



Veldhoven maakt serieus werk van energietransitie

Van het gas af, op naar duurzame energie!

De gemeente Veldhoven gaat de energietransitie serieus aanpakken. Op het gemeentehuis wordt momenteel een strategie ontwikkeld, die moet leiden tot een CO₂-reductie van 49% in 2030 en 85-95% in 2050. Het plan krijgt de naam Veldhovense Energie Strategie (VES) mee. Precies zoals het Parijse Klimaatakkoord uit 2015 - en het regeerakkoord van kabinet Rutte - voorschrijft.

Het plan krijgt de naam Veldhovense Energie Strategie (VES) mee. Tegelijk wordt binnen de 21 gemeenten tellende MetropoolRegio Eindhoven (MRE) een Regionale Energie Strategie ontwikkeld (RES). Alle aangesloten gemeenten passen hun gemeentelijke visie in het RES in, dat in dezelfde tijd vorm krijgt. De planning is erop gericht om zowel de Veldhovense als de regionale energiestrategie in mei 2020 door de gemeenteraad te laten vaststellen.



In een beeldvormende vergadering van 19 maart kreeg de raad een voorproefje van de energiemaatregelen die Veldhovense burgers, bedrijven en instellingen kunnen verwachten. Om de scherpe doelstellingen van het Parijse Klimaatakkoord te bereiken, worden (regionaal) vijf klimaattafels opgetuigd. Die houden zich elk met een belangrijk thema bezig, namelijk elektriciteit, mobiliteit, industrie, landbouw en de bebouwde omgeving. Op al die gebieden moet een omslag plaatsvinden.

80% GEMEENTE BEBOUWD

Voor Veldhoven is dat laatste thema het belangrijkste, omdat in deze gemeente wel 80% van het grondoppervlak bestaat uit bebouwing (huizen en bedrijven). Dat zei Suzanne de Zoeten, beleidsadviseur leefomgevingskwaliteit bij de gemeente. Zij blikte in haar inleiding even terug op de Veldhovense situatie. "In de periode tussen 1990 en 2017 is de CO₂-uitstoot in Veldhoven met zo'n 15% gegroeid. Dat lijkt mee te vallen, omdat er in die kwarteeuw ook heel wat woningen, bedrijven en auto's zijn bijgekomen. Maar er valt nog erg veel te verbeteren." Om CO₂-uitstoot te reduceren, moet het gebruik van fossiele

brandstoffen drastisch verminderen. Van het gas en van de olie en benzine af, dus. Bedrijven en woningen moeten overschakelen van gasverwarming naar aardwarmte, biomassa, wind- en zonne-energie. Natuurlijk denken provincie, MRE, waterschappen en netbeheerbedrijf Enexis hard mee met de gemeenten hoe deze doelstelling vorm te geven.

"De gemeente op haar beurt heeft op lokaal niveau een regierol", legde Suzanne de Zoeten uit. "Wij helpen partijen elkaar te vinden en prioriteiten te stellen. Daarbij is duurzaam opgewekte stroom natuurlijk een speerpunt. Waar is ruimte én draagvlak voor zonneweides? Wat windmolens betreft heeft Veldhoven rekening te houden met het vliegveld, waardoor een groot deel van de gemeente al afvalt. Alleen ten zuiden van de A67 zou je mogelijk hoge windturbines kunnen plaatsen."

VRAGEN UIT DE RAAD

Overigens is het zoeken naar locaties voor zonneweides en windmolens typisch een regionale zaak. Dat bracht raadsleden Maarten Prinsen (Lokaal Liberaal) en Marianne van Dongen (CDA) tot de vraag of je niet eerst regionaal moet

kijken wat mogelijk is voor je een lokale energiestrategie gaat uitwerken. De Zoeten: "RES en VES lopen parallel, we moeten met beide aan de slag. Op regionale kaarten zijn al mogelijke locaties aangegeven voor verschillende toepassingen, zoals zonnepanelen en windmolens. Het is nodig dat Veldhoven nu zijn positie gaat bepalen."

Extern adviseur Jan van Hout benadrukte in zijn presentatie de urgentie. "Het eerste doel, die 49% reductie van CO₂ in 2030 is dichtbij, al over elf jaar! Tot die tijd moeten landelijk gezien anderhalf miljoen woningen aardgasvrij worden gemaakt. Dat vraagt om een integrale aanpak, waarin Veldhoven echt stappen moet gaan zetten."

