

Procesvoorstel samenspraak Gemeentelijk Verkeer en Vervoer Plan (GVVP)

Doel

In samenspraak met diverse belanghebbenden komen tot een breed gedragen GVVP.

Gewenst resultaat

Het in samenspraak ontwikkeld GVVP met draagvlak voor visie en ambities bij de betrokken partijen en belanghebbenden. Hiermee wordt richting gegeven voor de komende jaren aan het verkeersbeleid binnen de gemeente Veldhoven. Door de modulaire opbouw van het plan is het mogelijk om flexibel om te gaan met de verschillende thema's.

Wat is er al gedaan!

Er heeft een evaluatie plaats gevonden van het huidige VCP (vastgesteld in 2007) in samenspraak met de klankbordgroep. Deze resultaten hebben als input gediend om de concept mobiliteitsambitie op te stellen met de verschillende modules.

Werkgroepen

Binnen dit proces werken we als basis met een klankbordgroep. Naast deze klankbordgroep zullen per thema andere belanghebbenden worden gevraagd om invulling te geven aan de thema's.

Klankbordgroep – Deze groep kan gezien worden als de externe groep binnen het project. Hier nemen de verschillende externe partijen aan deel, zoals Fietzersbond, Veilig Verkeer Nederland, wijkplatforms, ASML, MMC, Politie en COPr. Binnen de klankbordgroep zal worden bekeken hoe de verschillende groepen het beste betrokken kunnen worden. Insteek is om ze middels bijeenkomsten te betrekken.

Stappenplan

Het stappenplan om te komen tot een GVVP ziet er fasegewijs als volgt uit:

- ♦ *Fase 1: Evaluatie huidig VCP (inmiddels afgerond)*
 - Om een beeld te krijgen of het huidige VCP haar doel heeft bereikt, is een evaluatie uitgevoerd. Aspecten die hierbij zijn betrokken, zijn:
 - In hoeverre is de categorisering op straat herkenbaar, goed te begrijpen en logisch?
 - Houdt de wegcategorisering voldoende rekening met toekomstige ontwikkelingen?
 - Stand van zaken van objectieve verkeersveiligheid (ongevallen) in relatie tot de verkeersveiligheidsdoelstelling.
 - Ontwikkeling op het gebied van aantal en aard klachten.
 - De stand van zaken van de destijds benoemde ambities.

De evaluatie is uitgevoerd aan de hand van een bureaustudie naar ongevallen en verkeersintensiteiten (tellingen en verkeersmodel) en door de situatie op straat te beoordelen middels een locatiebezoek. Daarnaast is er een bijeenkomst geweest waarbij zowel de klankbordgroep als de interne werkgroep is bevraged over hun bevindingen. Met deze input worden de ontwikkelingen van de genoemde aspecten in beeld gebracht en wordt er voor zover als mogelijk een relatie tussen gedane investeringen en de verkeerskundige effecten gelegd.

◆ *Fase 2: Opstellen mobiliteitsambitie (concept ambitie bijgevoegd)*

In deze tweede fase wordt, aan de hand van de conclusies en bevindingen uit de eerste fase (evaluatie), de algemene verkeerskundige ontwikkelingen van de afgelopen jaren en de hoofdlijnen en ambities uit het huidige VCP en actuele landelijke, provinciale en regionale beleidslijnen een concept mobiliteitsambitie voor Veldhoven opgesteld.

De hoofdlijnen worden geactualiseerd, bijgesteld en aangevuld op de prioriteiten van de hogere overheden en bestuurlijke voorkeuren vanuit bijvoorbeeld het coalitieprogramma. Deze ambitie geeft voor de verschillende modaliteiten en thema's de richting op hoofdlijnen aan. De ambitie maakt onderscheid naar infrastructuur en mensgericht. Vanuit de klankbordgroep is een voorlopige prioritering aangegeven aan de verschillende thema's. Uw raad bepaalt uiteindelijk, de hoofdlijnen en de prioritering van de thema's, welke dient voor de verdere uitwerking van de thema's.

◆ *Fase 3: Invulling modules*

De romp bestaat zoals al eerder aangegeven uit diverse thema's. Te denken valt hier aan bv; gemotoriseerd verkeer, fiets, parkeren, voetgangers, verkeerseducatie en voorlichting en hulpdiensten. Zie ook de concept mobiliteitsambitie voor de verschillende thema's.

De thema's worden op basis van samenspraak uitgewerkt met als kader de mobiliteitsambitie. Per module wordt het ideaalbeeld opgesteld. Bewust en wetende dat het ideaalbeeld niet altijd haalbaar is, wordt vooralsnog wel hier van uit gegaan. In fase 4 `opstellen van het integraal verkeersbeleid` worden op basis van, de door de gemeenteraad vastgestelde hoofdlijnen, prioritering van de thema's en de info welke is terug gekomen uit de diverse werkgroepen, keuzes gemaakt over de theoretische knelpunten.

◆ *Fase 4: Integraal beleid en opstellen maatregelenpakket*

In deze fase worden de uitgewerkte thema's vertaald naar een integrale verkeersstructuur en verkeersbeleid. De wensbeelden van de verschillende modaliteiten worden als het ware op elkaar gelegd en daar waar er conflicten ontstaan, worden aan de hand van de mobiliteitsambitie keuzes gemaakt. Daar waar de importantie voor een bepaald thema hoger is aangegeven in de kop, wordt dit nu zichtbaar gemaakt in de integrale verkeersstructuur.

