

Nota van zienswijzen Gemeentelijke Verkeers- en VervoersPlan (GVVP)

geanonimiseerd

Ontwerp GVVP heeft ter inzage gelegen:
van 19 maart tot en met 29 april 2018

Nr.	Straat	Zienswijze	Voorstel gemeente Veldhoven	Argumenten
1	Abdijtuinen	De Abdijtuinen is volgens Duurzaam Veilig een erftoegangsweg (30 km/h). Statusverandering naar GOW past daar niet bij. Pas in een ruimere zone erftoegangswegen toe om Veldhoven-Dorp verkeersluw te maken. Zo ontstaat een aangenaam leefklimaat.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de Abdijtuinen, Pastorielaan en Dorpstraat tussen Pastorielaan en rotonde Locht.	Abdijtuinen, Pastorielaan en gedeelte Dorpstraat ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan en Kempenbaan. Dorpstraat tussen Pastorielaan en rotonde Locht ETW+ zorgt in de verkeersstructuur voor een logische(re) aansluiting op aanliggende wegcategorysering. Komt ten goede aan de leefbaarheid kern Veldhoven-dorp en het gebruik van de Kempenbaan wordt gestimuleerd. Er dient op beide routes aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
2	Adres onbekend	Vragen over inrichting als de Binnenweg straks heringericht wordt van GOW naar ETW. Zorgen over o.a. geluidsoverlast (als de weg uitgevoerd wordt in klinkers), verkisting van geld (weg is momenteel in prima staat), openbaar vervoer (rijdt de bus straks nog over de Binnenweg), fietsers, parkeren, intensiteit autoverkeer.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippelijjn opnemen tussen Oranje Nassaulaan en Peter Zuidlaan	Het GVVP schetst de hoofdlijnen hoe in Veldhoven met verkeer omgegaan wordt. Als een herinrichting van de Binnenweg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp.
3	Adres onbekend	Niet raadzaam om De Plank tussen Achtertestraat en rotonde Locht op te waarden naar GOW. Veel schoolgaande en sportende kinderen op dit weggedeelte, alsmede parkeerstroken en flauwe bochten in de weg. Ook is het niet logisch om na een stuk ETW+ over te gaan op een GOW. Voorstel is GOW pas te starten na de rotonde Locht ri. Kempenbaan.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-Dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid
4	Berg	Bezwaar tegen het inrichten van de Berg naar ETW. Voorgehouden is het v.b. Oortlaan. Reconstructie biedt geen meerwaarde of voordelen. Verkisting van gemeenschapsgeld.	Ontwerp GVVP niet aanpassen	De huidige maximale snelheid op Berg, Bovenhei en Middelberg is al 30 km/h. Als een herinrichting van de weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Uitgangspunt voor de Berg is een 30 km/h-inrichting.
5	Berg	Graag de Berg en Middelsberg gebiedsontsluitingsweg laten zoals deze is en niet veranderen, wat goed is, is goed.	Ontwerp GVVP niet aanpassen	De huidige maximale snelheid op Berg, Bovenhei en Middelberg is al 30 km/h. Als een herinrichting van de weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Uitgangspunt voor de Berg is een 30 km/h-inrichting.
6	Bovenhei	Geplande verandering van de Bovenhei is geen goed idee. Bovenhei is een GOW, geen erf, waaraan een groot deel van de wijk Heikant-oost ontsluit. Geldverspilling, weg is nog in goede staat.	Ontwerp GVVP niet aanpassen	De huidige maximale snelheid op Berg, Bovenhei en Middelberg is al 30 km/h. Als een herinrichting van de weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Uitgangspunt voor de Berg is een 30 km/h-inrichting.
7	Bovenhei	Geplande verandering van de Bovenhei is geen goed idee. Bovenhei is een GOW, geen erf, waaraan een groot deel van de wijk Heikant-oost ontsluit. Geldverspilling, weg is nog in goede staat.	Ontwerp GVVP niet aanpassen	De huidige maximale snelheid op Berg, Bovenhei en Middelberg is al 30 km/h. Als een herinrichting van de weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Uitgangspunt voor de Berg is een 30 km/h-inrichting.
8	Broekweg	Een drietal zaken: geluidsoverlast als het klinkers worden, bredere stoepen is zou verbetering zijn en verdwijnen van wegversmallingen op de Broekweg. Graag betrokken worden bij de herinrichting van de straat in een werkgroep.	Ontwerp GVVP niet aanpassen	Het GVVP schetst de hoofdlijnen hoe in Veldhoven met verkeer omgegaan wordt. Als een herinrichting van een weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp.
9	Broekweg	Broekweg als doorgaande weg behouden. Aandacht voor bereikbaarheid aanliggende bedrijven met grote vrachtauto's. Bedrijven zijn afhankelijk van dit transport. Ook grote bussen naar sportpark Zeelst maken gebruik van de Broekweg.	Ontwerp GVVP niet aanpassen	In lijn met het beleid uit VCP is de Broekweg tussen Julianastraat en Provincialeweg al jaren 30 km/uur en als zodanig ingericht. Als een herinrichting van de Broekweg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Uitgangspunt Broekweg is een 30 km/h-inrichting. Belanghebbenden hebben inspraak bij de totstandkoming van het ontwerp.
10	Buizerd	Eens met 30 km/h in de Buizerd, maar asfalt niet vervangen door klinkers en geen drempels. Buizerd in de toekomst niet zoals de Oortlaan herinrichten. Een aantal straten moet juist nu aangepakt worden, zoals Heikantsepap (asfalt vernieuwen), Djep (onregelmatige klinkers) en Heikantsebaan (onregelmatige klinkers).	Ontwerp GVVP niet aanpassen	De huidige maximale snelheid op de Buizerd is al 30 km/h. Als een herinrichting van de weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Uitgangspunt voor de Buizerd is een 30 km/h-inrichting.
11	Buurtvereniging	Het nakomen van gemaakte afspraken om het gemotoriseerd verkeer vanuit De Drie Dorpen (DDD). M.n. geen aansluiting op de Sondervick via de Roskam, Antwerpsebaan en Eindhovensebaan.	Ontwerp GVVP niet aanpassen	De genoemde oost-west verbindingen zijn (en waren in het VCP) opgenomen als ETW. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.

