



Fractie Senioren Veldhoven
De heer G.J.F.M. Coppens
Schoot 16
5504 ND VELDHOVEN

VERZONDEN 19 NOV. 2020

datum	: 17 november 2020	ons kenmerk	: 20UIT05952
uw brief van	: 20 oktober 2020	uw kenmerk	: -
bijlage	: -	IBAN	: NL08BNGH 0285 0087 14
onderwerp	: Beantwoording artikel 42 vraag inzake ontsluiting toekomstige locatie Tuincentrum Coppelmans		

Meiveld 1
5501 KA Veldhoven
postbus 10101
5500 GA Veldhoven

E gemeente@veldhoven.nl
T 14 040

Geachte heer Coppens, Beste Gerrit,

In uw brief van 20 oktober 2020 geeft u aan dat u vernomen heeft dat Tuincentrum Coppelmans plannen heeft om te verhuizen van de Sondervick naar een locatie aan de Schooterweg. U geeft aan dat u de verhuizing van het Tuincentrum toejuicht, gelet op de verkeersdrukke bij het huidige tuincentrum aan de Sondervick. Echter geeft u ook aan dat de Zilverbaan verkeersintensiever gaat worden dan de Sondervick en dat u daarom bezorgd bent dat niet alleen het Tuincentrum verplaatst wordt, maar ook het verkeersinfarct. Hieronder gaan we in op uw vragen.

Waarom heeft het college besloten om een ontsluiting via de Zilverbaan mogelijk te maken en bijvoorbeeld geen gebruik te maken van het afgesloten deel van de Knegseweg?

Op 6 oktober jl. hebben wij besloten om in principe in te stemmen met een afslag (inrit) voor het Tuincentrum vanaf de Zilverbaan en een in- en uitrit aan de zijde van de Schooterweg. Hierdoor wordt de verkeersdrukke meer op de Zilverbaan geconcentreerd en worden de Schooterweg en Knegseweg minder druk. De Zilverbaan is ruimer gedimensioneerd en kan daarom meer capaciteit aan. Ook is het Tuincentrum door een aansluiting via de Zilverbaan beter bereikbaar en logischer voor bezoekers uit de Kempen en komend vanaf de A67.

Om er voor te zorgen dat de verkeersveiligheid wordt geborgd en dat er sprake is van een goede doorstroming hebben wij enkele voorwaarden gesteld die nu verder uitgewerkt moeten worden. Hierbij kan gedacht worden aan het stellen van voorwaarden over bijvoorbeeld de minimale lengte van de inrit en de berekeningen voor de benodigde afmetingen van de maatvoering. Door onder andere deze voorwaarden te stellen kan de doorstroming op de Zilverbaan gegarandeerd worden en wordt voorkomen dat er sprake is van verplaatsing van het 'verkeersinfarct'.





Bij de instemming van het college zijn ook alternatieven overwogen, zoals een variant waarbij gebruik wordt gemaakt van het afgesloten deel van de Knegseweg. Echter bij een ontsluiting via de zuidzijde van de Knegseweg zou ongeveer de helft van de beschermde bomenlaan verdwijnen, wat niet wenselijk is.

Wij gaan er vanuit dat u met deze brief voldoende antwoord heeft gekregen op uw vragen.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

Noud Bex
Secretaris

Marcel Delhez
burgemeester