

Technische vragen GBV inzake Kadernota – Proefcasus Eindhoven Airport

Oordeelvormende raadsvergadering 12 juni 2019

Agendapunt 6.07: Advies Proefcasus Eindhoven Airport

3 juni 2019

In de kadernota staat met betrekking tot het vliegveld;

Er is duidelijkheid over een totaalpakket aan maatregelen waarmee de luchthaven vanaf 2020 kan door ontwikkelen.

1. Gecontroleerde groei Eindhoven Airport

In het advies dat we als raad gaan uitbrengen over de proefcasus Eindhoven Airport staat onder kopje 1 'Het bevriezen van het huidige aantal vluchten en niet meer vliegen na 23.00 uur 's avonds is een goede start om de overlast voor omwonenden ook op korte termijn te verminderen.

Vraag:

Hoe verhouden deze 2 op het oog verschillende standpunten zich tot elkaar?

Antwoord:

De (door)ontwikkeling van Eindhoven Airport is meer dan alleen de groei van het aantal vluchten. Bij het advies van de Proefcasus gaat het met name om ontwikkeling in kwalitatieve zin. Dus bijvoorbeeld inzetten op schonere brandstoffen, nieuwere vliegtuigen die minder milieubelastend zijn en bestemmingen die beter aansluiten bij het profiel van de regio.

Het advies legt de focus op kwalitatieve ontwikkeling gekoppeld aan het beperken van milieuhinder. De luchthaven heeft hierbij de mogelijkheid om aan een aantal knoppen te draaien en daarmee keuzes te maken op welke manier ze eventueel na 2021 nog kunnen groeien in het aantal vluchten. Bijvoorbeeld door niet meer te vliegen vóór 8 uur op zondagochtend (dat moment telt namelijk extra zwaar mee in het bepalen van geluidsbelasting) of door middel van korting op havengelden¹ de komst van nieuwere, stillere vliegtuigen te versnellen.

Met het advies over de proefcasus is dus duidelijkheid over het totaalpakket aan maatregelen waarmee de luchthaven vanaf 2020 kan doorontwikkelen. Om die kwalitatieve doorontwikkeling mogelijk te maken is het in de periode 2019/2020 nodig om even pas op de plaats te maken. Enerzijds door omwonenden echt te laten merken dat de geluidsbelasting niet verder stijgt, anderzijds om de luchthaven en overheidspartners tijd te geven om de nieuwe ontwikkelingscriteria goed uit te werken en alvast voor te sorteren op keuzes voor die kwalitatieve en eventueel kwantitatieve groei.

¹ het bedrag dat vliegtuigen moeten betalen om op de luchthaven te mogen landen