

Aan de burgemeesters en/of gemeenteraden van de Brabantse stedenring,

(voor zo ver de emailadressen gevonden konden worden)

Nu sinds gisteren de rijksoverheid de verantwoordelijkheid en de uitvoering zo **duidelijk bij de gemeentes heeft belegd** stuur ik u hierbij graag 3 bijlages met suggesties t.a.v. **inrichting van supermarkten en openluchtmarkten** die u nu (gezien uw verregaande bevoegdheden) zou kunnen afdwingen (of dat binnen 1 of 2 dagen in het vooruitzicht zou kunnen stellen) als de branche zelf niet nog beter doet.

1e bijlage verstuurd op zondag aan 2e kamer

2e en 4e bijlage verstuurd op zaterdag aan CBL supermarktbranche

3e bijlage verstuurd op maandag aan CHAV marktkoopliden-branche

alles met kopie aan de burgemeester van mijn woonplaats Eindhoven.

Ik wil hierbij het personenverkeer in en op markten vergelijken met het gewone verkeer op straat.

Dat laatste heeft minstens 3 zaken nodig om geordend te verlopen:

1. duidelijke regels
2. hulpmiddelen bij het zich houden aan de regels (wegen met belijning, borden en vele andere aanwijzingen)
3. doorlopen van praktijk-oefenplaats alvorens onbegeleid te worden toegelaten.

Het personenverkeer in en op markten heeft nu sinds zeer kort **alleen** duidelijke regels.

Punt 2 en 3 ontbreken.

Daarin moet met spoed worden voorzien !!! Anders blijft het chaotisch.

En in veel gevallen speelt zich het personenverkeer in en op markten zich af in een vanouds vertrouwde omgeving met alle gewoontes van dien. Veelal op onbelijnde pleinen, waarbij mensen (in tegenstelling tot voertuigen in het verkeer) zich om hun heen kunnen omkeren van richting. Gewoontegetrouw. Dat moet doorbroken worden met een duidelijke, anders dan andere inrichting. Zodat men permanent alert is, alleen al door de inrichting.

Eenrichtingsverkeer speelt een grote rol in dit verhaal. Bij veel verkeers-chaos-problematiek is eenrichtingsverkeer instellen namelijk een groot deel van de oplossing.

Veel succes en bedankt voor uw inzet in deze zwaar getroffen provincie!

Met vriendelijke groeten,

Kees Minderhoud

(gepensioneerd, 47 jaar ontwerper transportmiddelen en daardoor ook altijd gefocust op logistiek en verkeer)

Maak door enige herinrichting daarvan van supermarkten en voedselmarkten een voorbeeld van discipline en orde m.b.t. voldoende onderling afstandhouden tijdens Corona periode.

Eindhoven, 22 maart 2020

Bij Buitenhof net gehoord en gezien over de dilemma's tussen instellen van dwang enerzijds en geven van vrijheid en verantwoordelijkheid anderzijds m.b.t. afstandhouden.

Er spelen vele zaken mee:

Voor alle Nederlanders:

begrip, voorstellingsvermogen, besef, discipline, inschattingsvermogen, emoties, enz. enz.

Voor de overheid:

Heel veel zaken..... Maar ook "voorbeeld geven". Het is eigenlijk te gek voor woorden dat markten, waarvoor de overheid vergunningen verstrekt, zo chaotisch verlopen. Markten kunnen snel opgebouwd en omgebouwd worden. Waarom wordt niet verplicht gesteld dat deze veel strakker ingericht worden zoals b.v. : Gangpaden met **strikt eenrichtingsverkeer en verplichte looprichting** (nu is het een chaos van looprichtingen, waar men als individu niet tegelijkertijd koers en afstand kan houden) , afscherming tussen verschillende paden met hoge dranghekken, (1,8 meter hoog) met doek erop, belijning van vakken van 1,5 of 2 mtr lengte waarin zich slechts 1 persoon mag bevinden enz. enz.

Iets minder gemakkelijker te realiseren, maar dit geldt ook voor supermarkten.

Voor het volk geldt:

Het is als leren autorijden in het verkeer. Dat gaat echt niet zonder praktijkoefening. En daarbij gelden dan nog als hulpmiddel strikte regels, belijning en aanwijzingsborden. Dat geldt ook voor lopend afstand houden. **Overheid, verplicht de levensmiddelenbranche e.e.a. beter in te richten en zo een oefenschool te zijn voor de rest van het inmiddels sterk beperkte openbare leven!!!!**

De levensmiddelenbranche is altijd van levensbelang, maar nu zeker. De branche zal open moeten blijven gedurende de gehele corona periode. En het gaat nog lang duren. Bovenstaande herinrichting kan met beperkte middelen gebeuren. Een kleine investering voor wekenlange verminderde besmettingsrisico's en tevens als oefenschool voor meer discipline.

