

Voor u ligt de eerste nieuwsbrief van het Regionaal Meetnet Lucht en Geluid. Met deze nieuwsbrief, die wij u vier keer per jaar toesturen, willen wij u informeren over de laatste ontwikkelingen op het gebied van luchtkwaliteit en geluidniveaus in de leefomgeving van Zuidoost-Brabant.

Meetnet Lucht & Geluid

In 2020 wordt met behulp van een 'regionaal meetnet' in Zuidoost-Brabant gestart met het meten van de luchtkwaliteit, in de tweede fase wordt ook het geluidniveau gemeten. Hiervoor is eind vorig jaar een samenwerkingsovereenkomst gesloten. Het Regionaal Meetnet is een unieke samenwerking en nadrukkelijke uitnodiging aan burgers en bedrijven om zich in te zetten voor een gezonde leefomgeving. Alle initiatiefnemende partners ondertekenden deze overeenkomst.

Door het meten met behulp van meerdere meetstations willen we een beter beeld krijgen van de lokale luchtkwaliteit. Het is een onderzoeks- en ontwikkelproject. We starten met meetsensoren voor bepaalde componenten die zich al bewezen hebben. Maar het is zeker ook de bedoeling relevante andere sensoren te ontwikkelen en uit te testen zoals bijvoorbeeld ammoniak, roet e.d. We willen met de aanpak aan het einde van de looptijd van het project weten hoe we de omgevingskwaliteit zo compleet mogelijk betaalbaar blijvend kunnen monitoren.

Meetresultaten openbaar

In de komende vijf jaar wordt onderzocht of het monitoren van de omgevingskwaliteit permanent gerealiseerd kan worden. Er worden ook burgermetingen meegenomen. Al deze meetresultaten zijn openbaar. Het meetsysteem voor lucht wordt gekalibreerd aan het Landelijk Meetnet Lucht van RIVM. Zo kunnen inwoners zelf zien hoe het staat met de luchtkwaliteit in hun omgeving. Zo meet het Regionaal Meetnet 'realtime' stikstofdioxide en fijnstof. De focus ligt op het stedelijk gebied in Zuidoost-Brabant, het gebied rond de luchthaven en het buitengebied met veel intensieve veehouderij.

Innovatie & onderzoek

Innovatie en onderzoek staan centraal bij het Regionaal Meetnet. Ontwikkelaars van meettechnieken/sensoren en kennisinstellingen kunnen mee testen om samen nog meer betrouwbare en goedkopere meetinstrumenten te ontwikkelen. Alle kennis die wordt opgedaan wordt gebruikt om gericht beleid te maken voor een gezondere samenleving. Daarnaast hoopt de regio op meer bewustwording bij de inwoners zelf: wat kunnen we zelf doen om onze leefomgeving te verbeteren? Niet iedere dag de auto pakken bijvoorbeeld.

Planning meetstations lucht

Vanaf het 3e kwartaal van 2020 worden de meetstations volgens het meetplan geïnstalleerd. Te beginnen in Eindhoven (25 stuks) en in die gemeenten die hebben aangegeven vanaf de start deel te willen nemen aan het meetnet. De metingen van de geïnstalleerde meetstations worden aansluitend operationeel ontsloten op het platform [Samen meten](#) van RIVM. Naast de stationaire meetpunten, zijn tien mobiele meetkasten voorhanden die op verzoek van deelnemende gemeenten kunnen worden ingezet voor lokale vraagstukken.

De campagne voor de veehouderijen wordt naar verwachting door IRAS - Institute for Risk Assessment Sciences, een interfacultair onderzoeksinstituut van de faculteiten Diergeneeskunde en Geneeskunde van de Universiteit Utrecht - uitgevoerd in samenwerking met het RIVM en de GGD in het veehouderijenconcentratiegebied. De verwachting is dat de meetcampagne vanaf de zomer 2020 zal starten met de voorbereidingen; begin 2021 starten de metingen.

Deelname aan Meetnet

De volgende gemeenten nemen vanaf het begin deel aan het meetnet lucht: Bergeijk, Best, Eersel, Geldrop-Mierlo, Helmond, Laarbeek, Nuenen, Oirschot, Reusel-De Mierden, Son en Breugel, Veldhoven, Waalre en Boxtel. Daarnaast hebben nog een aantal gemeenten deelname in beraad. Voor meer informatie over de organisatiestructuur van het Regionaal Meetnet, kunt u terecht op www.odzob.nl/meetnet.



Voor meer informatie kijkt u op www.odzob.nl/meetnet of stuur een bericht aan meetnet@odzob.nl

Initiatiefnemende partners Regionaal Meetnet: AiREAS, gemeente Eindhoven, Provincie Noord-Brabant, GGD Brabant-Zuidoost, RIVM, TNO, Universiteit Utrecht en Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant

Vier keer per jaar praten wij u bij over de verbinding tussen het Regionaal Meetnet, lokale burgerinitiatieven en de betrokkenheid van gemeenten in het luchthavengebied Zuidoost-Brabant.

Gezondheidsbeleving

Elke vier jaar peilt de GGD Brabant-Zuidoost de gezondheidsbeleving binnen de 21 regio-gemeenten. Het onderzoek richt zich op gezondheidsbeleving in algemene zin, zoals leefstijlen, maar ook kijkt men naar de gezondheidsbeleving van de omgevingskwaliteit. De eerstvolgende peiling staat gepland voor het najaar van 2020. Rondom de luchthaven Eindhoven Airport heeft afgelopen jaren een aantal uitgebreide gezondheidsbelevings-onderzoeken plaatsgevonden.

In de Brabantse omgevingsscan wordt voor de onderwerpen lucht en geluid een koppeling gemaakt tussen milieu- en gezondheidsdata. Het streven is om op termijn ook de meetdata van het Regionaal Meetnet in de omgevingsscan te integreren. U kunt de scan [hier](#) terug vinden.

Het GGD-onderzoek en de Volwassenen en Ouderen monitor 2017-2018 vindt u op hun [website](#).

Naast het onderzoek van de GGD doet de gemeente Eindhoven ook eigen onderzoek. Op buurtniveau kunt u de resultaten van verschillende metingen en onderzoeken inkijken.

Meer informatie over de gegevens over de beleving van milieubronnen die de gemeente Eindhoven ter beschikking heeft gesteld vindt u [hier](#) onder de tabbladen Databank/Leef-omgeving/Data/Overlast.



Subsidieaanvraag

De twaalf gemeenten (inclusief gemeente Meierijstad) rondom de luchthaven hebben in mei 2019 een subsidie aangevraagd bij én gehonoreerd door Stichting Leefbaarheidsfonds Luchthaven Eindhoven (SLLE). Met dit project willen we de verbinding organiseren tussen het meetnet, lokale burgerinitiatieven en betrokkenheid van gemeenten. Er wordt toegewerkt naar een periodieke (elk kwartaal) afstemmingsstructuur op subregionaal niveau. Waarbij uitwisseling van kennis, beantwoording van vragen, gewenste doorontwikkelingen etc. aan de orde komen. Inclusief een periodieke nieuwsbrief (waarvan deze nieuwsbrief een onderdeel is).