12	Christiaansdreef	Bezwaar tegen doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat. Zorg is dat doorgaand verkeer dat nu via de Heemweg-Heerbaan rijdt (bij de Heemweg staat het regelmatig vol), straks via de nieuwe route. Hagendoreneweg is relatief smal, nu al druk en er wordt te snel gereden. Voorkeur om verkeer zoveel mogelijk af te wikkelen via Kempenbaan, Heerbaan en N2.	Ontwerp GVVP niet aanpassen	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.
13	De Plank	Bezwaar tegen opwaarderen De Plank van ETW naar GOW. Route dient eerder afgewaardeerd te worden. De intensiteit op de route Kromstraat-De Plank is vergelijkbaar met de Kempenbaan. Zodra Zilverbaan gereed is, Nieuwstraat, De Plank en Kromstraat inrichten als 30 km/h met alle daarbij horende fysieke belemmeringen	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
14	De Speldenmaker	Toekomstbestendigheid van de wegcategorysering laat wat te wensen over. Verwachting is dat na de bouw van Zilverackers het verkeer juist ook zoekt naar een snelle structuur richting Veldhoven-Dorp en het Citycentrum. Misschien dat een nieuwe GOW aangelegd kan worden ten noorden van de Kempen Campus om verkeer via de Europalaan en Sterrenlaan af te wikkelen van/naar Veldhoven-Dorp en Citycentrum.	Ontwerp GVVP niet aanpassen	Genoemde mogelijke nieuwe verbinding ligt in het projectgebied van De Drie Dorpen (DDD). Er is zowel in het GVVP als in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als er een verbinding komt voor gemotoriseerd verkeer, wordt deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.
15	Dorpstraat	Bezwaar tegen het opwaarderen van de Dorpstraat na een GOW, laat dit een ETW+. Parkeren is een lastige zaak in relatie tot het personeel van de bijgelegen winkels. Handhaving is ondermaats en kan beter, dit heeft meer effect als educatie op school, in ieder geval voor de korte termijn.	Ontwerp GVVP aanpassen, Dorpstraat tussen Pastorielaan en rotonde Locht ETW+	Gedeelte Dorpstraat ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Dorpstraat tussen Pastorielaan en rotonde Locht ETW+ zorgt in de verkeersstructuur voor een logische(re) aansluiting op aanliggende wegcategorysering. Komt ten goede aan de leefbaarheid kern Veldhoven-dorp en het gebruik van de Kempenbaan wordt gestimuleerd. Er dient op beide routes aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
16	Dorpstraat	Opwaardering straat Abdijtuinen is zeer onwenselijk, met name vanwege hogere verkeersintensiteit, fijnstof, fietsoversteek Cees Slegerspad en woongenot. Continuering huidige status van de Abdijtuinen.	Ontwerp GVVP aanpassen, Dorpstraat tussen Pastorielaan en rotonde Locht ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
17	Gemeente	Voorstel is om een integrale kaart van alle 13 modules te maken. Werk sommige modules verder uit. Stel budget beschikbaar voor fietsinfrastructuur en knelpunten. De doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat staat als GOW op de kaart. Voorstel is om deze als ETW te categoriseren en afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek aan te passen. Verder aandacht voor de mogelijke afkoppeling van de Provincialeweg bij de Kempenbaan/N2. Ook zijn er enkele tekstuele opmerkingen. Tenslotte zijn er zorgen over het ontwikkelingsproces van en op De Run.	Ontwerp GVVP aanpassen op het punt van de mogelijke doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat en mogelijke afkoppeling van de Provincialeweg bij de Kempenbaan. Beide zaken als blauwe, resp. rode, GOW-stippelijnn opnemen en legenda aanpassen in de categoriseringskaart. Een aantal teksten (iets) aanpassen	Integrale kaart wordt te complex. Voor kleinschalige infrastructurele knelpunten wordt in het GVVP budget aangevraagd. In gesprek blijven met de betreffende wegbeheerder over het verkeersbeleid en gemeenteverstijgende verkeersprojecten (b.v. project Kempenbaan) en ontwikkelingen, zoals op De Run.
18	Goorstraat	Bezwaar tegen opwaarderen De Plank van ETW naar GOW. Route dient eerder afgewaardeerd te worden naar ETW zonder toevoegsel. De intensiteit op de route Kromstraat-De Plank is vergelijkbaar met de Kempenbaan. Zodra Zilverbaan gereed is, Nieuwstraat, De Plank en Kromstraat inrichten als 30 km/h met alle daarbij horende fysieke belemmeringen. Het is voor fietsers en voetgangers een gevaarlijk gebied op dit moment. Daarnaast kijken in hoeverre Zilverbaan kan worden opgewaardeerd om meer verkeer daar naartoe te trekken	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
19	Goorstraat (2x)	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW

20	Goorstraat (3x)	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
21	Goorstraat	De route Sondervick-Kromstraat-De Plank opschalen naar GOW is niet overal mogelijk en voor aanwonende niet acceptabel. Probeer de Zilverbaan vooruitlopend aan te sluiten op de Kempenbaan via de Oeienbosdijk (onder viaduct door) om verkeer beter te spreiden totdat de aansluiting A67 gemaakt is.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW. Suggestie om tijdelijk een alternatieve route van/naar de Zilverbaan te zoeken, valt niet onder het GVVP. Tijdelijke situaties zijn in GVVP niet meegenomen. Wel wordt de suggestie in het project Kempenbaan West besproken.
22	Goorstraat	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
23	Goorstraat	Logische routes (figuur 2-pagina 2) fietsroute voor scholieren Sondervick is niet meegenomen. De nieuwe blauwe fietsroute zal niet door veel scholieren gebruikt worden. Graag de route van scholieren in GVVP meenemen. Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Daarnaast kijken in hoeverre Zilverbaan aangesloten kan worden op de Locht om alvast een rondweg mogelijk te maken.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De belangrijkste fietsroutes van en naar de Kempen Campus zijn aangeduid. Niet alle fietsroutes zijn specifiek aangeduid vanwege scholieren. De twee oost-west blauwe pijlen zijn bijvoorbeeld bedoeld voor een goede fietsroute tussen Zandoerle, De Drie Dorpen en Citycentrum. De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW. In hoeverre de Locht tijdelijk aangesloten kan worden op de Zilverbaan, valt niet onder het GVVP. Tijdelijke situaties zijn in GVVP niet meegenomen. Wel wordt de opmerking in het project Kempenbaan West besproken.
24	Grote Kerkepad (2x)	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
25	Hagendoreneweg	Bezwaar tegen doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat. Zorg is dat doorgaand verkeer dat nu via de Heemweg-Heerbaan rijdt (bij de Heemweg staat het regelmatig vol), straks via de nieuwe route. Hagendoreneweg is relatief smal, nu al druk en er wordt te snel gereden. Voorkeur om verkeer zoveel mogelijk af te wikkelen via Kempenbaan, Heerbaan en N2.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippellijn opnemen tussen rotonde Broekweg-Hagendoreneweg en Peter Zuidlaan	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.
26	Hagendoreneweg	Bezwaar tegen doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat. Zorg is dat doorgaand verkeer dat nu via de Heemweg-Heerbaan rijdt (bij de Heemweg staat het regelmatig vol), straks via de nieuwe route. Hagendoreneweg is relatief smal, nu al druk en er wordt te snel gereden. Voorkeur om verkeer zoveel mogelijk af te wikkelen via Kempenbaan, Heerbaan en N2.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippellijn opnemen tussen rotonde Broekweg-Hagendoreneweg en Peter Zuidlaan	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.

27	Hagendoreneweg	Bezwaar tegen doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat. Zorg is dat doorgaand verkeer dat nu via de Heemweg-Heerbaan rijdt (bij de Heemweg staat het regelmatig vol), straks via de nieuwe route. Hagendoreneweg is relatief smal, nu al druk en er wordt te snel gereden. Voorkeur om verkeer zoveel mogelijk af te wikkelen via Kempenbaan, Heerbaan en N2.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippelijijn opnemen tussen rotonde Broekweg-Hagendoreneweg en Peter Zuidlaan	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.
28	Hagendoreneweg (2x)	Bezwaar tegen doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat. Zorg is dat doorgaand verkeer dat nu via de Heemweg-Heerbaan rijdt (bij de Heemweg staat het regelmatig vol), straks via de nieuwe route. Hagendoreneweg is relatief smal, nu al druk en er wordt te snel gereden. Voorkeur om verkeer zoveel mogelijk af te wikkelen via Kempenbaan, Heerbaan en N2. Ter aanvulling nog vragen over o.a. parkeren, veiligheid kinderen, geluid en isolatietegemoetkomingen.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippelijijn opnemen tussen rotonde Broekweg-Hagendoreneweg en Peter Zuidlaan	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst. De gestelde vragen zijn op dit moment niet aan de orde.
29	Hagendoreneweg	Bezwaar tegen doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat. Zorg is dat doorgaand verkeer dat nu via de Heemweg-Heerbaan rijdt (bij de Heemweg staat het regelmatig vol), straks via de nieuwe route. Hagendoreneweg is relatief smal, nu al druk en er wordt te snel gereden. Voorkeur om verkeer zoveel mogelijk af te wikkelen via Kempenbaan, Heerbaan en N2.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippelijijn opnemen tussen rotonde Broekweg-Hagendoreneweg en Peter Zuidlaan	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.
30	Hagendoreneweg	Bezwaar tegen doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat. Zorg is dat doorgaand verkeer dat nu via de Heemweg-Heerbaan rijdt (bij de Heemweg staat het regelmatig vol), straks via de nieuwe route. Hagendoreneweg is relatief smal, nu al druk en er wordt te snel gereden. Voorkeur om verkeer zoveel mogelijk af te wikkelen via Kempenbaan, Heerbaan en N2.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippelijijn opnemen tussen rotonde Broekweg-Hagendoreneweg en Peter Zuidlaan	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.
31	Hagendoreneweg	Bezwaar tegen doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat. Zorg is dat doorgaand verkeer dat nu via de Heemweg-Heerbaan rijdt (bij de Heemweg staat het regelmatig vol), straks via de nieuwe route. Hagendoreneweg is relatief smal, nu al druk en er wordt te snel gereden. Voorkeur om verkeer zoveel mogelijk af te wikkelen via Kempenbaan, Heerbaan en N2.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippelijijn opnemen tussen rotonde Broekweg-Hagendoreneweg en Peter Zuidlaan	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.
32	Julianastraat	Bezwaar tegen doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat. Zorg is dat doorgaand verkeer dat nu via de Heemweg-Heerbaan rijdt (bij de Heemweg staat het regelmatig vol), straks via de nieuwe route. Hagendoreneweg is relatief smal, nu al druk en er wordt te snel gereden. Voorkeur om verkeer zoveel mogelijk af te wikkelen via Kempenbaan, Heerbaan en N2.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippelijijn opnemen tussen rotonde Broekweg-Hagendoreneweg en Peter Zuidlaan	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.
33	Kerkakkerstraat	Tegen verbreding Pastorielaan en de groenstroken moeten blijven. Het is nu al te druk en er wordt te snel gereden.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
34	Kerkakkerstraat	Bezwaar tegen elk plan dat de Pastorielaan nog drukker maakt. De route Sterrenlaan-Abdijlaan-B. van Hoofflaan dient verder gestimuleerd te worden qua doorstroming.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
35	Kerkakkerstraat	Tegen verbreding of aanpassing Pastorielaan als dit meer verkeersdrukke en hinder inhoudt. De Abdijlaan kan de verkeersstroom prima verwerken.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.

