitgangspunten, met enkele kanttekeningen, heeft ingestemd met de eerste fase van het Aldersadvies.
- uit het 2e GGD belevingsonderzoek blijkt, dat er in de periode 2012-2014 een substantiële toename van het aantal omwonenden dat ernstige hinder ervaart heeft plaatsgevonden als gevolg van de verdere groei van Eindhoven Airport;

spreekt uit dat:

- de resultaten van de regiobrede raadsbijeenkomst op 20 mei 2015 over de evaluatie van het Aldersadvies alsmede de daaruit volgende conclusies, zoals weergegeven in de bij deze motie behorende bijlage, te ondersteunen, voor zover deze niet conflicteren met onderstaande standpunten;
- er gelet op de onrust en hinderbeleving bij omwonenden géén draagvlak is voor het plannen en/of daadwerkelijk vertrekken en/of landen van vluchten:
 - vóór 08.00u in het weekend en op feestdagen;
 - tussen 23.00u en 00.00u (gehele week);
- Eindhoven Airport er verantwoordelijk en op aanspreekbaar moet zijn dat de afspraken ten aanzien van de openingstijden c.q. de uiterste tijdstippen voor vertrek en landing worden nageleefd waarbij, gelet op de bewezen effectiviteit, wordt gepleit voor het handhaven of zelfs verder uitbreiden en van de huidige boeteregeling;

- er in overleg met partijen bindende afspraken moeten komen over de toegestane bandbreedte behorende bij de SID's en er moet worden gehandhaafd op de naleving van deze afspraken;
- de gemeten effecten die de sterke groei van de luchthaven in de 1^e fase van het Aldersadvies heeft gehad op de hinderbeleving bij de omwonenden, aanleiding moet zijn om de jaarlijkse groei van de luchthaven te beperken tot een tempo dat lager is dan in de periode 2010-2014 en deze jaarlijkse groei vast te leggen alsmede het maximum van 43.000 vliegtuigbewegingen per jaar;
- er een leefbaarheidsfonds, gevoed door Rijk, Provincie en luchthaven, moet worden ingesteld om de verslechtering van het woon- en leefklimaat ten gevolge van groei van de luchthaven te compenseren;
- de groei van het aantal omwonenden dat ernstige hinder beleeft, substantieel lager moet zijn dan de groei van het aantal vluchten;
- de regiogemeenten ook na 2015 een structureel open en transparant overleg willen over de ontwikkeling van de luchthaven, ook ten aanzien van de periode ná 2020, met in ieder geval provincie, beide ministeries, omwonenden en Eindhoven Airport;
- de gezondheidsbeleving rondom de luchthaven met ingang van 2016 onderdeel uit moet gaan maken van het 'basispakket' van de periodieke GGD gezondheidsmonitor;
- Eindhoven Airport en het ministerie van Defensie verantwoordelijk zijn voor het in standhouden en het actief door ontwikkelen van de website www.samenopdehoogte.nl als goede en transparante informatievoorziening, waarbij vanaf 2016 ook militaire activiteiten en vluchtgegevens moeten worden ontsloten;
- Eindhoven Airport en het ministerie van Defensie verantwoordelijk moeten zijn voor het in standhouden van het bestaande geluidmeetsysteem rondom de luchthaven;
- het Rijk haar verantwoordelijkheid moet nemen in het monitoren (meten) van (ultra-)fijnstof rondom de luchthaven indien blijkt dat de uitstoot van (ultra-)fijnstof ten gevolge van de luchtvaart effecten heeft op de volksgezondheid;
- het Rijk moet zich inspannen om met België, vooruitlopend op één Europees luchtruim, afspraken te maken die mogelijk maken dat naar het zuiden en westen vertrekende vluchten ter hoogte van de E34 de landsgrens kunnen passeren;
- het ministerie en de provincie moeten de regio optimaal ondersteunen bij het realiseren van (internationale) treinverbindingen vanuit regio Eindhoven en bij het ontwikkelen van innovatieve vervoersconcepten van en naar de luchthaven.

roept het college op:

- deze motie door het college onder de aandacht te (laten) brengen aan de Alderstafel;

en gaat over tot de orde van de dag.

Stemming	23 stemmen – AANGENOMEN
Voor	18 stemmen (VSA 4; GBV 6; CDA 3; D66 2; PvdA 2; SWV 1)
Tegen	5 stemmen (VVD 5)

Bijlage 1: resultaten en conclusies werksessie evaluatie Alderstafel

Resultaten werksessie Evaluatie Alderstafel 20 mei 2015.

Aan de Alderstafel zijn de gemeenten van de 1^e ring en de 2^e ring van gemeenten rondom de luchthaven vertegenwoordigd door respectievelijk wethouder Marc van Schuppen (gemeente Best) en wethouder Marcel Bax (gemeente Valkenswaard). Beide vertegenwoordigers willen aan die Alderstafel namens de regio graag een krachtig en eenduidig geluid laten horen. Om hier richting aan te geven hebben zij op 20 mei 2015 met vertegenwoordigers van de raadsfracties uit de door hen vertegenwoordigde de gemeenten in een interactieve bijeenkomst opgehaald wat belangrijke thema's zijn voor de regio.

De aanwezige vertegenwoordigers namens de fracties konden in groepjes aangeven welke thema's (of stellingen) ze van belang vonden. Daarna zijn de ingebrachte thema's gegroepeerd. De aanwezigen konden vervolgens aangeven welk hoofdthema's en/of of welke specifieke punten zij belangrijk vinden. Hieronder is aangegeven hoe de hoofdthema's (*cursief*) en afzonderlijke deelthema's gewaardeerd zijn. Onderaan elk thema's is aangegeven (**vet**) hoeveel 'stemmen' elk thema, inclusief de bijbehorende deelthema's heeft gekregen.

Vluchttijden (6)

- Bewaak de randen van de dag en het weekend (4)
- Geen vluchten na elven (handhaven) (11)
- Niet oprekken van "nachtvluchten" (tijden en/of aantal slots) (2)

Totaal: 23

Milieu / duurzaamheid / gezondheid (13)

- Milieudoelstellingen ook afspreken in 2^e fase (2)
- Duurzaam ontwikkelen (1)
- Vervuiler betaalt! (1)
- Versterken (innovatief) openbaar vervoer (1)
- Gezondheid heeft prioriteit! (1)
- Doorontwikkeling routeoptimalisatie na 2015, internationale afspraken ter discussie stellen (samen met België vooruitlopen op Europees luchtruim?), hinder verspreiden over omgeving (3)

Totaal: 22

Communicatie/ overleg (7)

- Overlegstructuur handhaven/oprichten. Blijf aan tafel > 2020 (11)
- Defensie aan tafel (i.v.m. cumulatie) (1)
- Defensieoverlast (lawaai bakken? Info m.b.t. vluchten?) (1)

Totaal: 20

Monitoring en fasering (4)

- Gefaseerde groei (niet alles in 2016 verdelen). Fifty-fifty (milieuwinst) (4)
- Faseren groei (45.000? in 2030) (1)
- Sancties ook in 2^e fase: gefaseerde groei met evaluatie, eff. Groei (2)

Totaal: 11

Economie (1)

- Werkgelegenheid (1)
- Eindhoven Airport gebruiken als economische motor (Hub-functie, Brainport)(7)
- Bereikbaarheid vliegveld, wegen niet op berekend (uit alg. middelen) (2)

Totaal: 11