



Datum besluitraad	: 9 februari 2021	Datum oordeelraad	: 12 januari 2021
Agendapunt	:	Datum B en W	: 22 december 2020
Volgnummer	: 20bs00141 / 21.007	Programma begroting	: 3
Gewijzigd voorstel	:	Taakveld	: 3.1
Portefeuillehouder	: M. Delhez		

Adviesnota raad

Zienswijze geven op het werkprogramma 2021 van de MetropoolRegio Eindhoven

Beslispunten

1. A. Een zienswijze in te dienen op het Werkprogramma 2021 van de MRE
B. De conceptbrief hierover aan de MRE vast te stellen

Inleiding

Vorig jaar is het Samenwerkingsakkoord 2019-2022 vastgesteld, na een intensief proces van evalueren. Veldhoven heeft zich verbonden aan dit samenwerkingsakkoord. Met dit samenwerkingsakkoord hebben de 21 gemeenten bepaald welke opgaven ze op willen pakken en uitvoeren. De organisatie MRE treedt hierbij op als procesregisseur. Het werkprogramma 2021 is dan ook een gezamenlijk werkprogramma van de 21 gemeenten en de MRE.

In het samenwerkingsakkoord staat dat gemeenteraden een zienswijze kunnen geven op het werkprogramma. Op deze manier komen de gemeenteraden in de positie om hun controlerende en kaderstellende rol te nemen.

We stellen voor om in de zienswijze aan te geven dat Veldhoven kan instemmen met het werkprogramma. En dat er binnen Transitie Landelijk Gebied een aandachtspunt is. Namelijk dat het streefbeeld nog niet concreet genoeg is om in 2021 te kunnen uitvoeren en monitoren.

Beoogd effect

Regionaal samenwerken om gezamenlijk te werken aan het handhaven en uitbouwen van het kenmerkende economische profiel van de regio om op die manier het vestigings- en verblijfsklimaat voor onze inwoners en bedrijven te stimuleren.

Argumenten

- 1.1 *De opgaven in het werkprogramma zijn herkenbaar*
Het werkprogramma geeft de regionale opgaven per thema goed weer.
Binnen thema Economie bevorderen van kennis & innovatie met het stimuleringsfonds, versterken van de basiseconomie en de Brainportagenda.
Binnen thema Mobiliteit het streefbeeld en een actuele regionale mobiliteitsagenda.
Binnen thema Energietransitie staat centraal te komen tot een RES 1.0 die we moeten aanleveren bij het Rijk.
Binnen thema Transitie Landelijk Gebied is de ontwikkeling van het streefbeeld in 2021 belangrijk.



- 1.2 *Binnen Transitie landelijk gebied is het streefbeeld nog niet concreet genoeg*
Het streefbeeld wordt in 2021 nader uitgewerkt, en ook uitgevoerd en gemonitord volgens het werkprogramma. We vinden het streefbeeld op dit moment nog niet concreet genoeg. Het is dan lastig om te gaan uitvoeren en monitoren. We wijzen de MRE hierop.

Kanttekeningen en risico's

- 1.1 *Deze werkwijze past formeel nog niet binnen de huidige Gemeenschappelijke Regeling*
Bij de besluitvorming over het Samenwerkingsakkoord is aangegeven dat de Gemeenschappelijke Regeling nog moet worden aangepast naar de nieuwe manier van werken. Deze aanpassing is voorzien in 2021. Afsproken is om tot die tijd wel te werken volgens het nieuwe Samenwerkingsakkoord. Dit geeft de mogelijkheid om te bezien of de positie van de raden voldoet aan de verwachtingen.

Financiën

Voor Veldhoven heeft dit besluit geen financiële consequenties.

Communicatie en samenspraak

De algemeen bestuur van de MRE besluit over het werkprogramma 2021. Het is daarmee aan de algemeen besturen om al dan niet hierover te communiceren. Actieve communicatie vanuit de gemeente Veldhoven is daarom niet aan de orde.