36	Kometenlaan	Bij de vaststelling van De Drie Dorpen is toegezegd dat er geen directe verbinding zou zijn tussen de Roskam en de Sondervick. Zonderwijk maakt zich zorgen over de consequenties hiervan. Graag contact over het vervolg van het proces.	Ontwerp GVVP niet aanpassen	Genoemde mogelijke nieuwe verbinding ligt in het projectgebied van De Drie Dorpen (DDD). Als er verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer tussen DDD en Sondervick, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.
37	Kromstraat	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
38	Kromstraat	Bezwaar tegen opwaarderen van de Kromstraat naar GOW. De Kromstraat is voor fietsers en voetgangers een levensgevaarlijk stuk op dit moment. 30 km/h-zone zou een verbetering zijn. Snelheid is op de Kromstraat echt een groot probleem, vooral in de avond. Laat het een veilig stukje worden.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
39	Kromstraat	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
40	Kromstraat	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
41	Kromstraat	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
42	Kromstraat	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
43	Kromstraat	Bezwaar tegen opwaarderen van de route De Plank-Kromstraat-Sondervick naar GOW. Leefbaarheid van Veldhoven-Dorp dient een doelstelling in het GVVP te zijn. De route inrichten als 30 km/h met alle daarbij horende fysieke belemmeringen om de verkeersintensiteit te verlagen. De gemeente moet de infrastructuur in de drie nieuwe dorpen zo aanleggen dat het merendeel van de bewoners de Zilverbaan als wijkontsluiting gaan gebruiken en niet toch snelle alternatieven krijgen via de Sondervick. Het voorstel is om op de Zilverbaan een max. snelheid van 70 km/h in te voeren om een aantrekkelijker alternatief te bieden.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW. Als er verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer vanuit De Drie Dorpen van en naar Sondervick, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.

44	Kromstraat (2x)	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
45	Kromstraat	Voorstel om de Kromstraat en Plank vanaf het Cees Slegerspad tot aan de rotonde met de Kempenbaan de wegategorisering Erftoegangsweg te geven, ipv gebiedsontsluitingweg. Dit in verband met de veiligheid van de voetgangers en fietsers in het gebied. Ander voorstel is om een verbod op vrachtwagens op de Kromstraat-De Plank in te voeren en deze over de Zilverbaan te laten rijden.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid. Invoering van een verbod op vrachtverkeer is niet handhaafbaar voor politie. Ook liggen allerlei bedrijven en winkels in het gebied. Tenslotte schept het een precedent voor andere straten/gebieden.
46	Kromstraat	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
47	Kromstraat (2x)	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Tenslotte een viertal aanbevelingen.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
48	Kromstraat	Verzoek is om het kruispunt Europalaan-Sondervick-Kromstraat uit te voeren als een rotonde. Er rijdt momenteel veel verkeer met te hoge snelheden door. Rotonde remt het verkeer en maakt de route minder interessant als sluiproute	Ontwerp GVP niet aanpassen	Op dit kruispunt staan bij de fietsoversteek (bij het Cees Slegerspad) verkeerslichten. Deze zorgen naar onze mening voor een afdoende verkeersveilige situatie. Ook is dit punt niet als knelpunt benoemd tijdens de klankbordgroep-bijeenkomsten.
49	Kruisstraat	Aanpassing van de wegategorisering is geen probleem. Wil wel graag op de hoogte worden gehouden van wijzigingen van het wegprofiel bij reconstructie. Dit in verband met zijn bedrijfsvoering, met name (grote) transporten voor zijn bedrijf. Het verzoek is om rekening te houden met zowel zijn zakelijke als privé belangen en niet over te gaan tot het nemen van fysieke maatregelen die de bereikbaarheid van bedrijf en woning belemmeren.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan	Gezien de mix tussen woningen en bedrijven op met name de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan, is het aannemelijk om met (groot) vrachtverkeer rekening te houden. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
50	Kruisstraat	Is tegen aanpassing van het profiel van de Kruisstraat. Bang dat aanpassingen van materiaal geen verandering geeft in hoeveelheid verkeer en daarmee de overlast groter zal worden.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan	Gezien de mix tussen woningen en bedrijven op met name de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan, is het aannemelijk om met (groot) vrachtverkeer rekening te houden. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
51	Kruisstraat	Aanpassing van de wegategorisering is geen probleem. Wil wel graag op de hoogte worden gehouden van wijzigingen van het wegprofiel bij reconstructie. Dit in verband met zijn bedrijfsvoering, met name (grote) transporten voor zijn bedrijf. Het verzoek is om rekening te houden met zowel zijn zakelijke als privé belangen en niet over te gaan tot het nemen van fysieke maatregelen die de bereikbaarheid van bedrijf en woning belemmeren.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan	Gezien de mix tussen woningen en bedrijven op met name de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan, is het aannemelijk om met (groot) vrachtverkeer rekening te houden. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
52	Kruisstraat	Door de nieuwe plannen komt er nog minder verkeer in het centrum van Zeelst wat de doodsteek van het bedrijf zou kunnen betekenen. Zeker omdat het bedrijf een sociale functie heeft in Zeelst. Samen met het overkoepelend bedrijf, als de plannen ongewijzigd blijven, overweegt het bedrijf juridische stappen.	Ontwerp GVP niet aanpassen	De wegategorisering van de gehele Kruisstraat was al ETW in het VCP. Binnen het huidige plan verandert dit niet. Bij de herinrichting van centrum Zeelst is het uitgangspunt geweest om doorgaand verkeer te weren. De wegstructuur in het centrum van Zeelst is enkele jaren geleden met dit uitgangspunt gereconstrueerd en later geëvalueerd. Er is voor de gemeente geen reden tot aanpassing aldaar. Wel wordt de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan ETW+