Gisteren heb ik dergelijke voorstellen gestuurd naar Centraal Bureau voor de Levensmiddelenbranche (CBL) en naar John Jorritsma (burgemeester van Eindhoven).

Dit bericht is nu gericht aan de fractievoorzitters in de 2^e Kamer. Stuur deze suggestie s.v.p. door naar alle volksvertegenwoordigers en verantwoordelijke bewindspersonen. (waarvan ik de e-mailadressen zo vlug niet heb)

1. Beperk de markten tot alleen verkoop van voedsel (supermarktassortiment)
2. Spreiding van mensen in tijd en ruimte:
3. Maak van weekmarkt dagelijkse markt, geef verkopers gehele week dezelfde plaats, niet steeds afbreken en verhuizen; regel dit in stad en regio.
4. Gebruik de modernste en contactloze betaalmethoden.
5. Toegangsbeperking als er meer mensen dreigen binnen te komen dan wenselijk.
6. Gebruik voor opbouw modellen van onderstaande bladzijden. Met als voornaamste accenten:
 - Eenrichtingsverkeer
 - Dwarsstrepen op wegdek op 1,5 mtr afstand om afstand te houden in looprichting.
 - Belijnde looppaden en gemarkeerde “verboden tussenruimte”, die alleen overgestoken mag worden als er niet anderen zich in het gemarkeerde vak van 1,5 x 1,5 mtr bevinden
 - Passeerstroken op afstand van kopers
 - Duidelijke bewegwijzering van ingang en uitgang en verplichte looprichting met pijlen op wegdek en bordjes op ooghoogte.
 - Gescheiden in- en uitgangen, duidelijk gemarkeerd, met liefst aparte stroken op weg naar parkeergarage, fietsenstalling en voetgangersgebied
 - Adviseer om inkopen te doen om de 2 of 3 dagen
 - Maak kleine marktgebieden waarin net het noodzakelijke assortiment te vinden is. Dat bespaart mensen extra lopen. En levert een inrichting op die ook in geval van calamiteiten (b.v. brand) goed ontruimd kan worden.
 - Beschikt men over grote pleinen, en zijn er veel klanten, dan kunnen meerdere marktgebieden naast elkaar opgezet worden, elk met eigen in- en uitgangen. Benadruk dat alle marktgebieden hetzelfde assortiment hebben, zodat het voor kopers onnodig is om meer dan 1 marktgebied te bezoeken en om de verleiding daartoe ook weggenomen wordt.

Zie volgende bladzijden

Model voor Marktkramen die naar 4 zijden verkopen. **Oranje is gesloten hekwerk**. Benodigde totale breedte: 11,4 mtr. Wanneer men verkoopruimte met vrachtwagen wil bevoorraden, dan 1 meter breder dus 12,4 mtr. Groen is verplichte looprichting voor klanten.

Ingang vanuit fietsenstalling en parkeergarage en voetgangersgebied **liefst gescheiden aangegeven**

Uitgang naar fietsenstalling, en parkeergarage en voetgangersgebied

A. Pad om kopende klanten te passeren op weg naar gewenste kraam

Te vermijden ruimte in verband met 150 cm afstand tussen kopende en passerende klanten; alleen te gebruiken om over te steken van pad A naar B en omgekeerd

B. pad voor kopende klanten

Uitgestalde koopwaar

Verkopers

Ca 150 cm

Ca. 300 cm

150

60

60

Verkopers

Uitgestalde koopwaar

Te vermijden ruimte in verband met 150 cm afstand tussen kopende en passerende klanten; alleen te gebruiken om over te steken van pad A naar B en omgekeerd

A. Pad om kopende klanten te passeren op weg naar gewenste kraam

Uitgang naar fietsenstalling en parkeergarage voetgangersgebied **liefst gescheiden aangegeven**