Uitvoering / planning

De MRE vraagt om vóór 1 februari 2021 de zienswijze aan te leveren. Kijkend naar het vergaderschema van de raad, is dit niet mogelijk. Afhankelijk van de behandeling in de oordeelsvormende raad van 12 januari 2021 kan eventueel vast een voorlopige zienswijze worden gegeven. Hierbij komt dan de opmerking dat definitieve besluitvorming plaatsvindt op 9 februari 2021.

Na het verwerken van de zienswijzen van de 21 gemeenten worden het concept-werkprogramma ter vaststelling aangeboden aan het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven.

Bijlagen

Raadsbesluit 21.007/20bs00142
Aanbiedingsbrief
Concept-Werkprogramma 2021
Brief aan het Dagelijks Bestuur van de MRE

Resultaat van de behandeling in de oordeelsvormende raad

Alle fracties maken notie van de leesbaarheid en abstractie van het werkprogramma van de MRE. Niet alleen het taalgebruik wordt abstract bevonden, ook de wijze van presenteren, niet duidelijk per werkitem, maar een omvangrijk totaalbeeld van het werkprogramma. Portefeuillehouder Delhez stelt voor om in het vervolg een leesbare samenvatting toe te voegen bij dit soort regionale omvangrijke documenten. Dit voorstel wordt welkom ontvangen. Meerdere fracties pleiten voor een aanscherping van de formulering van de zienswijze en voor een nadrukkelijke toevoeging van het ov en de fiets bij het onderdeel verkeer.



Portefeuillehouder Delhez geeft aan dat het qua tijd niet haalbaar is de zienswijze hierop aan te passen en tijdig in te dienen. Wel zegt portefeuillehouder Delhez toe in het college te zullen bespreken of de zienswijze in de huidige vorm verstuurd kan worden met de aanvulling dat er nog een vervolgbrief wordt verzonden. In de vervolgbrief kan dan de toevoeging en de aanscherping verwoord worden.

Reactie college n.a.v. behandeling in de oordeelsvormende raad

Wij hebben de zienswijzebrief aangepast, het gaat om de volgende aanpassingen:

- een opmerking dat de leesbaarheid van het werkprogramma niet goed is;
- gevraagd om een samenvatting van het werkprogramma die op B1 niveau is geschreven, en om dit in de toekomst te blijven doen;
- aangegeven dat de samenwerking over 4 thema's gaat, en dat Samenwerking en Strategie relevant is, maar geen thema;
- het aandachtspunt over Transitie Landelijk Gebied hebben we aangescherpt;

Deze brief hebben we alvast naar de MRE verstuurd, want de deadline is 1 februari.

We hebben aan de MRE aangegeven dat de raad op 9 februari het besluit neemt.

De PvdA-fractie vroeg zich af of binnen thema Mobiliteit ook kansen worden benut voor de fiets en openbaar vervoer. Op bladzijde 19 van het werkprogramma wordt gesproken over een mobiliteitssysteem. In dit systeem komen alle mogelijke vormen van mobiliteit aan de orde. Dus ook de fiets en het openbaar vervoer. Op bladzijde 18 van het werkprogramma is figuur 2 zichtbaar. Hierin zien we dat de raadsleden van de 21 gemeenten tijdens de metropoolconferentie van 7 oktober hebben aangegeven dat we het in de toekomst onder andere moeten hebben van de fiets. Tot slot lezen we op bladzijde 20 van het werkprogramma dat de MRE in 2021 een regionaal fietsbeleid gaat opstellen.

Wij denken dat de MRE hiermee de kansen benut voor de fiets en het openbaar vervoer binnen thema Mobiliteit. Daarom hebben we hierover geen aanpassing gedaan in de zienswijzebrief.

Burgemeester en wethouders van Veldhoven,

A.J.G. Bex
secretaris

M.J.A. Delhez
burgemeester