53	Kruisstraat	Aanpassing van de wegategorisering is geen probleem. Wil wel graag op de hoogte worden gehouden van wijzigingen van het wegprofiel bij reconstructie. Dit in verband met zijn bedrijfsvoering, met name (grote) transporten voor zijn bedrijf. Het verzoek is om rekening te houden met zowel zijn zakelijke als privé belangen en niet over te gaan tot het nemen van fysieke maatregelen die de bereikbaarheid van bedrijf en woning belemmeren.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan	Gezien de mix tussen woningen en bedrijven op met name de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan, is het aannemelijk om met (groot) vrachtverkeer rekening te houden. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
54	Kruisstraat	Vervalt de lijnbus als de inrichting van de Kruisstraat wordt aangepast? Deze lijnbus wordt nu gebruikt door de bewoner voor woon-werkverkeer.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan	Gezien de mix tussen woningen en bedrijven op met name de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan, is het aannemelijk om met (groot) vrachtverkeer rekening te houden. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW. Als een herinrichting van de weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp, inclusief busvervoerder Hermes/Bravo
55	Kruisstraat	Graag info over de wijzigingen en een oplossing voor de hoge snelheid op de Kruisstraat.	Ontwerp GVP niet aanpassen. Wel wordt o.b.v. andere zienswijzen voorgesteld de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan aan te passen van ETW naar ETW+	Het GVP schetst de hoofdlijnen hoe in Veldhoven met verkeer omgegaan wordt. Als een herinrichting van een weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp.
56	Kruisstraat	Kruisstraat niet categoriseren als erftoegangsweg, busverbinding handhaven. Geen extra parkeerplaatsen i.v.m. reizigers Eindhoven Airport. Geldverspilling om Kruisstraat aan te pakken, aangezien dit niet al te lang geleden is gedaan.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan	Gezien de mix tussen woningen en bedrijven op met name de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan, is het aannemelijk om met (groot) vrachtverkeer rekening te houden. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW. Als een herinrichting van de weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Uitgangspunt voor de Kruisstraat is dan 30 km/h. Dat was in het VCP ook al zo, maar dan zonder '+' op een gedeelte.
57	Kruisstraat	De Kruisstraat niet veranderen in een erftoegangsweg. De wegaanpassing heeft onevenredige nadelige gevolgen voor het bedrijf en er is bovenal geen noodzaak om de Kruisstraat te herinrichten. In het GVVP wordt geen blijk gegeven van een zorgvuldige belangenafweging en is het GVVP gebrekkelijk gemotiveerd.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan	Gezien de mix tussen woningen en bedrijven op met name de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan, is het aannemelijk om met (groot) vrachtverkeer rekening te houden. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW. Als een herinrichting van de weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Uitgangspunt voor de Kruisstraat is dan 30 km/h. Dat was in het VCP ook al zo, maar dan zonder '+' op een gedeelte.
58	Kruisstraat	De Kruisstraat niet veranderen in een erftoegangsweg. De gevolgen voor het bedrijf van het voorgelegde GVVP met de Kruisstraat als enkel zgn. 'erftoegangsweg' zijn op geen enkele wijze in de (voorbereidingen van de) besluitvorming meegenomen of aan ons bedrijf voorgelegd. Ze betekenen de doodsteek voor het bedrijf als rechtstreeks betrokken belanghebbende.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan	Gezien de mix tussen woningen en bedrijven op met name de Kruisstraat tussen rotonde Zoom en St. Severinuslaan, is het aannemelijk om met (groot) vrachtverkeer rekening te houden. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW. Als een herinrichting van de weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Uitgangspunt voor de Kruisstraat is dan 30 km/h. Dat was in het VCP ook al zo, maar dan zonder '+' op een gedeelte.
59	Middelberg	Kan er iets gedaan worden aan het parkeren van bestelbussen in de Middelberg van ZZPers welke dit als hun thuisbasis gebruiken. Het gaat dan meestal om dagen of weken geparkeerde bussen. Hierdoor ontstaan er diversen gevaarlijke situaties bij het uitrijden van inritten. Daarnaast is het uitzicht van huizen ook niet aanwezig door deze bussen.	Ontwerp GVP niet aanpassen	Het GVP schetst de hoofdlijnen hoe in Veldhoven met verkeer omgegaan wordt. Parkeren van grote voertuigen is geregeld in de gemeentelijke APV. Als aan de maatvoering uit de gemeentelijke APV voldaan wordt, mogen bestelbussen op openbare parkeerplaatsen geparkeerd worden.
60	Middelberg	Kan de rotonde Heerbaan-Sterrenlaan-De Dom niet als tweebaans rotonde kunnen worden uitgevoerd? Het staat nu in de ochtend en avond spits geheel vast. Het klopt dat dit voor de fietsers nadeliger is, maar dat zou ik op de koop toenemen.	Ontwerp GVP niet aanpassen	In het GVVP is een onderzoek opgenomen naar verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid van de rotonde Sterrenlaan-Heerbaan-De Dom.
61	Nieuwstraat	Vrachtwagens van Box wren in de Nieuwstraat, rijden erg hard. Auto's rijden op trottoirs, pas straat weer aan met hoge banden voor veiligheid voetgangers. Maak van Nieuwstraat een 30 km zone	Ontwerp GVP niet aanpassen	Er is na aanleg van de Zilverbaan en Kempenbaan West (incl. aansluiting op de A67) een goed alternatief beschikbaar voor verkeer. Als herinrichting van de Nieuwstraat aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Uitgangspunt Nieuwstraat is een 30 km/h-inrichting. Belanghebbenden hebben inspraak bij de totstandkoming van het ontwerp.

62	Nieuwstraat	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
63	Pastorielaan	Bezwaar tegen de categorisering gebiedsontsluitingsweg. Nu al is de straat te druk, zeker met kleine kinderen. Pastorielaan weer doorgaande weg maken, dan worden de problemen veel groter. Onder andere herrie, stank, waardevermindering, minder groen en parkeer ruimte en snelheid.	Ontwerp GVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
64	Pastorielaan (2x)	Bezwaar tegen de categorisering gebiedsontsluitingsweg, houden zoals deze nu is benoemd als erftoegangsweg. Graag een 30 km/h-zone Geen verbreding van de weg. Zorgt voor meer verkeer en hogere snelheid. Oversteekbaarheid van de weg, waaronder kinderen van het Sondervick College. Behoud van parkeergelegenheid. Voorkeur voor meer parkeerplaatsen.	Ontwerp GVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
65	Pastorielaan	Voor behoud Pastorielaan als erftoegangsweg met beperkt doorgaand verkeer. Geen verbreding van de weg en versmalling van de groenstroken. Nu al veel last van geluidsoverlast en veiligheid.	Ontwerp GVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
66	Pastorielaan	Bezwaar tegen de categorisering gebiedsontsluitingsweg, houden zoals deze nu is benoemd als erftoegangsweg. We willen niet aan een snelweg wonen met stank- en geluidsoverlast. Kinderen kunnen straks niet fatsoenlijk oversteken. Wie betaalt de waardevermindering?	Ontwerp GVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
67	Pastorielaan	Niet eens met het voorgenomen plan. Veiligheid is vooral erg belangrijk. Plan zorgt voor meer auto's en hogere snelheid. Het is al druk en soms onveilig, met name voor kinderen.	Ontwerp GVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
68	Pastorielaan	Voor behoud Pastorielaan als erftoegangsweg. Zorgen over toename verkeersintensiteiten, bereikbaarheid percelen, hogere snelheid, parkeerproblemen en waardevermindering woningen. Pastorielaan erftoegangsweg houden om rust en veiligheid te waarborgen.	Ontwerp GVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
69	Pastorielaan	Bezwaar tegen de categorisering gebiedsontsluitingsweg, houden zoals deze nu is benoemd als erftoegangsweg.	Ontwerp GVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
70	Pastorielaan (2x)	Voor behoud Pastorielaan als erftoegangsweg met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast. Daarbij zal er waardevermindering optreden en wordt het leefgenot aangetast.	Ontwerp GVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
71	Pastorielaan	Voor behoud Pastorielaan als erftoegangsweg met beperkt doorgaand verkeer. Zorgen over verbredingen, groenstroken die verdwijnen, mogelijk hogere snelheid, verkeersdrukte en waardevermindering woningen.	Ontwerp GVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
72	Pastorielaan	Bezwaar tegen de categorisering gebiedsontsluitingsweg, houden zoals deze nu is benoemd als erftoegangsweg.	Ontwerp GVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.

