

Technische vraag D66 inzake beantwoording art.42-brief over "Mobiliteit en De Hoge Boght"

Ten behoeve van oordeelsvormende raadsvergadering op 3 oktober 2017

Vraag:

We krijgen de indruk dat bushaltes worden aangelegd zonder de zekerheid dat de bus daadwerkelijk binnen een jaar daar gaat stoppen. Wij begrijpen dat het gecombineerd aanleggen van Zilverbaan en bushalte voordeliger is dan achteraf bushaltes aanleggen, maar dit lijkt ons toch de omgekeerde route. Kan de wethouder deze planning toelichten?

Antwoord:

Zoals in onze antwoordbrief aangegeven is een aantal keren met Hermes overlegd. Zij zijn in principe bereid om over de Zilverbaan (vanaf de verlengde Heerbaan/Oersebaan tot aan de ovotonde Schooterweg) met een buslijn te rijden. Het is meer de vraag wanneer zij dat willen doen, dan de vraag of het daadwerkelijk gebeurt. Kort gesteld is Hermes een bedrijf dat zelf, binnen de regels van de concessie, mag bepalen hoe zij het busvervoer uitvoert. De verwachting is dat enkele haltes de komende jaren vermoedelijk niet gebruikt worden. De reizigersbehoefte op deze haltes is de komende jaren zeer laag. Pas na realisatie van de Drie Dorpen zal de reizigersbehoefte toenemen. Het niet meenemen van bushaltes bij het project Zilverbaan is niet efficiënt, zowel uit kostenoverweging als geredeneerd naar de toekomst. De Zilverbaan wordt voor de komende tientallen jaren aangelegd, mede voor de ontwikkeling van De Drie Dorpen. Wat betreft de haltes bij De Hoge Boght, daar is Hermes nog aan het onderzoeken of het doortrekken van lijn 403 eind 2018 al direct in de dienstregeling past.