



Stuurgroep Eindhoven Airport
t.a.v. Marc van Schuppen
Postbus 50
5680 AB BEST

VERZONDEN - 3 JULI 2019

datum : 3 juli 2019 ons kenmerk : 19UIT05849
bijlage : - IBAN : NL08BNGH 0285 0087 14
onderwerp : Reactie gemeente Veldhoven op advies Proefcasus Eindhoven Airport

Meiveld 1
5501 KA Veldhoven
postbus 10101
5500 GA Veldhoven

E gemeente@veldhoven.nl
T 14 040

Geachte Stuurgroep,

Eind 2017 zijn Rijk (de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en van Defensie) en regio (provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven, de randgemeenten en Eindhoven Airport) een gezamenlijk traject gestart om stapsgewijs te komen tot een toekomstperspectief voor Eindhoven Airport na 2019. Nadat in de zomer van 2018 de analysefase werd afgerond hebben bovengenoemde partijen, vertegenwoordigd in de 'Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019', besloten om de toekomstige besluitvorming over de verdere ontwikkeling van Eindhoven Airport aan te grijpen voor het uitvoeren van een 'proefcasus'. Deze zou concreet invulling kunnen geven aan de transitie naar een slimmere en duurzamere, en meer op kwaliteit gestuurde luchthavenontwikkeling. De heer Pieter van Geel heeft als onafhankelijk verkenner de proefcasus uitgevoerd en op 25 april zijn advies aan de Minister aangeboden en openbaar gemaakt. Vervolgens heeft de Minister aan de Stuurgroep gevraagd een, zo veel als mogelijk, gezamenlijke reactie te geven op het advies.

De gemeenteraad van Veldhoven heeft het advies gelezen en wil van de mogelijkheid gebruik maken om zijn reactie te geven aan de Stuurgroep. Deze kan dan verwerkt worden in een gezamenlijke reactie naar de Minister namens de leden die deel uitmaken van de Stuurgroep, aangevuld met de reactie van andere belanghebbende partijen uit de regio.

Zo gedragen mogelijk advies

De heer Van Geel kreeg als opdracht om te komen tot een zo gedragen mogelijk advies over de ontwikkeling van Eindhoven Airport tot een toekomstbestendige en duurzame luchthaven. Hij heeft samen met zijn team in dit proces alle mogelijke belangengroepen, bedrijven, inwoners, gemeenten etc. betrokken. Er is geluisterd en alle meningen, standpunten en input zijn als even waardevol behandeld. Er is gekeken naar reeds uitgevoerde onderzoeken en er zijn aanvullende onderzoeken uitgevoerd. Voorbeelden hiervan zijn het belevingsonderzoek van de GGD en het onderzoek naar mogelijke krimp tot 30.000 vluchten.

Wij zijn van mening dat de heer Van Geel is geslaagd in zijn opdracht. Er ligt een zo gedragen mogelijk advies. Gezien de uiteenlopende belangen is het logischerwijs een

Veldhoven werkt op afspraak

Voor alle producten en diensten waarvoor u aan de balie moet zijn, maakt u een afspraak via www.veldhoven.nl of bel 14 040. Via de site kunt u ook producten en diensten vanuit thuis regelen.



www.veldhoven.nl

compromis. Bijzonder is dat vanuit alle betrokken partijen complimenten zijn gegeven aan de heer Van Geel.

De gemeenteraad wil graag gebruik maken van de gelegenheid om de complimenten over te brengen voor het werk dat de heer Van Geel heeft verricht.

Vijf speerpunten

In het advies worden vijf speerpunten benoemd. Inhoudelijk beperken wij onze reactie tot de hoofdlijnen.

1. Actief sturen op minder geluidsbelasting.

De gemeenteraad van Veldhoven is blij met de nieuwe methodiek van sturing, waarbij op termijn niet meer op aantallen maar op geluidhindercontouren wordt gestuurd én waarbij gestuurd wordt op afname van de geluidshinder met 30% in 2030. We zouden u willen verzoeken om de norm snel concreet te maken. Het bevrozen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

2. Structureel bijdragen aan de klimaatdoelstellingen

Het creëren van een klimaatfonds, wat onder andere gevoed wordt door een toeslag van 1 euro per vliegticket sluit volledig aan bij standpunten die eerder door de Veldhovense raad zijn ingenomen. Wij juichen dit initiatief dan ook van harte toe. Het is daarbij wel van belang dat de effecten van dit fonds landen in de regio. De inzet en stimulering van duurzame brandstoffen is met name een taak voor Eindhoven Airport en luchtvaartmaatschappijen. De termijn waarop we hier meetbaar effect van kunnen verwachten, is nog niet helder. Daar waar we dit proces als regio kunnen versnellen, moeten we hierop actief inzetten. Wij sluiten ons volledig aan bij de oproep om voor korte afstanden in te zetten op de trein als alternatief voor vliegen en we roepen de Minister op actief in te zetten op het stimuleren daarvan.

3. Actief sturen op verbetering van luchtkwaliteit

Wij ondersteunen het plan om via luchthavengelden in te zetten op schonere en stillere vliegtuigen. In onze regio werken we aan een regionaal meetnet voor geluid en luchtkwaliteit. Naast het meetnet is ook het periodiek uitvoeren van een GGD-belevingsonderzoek essentieel teneinde inzicht te vergaren om zodoende beter te kunnen sturen op hinderbeleving.

4. Meerwaarde bieden voor de regio

Wij onderschrijven dat de groei van de luchthaven moet passen bij de ambities en behoeften van de regio. De transitie van het bestemmingennetwerk door te sturen binnen de bestaande mogelijkheden is een goede beweging. We roepen de Minister op om verder te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor publieke sturing op het bestemmingennetwerk.

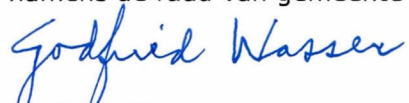
5. Vertrouwen vanuit de omgeving: één permanente overlegstructuur, leefbaarheidsfonds en toepassen van bijzondere regelingen

De gemeenteraad acht het voortzetten van het leefbaarheidsfonds belangrijk om de kwaliteit van de luchthaven in haar omgeving te verbeteren.

Het gevolgde proces heeft voor vertrouwen gezorgd bij de deelnemende partijen. Het is nu zaak dat vertrouwen vast te houden en snel te komen met een opzet voor een permanente overlegstructuur. Wij willen daar proactief, en samen met andere belanghebbende partijen, aan bijdragen. Daarom zullen wij ons als randgemeenten, samen met de gemeente Eindhoven, inzetten om op korte termijn deze partijen te benaderen en als regio op zoek te gaan naar een kwartiermaker om aan de slag te gaan met de inrichting van een permanente overlegstructuur.

Resumerend willen wij hierbij benadrukken dat wij het advies van de heer van Geel ten volle ondersteunen en verzoeken de Minister om hier, samen met alle belanghebbenden in de regio, gevolg aan te geven en dit resultaat mee te nemen in het proces om te komen tot een nieuwe luchtvaartnota.

Met vriendelijke groet,
namens de raad van gemeente Veldhoven,



Godfried Wasser
Griffier