73	Pastorielaan	Zienswijze luidt (en is niet verder toegelicht): hogere snelheid, versmalling van de groenstroken, kappen van bomen, veiligheid en milieu	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
74	Pastorielaan	Voor behoud Pastorielaan als erftoegangsweg met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
75	Pastorielaan	Tegen statusverandering naar GOW. Voor behoud Pastorielaan als erftoegangsweg met beperkt doorgaand verkeer. Redenen o.a.: verstoring nacht- en ochtendrust, verslechtering verkeersveiligheid, hogere snelheden wegverkeer, aantasting leefbaarheid, toename luchtvervuiling, waardevermindering woningen.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
76	Pastorielaan	Tegen de huidige plannen. Voor behoud Pastorielaan als erftoegangsweg met beperkt doorgaand verkeer. Minpunt zijn de wegversmallingen. Dat mogen drempels worden. Tegen parkeermogelijkheden, die zijn hier niet nodig. Groenvoorziening is belangrijk.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
77	Pastorielaan	Twee wegversmallingen zijn gemaakt als snelheidsremmende maatregel, waardoor de weg overgestoken kan worden en fatsoenlijk uit de oprit gereden kan worden. Pastorielaan is niet geschikt voor meer en zwaar verkeer. Route voor dit verkeer is Sterrenlaan-Abdijlaan-B. van Hoofflaan. Voer 30 km/uur in vanaf rotonde op de Dorpstraat bij De Paladjin.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
78	Pastorielaan	Tegen statusverandering van de weg. Met statusverandering heeft de gemeente de vrijheid om grote wijzigingen door te voeren, waardoor deze laan een stuk minder aantrekkelijk wordt. De Pastorielaan is juist een weg waar doorgaand verkeer verder ontmoedigd niet worden.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
79	Pastorielaan	Bezwaar tegen de categorisering gebiedsontsluitingsweg, houden zoals deze nu is benoemd als erftoegangsweg. Bomen behouden en eventueel versmallingen opheffen.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
80	Pastorielaan	Bezwaar tegen de categorisering gebiedsontsluitingsweg, houden zoals deze nu is benoemd als erftoegangsweg. Bomen behouden en straat is eigenlijk geen weg voor vracht- en busverkeer. Iets doen aan te hard rijdend verkeer.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
81	Pastorielaan	Bezwaar tegen de categorisering gebiedsontsluitingsweg, houden zoals deze nu is benoemd als erftoegangsweg. Daarbij ook bezwaar tegen elke verandering van de Pastorielaan zonder overleg met bewoners.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
82	Pastorielaan	Bezwaar tegen de categorisering gebiedsontsluitingsweg, erftoegangsweg behouden. Redenen: GOW kan meer verkeer tot gevolg hebben, verkeersonveiligheid, leefbaarheid, kruisen fietsroute Cees Slegerspad. Verbod op vrachtauto's en snelheidsbeperking is een betere oplossing dan GOW	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
83	Pastorielaan	Bezwaar tegen de categorisering gebiedsontsluitingsweg, erftoegangsweg behouden. Redenen: GOW kan meer verkeer tot gevolg hebben, verkeersonveiligheid, leefbaarheid, kruisen fietsroute Cees Slegerspad. Verbod op vrachtauto's en snelheidsbeperking is een betere oplossing dan GOW	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
84	Pastorielaan	Voor behoud Pastorielaan als erftoegangsweg met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.

85	Pastorielaan	Voor behoud Pastorielaan als erfgoed met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erfgoed met beperkt doorgaand verkeer). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
86	Pastorielaan (2x)	Voor behoud Pastorielaan als erfgoed met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast. Bomen laten staan en snelheid aanpassen.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erfgoed met beperkt doorgaand verkeer). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
87	Pastorielaan (2x)	Voor behoud Pastorielaan als erfgoed met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast. Daarbij zal er waardevermindering optreden en wordt het leefgenot aangetast.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erfgoed met beperkt doorgaand verkeer). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
88	Pastorielaan (3x)	Voor behoud Pastorielaan als erfgoed met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast. Daarbij zal er waardevermindering optreden en wordt het leefgenot aangetast.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erfgoed met beperkt doorgaand verkeer). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
89	Pastorielaan (2x)	Voor behoud Pastorielaan als erfgoed met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erfgoed met beperkt doorgaand verkeer). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
90	Pastorielaan (2x)	Voor behoud Pastorielaan als erfgoed met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erfgoed met beperkt doorgaand verkeer). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
91	Pastorielaan	Bezwaar tegen de categorisering gebiedsontsluitingsweg, erfgoed met beperkt doorgaand verkeer. Redenen: GOW kan meer verkeer tot gevolg hebben, verkeersonveiligheid, leefbaarheid, kruisen fietsroute Cees Slegerspad. Verbod op vrachtauto's en snelheidsbeperking is een betere oplossing dan GOW	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erfgoed met beperkt doorgaand verkeer). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
92	Pastorielaan	Voor behoud Pastorielaan als erfgoed met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast. Daarbij wordt ook het leefgenot aangetast.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erfgoed met beperkt doorgaand verkeer). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
93	Pastorielaan	Voor behoud Pastorielaan als erfgoed met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast, dat is onacceptabel.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erfgoed met beperkt doorgaand verkeer). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
94	Pastorielaan	Voor behoud Pastorielaan als erfgoed met beperkt doorgaand verkeer. Geen verbreding van de weg. Zorgt voor hogere snelheden en geluidsoverlast. Waarom zo'n mooie oude laan veranderen?	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erfgoed met beperkt doorgaand verkeer). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
95	Pastorielaan	Voor behoud Pastorielaan als erfgoed met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, geluidsoverlast, charme van de straat verdwijnt, verkeersonveiligheid en waardevermindering.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erfgoed met beperkt doorgaand verkeer). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
96	Pastorielaan (2x)	Voor behoud Pastorielaan als erfgoed met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erfgoed met beperkt doorgaand verkeer). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.

97	Pastorielaan	Voor behoud Pastorielaan als erftoegangsweg met beperkt doorgaand verkeer. Keuze om aan Pastorielaan te wonen had met rust, sfeer, veiligheid en zicht op bomen te maken. Het karakter van de Pastorielaan mag niet veranderen. Verzoek om 30 km/uur-zone te maken.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
98	Pastorielaan	Voor behoud Pastorielaan als erftoegangsweg met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
99	Pastorielaan	Voor behoud Pastorielaan als erftoegangsweg met beperkt doorgaand verkeer. Graag wel bomen verwijderen, deze geven het gehele jaar overlast.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting. Bomenbeleid maakt geen onderdeel uit van het GVVP. Via een melding op de gemeentelijke website kunt u een verzoek over de bomen indienen.
100	Pastorielaan (2x)	Voor behoud Pastorielaan als erftoegangsweg met beperkt doorgaand verkeer. Aanpassen naar GOW zorgt voor veel onveilige situaties, verandering van de uitstraling van de straat, verkeersonveiligheid en groenstructuur wordt aangetast. Daarbij zal er waardevermindering optreden en wordt het leefgenot aangetast. Ook het kruispunt Pastorielaan-Europalaan is gevaarlijk, zeker als het een GOW wordt. Advies is om inhammen te maken bij de bushalte bij de Abdijtuinen. Groen mag aangepast worden, hebben we het hele jaar last van, te weinig parkeerplaatsen. Goed nadenken over de nieuwe plannen, gevoel bestaat dat er minder naar bewoners wordt geluisterd als men doet lijken vanuit de gemeente.	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting. De suggestie voor inhammen (bushalteshavens) wordt dan bekeken, al is het uitgangspunt bij 30 km/h normaliter halteren op de rijbaan.
101	Pastorielaan	Tegen verandering van de Pastorielaan. Voor behoud van de weg, zoals deze nu is. De snelheid is nu al hoog en wordt als sluiproute gebruikt. De huizenwaarde, wat gaat dat doen? De veiligheid van kinderen en ouderen?	Ontwerp GVVP aanpassen, Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+	Abdijtuinen en Pastorielaan ETW+ is in lijn met het beleid uit het VCP (erftoegangsweg plus). Op acceptabele afstand liggen gebiedsontsluitingswegen, zoals Sterrenlaan-Abdijlaan. Er dient aandacht te zijn voor de uitrukroute van de hulpdiensten en de lijnvoering van de lijnbussen van Hermes bij toekomstige herinrichting.
102	Pietershoek	Bezwaar tegen doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat. Zorg is dat doorgaand verkeer dat nu via de Heemweg-Heerbaan rijdt (bij de Heemweg staat het regelmatig vol), straks via de nieuwe route. Hagendoreneweg is relatief smal, nu al druk en er wordt te snel gereden. Voorkeur om verkeer zoveel mogelijk af te wikkelen via Kempenbaan, Heerbaan en N2.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippellijn opnemen tussen rotonde Broekweg-Hagendoreneweg en Peter Zuidlaan	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.
103	Pietershoek	Bezwaar tegen doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat. Zorg is dat doorgaand verkeer dat nu via de Heemweg-Heerbaan rijdt (bij de Heemweg staat het regelmatig vol), straks via de nieuwe route. Hagendoreneweg is relatief smal, nu al druk en er wordt te snel gereden. Voorkeur om verkeer zoveel mogelijk af te wikkelen via Kempenbaan, Heerbaan en N2.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippellijn opnemen tussen rotonde Broekweg-Hagendoreneweg en Peter Zuidlaan	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.
104	Pietershoek	Bezwaar tegen doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat. Zorg is dat doorgaand verkeer dat nu via de Heemweg-Heerbaan rijdt (bij de Heemweg staat het regelmatig vol), straks via de nieuwe route. Hagendoreneweg is relatief smal, nu al druk en er wordt te snel gereden. Voorkeur om verkeer zoveel mogelijk af te wikkelen via Kempenbaan, Heerbaan en N2.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippellijn opnemen tussen rotonde Broekweg-Hagendoreneweg en Peter Zuidlaan	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.

