

Technische vraag CDA inzake Actualisatie bebouwde komgrens

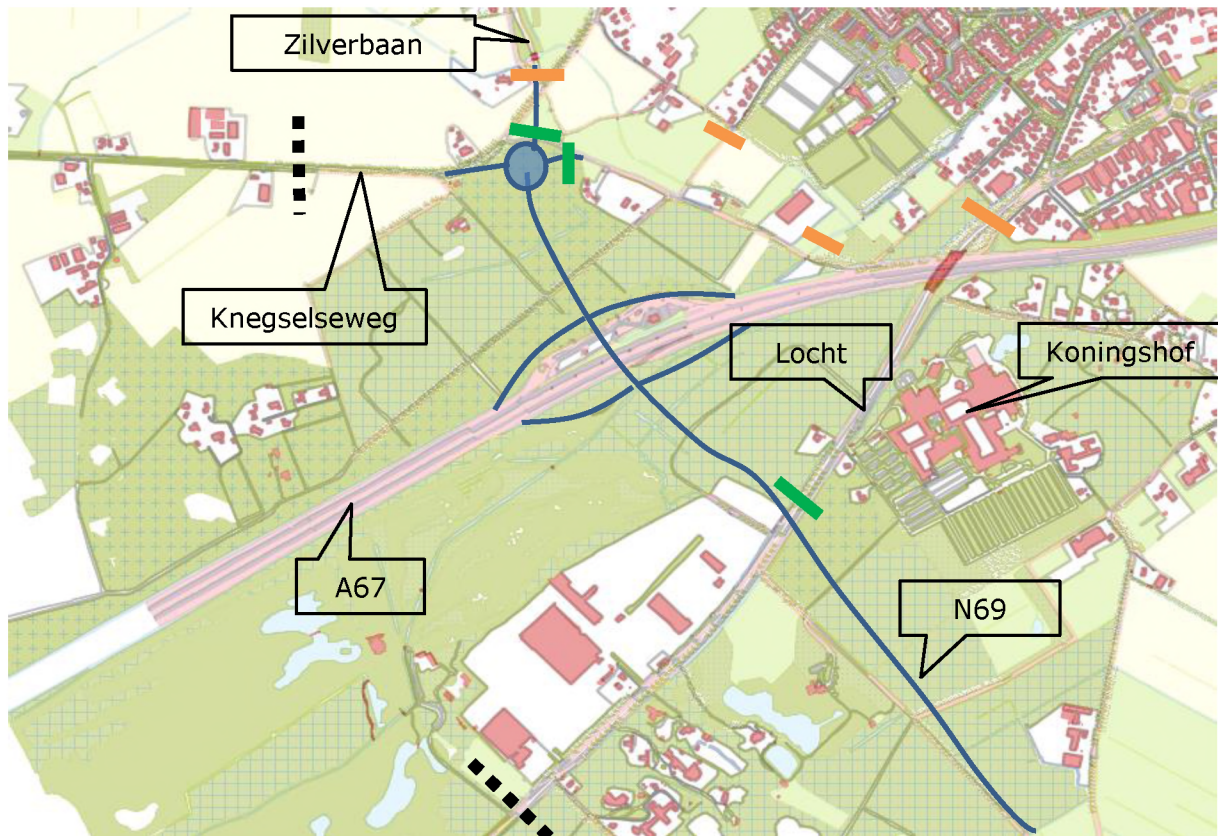
Inzake agendapunt 6.4 Actualisatie bebouwde komgrens Kempenbaan-West
t.b.v. de oordeelsvormende raadsvergadering d.d. 29-3-2021

1. Loopt de komgrens voor het aangewezen gebied nu gelijk met de gemeentegrens?
2. Zo niet. Zou het in verband met duidelijkheid en vermindering van het aantal verkeersborden en wisselende snelheden op een wegvak niet logisch en mogelijk zijn om de komgrens en de gemeentegrens voor het betreffende gebied gelijk te trekken.

Antwoord:

1. Nee. De gemeentegrens ligt overal verder dan de voorgestelde bebouwde komgrenzen. Zie ook het kaartje hieronder.

Schematisch komgrenzen en gemeentegrens rondom project Kempenbaan-West



Legenda

- ■ ■ Gemeentegrens
- Huidige komgrens Wegenverkeerswet
- Voorstel nieuwe komgrens Wegenverkeerswet
- Nieuwe wegen

2. Het opschuiven van de bebouwde komgrens naar de gemeentegrens scheelt enkele verkeersborden. Toch zijn er belangrijke redenen om de komgrens te verplaatsen naar de voorgestelde locaties:
 - a) De uitstraling/context waarbinnen de wegen liggen. Er is over het algemeen weinig bebouwing aanwezig met een landelijke uitstraling. Voor weggebruikers is het belangrijk dat de geldende maximumsnelheid een geloofwaardige snelheid is;
 - b) Bij de herinrichting van het project Kempenbaan-West zijn de wegen ontworpen volgens landelijke richtlijnen (van het kennisinstituut CROW). Ieder wegtype (binnen of buiten bebouwde kom en met desbetreffende maximum snelheid) heeft andere richtlijnen of deels andere richtlijnen. Door de juiste richtlijn bij het juiste wegtype te volgen, ontstaat in zekere mate duidelijkheid bij de weggebruiker welke snelheid op de weg geldt;
 - c) Ook is de wegategorisering aangehouden, zoals deze in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2019 is vastgelegd. De Knegselseweg en Locht (tussen gemeentegrens en N69/Westparallel) zijn daarin bijvoorbeeld aangeduid als erftoegangswegen. Buiten de bebouwde kom betekent dat een snelheid van 60 km/uur en binnen de bebouwde kom 30 km/uur;
 - d) De aansluitende wegenstructuur in de gemeente Eersel. De aansluitende wegen in Eersel (bij de Locht en Knegselseweg) zijn 60 km/uur (zone).