Naast verkeersstructuren en de daarmee gepaard gaande infrastructurele aspecten is er in deze fase aandacht voor mensgerichte maatregelen en acties. Dergelijke maatregelen bestaan uit:

- verkeerseducatie
- voorlichting
- handhaving

Mensgerichte maatregelen hebben een breed effect en zijn niet locatie gebonden. Zeker als wordt aangesloten op regionale en provinciale acties, is een hoog rendement mogelijk. Hierdoor zijn de maatregelen kosteneffectief.

◆ *Fase 5: Besluitvorming in de raad*

Het GVVP zal middels de normale lijnen worden aangeboden aan de raad ter besluitvorming.

Planning

Begin 2017 is de evaluatie gedaan van het huidige VCP. Het verder verloop van het samenspraakproces kan in de periode mei 2017 tot en met september 2017 plaatvinden.

09-05-2017	Oordeelsvormende raadsbijeenkomst
30-05-2017	Besluitvormende raadsbijeenkomst (procesvoorstel samenspraak)
Mei – Sept. 2017	Verder uitwerking fase 3 en 4
September 2017	Ter inzage legging concept GVVP
28-11-2017	Oordeelsvormende raadsbijeenkomst (vaststellen GVVP)
19-12-2017	Besluitvormend raadsbijeenkomst (vaststellen GVVP)

Wie uitnodigen

Bij een dergelijk plan zijn er veel mensen en organisaties die een bijdrage kunnen leveren aan het eind resultaat. Om dit te stroomlijnen hebben we ervoor gekozen om een klankbordgroep op te richten welke bestaat uit een combinatie van bedrijven, wijkplatforms, scholen, politie en de verschillende belangengroepen. Hiermee creëren we dan een breed gedragen plan.

Afhankelijk van de inhoud van de samenspraaksessies wordt bepaald i.o.m. de klankbordgroep wie uitgenodigd moet worden voor dat onderdeel. In de bijlage zijn de partijen benoemd die mogelijk betrokken moeten worden. Hier zijn ook de soorten samenspraak per partij gedefinieerd. Dat varieert van:

- mee-weten (partijen worden geïnformeerd), via
- meedenken (levert inhoudelijke input) en
- meewerken (draagt bij aan de uitvoering), naar

Meewerken kan in dit kader twee invullingen krijgen. Ten eerste op korte termijn heel concreet: onderdelen van de ambitie schrijven. En op lange termijn een bijdrage leveren om uitvoerig te geven aan het GVVP, dus bouwen en investeren.

Ringen van invloed

Belanghebbenden en betrokkenen		
Overheden	- Politieke partijen/gemeenteraad Veldhoven	Meebepalen Meedenken
Interne organisatie (afvaardiging uit diversen vakgebieden en clusters)	- Vakgebied verkeer - Vakgebied riool en water - Vakgebied civiele techniek - Vakgebied handhaving - Vakgebied economische zaken - Vakgebied ruimtelijke ordening - Vakgebied inrichting openbaar gebied - Vakgroep stedenbouw - Vakgebied beheer - Vakgebied onderhoud	Meedenken Meewerken
Grotere ondernemers	- ASML - Maxima Medisch Centrum	Meedenken Meewerken
Organisaties met (in)directe invloed op verkeer	- Veilig Verkeer Nederland - Gehandicaptenplatform, afdeling Veldhoven - Fietzersbond - Politie - Scholen	Meedenken Meewerken
Ondernemend Veldhoven	- Veldhovens Ondernemers Contact (VOC); circa 130 bedrijven zijn aangesloten - COPr / Centrummanagement – Citycentrum Veldhoven	Meedenken Meewerken
Wijkraden/ Wijkplatforms	- Wijkraden - Wijkplatforms - geselecteerde vertegenwoordiging bij wijken zonder wijkraad of wijkplatform	Meedenken Meewerken
Aanliggende gemeenten	- Gemeente Eersel - Gemeente Waalre - Gemeente Bergeijk - Gemeente Eindhoven	Meedenken Meewerken

Rollen, taken, en verantwoordelijkheden

In onderstaand schema is per partij beschreven welke rol wij zien voor alle betrokkenen partijen. Bij aanvang wordt besproken hoe zij zelf hun rol zien en hoe nauw zij betrokken kunnen en willen zijn.

Partij	Rol en taken
Raad Veldhoven	Stelt kaders vast en stelt prioriteiten voor thema's. Daarnaast stelt de raad het GVVP vast. De Raad kan toehoorder zijn bij de samspraakbijeenkomsten
Gemeente Veldhoven	Regievoerder in het proces van totstandkoming GVVP.
Klankbordgroep	Leveren een inhoudelijke bijdrage op het brede vlak van verkeer vanuit eigen ervaringen.
Bewoners / Wijkplatforms	Leveren op gezette tijden een inhoudelijke bijdrage. Zij spreken als gebruiker en ervaringsdeskundige.
Aanliggende gemeenten	Leveren een inhoudelijke bijdrage op het brede vlak van verkeer om belangen voorbij de gemeentegrenzen vast te kunnen leggen.