

AMENDEMENT

Onderwerp	Verbinding Peter Zuidlaan en Julianastraat
Datum	17 september 2019
Ingediend door	BurgerPartij Veldhoven, Lokaal Liberaal, VSA en Senioren Veldhoven
Naar aanleiding van	Agendapunt 8.01, raadsbesluit 19.065: Vaststellen van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)

De raad van de gemeente Veldhoven in openbare vergadering bijeen op 17 september 2019,

kennis genomen hebbend van:

- ◆ De bijlage 19.065: Nota Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan (GVVP);
- ◆ De bijlage 19.065: Nota van Zienswijzen GVVP 2019 en de zienswijzen op het oorspronkelijke GVVP;
- ◆ De bijdrage van de inspreker tijdens de oordeelsvormende vergadering van 27 augustus 2019;
- ◆ Het Verkeerscirculatieplan 2007:

overwegende dat:

- ◆ Één van de uitgangspunten van het GVVP is:
"Geen doorgaand verkeer in centrum en woongebieden."
Het structureel verbeteren van de leefbaarheid vraagt om een verhoging van ambtelijke inzet en middelen voor het oplossen van problemen. Voor een leefbare omgeving in Veldhoven vinden we het belangrijk dat verkeer rijdt waar het moet rijden, dus geen doorgaand verkeer door centrumgebieden en woongebieden, maar zoveel mogelijk er omheen."
- ◆ In het VCP de verbinding tussen Peter Zuidlaan en Julianstraat reeds als noodzakelijk gezien werd;
- ◆ In het GVVP melding wordt gemaakt van een onderzoek naar een verbinding tussen Peter Zuidlaan en Julianastraat in combinatie met het maatregelenpakket;
- ◆ Naast het doortrekken van de verbinding er extra weerstandsmaatregelen noodzakelijk zijn het doorgaand verkeer door Zeelst te weren en het daarnaast van belang is de bereikbaarheid van Zeelst te waarborgen;
- ◆ Het doortrekken van de verbinding er toe leidt dat er meer verkeer over de Julianastraat en Hagendorenseweg zal rijden en dus extra maatregelen noodzakelijk zijn om de geuite zorgen van bewoners in de omgeving van deze straten weg te nemen;

spreekt uit het RAADSBESLUIT nr. [19.066] als volgt te wijzigen:

1. Het volgende beslispunt toe te voegen:
 - De verbinding Peter Zuidlaan en Julianastraat in 2020 te realiseren, open te stellen voor alle verkeersdeelnemers en figuur 11.5 aan te passen waarbij de stippellijn in de Julianstraat vervangen wordt door een doorgetrokken lijn (GOW). Bij de realisatie worden maatregelen genomen om de bereikbaarheid van Zeelst te waarborgen en de zorgen van bewoners in de omgeving van Julianastraat en Hagendorenseweg weg te nemen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Stemming	11 stemmen VOOR, 15 stemmen tegen- (VERWORPEN)
Voor	11 stemmen (BPV, SV, VSA, LL, D66)
Tegen	15 stemmen (PvdA, GBV, VVD, CDA)