



Proefcasus Eindhoven Airport  
t.a.v. de heer Van Geel

datum : 18 december 2018 ons kenmerk : 18UIT21858  
bijlage : - IBAN : NL08BNGH 0285 0087 14  
onderwerp : Input proefcasus Eindhoven Airport raad gemeente Veldhoven

Meiveld 1  
5501 KA Veldhoven  
postbus 10101  
5500 GA Veldhoven

Beste heer Van Geel,

U onderzoekt sinds begin oktober jl. de mogelijke richtingen voor doorontwikkeling van Eindhoven Airport voor zowel de korte als de lange termijn. U heeft er voor gekozen om dit proces rechtstreeks met de omgeving, de directe stakeholders, te voeren. Daarbij heeft u in deze fase geen rol voor de politiek opgenomen. Alhoewel wij deze keuze voor een intensief samenspraakproces respecteren en inzien dat ons moment nog komt ná het uitkomen van uw advies, heeft de raad van de gemeente Veldhoven de behoefte om onze zorgen aan de voorkant al met u te delen. Die zorgen vindt u hieronder verwoord.

Wij hebben gepoogd om niet teveel in oplossingen te denken, omdat wij u niet willen belemmeren in het vinden van creatieve, innovatieve oplossingen.

#### *Omgevingskwaliteit*

Voorop staan onze zorgen voor een goede omgevingskwaliteit. Wij streven als regio 'excellente woonmilieus' na, zowel voor onze eigen als voor onze toekomstige inwoners. Bij een excellent woonmilieu hoort een uitstekende omgevingskwaliteit. Beide zijn van groot belang om voldoende talenten te kunnen aantrekken om zo de economische groei in de regio voort te kunnen zetten. Wij vragen dan ook uw aandacht voor de milieueffecten die de luchthaven heeft op de omgeving. Wij denken daarbij, naast uiteraard geluid, ook aan uitstoot van CO<sub>2</sub>, (ultra-)fijnstof en stikstof.

#### *Nachtrust*

Specifieke aandacht vragen wij voor de nachtrust. Een goede nachtrust heeft een groot (positief) effect op de gezondheid van onze inwoners. Wij pleiten dan ook voor een goede regulering van de openingstijden én baanspreiding, zodat de direct omwonenden van de luchthaven tenminste van de door gezondheidsorganisaties geadviseerde 8 uur (conform de huidige openingstijden) nachtrust kunnen genieten.

#### *Economische effecten*

Voor een goede afweging zouden wij graag meer gevoel hebben bij de economische impact die de luchthaven heeft op onze regio. Daar bij denken wij zowel aan de positieve effecten als aan negatieve effecten. Een maatschappelijke kosten en batenanalyse, zou dit inzicht kunnen geven.

#### *Leefbaarheidsfonds inzetten voor individuele maatregelen*

Graag zien wij meer aandacht voor individuele maatregelen (zoals aanvullende isolatie van woningen). Het huidige leefbaarheidsfonds ziet alleen toe op collectieve

#### **Veldhoven werkt op afspraak**

**Voor alle producten en diensten waarvoor u aan de balie moet zijn, maakt u een afspraak via [www.veldhoven.nl](http://www.veldhoven.nl) of bel 14 040. Via de site kunt u ook producten en diensten vanuit thuis regelen.**

E [gemeente@veldhoven.nl](mailto:gemeente@veldhoven.nl)  
T 14 040



[www.veldhoven.nl](http://www.veldhoven.nl)



maatregelen. Wij zien graag een regeling die op het punt van individuele maatregelen vergelijkbaar is met de regeling bij Schiphol.