105	Planetenlaan (2x)	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren DDD zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.
106	Platteelstraat	Twee voorstellen ter verbetering van de fietsstructuur langs de Burgemeester van Hoofflaan en Heemweg	Ontwerp GVVP niet aanpassen	Voorstellen worden bij een eventuele herinrichting van de Burgemeester van Hoofflaan en Heemweg in overweging meegenomen. Bij de herinrichting Zuidentree wordt het voorstel voor het doortrekken van een stukje tweerichtingsfietspad vermoedelijk al meegenomen.
107	Provincialeweg	Geen bomen weg, geen parkeerplaatsen wg, geen doorgaande weg, 1 richting maken, geen bredere weg, geen fietspaden weg. Een fijnstof meting doen t.b.v. veiligheid bewoners	Ontwerp GVVP niet aanpassen	Het GVVP schetst de hoofdlijnen hoe in Veldhoven met verkeer omgegaan wordt. Als een herinrichting van een weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Jaarlijks moet de gemeente aan het rijk rapporteren over de luchtkwaliteit. Dit gebeurt via berekeningen volgens wettelijk bepaalde methodiek. Uit de meest recente Regionale rapportage luchtkwaliteit blijkt dat overal op de Provincialeweg de concentraties voor fijnstof en stikstofdioxide op de beoordelingspunten, 10 m uit de kant van de weg, onder de 35,5 µg/m ³ liggen. Dat betekent dat ruim onder de grenswaarde van 40 µg/m ³ wordt gebleven en er geen aanleiding is voor het uitvoeren van metingen.
108	Provincialeweg	Provincialeweg niet opwaarderen naar een GOW. Het is nu al gevaarlijk, er komt steeds meer verkeer door de straat, er ligt een parallelstructuur en er zijn te weinig parkeerplaatsen. Daarnaast zal het wooncomfort afnemen en zal er een waardedaling zijn van mijn woning.	Ontwerp GVVP aanpassen. Provincialeweg GOW houden, maar de Provincialeweg nabij aansluiting met Kempenbaan rood stippelen.	De 30 km/h-zone wordt anders groot. Aan Provincialeweg en omgeving ligt de wijk Meerveldhoven, alsook diverse bedrijven en voorzieningen. Bij het project Kempenbaan Oost wordt bekeken hoe met de aansluiting Provincialeweg-De Run 1100/2100-Kempenbaan omgegaan wordt.
109	Provincialeweg	Bewoner vindt het apart dat we opschalen naar een GOW, terwijl we in plan Kempenbaan Oost juist proberen Provincialeweg te ontlasten. Dit past ook beter in plan voor meer leefbaarheid.	Ontwerp GVVP aanpassen. Provincialeweg GOW houden, maar de Provincialeweg nabij aansluiting met Kempenbaan rood stippelen.	De 30 km/h-zone wordt anders groot. Aan Provincialeweg en omgeving ligt de wijk Meerveldhoven, alsook diverse bedrijven en voorzieningen. Bij het project Kempenbaan Oost wordt bekeken hoe met de aansluiting Provincialeweg-De Run 1100/2100-Kempenbaan omgegaan wordt.
110	Provincialeweg	Uit rapportage is gebleken dat bij dit huis de normen worden overschreden vanuit de Kempenbaan: 1. Geluidsschermen langs Kempenbaan 2. Kempenbaan niet verbreden 3. Huis opkopen door gemeente	Ontwerp GVVP niet aanpassen	Deze zienswijze heeft te maken met het project Kempenbaan Oost, en niet met het GVVP. Deze melding wordt doorgezet naar het projectteam van de Kempenbaan.
111	Provincialeweg	Provincialeweg niet opwaarderen naar een GOW. Er moet juist minder en niet meer verkeer van de Provincialeweg gebruik maken. Verschillende redenen waaronder: het is nu al druk, lastig de weg op te komen vanuit de inritten, er komt steeds meer (sluip)verkeer door de straat, er ligt een parallelstructuur (Kempenbaan) en veel fietsers die de Provincialeweg oversteken. Daarnaast zal het wooncomfort afnemen en zal er een waardedaling plaatsvinden. Alternatief voorstel is om de Provincialeweg aan de oostkant helemaal af te sluiten.	Ontwerp GVVP aanpassen. Provincialeweg GOW houden, maar de Provincialeweg nabij aansluiting met Kempenbaan rood stippelen.	De 30 km/h-zone wordt anders groot. Aan Provincialeweg en omgeving ligt de wijk Meerveldhoven, alsook diverse bedrijven en voorzieningen. Bij het project Kempenbaan Oost wordt bekeken hoe met de aansluiting Provincialeweg-De Run 1100/2100-Kempenbaan omgegaan wordt.

112	Provincialeweg (2x)	Provincialeweg niet opwaarderen naar een GOW. Het is nu al gevaarlijk, er komt steeds meer verkeer door de straat, er ligt een parallelstructuur (Kempenbaan) en er zijn te weinig parkeerplaatsen. Geen bomen weg, geen fietspaden weg, maak 1-richtingsverkeer en doe een fijnstofmeting.	Ontwerp GVVP aanpassen. Provincialeweg GOW houden, maar de Provincialeweg nabij aansluiting met Kempenbaan rood stippen.	De 30 km/h-zone wordt anders groot. Aan Provincialeweg en omgeving ligt de wijk Meerveldhoven, alsook diverse bedrijven en voorzieningen. Bij het project Kempenbaan Oost wordt bekeken hoe met de aansluiting Provincialeweg-De Run 1100/2100-Kempenbaan omgegaan wordt. Het GVVP schetst de hoofdlijnen hoe in Veldhoven met verkeer omgegaan wordt. Als een herinrichting van een weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Jaarlijks moet de gemeente aan het rijk rapporteren over de luchtkwaliteit. Dit gebeurt via berekeningen volgens wettelijk bepaalde methodiek. Uit de meest recente Regionale rapportage luchtkwaliteit blijkt dat overal op de Provincialeweg de concentraties voor fijnstof en stikstofdioxide op de beoordelingspunten, 10 m uit de kant van de weg, onder de 35,5 µg/m3 liggen. Dat betekent dat ruim onder de grenswaarde van 40 µg/m3 wordt gebleven en er geen aanleiding is voor het uitvoeren van metingen.
113	Provincialeweg	Vanuit het verleden is aangegeven dat de Provincialeweg als landelijk zou worden ingericht met bomen en verder inrichting welke daarbij hoort. Wat doen jullie nu??	Ontwerp GVVP aanpassen. Provincialeweg GOW houden, maar de Provincialeweg nabij aansluiting met Kempenbaan rood stippen.	De 30 km/h-zone wordt anders groot. Aan Provincialeweg en omgeving ligt de wijk Meerveldhoven, alsook diverse bedrijven en voorzieningen. Bij het project Kempenbaan Oost wordt bekeken hoe met de aansluiting Provincialeweg-De Run 1100/2100-Kempenbaan omgegaan wordt. Het GVVP schetst de hoofdlijnen hoe in Veldhoven met verkeer omgegaan wordt. Als een herinrichting van een weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp.
114	Provincialeweg	Provincialeweg niet opwaarderen, geen GOW. Redenen: weg is met name woongebied en er ligt een parallelstructuur: Kempenbaan. Voorstander van het opwaarderen van met name Kempenbaan-N2 en daarnaast de Peter Zuidlaan.	Ontwerp GVVP aanpassen. Provincialeweg GOW houden, maar de Provincialeweg nabij aansluiting met Kempenbaan rood stippen.	De 30 km/h-zone wordt anders groot. Aan Provincialeweg en omgeving ligt de wijk Meerveldhoven, alsook diverse bedrijven en voorzieningen. Bij het project Kempenbaan Oost wordt bekeken hoe met de aansluiting Provincialeweg-De Run 1100/2100-Kempenbaan omgegaan wordt. Het GVVP schetst de hoofdlijnen hoe in Veldhoven met verkeer omgegaan wordt. Als een herinrichting van een weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp.
115	Provincialeweg	Provincialeweg niet opwaarderen naar een GOW. Het is nu al gevaarlijk, er komt steeds meer verkeer door de wijk, er ligt een parallelstructuur (Kempenbaan) en er zijn te weinig parkeerplaatsen.	Ontwerp GVVP aanpassen. Provincialeweg GOW houden, maar de Provincialeweg nabij aansluiting met Kempenbaan rood stippen.	De 30 km/h-zone wordt anders groot. Aan Provincialeweg en omgeving ligt de wijk Meerveldhoven, alsook diverse bedrijven en voorzieningen. Bij het project Kempenbaan Oost wordt bekeken hoe met de aansluiting Provincialeweg-De Run 1100/2100-Kempenbaan omgegaan wordt. Het GVVP schetst de hoofdlijnen hoe in Veldhoven met verkeer omgegaan wordt. Als een herinrichting van een weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp.
116	Roskam	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.
117	Sint Janstraat	Niet eens met manier van politiek bedrijven. De kern Oerle is na herinrichting levensgevaarlijk geworden. Niet eens met herinrichting van Sint Janstraat. Graag in samenspraak de herinrichting aanpakken.	Ontwerp GVVP niet aanpassen	Het GVVP schetst de hoofdlijnen hoe in Veldhoven met verkeer omgegaan wordt. Als een herinrichting van een weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Uitgangspunt voor de St. Janstraat is een 30 km/h-inrichting.