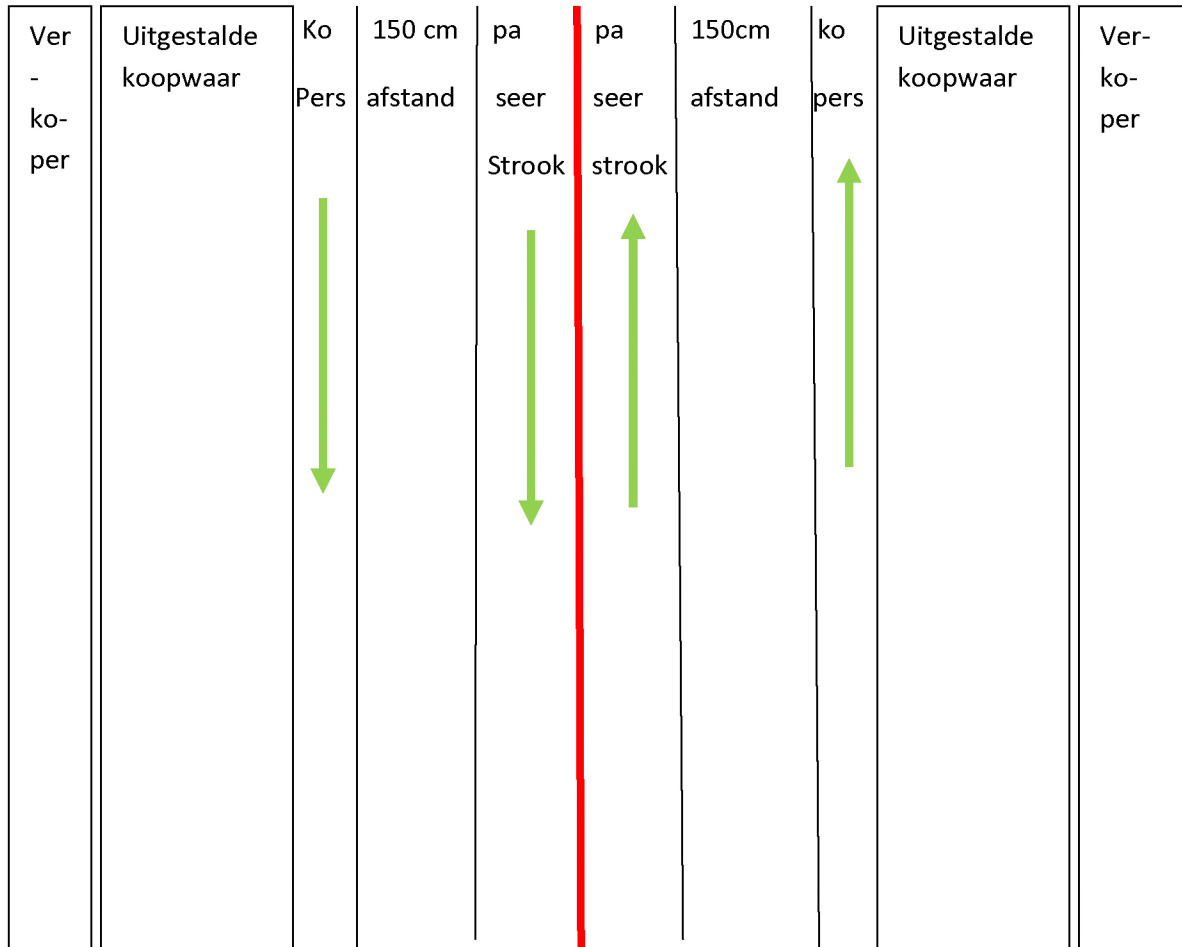
Ingang vanuit fietsenstalling, en parkeergarage en voetgangersgebied

Model voor 1 rij Marktkramen die naar 1 zijde verkopen is eenvoudig van bovenstaande af te leiden. Men gebruikt slechts de helft van bovenstaand schema.

Model voor 2 rijen marktkramen die naar 1 zijde verkopen staat hieronder:

In- en uitgangen zoals op blad 1; **oranje is 2 meter hoog hek met doek**; verder zelfde opzet als op blad 1.

Wanneer men wil bevoorraden met vrachtwagens zonder hekken te verzetten, en de ruimte is er, dan kan men natuurlijk beter 3 of 3,5 mtr tussenruimte houden tussen kraam en hek.



Benodigde gangpadbreedte voor verantwoord tweerichtingverkeer is:

(zie schets)

Afstand tot schap + 0,5 winkelwagenbreedte + 0,5 hoofdbreedte+ veilige tussenafstand +0,5 hoofdbreedte+ 0,5 winkelwagenbreedte+afstand tot schap=

$$10 + 0,5 * 70 + 0,5 * 30 + 150 + 0,5 * 30 + 0,5 * 70 + 10 =$$

$$10 + 35 + 15 + 150 + 15 + 35 + 10 = 270 \text{ cm}$$

Dus bij smallere paden dan 270 cm : **EENRICHTINGSVERKEER !!!! met inhaalverbod**

In rood de dwarsstrepen in de gangpaden om in looprichting afstand te houden.

Voor tweerichtingsverkeer is het ook bij bredere paden natuurlijk aan te bevelen om in het midden een rij dranghekken met doek te plaatsen, 180 cm hoog, ter onderlinge afscheiding van de twee looprichtingen. Hetgeen bij een nog op te bouwen markt gemakkelijk kan. Is de markt eenmaal goed opgebouwd, dan kan hij ook alle dagen gebruikt worden. Want spreiding in tijd en plaats is het toverwoord voor social distance. Zeker voor iets wat zo noodzakelijk is als de voedselvoorziening.