PLANNING

Resumerend: zowel de Regionale als de Veldhovense Energie Strategie zijn in november 2019 in concept klaar, en worden in mei 2020 in definitieve vorm ter besluitvorming aan de raad voorgelegd. Volgende maand al ontvangt de Veldhovense raad een startnotitie over de RES. Er komt een participatieplan voor de VES waarna een traject met inwoners, bedrijven en organisaties van start gaat.

Beter isoleren en meer bomen

Omdat Veldhoven behalve nieuwe ook enkele oudere wijken kent, stelde Ingrid Hartlief (D66) voor om burgers allereerst te helpen met het beter isoleren van hun woningen. Daar ligt volgens haar vanuit de gemeente een belangrijke informatietaak. Mensen moeten worden 'verleid' en 'geïnformeerd' om te investeren in hun

woning, al dan niet met subsidie van de overheid.

Wim Peters (VSA) bekeek het van een andere kant. "Het is bekend dat bomen en ander groen veel CO₂ opslaan. Dan is het jammer dat er de laatste tijd zoveel bomen in Veldhoven zijn gekapt. Plant er juist meer bij!" Jolanda van Hulst (Senioren

Veldhoven) pleitte alvast voor goedkope leningen om burgers te helpen hun huis te verduurzamen met zonnepanelen. Jean-Pierre Kaspers (VVD) tipte de beleidsmakers om niet direct alle gasleidingen op te ruimen. Ze kunnen wellicht dienen voor transport van een andere alternatieve energiebron: waterstof.

Op 19 maart werd de gemeenteraad van Veldhoven tijdens een beeldvormende raadsavond geïnformeerd over de Regionale en Veldhovense Energiestrategie en de gebiedsimpuls van het natuurgebied ten zuiden van de A67.

Met 'Raadsnieuws' heeft de gemeenteraad van Veldhoven een eigen medium. De artikelen bevatten een impressie van de raadsvergadering, geschreven door een onafhankelijk journalist in opdracht van de gemeente.

Ontspannen en recreëren in zuidelijk Veldhoven

Niet elke Veldhovenaar zal beseffen dat er ten zuiden van industrieterrein De Run en de A67 nog een fraai stuk buitengebied ligt. Voor dit plangebied, met de Vlasrootvennen, recreatiecentrum 't Witven, het dorpje Heers en de beken Dommel en Run, is nu een ontwikkelvisie gemaakt met de naam Gebiedsimpuls N69 Grenscorridor. Genoemd naar de weg die straks Valkenswaard en Veldhoven gaat verbinden.



Extern adviseur Robbert Snep van Landbouwuniversiteit Wageningen informeerde de raad over de kansen om dit groene gebied aantrekkelijker én beter bereikbaar te maken. Hij schetste het beeld van een landelijk beekdal met kronkelende Run, recreatieve fiets- en wandelroutes en een kleinschalig landschap met houtwallen en hagen. En bovendien een nieuwe fietsbrug over de A67.

Subsidie voor de plannen ligt al klaar. Voor de geschatte kosten van 1,75 miljoen euro voor recreatieve routes en landschap wordt gerekend op bijna 1 miljoen euro aan bijdrages, onder meer vanuit de middelen voor Gebiedsimpuls N69. Uit diezelfde bron wordt op nog eens 1 miljoen gerekend voor de 2 miljoen euro kostende fietsbrug, die als utilitair wordt beschouwd, dat wil zeggen bestemd voor woon-werkverkeer.

UITLOOPGEBIED VOOR WERKNEMERS

ASML lijkt een voornamelijk motor van de plannen. De multinational ligt tegen de A67 geklemd en ziet aan de overzijde van de snelweg een aantrekkelijk uitloopgebied voor zijn mensen. Robbert Snep beaamde dat recreatief groen een interessante aanvulling is op de woon- en werkfunctie van Veldhoven.



Enkele raadsfracties (VSA, Lokaal Liberaal) reageerden wat terughoudend: "Het gebied is nu toch ook al mooi?" Toch worden van de raad snelle stappen verwacht. Vóór 1 juni van dit jaar moet de ontwikkelvisie door de raad zijn geaccordeerd. De co-financiering moet in de begroting 2021 staan en de uitvoering dient vóór 2025 klaar te zijn. In zijn vergadering van 23 april gaat de raad zich een mening vormen over de ontwikkelvisie, die met inbreng van bewoners en bedrijven tot stand is gekomen.