118	Sint Janstraat (met adressen- en handtekeningenlijst)	Via een verkiezingsfolder van een van de politieke partijen is vernomen dat een plan ligt voor de herinrichting van Sint Janstraat. Dit zou o.a. betekenen dat de straat klinkerweg wordt en de gescheiden fietspaden verdwijnen. Graag in samenspraak de herinrichting aanpakken.	Ontwerp GVVP niet aanpassen	Het GVVP schetst de hoofdlijnen hoe in Veldhoven met verkeer omgegaan wordt. Als een herinrichting van een weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Uitgangspunt voor de St. Janstraat is een 30 km/h-inrichting.
119	Sondervick	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.
120	Sondervick	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.
121	Sondervick (2x)	Uit rapportage is gebleken dat bij dit huis de normen worden overschreden vanuit de Kempenbaan: 1. Geluidsschermen langs Kempenbaan 2. Kempenbaan niet verbreden 3. Huis op kopen door gemeente	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.

122	Sondervick	<p>Uitgebreide zienswijze. Kern: route Sondervick-Kromstraat-De Plank is niet geschikt als GOW. Verzoek is om de Sondervick minstens te categoriseren als ETW. Met wat meer lef en visie de éénrichtingsverkeer toepassen in de smalste delen of overwegen om de Sondervick t.h.v. speeltuin De Hazewinkel af te sluiten. Uitgangspunten uit VCP over deze route zijn veranderd. Onderbouwing waarom ontbreekt, incl. onderbouwing van gehanteerde verkeersmodellen. Diverse argumenten om bezwaar te hebben tegen GOW op de route. Deze zijn beschreven onder de kopjes: Verkeersveiligheid (onderzoeken SWOV, ongevalbeeld BRON/BLIQ/Via Traffic, Duurzaam Veilige weginrichting, ASVV 2012), Leefbaarheid, VCP als basis en Waarom wijkt GVVP dan toch van VCP af? Tenslotte worden drie alternatieve zienswijzen aangegeven met per alternatief de impact t.o.v. het ontwerp GVVP: Sondervick als ETW, deels eenrichtingsverkeer en afsluiten nabij Hazewinkel.</p>	<p>Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
123	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
124	Sondervick	<p>Om de Sondervick-Kromstraat-De Plank veiliger te maken, is het nodig om het doorgaande verkeer zoveel mogelijk te weren, de snelheid van de auto's te beperken, zwaar (vracht)verkeer te weren. De route Sondervick-De Plank niet veranderen naar GOW. Met name vanwege de veiligheid: overstekende fietsers (waaronder scholieren), in- en uitritten, parkeerplaatsen e.d. Ook biedt ETW mogelijkheden om verkeer beperkende maatregelen te nemen.</p>	<p>Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>

125	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
126	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
127	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>

128	Sondervick	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.
129	Sondervick	Opnemen in GVP dat overleg noodzakelijk is bij herinrichting. Reguleren van vrachtverkeer op de Sondervick kan voor verlichting zorgen en de doorstroming verbeteren. In het GVP moet concreet beleid opgenomen worden hoe met vrachtverkeer om te gaan.	Ontwerp GVP niet aanpassen	Het GVP schetst de hoofdlijnen hoe in Veldhoven met verkeer omgegaan wordt. Als een herinrichting van een weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Tijdens de klankbordgroepbijeenkomst is groot (vracht)verkeer ter sprake gekomen. Er zijn onvoldoende knelpunten t.a.v. groot (vracht)verkeer naar voren gekomen die een concreter beleid, beschreven in Module 10 Vracht- en Landbouwverkeer, voor dit verkeer nodig maken.
130	Sondervick	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.
131	Sondervick	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.

132	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
133	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
134	Sondervick	<p>Er wordt aandacht gevraagd voor vijftien punten. O.a.: niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW, uitzonderlijk vervoer, huidige situatie lijkt meer op een interlokale weg dan een GOW, door aanleg Zilverbaan ontstaat voor Sondervick qua verkeer een nieuwe situatie en het stuk Sondervick tussen Heerbaan-Jupiter is een heel ander deel dan Jupiter-Europalaan. Classificeer het deel Jupiter-Europalaan als woonerf.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>

135	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
136	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
137	Sondervick (2x)	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>

138	Sondervick	Er is een info avond geweest waarop heel duidelijk werd dat de gemeente een totaal onveilig verkeersplan heeft bedacht vanuit de tekentafel. Sluit zich aan bij een ander zienswijzeplan dat vanuit de buurt gestuurd is.	Ontwerp GWP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.
139	Sondervick	Er is een vastgesteld inrittenbeleid. Hierin is opgenomen dat inritten aan een GOW niet wenselijk zijn. Graag bevestiging dat de inritten niet worden aangepast. Kan zich vinden in GOW-typing van de Sondervick. 50 km/h is altijd al van toepassing geweest met een flink aantal verkeersbewegingen. Verzoek is om het GWP een zin aan te passen dat de (her)inrichting niet gebaseerd wordt op de criteria behorende bij een bepaalde wegcategory, maar dat overleg met bewoners als uitgangspunt wordt genomen.	Ontwerp GWP niet aanpassen. Wel wordt o.b.v. andere zienswijzen ETW+ voorgesteld op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht i.p.v. GOW	Het GWP schetst de hoofdlijnen hoe in Veldhoven met verkeer omgegaan wordt. Als een herinrichting van een weg aan de orde is, wordt een samenspraaktraject gestart. Belanghebbenden worden dan betrokken bij de totstandkoming van het ontwerp. Bestaande inritten worden bij een herinrichting gerespecteerd.
140	Sondervick	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een tweetal opties over openbaar vervoer.	Ontwerp GWP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.

141	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
142	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
143	Sondervick (2x)	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>

144	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
145	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
146	Sondervick (2x)	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>

147	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GWP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
148	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GWP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
149	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GWP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>

150	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
151	Sondervick (2x)	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
152	Sondervick (2x)	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>

153	Sondervick (2x)	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer. Tenslotte aangegeven dat spreekrecht in de raad op 12 juni aangevraagd is.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.
154	Sondervick	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.
155	Sondervick (2x)	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.

156	Sondervick	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.
157	Sondervick (2x)	Meer aandacht voor de mening van de bewoners welke er wonen. In plaats van de Sondervick een gebiedsontsluitingsweg te maken, zou het beter zijn om de snelheid omlaag te halen en er een erftoegangsweg van te maken. Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.
158	Sondervick	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.

