



Datum besluitraad	: 30 mei 2017	Datum oordeelraad	: 9 mei 2017
Agendapunt	:	Datum B en W	: 18 april 2017
Volgnummer	: 17bs00063 / 17.043	Programma begroting	:
Gewijzigd voorstel	:	Productnummer	:
Portefeuillehouder	: N.H.C. Ramaekers		
E-mail steller	: Peter.vandenAkker@veldhoven.nl		

Adviesnota raad

Vaststellen concept mobiliteitsambitie en procesvoorstel samenspraak voor het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP)

Samenvatting

In 2007 heeft de gemeenteraad het Verkeerscirculatieplan (VCP) vastgesteld. Dit plan geeft tot op de dag van vandaag richting aan het verkeersbeleid in Veldhoven. De afgelopen jaren zijn er in Veldhoven veel infrastructurele projecten tot uitvoering gekomen. Hierdoor is Veldhoven sterk veranderd ten opzichte van de vaststelling van het VCP in 2007 en is het nodig om weer met een frisse blik naar de structuren te kijken. Insteek van het nieuwe plan is een modulaire opbouw. Het voordeel van deze opzet is dat het plan in de toekomst makkelijker aan te passen is aan de actuele landelijke, provinciale, regionale en gemeentelijke ontwikkelingen.

Het GVVP bestaat straks uit een duidelijke 'kop', 'romp' en 'staart'.

- ◆ De 'kop' biedt plaats aan de verkeerskundige ambitie en geeft aan van welk(e) thema('s) het belang het grootst is.
- ◆ De 'romp' bevat de thema's en modaliteiten individueel, passend in de kaders van de 'kop'.
- ◆ De 'staart' zorgt voor de integrale mix van alle modules, rekening houdend met de prioritering uit de 'kop'.

Daarnaast wordt er een maatregelenpakket voorgesteld aan de hand van de opgestelde ambitie. Hierbij worden dan prioriteiten meegegeven aan de verschillende maatregelen. Deze maatregelen kunnen dan input zijn voor de uitvoeringsprogramma's van de komende jaren, met het principe 'werk met werk' te maken.

In deze adviesnota wordt de mobiliteitsambitie en het proces van samenspraak voorgesteld om te komen tot een geactualiseerde Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP).

Beslispunten

1. Vaststellen concept mobiliteitsambitie gemeente Veldhoven.
2. Vaststellen van het procesvoorstel samenspraak met als kader de mobiliteitsambitie.

Inleiding

In 2007 heeft de gemeenteraad van Veldhoven het VerkeersCirculatiePlan 2007 (kortweg: VCP) vastgesteld. Dit plan geeft sindsdien richting aan het verkeersbeleid van de gemeente. Het VCP is nu bijna 10 jaar oud, door verschillende veranderingen en ontwikkelingen is behoefte aan een actualisatie van het verkeersbeleid. Het huidige VCP kent een sterke insteek op de verkeersstructuur van de gemeente.



Het is wenselijk dat een meer brede uitwerking plaatsvindt, waarin alle verkeerskundige thema's, zoals verkeersveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid, een plek krijgen.

Dit willen we opnemen in een nieuw te maken Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (kortweg: GVVP). Het GVVP van Veldhoven wordt een modulair opgebouwd plan met als doel het blijven verbeteren van de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid in Veldhoven. Met een modulaire opzet van het beleid kan flexibeler worden ingezet op actuele thema's en tussentijds eenvoudiger geactualiseerd worden zonder dat het hele plan moet worden herzien. Het nieuwe GVVP komt tot stand door integrale samenwerking met een klankbordgroep en deelnemers aan een proces van samenspraak. Gezamenlijk worden de volgende stappen doorlopen:

- ◆ *Fase 1: Evaluatie huidig VCP (inmiddels afgerond en bijgevoegd)*
- ◆ *Fase 2: Opstellen mobiliteitsambitie (concept ambitie bijgevoegd)*
- ◆ *Fase 3: Invulling modules*
- ◆ *Fase 4: Integraal beleid en opstellen mogelijk maatregelenpakket*
- ◆ *Fase 5: Besluitvorming in de raad*

In december 2016 heeft u kennis genomen van het plan van aanpak middels een raadsinformatienota. Inmiddels is de eerste fase (Evaluatie van het huidige beleid) afgerond. Voor de evaluatie zijn alle feiten en cijfers op het gebied van verkeer verzameld. Alle bevindingen van de evaluatie zijn opgenomen in de rapportage *GVVP Veldhoven – Evaluatie* (zie bijlage 2).

Op basis van de evaluatie is een voorstel voor een mobiliteitsambitie (zie bijlage 3) opgesteld. De mobiliteitsambitie bevat de kaders waarbinnen het beleid in modules wordt uitgewerkt. In de ambitie zijn diverse thema's benoemd waarvoor een beleidsmodule moet worden opgesteld. Binnen dit advies ligt de vraag om prioritering van de verschillende thema's door uw raad, welke de kaders vormen voor het samenspraakproces.