### *Dé luchthaven van Brainport*

#### *Kwalitatieve doorontwikkeling*

Wij zien in dat het hebben van een luchthaven in de regio een positief effect kan hebben op het vestigingsklimaat voor bedrijven en kenniswerkers. Dit zou naar onze mening dan ook het vertrekpunt van de doorontwikkeling moeten zijn: een luchthaven die past bij de ambities en behoeften van de Brainport regio:

- *Bestemmingenpakket*  
De luchthaven zal vooral moeten voorzien in een grote diversiteit aan bestemmingen die de verbondenheid van Brainport met de rest van Europa versterken.
- *Nadruk op kwalitatieve doorontwikkeling*  
Wij begrijpen dat een bedrijf zich zal moeten ontwikkelen om gezond te blijven. Wij vragen ons alleen af of die ontwikkeling niet kan zitten in ook andere bedrijfsmodellen, waarbij de toekomstbestendige bedrijfsvoering wordt gezocht in andere marktsegmenten, in plaats van een verdere groei van het aantal goedkope vluchten. Kan de doorontwikkeling niet een kwalitatieve zijn?
- *Innovatieve, duurzame luchthaven*  
De Brainport regio barst van de creativiteit en is groot geworden door samen te werken. Kansen liggen er in de regio door tijdig in te spelen op ontwikkelingen en trends. Op dit moment vraagt de maatschappij om een flinke inzet op duurzaamheid, klimaat en energie. Laten de luchthaven én de luchtvaartmaatschappijen doorgaan in hun streven een koploper te blijven op het vlak van innovatie en duurzaamheid. Naast maatregelen op de luchthaven denken we daarbij ook aan zaken als milieuvriendelijke brandstoffen, stillere motoren en zelfs elektrische vliegtuigen. Maak de innovatie ook zichtbaar, zodat Brainport al direct na de landing op Eindhoven Airport beleefd wordt.

#### *Sturen op effecten en niet op aantallen*

Wij zijn van mening dat de afspraken die worden gemaakt over de verdere doorontwikkeling moeten zijn gebaseerd op effecten op de omgeving en niet op het aantal vluchten. We moeten als regio aangeven wat voor ons acceptabele grenzen voor geluid, emissies en voertuigbewegingen van reizigers zijn. Daarmee zijn de afspraken minder afhankelijk van technologische ontwikkelingen en worden luchthaven en luchtvaartmaatschappijen meer gestimuleerd om te innoveren.

#### *Regionaal meetnet/Big data*

Wij geloven in de kracht van data. Om goed te kunnen sturen op de effecten die de ontwikkeling van de luchthaven heeft op de omgeving, moeten we niet alleen berekenen, maar ook meten. Door naast de hinderbeleving, ook emissies en geluid te meten, kunnen de effecten van de luchtvaart op onze omgeving goed in kaart worden gebracht. Wij pleiten dan ook voor een regionaal meetnet dat naast geluid ook toe ziet op diverse emissies zoals in ieder geval (ultra-)fijnstof. Door data van metingen, hinderbelevingsonderzoeken en omgevingskenmerken te combineren, krijgen we inzicht in welke factoren van invloed zijn op de hinderbeleving.

#### *Bewerkstelligen modal shift*

Er moet energie worden gestoken in het realiseren van een modal shift. De regio kent al de problemen ten aanzien van bereikbaarheid. Daarnaast zorgt de luchthaven voor problemen ten aanzien van parkeren (bijvoorbeeld ongewenste parkeerinitiatieven in het buitengebied of op bedrijventerreinen en parkeren in de wijken). Door het



realiseren van een betere verbinding via het spoor moet de reiziger verleid worden om de trein te pakken. Kijk daarbij verder dan alleen station Eindhoven, station Acht of station Best. Wellicht zijn voor de langere termijn oplossingen denkbaar die voor een nog betere verbinding tussen spoor en luchthaven zorgen. Wellicht liggen er kansen door diverse opgaven in de regio te koppelen. Bieden oplossingen voor bijvoorbeeld het verbeteren van de bereikbaarheid van economische toplocaties ook kansen voor de luchthaven?

Heeft u vragen of opmerkingen over deze brief? Neem dan contact op met ons. Stuur daarvoor een e-mail naar [gemeente@veldhoven.nl](mailto:gemeente@veldhoven.nl) of bel het algemene telefoonnummer 14 040 onder vermelding van nummer 18UIT21858.

Met vriendelijke groet,  
namens de raad van gemeente Veldhoven,

Godfried Wasser  
Griffier