159	Sondervick	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.
160	Sondervick	Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen. Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer. Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.
161	Taaghof (3x)	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
162	Taaghof (2x)	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
163	Taaghof	Route Sondervick-Kromstraat-De Plank is nu al overbelast. GOW op het grootste deel van deze route zorgt voor extra verkeersdruk met extra overlast voor bewoners. Opwaardering betekent minder veiligheid, minder leefgenot, aantrekkende werking, terwijl de Zilverbaan dit zou moeten hebben, trechterwerking bij Kromstraat. Realisering van gebied Zilverackers dient geen extra druk te leggen op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank.	Ontwerp GVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer onaantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW

164	Vloeteind	Niet eens met het onderzoek naar een verbinding Julianastraat – Peter Zuidlaan. Peter Zuidlaan is een racebaan, je krijgt geen voorrang op de zijwegen en de T-kruispunten zijn onoverzichtelijk.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippelijjn opnemen tussen rotonde Broekweg-Hagendoreneweg en Peter Zuidlaan	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.
165	Wijkplatform/Dorpsvereniging	Stelt een viertal wijzigingen voor: 1) Veilig fietspad langs de Zilverbaan. Dit fietspad (door De Drie Dorpen) opnemen in de lijst van maatregelen onder Module Fiets, incl. financiering 2) Brug voor voetgangers en fietsers over de Oersebaan, incl. aanpak wandelstructuren. Module Fiets en Voetgangers hierop aanpassen 3) Herinrichting Oude Kerkstraat en St. Janstraat naar 30 km/uur. Concrete planning in module Gemotoriseerd Verkeer opnemen 4) Standpunt t.a.v. geluidsoverlast vliegveld in module Leefbaarheid opnemen	1) Ontwerp GVVP niet aanpassen 2) Ontwerp GVVP niet aanpassen 3) Ontwerp GVVP niet aanpassen 4) Ontwerp GVVP niet aanpassen	1. Aanleg fietsverbinding en financiering houden direct verband met De Drie Dorpen. Aanleg fietsverbinding wordt in de planning van De Drie Dorpen opgenomen. 2. Recreatieve routenetwerken, zoals wandelroutenetwerken, maken geen onderdeel uit van het GVVP. Zij maken deel uit van het Beleidsveld Toerisme en Recreatie bij de gemeente. De brug over de Oersebaan is destijds vanwege bezuinigingen geschrapt. Recreatieve routenetwerken zijn hierop aangepast. 3. Er is nog geen concrete planning bekend wanneer de Oude Kerkstraat, St. Janstraat en Zandoorleeseweg (tussen rotonde Oersebaan en kern Oerle) heringericht worden. Daarom is het niet opgenomen in het GVVP. Uitgangspunt bij deze wegen is een 30 km/uur inrichting. Belanghebbenden hebben inspraak bij de totstandkoming van het ontwerp. 4. Geluidsoverlast Airport maakt geen onderdeel uit van het GVVP. In de nog op te stellen Omgevingsvisie en Omgevingsplan (op basis van de Omgevingswet, die naar verwachting in 2021 in werking treedt) speelt de hinder van de luchthaven een rol in de te benoemen omgevingskwaliteit in de wijken van Veldhoven.
166	Wijkplatform/Dorpsvereniging (3x)	19 punten worden aangegeven. Conclusie is dat vooral bezwaar is tegen de wijziging van de bestemming van veel straten in Veldhoven-Dorp van ETW naar GOW. Dit verhoogt niet de veiligheid en het woonplezier, maar met zekerheid verslechteren deze een stuk. Veldhoven-Dorp is al overbelast wat verkeer betreft. Gevraagd wordt aan de gemeente om er alles aan te doen dit te veranderen.	Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht	De leefbaarheid kern Veldhoven-dorp, het gebruik van de Zilverbaan stimuleren. De gehele route Sondervick-De Plank wordt voor doorgaand verkeer aantrekkelijk(er). Er is geen ruimte voor vrijliggende fietspaden tussen Europalaan en rotonde Locht. I.c.m. de intensiteit leidt ETW+ (30 km/h) tot een hogere verkeersveiligheid t.o.v. een ETW
167	Wijkplatform/Dorpsvereniging (2x)	Herkent zich in de noodzaak van een onderzoek m.b.t. de haalbaarheid en wenselijkheid van een openstelling van de Julianastraat met de Peter Zuidlaan. Is de openstelling van de Julianalaan een structurele oplossing of heeft die relatie met de huidige overlast op enkele andere ontsluitingswegen, zoals de verkeerssituatie St. Severinuslaan-Broekweg? Metingen moeten duidelijkheid hierover opleveren. Overleg met gemeente Eindhoven over mogelijke doorgang onder A2/N2 bij de Julianastraat. Prioriteit heeft de hoofdwegen, zoals de Kempenbaan en aansluiting A67. Realisering en nut openstelling Julianastraat-Peter Zuidlaan houdt waarschijnlijk verband met de effecten van grote projecten m.b.t. de hoofdwegen.	Ontwerp GVVP niet aanpassen	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Het onderzoek moet rekening houden met de grote infrastructurele projecten. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.

(2x) = 2 zienswijzen op 1 adres

Na 29 april 2018 binnengekomen

Nr.	Straat	Zienswijze	Voorstel gemeente Veldhoven	Argumenten
1	Pietershoek	Bezwaar tegen doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat. Zorg is dat doorgaand verkeer dat nu via de Heemweg-Heerbaan rijdt (bij de Heemweg staat het regelmatig vol), straks via de nieuwe route. Hagendoreneweg is relatief smal, nu al druk en er wordt te snel gereden. Voorkeur om verkeer zoveel mogelijk af te wikkelen via Kempenbaan, Heerbaan en N2.	Ontwerp GVVP aanpassen. In categoriseringskaart doorverbinding in blauwe stippelijjn opnemen tussen rotonde Broekweg-Hagendoreneweg en Peter Zuidlaan	In GVVP is een onderzoek opgenomen naar nut en noodzaak van een mogelijke doorverbinding van de Peter Zuidlaan-Julianastraat. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek wordt bekeken of de doorverbinding meerwaarde heeft voor de verkeersstructuur in en rondom Zeelst.

2	Sondervick	<p>Niet eens met het opwaarderen van de Sondervick naar GOW. De intensiteit is nu al hoog en er wordt vaak hard gereden. De Zilverbaan moet als alternatief dienen, waardoor de Sondervick afgewaardeerd kan worden en verkeer ontmoedigd wordt van Sondervick gebruik te maken. Zorgen over onder andere veiligheid (waaronder gezinnen met kinderen), verkeer over Sondervick i.r.t. De Drie Dorpen, milieu en natuur. Zijn alle andere opties wel voldoende bekeken en onderzocht? Tenslotte een drietal opties, een over fietsstructuur en twee over openbaar vervoer.</p>	<p>Ontwerp GVVP aanpassen. ETW+ op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank tussen Jupiter en rotonde Locht</p>	<p>Door de komst van de Zilverbaan en aansluiting met de A67-Locht is er straks een afname van verkeer op de route Sondervick-Kromstraat-De Plank. Toch liggen aan de Sondervick veel woonwijken/-buurten en bedrijven (deel van Zonderwijk, 't Look en Veldhoven-Dorp). Ook de bereikbaarheid vanuit noord-westelijk Veldhoven met de voorzieningen in Veldhoven-Dorp is van belang. De behoefte aan een goede ontsluiting is en blijft daarom van belang. 30 km/h invoeren op de hele Sondervick leidt tot een te beperkte bereikbaarheid. Het 30 km/h-gebied wordt te groot. Over de Sondervick loopt bovendien een Hoogwaardig Openbaar Vervoer-route, welke als uitgangspunt 50 km/h hanteert voor een goede ontsluiting. Tenslotte is een deel van de Sondervick een uitrukroute voor de hulpdiensten. Op uitrukroutes is de sterke wens 50 km/h toe te passen.</p> <p>Verkeersstructuren De Drie Dorpen (DDD) zijn gekoppeld aan het project DDD. Er is in project DDD geen nieuwe GOW-verbinding voorzien tussen Zilverbaan en Sondervick. Als verbindingen komen voor gemotoriseerd verkeer, worden deze ETW en onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer.</p> <p>Het deel van de Sondervick tussen Jupiter en Europalaan kan terug van GOW naar ETW+. Hier rijdt b.v. geen HOV en is geen uitrukroute. Hiermee ontstaat ook een logische(re) categorisering van het Veldhovense wegennet i.c.m. de aanpassingen van de categorisering in Veldhoven-Dorp.</p>
---	------------	--	--	---