Naast de prioritering van de verschillende verkeersthema's is de wegategorisering een belangrijk onderdeel van de ambitie. In de wegategorisering wordt een keuze gemaakt voor welke wegen het verkeer belangrijker wordt geacht dan verblijven (wonen, werken, winkelen). Deze wegen hebben als functie de grotere verkeersstromen in Veldhoven zo goed mogelijk te faciliteren. Op basis van deze wegategorisering wordt bijvoorbeeld de gewenste inrichting van de wegen bepaald, routes voor openbaar vervoer en hulpdiensten. De wegategorisering is in grote lijnen gebaseerd op het bestaande wegategoriseringsplan.

Het procesvoorstel voor verder invulling van het samenspraakproces borduurt voort op het plan van aanpak zoals aan u is medegedeeld in de raadsinformatienota van december 2016.

Relevante (wettelijke) beleidskaders

1. VCP 2007;
2. Kadernota en praktijkprogramma samenspraak;
3. Intentieovereenkomst Brainport duurzaam slim verbonden (o.a. bereikbaarheidsagenda);
De Metropool Regio Eindhoven (MRE) heeft als doel om samen maatregelen te treffen die de bereikbaarheid van de Brainportregio verbeteren.
4. Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (Ministerie van I&M);
In de structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) schetst het Rijk de ambities van ruimtelijk en mobiliteitsbeleid voor Nederland in 2040.



5. PVVP (Provinciaals Verkeer- en Vervoersplan);
Het PVVP gaat uit van de zogeheten 'van deur tot deur' benadering. De diverse mobiliteitsbehoeften van burgers en bedrijven zijn het uitgangspunt.

Naast de bovengenoemde kaders zijn ook visies zoals, Woonvisie 2016 en verder, Visie op detailhandel 2016 en Nota toerisme en recreatie een basis voor dit GVVP.

Beoogd effect

Een geactualiseerd verkeersbeleid vastgelegd in een nieuw Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP).

Argumenten

1.1 Het nieuwe GVVP komt tot stand door integrale samenwerking met een externe klankbordgroep en deelnemers aan het samenspraakproces.

Door de integrale aanpak zal er een groot draagvlak ontstaan voor het nieuwe GVVP, dat in samenspraak met het maatschappelijk middenveld, belanghebbende burgers en ondernemers tot stand zal komen. Daarbij worden zowel de landelijke, regionale als gemeentelijke kaders in acht genomen. Vanuit de regionale kaders zitten we als gemeente in de MRE om samen middels onder andere de bereikbaarheidsagenda de brainportregio bereikbaar te houden.

2.1. Het huidige Verkeerscirculatieplan moet geactualiseerd worden.

Het huidige VCP kent een sterke insteek op de verkeersstructuur van de gemeente. Het verkeersbeleid dient een meer brede uitwerking te krijgen, waarin alle verkeerskundige thema's een plek krijgen. Deze modules zijn: landelijk beleid, gemotoriseerd verkeer, vracht- en bevoorradingsverkeer, fiets, parkeren, hulpdiensten, verkeerseducatie, openbaar vervoer, landbouwverkeer, ruimtelijke ontwikkelingen, verkeersveiligheid, voetgangers (langzaam verkeer) en leefbaarheid. Het nieuwe GVVP krijgt dus met bovenstaande modules een modulaire opbouw, waardoor het in de toekomst op onderdelen geactualiseerd kan worden.

Kanttekeningen en risico's

Er zijn geen kanttekeningen en risico's.

Financiën

Kosten ten behoeve van het opstellen van het GVVP worden ten laste gebracht van programma 5 Bereikbaarheid, product 6171, Mobiliteit en Veiligheid en zijn hierin voorzien.

Financiële gevolgen van het nieuwe GVVP zijn nog niet bekend. Wanneer het GVVP gereed is zal deze samen met de financiële gevolgen voor de meerjarenbegroting ter goedkeuring aan de raad worden aangeboden.

Communicatie en samenspraak

De verdere uitwerking zal gebeuren volgens het aangeboden procesvoorstel. In september wordt het ontwerp GVVP ter inzage gelegd en heeft iedere belanghebbende de mogelijkheid voor het indienen van een zienswijze. Tijdens de ter inzage periode wordt een inloopavond georganiseerd voor alle belanghebbenden. Voor de communicatie zijn als middelen inzetbaar o.a. de 'Gemeentenieuwspagina' in het Veldhovens Weekblad en sociale media.



Uitvoering / planning

11-04-2017	Beeldvormende raadsbijeenkomst (procesvoorstel samenspraak)
18-04-2017	College vaststelling raadsadvies
09-05-2017	Oordeelsvormende raadsbijeenkomst
30-05-2017	Besluitvormende raadsbijeenkomst (procesvoorstel samenspraak)
Mei - Sept. 2017	Verder uitwerking fase 3 en 4
September 2017	Ter inzage legging concept GVVP
28-11-2017	Oordeelsvormende raadsbijeenkomst (vaststellen GVVP)
19-12-2017	Besluitvormend raadsbijeenkomst (vaststellen GVVP)

Bijlagen

1. Procesvoorstel samenspraak
2. GVVP Veldhoven-evaluatie
3. Concept mobiliteitsambitie GVVP, inclusief wegategorisering
4. Verkeerscirculatieplan Veldhoven 2007
5. Raadsbesluit

Resultaat van de behandeling in de oordeelsvormende raad

Reactie college n.a.v. behandeling in de oordeelsvormende raad

Burgemeester en wethouders van Veldhoven,

H.J. de Ruiter
secretaris

drs. J.M.L.N. Mikkers
burgemeester